3 1761 11553650 0

Government
Publications

Government Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

https://archive.org/details/31761115536500

DEPARTMENT OF REGIONAL ECONOMIC EXPANSION

CAI ER
Ass

annual report 1968/1969

LIBRARY
APR 30 1971
UNIVERSITY OF


LIBRARY
OCT
15
1981
UNIVERSITY
OF TORONTO

DEPARTMENT OF REGIONAL ECONOMIC EXPANSION

CA1 ER -A55

Canada

annual report 1968 / 1969

INTRODUCTION

The creation of the Department of Regional Economic Expansion, on April 1, 1969, was the culmination of a process which started in July of the previous year when the Prime Minister announced the government's intention of establishing a new department to deal with the problem of regional economic disparities.

The announcement stemmed from the Prime Minister's previously declared policy of making regional development a matter of top priority for the government. If regional economic disparities were to be overcome, a more massive federal effort would be needed and a single department of government with comprehensive responsibility for planning and co-ordinating action required.

The first step in the establishment of the new department was the consolidation under a single Minister of all the existing federal agencies and programs active in the field of regional development and social adjustment. The oldest of these programs went back to 1935 but the majority of them had been set up since 1960, each to deal with what originally had been viewed as separate and isolated situations but which were now being seen as different aspects of a serious and complex national problem.

The vehicle selected for the consolidation was the Rural Development Branch of the Department of Forestry and Rural Development which administered the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), the Fund for Rural Economic Development (FRED) and the Maritime Marshland Rehabilitation Act (MMRA). To this nucleus were added the following agencies and programs:

- The Area Development Agency (ADA) from the Department of Industry, responsible for the Area Development Incentives Act;
- The Atlantic Development Board (ADB), a semi-autonomous agency responsible for fostering economic development in the Atlantic Provinces;
- The Experimental Projects Branch, formerly the Pilot Projects Branch of the Department of Manpower and Immigration, responsible for the Canada NewStart program;
- The Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA) from the Department of Agriculture.

On July 12, 1968, The Honourable Jean Marchand was named Minister of Forestry and Rural Development pending passage of the legislation establishing the new Department. Mr. Marchand also became responsible for the Cape Breton Development Corporation (Devco) and the Atlantic Provinces Power Development Act

(APPDA), which continued to be administered by the Northern Canada Power Commission.

In terms of staff, 70 employees were transferred from the Atlantic Development Board, 50 from the Department of Industry, 18 from the Department of Manpower and Immigration and 906 from the Department of Agriculture. With employees remaining from the former Department of Forestry and Rural Development, the strength of the new department was approximately 1,400.

Through the remaining months of 1968-69 the Department of Forestry and Rural Development laid the groundwork for the new unified organization, while the various individual agencies continued to meet their responsibilities under existing legislation.

The following pages continue the annual reports for ADA, ARDA, Canada NewStart, FRED and MMRA. They also include summaries of the annual reports for ADB, PFRA and APPDA, which have already been submitted separately in more detail.

Agricultural and Rural Development Act (ARDA)

During the fiscal year 1968-69, 266 new projects were approved under the Federal-Provincial Rural Development Agreement 1965-70 (also known as "the Second Agreement"). Some projects still remained active from the General ARDA Agreement 1962-65 ("the First Agreement").

This report covers activities in the four ARDA regions and the federal-provincial program of the Canada Land Inventory. Details of expenditures incurred and projects approved are shown in the tables at the end of this section.

WESTERN REGION

MANITOBA

While emphasis continued to be given to soil and water development, a variety of projects for parks and recreation areas, assistance to the provincial extension centre at Brandon and establishment of a blueberry industry absorbed a substantial amount of funds under Part V of the 1965-70 Agreement. The federal contribution for all projects in 1968-69 was $2.2 million.

Most prominent in research was the continued attention given to studies of groundwater availability and to methods of groundwater development and management. Programs in leadership training, adult education and extension information services, especially for people of Indian ancestry, were carried out on a similar scale to that of the previous year.

A project, developed in co-operation with the province, has helped the Manitoba Indian Brotherhood to provide adult education programs in leadership development, community organization and social awareness for treaty Indians.

SASKATCHEWAN

Canada provided ARDA funds of $3.5 million in 1968-69. Soil and water conservation, alternate land use and community pasture development made up a large part of the Saskatchewan program. There was, however, a marked increase in the number of projects in leadership training, education, and physical resource development to assist rural low-income people of native ancestry.

Projects for parks, recreation and tourism, research, and advisory and development services continued. The experimental mobile counselling unit project, operated in co-operation with the Department of Manpower and Immigration, was concluded and the results are being evaluated.

ALBERTA

Soil and water conservation, flood protection and drainage, and community pasture development projects continued.

Implementation of the rural development program in Census Division 14, approved in 1967-68, has shown significant results. New projects in leadership training and resource development for people of Indian ancestry were approved and are now an important part of the Alberta program.

The total federal ARDA contribution to shared-cost programs in 1968-69 was $3 million.

BRITISH COLUMBIA

Canada provided $2.6 million in ARDA funds for 1968-69. The main emphasis of the programs continued to be on the rehabilitation and extension of irrigation and water supply systems. Development of the K'san Indian tourist facility, in the Hazelton district of the Northern British Columbia Rural Development Area, proceeded well. Research on rural incomes and opportunities continued.

Indian people of the Kamloops Indian Reserve will benefit from the large ARDA irrigation project, approved in co-operation with the Department of Indian Affairs and Northern Development, which is to enable the people to obtain higher productivity and incomes from their land.

INDIAN PROGRAMS IN THE WESTERN REGION

Twenty projects proposed by the four provinces to assist Indian people were approved. These provide for education, physical resource development of pastures and agricultural land, leadership training, and research. A particularly notable project provides for the establishment of Indian farmers on farms of economic size, and for expert assistance through provincial agricultural extension. The total expenditure approved was $1,133,110.

ONTARIO REGION

In 1968-69 the Ontario regional headquarters moved to Toronto from Ottawa in order to provide a closer relationship between federal and provincial ARDA personnel and better co-operation with other federal departments with regional headquarters in Toronto.

There was a major acceleration in the Ontario farm enlargement program, and by the end of the year more than 800 farms had been enlarged through the purchase of uneconomic units and subsequent leasing to commercial farmers. Much of the increased activity in farm enlargement can be attributed to the increase in the staff of rural development counsellors, which occurred during the year.

A major project initiated in 1968 involves sharing with the provincial government the cost of necessary research preliminary to the preparation by the province of a comprehensive development plan for northwestern Ontario. This project is coupled with a study of the natural resources available to Indians in the same region.

The ARDA program in Ontario also involves Indian lands and Indian people. In 1968-69 two community pastures were organized on reserve lands on Manitoulin Island, and a major development commenced for the production of cranberries on the Gibson Reserve.

Federal ARDA expenditures in Ontario for 1968-69 amounted to $6.3 million.

QUEBEC REGION

In the 1968-69 fiscal year, the federal government approved 142 ARDA projects for Quebec at a cost of $6.4 million. Over $4 million of this was allocated to 94 new projects, and the balance to the extension of existing projects.

At the instigation of the ARDA joint advisory committee and various related working groups (agriculture, forestry, conservation and recreation), an effort was made to rationalize rural development by considering the sectorial activities of a region as a whole and by examining the various economic regions in relation to the needs of the province generally.

Research on planning methods (manpower, jobs and incomes) was carried out in conjunction with systematic inventories in the regions of Northwest Quebec, Saguenay - Lake St. John, South Shore, Parent, Brome and Missisquoi. Projects included a planning commission in Saguenay, the intensification of agriculture in the Montreal region, and tourist and recreational development in the Lanaudière, Missisquoi, Outaouais, Abitibi and Lake St. Francis regions.

Technical studies also involved the development of salmon rivers, the disappearance of deer from five counties, the prospects for reforesting unproductive areas or abandoned land, and the development of forest resources as a result of detailed inventories. Drainage needs and the condition of water supplies were the objects of field studies in several counties.

AGRICULTURE

Farm consolidation and projects for the economic improvement of existing farms affected nearly 6,000 farmers. The establishment of 10 blueberry plots was accompanied by research into growing methods.

The federal government contributed to the development of camping grounds, improvements to rivers for sports fishing, modernization of fish hatcheries, and planning for recreation facilities in Carleton, Percé, Mont St. Pierre and Parc Sorel.

FOREST RESOURCES

The inventory of farm woodlots undertaken in Saguenay and Abitibi is proving useful in consolidating the output from several thousand farms so as to ensure a sufficient supply for pulp and paper mills; it is also proving useful in a program for renewing the stands.

FISHERIES

The projects under this heading include a study of herring marketing, enlargement of the ice plant at Newport, installation of a water supply at Rivière-au-Tonnerre, and establishment of a fishing centre at Blanc Sablon.

ATLANTIC REGION

During the year, the department's program development and administrative staff for the region moved to Moncton, N.B. The engineering office, with functional responsibilities for Maritime Marshland Rehabilitation Act programs and for engineering services under special agreements with the Maritime Provinces, remained in Amherst, N.S.

Ongoing ARDA projects and programs under the Second Agreement, which had been heavily oriented to resource development, were modified to give more attention to resource adjustment. In addition, as a result of joint consultation, the provinces increased their involvement in human resource development. The regional staff provided planning assistance as required in preparing FRED plans.

NEWFOUNDLAND AND LABRADOR

The main development programs of bogland reclamation, community pastures and parks accounted for almost half of the federal expenditure of $754,487 in 1968-69. Joint research and studies to provide background information for ARDA and economic development in general absorbed a substantial portion of the balance. Support was given also to rural development staff salaries and to grants for self-help projects initiated by local development organizations.

PRINCE EDWARD ISLAND

The Development Plan for Prince Edward Island was signed by Canada and the province on March 7, 1969. During the fiscal year, ARDA expenditures were confined to programs that

were not inconsistent with the objectives of the plan. Accordingly, the federal contribution of $1.2 million went to such ARDA projects as parks and camp sites, and farm land improvement and adjustment.

NOVA SCOTIA

Canada provided $2.3 million for ARDA projects in 1968-69. Federal support for resource development and adjustment programs, under the direction of provincial departments, accounted for the major expenditures.

The provincial Department of Agriculture and Marketing continued its assistance to farmers by encouraging projects in land consolidation, tile drainage, land improvement, community pastures and water-storage ponds. In addition, provision was made for rural development staff to work with the people of disadvantaged areas. This staff was concerned with directing the labour force to alternative employment and to upgrading skill development training.

The Department of Lands and Forests emphasized assistance to farm woodlot owners through stand improvement, construction of access roads and purchase of seedlings for reforestation. Support also continued for campgrounds and picnic areas, purchase of land inefficiently used and the development of forests.

NEW BRUNSWICK

Federal ARDA expenditures amounting to $811,305 went mainly to the continuation of resource adjustment programs in the agricultural, forestry, and soil and water conservation sectors. Added assistance was extended to rural development staff and to local organizations for the study and analysis of community problems, as a basis for local participation in development programming. ARDA funds also were used to finance certain projects in the Northeast New Brunswick and Mactaquac rural development areas.

New Brunswick was the only province in the Atlantic region to approve ARDA projects to assist Indian people. In co-operation with the Union of New Brunswick Indians, the federal and provincial ARDA agencies studied the feasibility of establishing an Indian history and craft centre in the Mactaquac Park. An additional study concerned the harvesting and marketing by Indian people of the fiddlehead, a local vegetable delicacy. Financial assistance also enabled the Union to organize and conduct self-help programs.

THE CANADA LAND INVENTORY

The object of the Canada Land Inventory (CLI) is to produce data on land capability, primarily for land-use and rural development planning. It is a federal-provincial program. The federal government sponsors and co-ordinates the planning, collection, analysis and publication of the results. Each province undertakes the Inventory within its borders, with financial and technical assistance from the federal government.

Lands are classified according to their capabilities for agriculture, forestry, recreation, wildlife, and sports fish. A seven-class system is used to indicate the extent and location of each class of land as an aid to making decisions on land use.

The inventory data are being produced in two series of maps. One series, which is for general distribution, will consist of about 1,200 coloured maps at a scale of 1:250,000 (available from the Queen's Printer). The other series, for more specialized use, will include up to 20,000 computer input maps at a scale of 1:50,000. Each series will include lands throughout the settled areas of Canada (see map) covering a total of about one million square miles.

Other maps showing administrative and census boundaries are being fed into the computer to assist in analyzing CLI data. These, along with other information, such as population characteristics, regional economic data and crop yields, go into the geo-information system, which stores information for making multiple comparisons and reproduces the results as tables or maps. This information is available both to the federal and provincial governments.

An important phase of the CLI program during 1968-69 was to test the validity of the information compiled to date by providing financial and technical assistance to the provinces to undertake pilot projects in land-use planning. The extension of urban areas and the retreat of agriculture in many regions makes the planning of land-use adjustment schemes increasingly important.

Prince Edward Island and Nova Scotia had pilot projects approved under this program in 1968-69. The PEI project calls for development of planning techniques to implement a land-use adjustment program for social and economic development. Data on property ownership and landowner characteristics are being used with CLI land capability information in the development of detailed plans for restructuring farms in one of the Island's agricultural development areas. This project is an

example of land-use planning at the very detailed, or micro, level of analysis.

The Nova Scotia project involves methods of land acquisition with the aim of placing acquired lands into alternative uses compatible with long-term development of the study area.

Some provinces have carried out land-use planning as part of their normal CLI operations. British Columbia has done this with the object of producing maps showing the primary uses for an area's land resources. The first such map was made for the Prince George area study. Ontario and Manitoba CLI groups are pursuing similar studies.

The Canada Land Inventory program, possibly the first of its kind to be undertaken on such a scale by any country, is commanding considerable international interest for its pioneering venture into the area of resource planning information. The numbers of land capability and computer maps completed or in preparation are shown in the table.

AREAS COVERED BY THE CANADA LAND INVENTORY



CLI CAPABILITY AND COMPUTER MAPS, MARCH 31, 1969

Maps	Sector: Agriculture	Present Land Use	Forestry
Capability Maps			
Manuscripts on hand	8		4
Map sheets in progress	31		11
Map sheets printed	51		1
Total	90		16

	Wildlife (Ungulates)	Wildlife (Waterfowl)	Recreation	Total Maps
Manuscripts on hand	11	42	11	76
Map sheets in progress	30	67	33	172
Map sheets printed	1	1	1	55
Total	42	110	45	303

Maps	Agriculture	Present Land Use	Forestry
Computer Maps			
Manuscripts on hand	189	0	27
Map sheets in progress	214	32	120
Map sheets completed	289	1961	139
Total	692	1993	286

	Wildlife (Ungulates)	Wildlife (Waterfowl)	Recreation	Total Maps
Manuscripts on hand	59	242	19	536
Map sheets in progress	142	347	302	1157
Map sheets completed	287	1071	587	4334
Total	488	1660	908	6027

TABLE 1

TOTAL FEDERAL EXPENDITURES TO MARCH 31, 1969

FOR THE FIRST GENERAL AGREEMENT (1962-65)

Province	Federal Research and Canada Land Inventory	Provincial Projects	Total
	$	$	$
Newfoundland	299,698	612,091	911,789
Prince Edward Island	66,512	238,168	304,680
Nova Scotia	212,815	540,904	753,719
New Brunswick	182,221	482,303	664,524
Quebec	198,513	10,443,396	10,641,909
Ontario	55,483	1,674,027	1,729,510
Manitoba	338,941	2,787,396	3,126,337
Saskatchewan	313,301	6,237,073	6,550,374
Alberta	95,540	1,676,412	1,771,952
British Columbia	111,207	1,713,770	1,824,977
Federal Projects	889,635	---	889,635
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]

TABLE 2

FEDERAL EXPENDITURES UNDER THE SECOND (1965-70) FEDERAL-PROVINCIAL RURAL DEVELOPMENT AGREEMENT FOR THE 1968-69 FISCAL YEAR

	Second Agreement									
Province	*Part I* *Research*	*Part II* *Land Use and Farm Adjustment*	*Part III* *Rehabilitation*	*Part IV* *Rural Development Staff and Training Service*	*Part V* *Rural Depelopment Areas*	*Part VII* *Public Information Services*	*Part VIII* *Soil and Water Conservation*	*Federal Research*	*Canada Land Inventory*	*Total*
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
Nfld.	10,798	-	-	67,645	420,166	1,784	-	253,428	664	754,485
P.E.I.	3,500	10,416	-	13,301	264,071	-	21,744	774,847	90,000	1,177,879
N.S.	81,023	916,643	-	61,029	485,244	-	211,565	197,567	227,339	2,180,410
N.B.*	73,341	33,504	-	76,254	300,853	262	230,999	10,891	74,669	800,773
Que.	2,318,120	13,687	-	160,836	2,705,076	9,227	458,666	64,569	636,800	6,366,981
Ont.	54,403	1,649,527	-	64,896	285,448	281	2,924,073	-	650,056	5,628,684
Man.	492,586	51,448	-	140,269	415,979	23,567	567,877	130,846	319,000	2,141,572
Sask.	375,548	250,429	-	208,077	1,299,558	3,220	584,225	438,157	85,349	3,244,563
Alta.	456,564	678,172	-	123,316	394,395	10,156	630,343	340,921	275,964	2,909,831
B.C.	13,687	5,000	-	6,929	-	-	1,712,412	180,488	510,834	2,429,350
TOTAL	3,879,570	3,608,826	-	922,552	6,570,790	48,497	7,341,904	2,391,714	2,870,675	27,634,528
Federal Projects	-	-	-	-	-	-	-	1,601,451	1,176,120	2,777,571
TOTAL	3,879,570	3,608,826	-	922,552	6,570,790	48,497	7,341,904	3,993,165	4,046,795	30,412,099

* An additional $693,910 spent out of Provincial Allotment on FRED Projects.

TABLE 3

FEDERAL EXPENDITURES ON ALL ARDA PROJECTS, FIRST AND SECOND AGREEMENTS, FOR THE 1968-69 FISCAL YEAR

Province	*First Agreement Total*	*Second Agreement* *Annual Allotment*	*Expenditures*	*Percentage of Allotment*	*Federal Research and Canada Land Inventory*	*Total*
	$	$	$	%	$	$
Newfoundland	-	1,378,638	500,395	36.30	254,092	754,487
Prince Edward Island	2,710	715,638	313,034	43.74	864,847	1,180,591
Nova Scotia	84,535	1,790,675	1,755,506	98.00	424,907	2,264,948
New Brunswick	10,530	1,672,950	** 715,215	42.75	85,560	811,305
Quebec	51,746	5,665,612	5,665,612	100.00	701,369	6,418,727
Ontario	655,889	5,058,287	4,978,630	98.40	650,056	6,284,575
Manitoba	92,546	1,828,712	1,691,726	92.50	449,847	2,234,119
Saskatchewan	227,468	2,866,988	2,721,057	95.90	523,506	3,472,031
Alberta	103,048	2,292,388	2,292,949	100.00	616,885	3,012,882
British Columbia	191,879	1,730,117	1,738,030	100.00	691,322	2,621,231
Federal Projects	-	-	-		2,777,571	2,777,571
TOTAL	1,420,351	25,000,000	22,372,154	89.48	8,039,962	31,832,467

** An additional $693,910 of Provincial Annual Allotment spent on FRED.

TABLE 4

ARDA PROJECTS APPROVED UNDER THE SECOND (1965-70) FEDERAL-PROVINCIAL RURAL DEVELOPMENT AGREEMENT DURING 1968-69 FISCAL YEAR

	Second Agreement										
	Part I	Part II	Part III	Part IV	Part V	Part VII	Part VIII				
Province	Research	Land Use and Farm Adjustment	Rehabilitation	Rural Development Staff and Training Service	Rural Development Areas	Public Information Services	Soil & Water Conservation	Multiple	Federal Research	Canada Land Inventory	Total
Nfld.	1			2	2						5
P.E.I.		1		1	2			2	2	1	9
N.S.	4	5		3	5		4			3	24
N.B.	5	1		5	4			1		1	17
Que.	35	1		3	15	2	4	5	3	1	69
Ont.	11	1		3	6	1					22
Man.	6	1		9	2	2	2		2		24
Sask.	9	1	2	4	12		4	3	1	5	41
Alta.	8	1		4	9					5	27
B.C.	3			1	1		5				10
TOTAL	82	12	2	35	58	5	19	11	8	16	248
Federal Projects									17	1	18
TOTAL	82	12	2	35	58	5	19	11	25	17	266

TABLE 5

FEDERAL CONTRIBUTIONS FOR PROJECTS APPROVED
DURING THE FISCAL YEAR 1968-69

			Second Agreement							
	Part I	Part II	Part III	Part IV	Part V	Part VII	Part VIII			
Province	Research	Land Use and Farm Adjustment	Rehabilitation	Rural Development Staff and Training Service	Rural Development Areas	Public Information Services	Soil & Water Conservation	Multiple	Federal Research and Canada Land Inventory	Total
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
[illegible]	6,650	-	-	5,750	282,918	-	-	-	-	295,318
[illegible]	-	3,541	-	8,077	33,311	-	-	183,726	1,119,000	1,347,655
[illegible]	114,892	1,112,778	-	43,438	373,822	-	172,400	-	110,000	1,927,330
[illegible]	162,514	38,237	-	379,408	376,700	-	-	563,600	70,600	1,591,059
[illegible]	789,166	40,000	-	116,509	416,902	11,596	1,016,275	1,472,096	690,069	4,552,613
[illegible]	282,334	10,500	-	188,250	244,156	10,000	-	-	-	735,240
[illegible]	70,497	27,500	-	237,245	152,157	15,000	517,173	-	2,651	1,022,223
[illegible]	485,740	93,625	22,010	172,250	1,080,220	-	510,840	396,615	133,517	2,894,817
[illegible]	152,327	241,000	-	198,400	742,047	-	-	-	706,860	2,040,634
[illegible]	37,000	-	-	47,500	102,500	-	660,179	-	-	847,179
Federal Projects	-	-	-	-	-	-	-	-	851,668	851,668
[illegible]	2,101,120	1,567,181	22,010	1,396,827	3,804,733	36,596	2,876,867	2,616,037	3,684,365	18,105,736

Area Development Agency (ADA)

The Area Development Agency pioneered industrial development grants to industry as a means of improving employment opportunities in areas experiencing severe problems of unemployment, underemployment or declining employment opportunities.

Established under the Department of Industry Act in 1963, the Agency used progressively improved criteria to determine the Canada Manpower Centres and Census Divisions most in need of assistance. With the removal of three CMC areas in 1967, and the addition of the Levis, Quebec, CMC area in September 1968, the total stood at 94 designated areas. These were located in all 10 provinces and included some 18 per cent of the Canadian labour force.

INDUSTRIAL INCENTIVES

Firms establishing new manufacturing or processing facilities, or carrying out significant expansions of existing facilities, were eligible in designated areas for benefits in the form of non-refundable, non-taxable cash grants and accelerated capital cost allowances. The amount of the grant was based on one-third of the first $250,000 of the capital cost of new machinery, equipment and buildings, plus 25 per cent of the next $750,000, plus 20 per cent of such costs thereafter. The maximum for any new facility or expansion was $5 million. Grants could be taken at the option of the firm as a credit against future income tax liabilities. The three-year income tax exemption, formerly available under Section 71A of the Income Tax Act as an option, lapsed on March 31,1967.

Applications for incentives for industrial location were received at an accelerated rate in 1968-69. New or expanding facilities, representing all 20 standard industrial classifications, were proposed for all but three of the 94 designated areas. By March 31, 1969, more than 1,670 applications had been received since the start of the program, and 1,040 had been approved or were under consideration. These should result in new capital investment exceeding $2.6 billion, and more than 65,000 new direct employment opportunities. At least an equal number of jobs can be expected to be created indirectly in the service sectors.

The estimated combined value of benefits from federal income tax exemptions and capital grants, based on the stated intentions of applicants, exceeds $499 million. The figures, broken down by regions, are shown in Table 1.

Of the active applications, 193 chose the tax exemption benefit and 847 applied for capital grants. New facilities accounted for 602 applications, and 438 were proposals for expansion of existing operations.

TABLE 1: Applications for Incentives, by Region, at March 31, 1969

Region	Projects	New Investment in Fixed Assets	Direct Job Opportunities
Atlantic Provinces	301	$ 897,523,000	21,701
Quebec	289	800,110,000	16,934
Ontario	220	420,946,000	16,974
Prairie Provinces	142	319,322,000	5,539
British Columbia	79	116,109,000	3,172
Undecided	9	58,959,000	715
	1,040	2,612,969,000	65,035

TABLE 2: Applications for Incentives, by Manufacturing Industries, at March 31, 1969

Manufacturing Industries	Projects	New Investment in Fixed Assets	Direct Job Opportunities
Food, Beverages & Tobacco	253	$ 177,860,000	11,000
Rubber Goods	5	5,888,000	297
Leather Goods	11	2,612,000	515
Textiles	49	88,392,000	3,497
Knitting Mills & Clothing	28	12,359,000	3,118
Wood Products	160	106,190,000	7,141
Furniture	29	11,603,000	1,416
Pulp & Paper	40	972,428,000	7,968
Printing & Publishing	30	7,095,000	598
Primary Metal	27	241,871,000	2,592
Metal Fabricating	75	32,788,000	2,065
Machinery	47	34,329,000	2,799
Transportation	60	87,939,000	6,346
Electrical Products	31	57,712,000	5,493
Non-Metallic Minerals	51	105,695,000	3,535
Petroleums & Chemicals	74	646,984,000	3,998
Miscellaneous Manufacturing	70	21,224,000	2,657
	1,040	2,612,969,000	65,035

Table 2 gives a breakdown by standard industrial classification of the active applications. The food and beverage industry generated the greatest number of applications and should provide 18 per cent of the new job opportunities. The pulp and paper industry will give the highest investment in fixed assets, and about 10 per cent of the new direct jobs should be created in this category.

TRAINING

In addition to the responsibilities for promoting and administering the incentives program, the Agency undertook a series of activities designed to assist community leaders in gaining a better understanding of industrial development programs and techniques. During the year, an Industrial Development Training Course was prepared by the Canadian Association for Adult Education, in co-operation with a curriculum committee from universities across Canada, acting on behalf of ADA.

The course consists of eight subject units describing the main processes of industrial development, with visual aids and instructors' guides, for presentation across Canada. It is intended that courses should be held in designated regions, so that voluntary committees and part-time industrial development officers will have an opportunity to acquire deeper knowledge of industrial development at the community level.

In conjunction with the preparation of the course, the National Film Board produced for the Agency a training film which points up the interrelationship of the many factors involved in regional economic development. The film, They're Putting Us Off the Map, outlines the situation in one small declining town which typifies the socio-economic problems found in many areas. This will be used both to stimulate community action and to introduce the training course.

In a further effort to upgrade the efficiency of developmental activities, the Agency convened a conference of persons involved in industrial development at all levels of government and in the private sector, with a view to examining the feasibility of establishing a Canadian Industrial Development Association. The conference agreed that there was merit in forming such an association to develop training programs and establish a co-ordinating function. A board of directors was elected and charged with drafting a constitution and preparing terms of reference for the operations and programs of an association. In March 1969, the first annual meeting of the Industrial Development Association of Canada was held in Ottawa, with members of the Agency playing a leading role.

RESEARCH

The Agency also proceeded with research and study projects to evaluate the results of its programs, to identify new manufacturing opportunities in designated areas, and to learn more about regional industrial location.

The Atlantic Provinces Impact Studies, undertaken by universities in the region to assess the impact of the incentives program in Newfoundland, Nova Scotia and New Brunswick, were finished in 1969. Queen's University completed a report on the impact of ADA programs in the Southern Georgian Bay region. An Industrial Development Assessment Study of the Moncton area was also finished during the year.

Several new studies were sponsored by the Agency in co-operation with provincial governments to determine the feasibility of specific industrial projects. Published reports include a study on manufacturing leather moccasins in Ontario and a Wood Components Study in New Brunswick. A study of Industrial Sites Inventory in Corner Brook, Nfld., commissioned by the Agency, was completed during the year.

The Agency continued to place considerable emphasis on research and analysis in designated areas of the Atlantic provinces with a view to acquiring a broader knowledge of the attractive capability of the region to attract manufacturing facilities.

In July 1968, the Agency was transferred from the Department of Industry to the Department of Forestry and Rural Development. On April 1, 1969, its functions were taken over by the Incentives Division of the Department of Regional Economic Expansion.

Atlantic Development Board (ADB)

This is a summary of the annual report of the Atlantic Development Board to March 31, 1969. The full report is available as a separate publication.

The Atlantic Development Board Act, which became effective December 20, 1962, established a corporate body of five private citizens "to inquire into and report to the Minister upon measures and projects for fostering the economic growth and development of the Atlantic Region of Canada." On July 31, 1963, an amendment to the Act established a $100 million Atlantic Development Fund (later raised to $150 million), increased the membership to 11, and made the Board responsible for preparing long-term plans for the development of the region.

Between 1965 and 1968, Parliament voted to the Board an additional $58,750,000 in four special appropriations, bringing total funds under its administration to $208,750,000.

During its six years of existence, the Board received government approval for the commitment of $189,527,553, of which $142,894,047 had been spent by March 31, 1969, when the Act was repealed and the Board's obligations were assumed by the Department of Regional Economic Expansion.

These commitments and expenditures fell into six categories:

Categories	Commitments	Expenditures
Highway development	$68,175,000	$59,397,835
Electric power development	$56,212,800	$52,699,204
Industrial water supplies	$26,959,521	$13,391,041
Applied research and university facilities	$12,361,279	$ 4,051,637
Industrial parks and sites	$ 9,796,327	$ 6,168,866
Miscellaneous projects	$16,022,626	$ 7,185,464
TOTAL	$189,527,553	142,894,047

During the same period, commitments and expenditures by province were:

Provinces	Commitments	Expenditures
Newfoundland	$60,767,251	$48,556,663
Nova Scotia	$59,141,682	$39,630,136
New Brunswick	$54,892,716	$44,609,512
Prince Edward Island	$12,566,756	$ 9,894,731
Projects of a Regional Nature	$ 2,159,148	$ 203,005
TOTAL	$189,527,553	$142,894,047

During 1968-69 the Board made new commitments of $6,108,699. Expenditures amounted to $37,966,613.

Atlantic Provinces Power Development Act (APPDA)

This is a summary of the annual report of the Atlantic Provinces Power Development Act to March 31, 1969. The full report has been submitted separately.

This 1958 Act provides for agreements between the federal government and the governments of the Atlantic Provinces whereby assistance may be provided by Canada for the generation, control and transmission of electric power. Such assistance may be in the form of long term loans to cover the cost of constructing thermal electric power plants and high voltage transmission lines, or in the form of subventions on coal mined and used for generating electricity within the Atlantic Provinces.

Agreements under the Act are administered by the Northern Canada Power Commission, and it is the responsibility of the provincial power commissions to ensure that coal subvention payments are redistributed by the various power producers to industrial power consumers in the form of rebates or reductions in rates for power.

LOANS FOR POWER PROJECTS

During 1968-69, agreements were entered into, or amended as required, to cover loans totalling $55,846,350 for new power projects and the cancellation or additional financing of previously approved projects.

Advances in respect of work completed on authorized power projects totalled $43,534,625, of which $12,505,106 was paid to the New Brunswick Electric Power Commission, $17,050,055 to the Newfoundland and Labrador Power Commission, and $13,979,463 to the Nova Scotia Power Commission.

On March 31, 1969, amortized debt retirement installments totalling $3,780,371 became payable and were paid to Canada in relation to completed projects. The New Brunswick Electric Power Commission paid a total of $2,280,856 ($446,528 in principal and $1,834,328 in interest) leaving an outstanding balance of $52,515,788 at year-end. The Newfoundland and Labrador Power Commission paid $30,288 ($5,143 in principal and $25,145 in interest) leaving an outstanding balance of $48,006,719. The Nova Scotia Power Commission repaid $1,469,286 ($304,549 in principal and $1,164,737 in interest) leaving $47,462,241 outstanding.

COAL SUBVENTION PAYMENTS

Coal subvention payments to New Brunswick and Nova Scotia were continued at the rate of 1.05 mills per kilowatt of electric energy generated in coal-burning thermal power plants

using coal mined in the Atlantic Provinces. Subventions paid during the year totalled $2,177,751. Subventions earned during the year in the two provinces totalled $2,267,075 on an estimated 1,530,361 tons of coal used.

Experimental Projects Branch

The Experimental Projects Branch, formerly in the Department of Manpower and Immigration, was transferred to the Department of Forestry and Rural Development in July 1968.

The Branch, serving the Canada NewStart Program, was established to assist in devising, testing and applying methods and techniques to motivate and train disadvantaged adults for stable and rewarding employment.

The Branch is staffed with personnel qualified in the fields of research, basic education, vocational training, community relations and recruiting, motivation, and counselling. During 1968-69, these officers provided consultative services to four NewStart corporations in Nova Scotia, Prince Edward Island, Saskatchewan and Alberta. Their aim is to develop programs that will help the disadvantaged to emerge from poverty and apathy by teaching them life skills and providing them with the basic education and occupational skills in demand in the modern economy.

During the year an agreement to establish a NewStart corporation in Kent County was signed by the federal government and New Brunswick. Talks were well under way with Manitoba to establish a corporation at The Pas. Both of these corporations have since gone into operation.

STUDIES AND RESOURCES

An Inventory of Research in Adult Human Resource Development in Canada, covering the period of 1964-1968, was completed. Literature surveys were made on the community, and on recruiting, motivation and counselling. A series of studies in Education and Work were also made.

In addition, a Human Resource Survey and an Economic Opportunity Survey were made in Manitoba and New Brunswick while a draft Annotated Bibliography of Adult Basic Education was printed. Furthermore, forms for use in research by the corporations were designed and work was begun on the development of a comprehensive index that will identify those who could benefit from the programs.

Work commenced also on production of an Annotated Bibliography of Biophysical Research Relevant to the Study of Poverty.

STAFF TRAINING

Various symposia were organized for staff development. Technical material, abstracts, articles and resumés were provided for staff training.

The Branch originated and pioneered the development of a technique to assist instructors in designing a variety of courses, and this material has been published. A film was also prepared for use in training instructors.

The funds of the four corporations, contributed by the federal government, are listed in the table. As will be seen, two of the corporations operate on the calendar year and two on the fiscal year.

NEWSTART CORPORATION FUNDS, 1968-69

NewStart Corporation	Operating Year	Amount
Alberta	Jan. 1 - Dec. 31, 1968	$1,170,000
Nova Scotia	Jan. 1 - Dec. 31, 1968	858,000
Saskatchewan	Apr. 1 - 1968 - Mar. 31, 1969	765,000
Prince Edward Island	Apr. 1 - 1968 - Mar. 31, 1969	842,065
TOTAL		$3,635,065

Fund for Rural Economic Development Act (FRED)

The FRED Act of 1966, amended in 1967, made $300 million available for comprehensive rural development plans developed jointly by the federal and provincial governments. These plans were to be implemented in areas selected by the two levels of government on the basis of widespread low income, major adjustment problems and recognized potential for development. The program was administered at the federal level by the Department of Forestry and Rural Development.

The Government Organization Act, 1969, repealed the FRED Act. However, although the FRED fund ceased to exist on April 1, 1969, commitments and agreements made under the program are to be carried to completion under the Department of Regional Economic Expansion.

From the inception of FRED in 1966 to March 31, 1969, the federal government entered into five comprehensive rural development agreements with four provinces.

PRINCE EDWARD ISLAND

The most recent of the FRED plans calls for the comprehensive and co-ordinated development of Prince Edward Island over the next 15 years. An agreement between the federal and provincial governments was signed on March 7, 1969. Since it did not take effect until April 1, 1969, there were no expenditures during the 1968-69 fiscal year.

The agreement provides for federal outlays of up to $125 million in the first phase of the plan which will take five to seven years. This is broken down into $76,448,000 from the Fund for Rural Economic Development (in future, from the estimates of the Department of Regional Economic Expansion), $11,989,000 from other contributing federal departments and $36,563,000 in loans. The provincial contribution to jointly approved programs and projects will be $117,963,000 during this first phase.

STRATEGY

The basic strategy is the full economic exploitation of the Island's potentially profitable resources, especially in agriculture. Provision is also made for considerable development of tourist facilities, better utilization of forest assets, rationalization of fisheries, and extension of education and training for full development of the labour force. Other objectives of the plan are to improve efficiency in processing and manufacturing industry, and to increase investment in housing, health, welfare services and other infrastructure required for effective development.

Investments and changes in the structure of the Island economy are expected to increase the province's rate of growth by seven per cent a year throughout the life of the plan.

NORTHEAST NEW BRUNSWICK

The federal government contributed $3,172,745 to the Northeast New Brunswick rural development plan in 1968-69 through FRED. The main programs were as follows:

MANPOWER

Enrollments for basic adult education (night schools) were 1,147 students in the fall term and 1,127 in the spring. There were also 512 enrollments for trade and occupational training. The design is completed for the Bathurst Trade School expansion, and work is in progress on the Campbellton Senior Vocational and Trade School complex. The Department of Manpower and Immigration finances the major part of the cost of occupational training and allowances.

COUNSELLING

This program which started in 1968, is staffed by a manager, four group leaders and a specialist in training and documentation, assisted by private citizens of the area. To date, 460 families have used the service, with 202 considered as "potential resettlement cases". The cost of counselling in 1968-69 was $125,309.

LAND USE ADJUSTMENT

This adjustment includes land acquisition (10 properties purchased), resettlement grants, land purchased for a park at Eel River Bar and for a grain farm and a beef farm to be used for research and demonstration purposes. Federal expenditures for land use adjustment were $148,912.

HOUSING

The preliminary studies, designs and community planning were completed for six approved centres, and preliminary studies were made of six other communities. The construction of 40 public housing units at Bathurst and 104 at Campbellton was almost completed by the end of the year, and these have since been opened.

TRANSPORTATION

Expenditures in 1968-69, amounting to $1,149,177, included the completion of 14 miles and work on another 28 miles of the Bathurst - St. Quentin road to resources, the completion

of a section of the Allardville - Bathurst mines road, and repairs to the St. Isidore - Allardville road.

EMPLOYMENT OPPORTUNITIES

Short-term employment for about 200 jobless men was found in reforestation, forest management and land clearing projects, as a means of helping them to prepare themselves for new employment opportunities.

MACTAQUAC AREA, NEW BRUNSWICK

The FRED agreement for the Mactaquac area dates from September 1966. In the 1968-69 fiscal year, federal expenditures through FRED were $940,997.

RECREATIONAL DEVELOPMENT

By far the largest item of expenditure was $767,772 for recreational development. Most services are now installed in the Mactaquac Park. The day-use section was opened, and work was well advanced on the first 100 campground units. The secondary park at Woodstock was readied for opening in the summer of 1969. All major buildings, and most of the minor ones, for the historic village project were acquired and placed on foundations.

NACKAWIC PROJECT

With Phase 1 of the new Nackawic town site all but completed, there were 151 serviced lots, a sewerage plant and two small apartment buildings.

Progress in setting up a special manpower project in connection with the establishment of the Ste. Anne-Nackawic pulp and paper mill included the preparation of suitable training courses and the selection and training of the foremen. There were also upgrading classes for adults.

LAND ADJUSTMENT PROGRAM

The Community Improvement Corporation purchased, leased and sold land under the land bank program, involving about 5,000 acres. A related project helped the participating property owners to move to new locations, while another project encouraged the consolidation of forest holdings.

The extension program under the plan includes a review of the proposed management and operation of woodlands, and the development of a corporate structure for woodlots.

LOWER ST. LAWRENCE, GASPE AND ILES-DE-LA-MADELEINE, QUEBEC

On May 26, 1968, the governments of Canada and Quebec signed a general agreement for joint participation in a development plan for this region of Eastern Quebec.

The agreement calls for federal contributions of $212 million to the total proposed investment of $258 million over a five-year period. Some $86 million of the federal share would come from FRED.

The main objectives of the plan are the economic adjustment of the region by modernizing the traditional primary sectors (agriculture, fisheries and forestry); by creating new activities in mining and tourism; by reclassifying and retraining the labour force; and by accelerating urbanization and the establishment of the services and infrastructure needed to achieve the major objectives.

FORESTRY

The emphasis in the forestry sector was on reorganization through purchase of private land and concessions to establish Crown forests. Funds also went into the improvement of three nurseries, from which 37 million young trees will be distributed annually to reforest the region. Reforestation and forest improvement started on public and private lands, with the men of the work teams participating in occupational training. The FRED contribution to the forestry program was 50 per cent, or about $950,000 during the year.

FISHERIES

The first task under the plan was a census of inshore fishermen. The policy is to encourage fishing for species with the highest market value and to assist the deep-sea fishery by training specialists.

The federal government is contributing half of a $355,000 grant to the municipality of Newport for the construction of a water and sewage system, mainly to give better service to the fish processing plants in that centre. The federal outlay in fiscal 1968-69 was $43,000.

Two related research projects were started during the year which concerned the improvement of processing and marketing in the fresh and frozen fish industry, and the encouragement of fishing for new species.

TOURISM

The federal government contributed $241,000 from FRED for tourist development in 1968-69. Projects included the preparation of a master plan for tourist centres at Mount St. Pierre, Percé and Carleton, the purchase of land for camping at Trois-

Pistoles, and modernizing the fish hatchery at Gaspé for restocking salmon rivers.

TRANSPORTATION

The outstanding feature in this sector was construction of a ring road in the McGerrigle Mountains area. $390,000 was allocated to this project which is related directly to mineral exploitation in Gaspé Nord County. Of that amount, $292,000 came from the federal government.

AGRICULTURE

The federal government is participating financially in the agricultural development fund and the program to improve the technical competence of farmers. Research directed towards the region's needs is in progress at La Pocatière Research Station. FRED spending on agriculture during the year was $20,000. The Canada Department of Agriculture also contributed funds.

SOCIAL DEVELOPMENT

This program is aimed at establishing counselling services and occupational upgrading and adjustment, especially with reference to the changes that are to occur in the traditional economic sectors. In 1968-69 spending on this activity was $72,500, of which federal funds provided $58,000.

ADULT EDUCATION

The federal Department of Manpower and Immigration is contributing to the cost of pre-employment and occupational training courses. The Quebec Department of Education and the regional school boards, in collaboration with Manpower Centres in the region, have set up a considerable number of classes for adults.

INTERLAKE AREA OF MANITOBA

The 10-year FRED plan for development of the Interlake area had been in operation for almost two years by March 31,1969. The cost in 1968-69 was $5 million, of which the federal government paid $3.2 million.

AGRICULTURE

One of the most important objectives is to develop the potential of the area while ensuring the farmer a reasonable and stable living. A grant of $4 an acre is offered to farmers who clear unused land for production purposes; more than 30,000 acres were cleared and requests for grants involving 75,000 acres were received. Seven major land drainage projects began. A start was made on land adjustment by purchasing land with a low capability for agriculture.

FISHERIES

As part of the effort to rationalize the fishing industry, the Manpower Corps provided fishermen with practical training in basic carpentry and in communications and leadership, through building meeting halls in five fishing communities. As a result, many of the trainees decided to change jobs and several enrolled in academic upgrading courses. Another major project for modernizing the industry was the building of a fishermen's training centre at Hnausa on Lake Winnipeg. This centre enrolled its first classes in the summer of 1969.

RECREATION

Development of tourist facilities included purchase of the Winnipeg Beach resort by the provincial parks branch for renovation and conversion into a day beach centre, the improvement of a beach north of Gimli and studies in other areas. Three smaller beach parks were established on Lake Manitoba. Wildlife management, also part of the recreation program, has started with the setting aside of Crown land for waterfowl and upland game.

INDUSTRY

Much of the success of the development plan will likely depend on exploiting the industrial potential of towns such as Selkirk and other southern communities, so that they can absorb surplus labour from the predominantly agricultural north. A combination of FRED and local funds have established an industrial park at Selkirk, which has already attracted new enterprises. At Gimli, a new distillery employs 80 people; much of its grain is expected to come from Interlake farms, and the grain by-product will help the livestock industry. Other industries attracted to the Interlake include garment plants, trailer manufacturing and a base for a contracting firm. Assistance to industry was available through the Area Development Agency program.

ROADS

The federal government is contributing 60 per cent of the cost of reconstructing Highway 6 on the west side, and Highway 68, which runs from Lake Winnipeg to Lake Manitoba. Priority was given also to highway construction in Census Divisions 12 and 9, with special reference to the needs of the school consolidation program.

ADULT EDUCATION

A major part of the plan is devoted to adult education. Under the occupational training programs of the Department of Manpower and Immigration, more than 640 adults enrolled

in 40 classes for academic upgrading in preparation for vocational training, 260 in farm management courses, and 15 in heavy equipment operation.

The Manpower Corps, managed by the province but 90 per cent financed by the federal government, provided 267 men with a combination of skill training and help in adjusting to life in present-day society. The use of other programs in the agreement enabled the Corps to engage in park development and the construction of a parks furniture plant at Selkirk, which will be the focus for much future Corps training. Also, in the course of geological exploration in the Interlake, arrangements were made with the drilling company concerned for several crews to be trained, using Manpower Corps resources.

TABLE 1

NORTHEAST NEW BRUNSWICK AGREEMENT
YEAR ENDING MARCH 31, 1969

	Approved Programs	*Expenditures*
Counselling	$ 193,810	$ 125,309
Land Use Adjustment	378,674	148,912
Farm Land Improvement	5,000	2,306
Fisheries Development	258,500	269,303
Transportation	1,140,000	1,149,177
Recreation	4,000	-
Employment Opportunities	31,047	29,712
Administration	309,333	223,979
Evaluation	51,333	24,047
Implementation Grant	1,200,000	1,200,000
TOTAL	$3,571,697	$3,172,745

TABLE 2

MACTAQUAC AREA, N.B., AGREEMENT
YEAR ENDING MARCH 31, 1969

	Approved Programs	*Expenditures*
Counselling	$ 45,276	$ 17,035
Land Use Adjustment	113,150	55,750
Resource Management	34,360	15,544
Recreation	737,364	767,772
Townsite Development	800	800
Administration	128,452	84,096
TOTAL	$1,059,402	$ 940,997

TABLE 3

LOWER ST. LAWRENCE, GASPE AND ILES-DE-LA-MADELEINE
AREA OF QUEBEC AGREEMENT
YEAR ENDING MARCH 31, 1969

	Approved Programs	*Expenditures*
Administration	$ 674,031	$ 520,510
Agriculture	264,576	19,578
Forestry	1,294,060	945,249
Fisheries	259,260	7,094
Recreation and Tourism	441,119	241,766
Social and Manpower Development	360,000	77,111
Urbanization	476,692	50,781
Regional Transportation	686,250	216,225
Research	159,975	106,291
TOTAL	$4,615,963	$ 2,184,605

TABLE 4

INTERLAKE AREA OF MANITOBA AGREEMENT
YEAR ENDING MARCH 31, 1969

	Approved Programs	*Expenditures*
Administration	$ 90,000	$ 90,956
Manpower Training	144,900	128,971
Manpower Corps	232,200	221,541
Evaluation	16,675	16,001
Land Development	120,000	102,047
Water Control	300,000	355,875
Roads	1,230,000	1,102,653
Resource Management	225,750	198,194
Recreation	253,200	189,118
Land Adjustment	190,125	120,708
Training-in-Industry	208,125	150,000
Community Affairs	69,000	54,143
Industrial Park	125,000	124,982
Fisheries Adjustment	3,750	-
Implementation Grant	360,000	360,000
TOTAL	$3,568,725	$3,215,189

TABLE 5

TOTAL FRED PROGRAMS
YEAR ENDING MARCH 31, 1969

	Approved Programs	*Expenditures*
Northeast New Brunswick	$3,571,697	$3,172,745
Mactaquac Area, N.B.	1,059,402	940,997
Lower St. Lawrence, Gaspé and Iles-de-la-Madeleine	4,615,963	2,184,605
Interlake Area, Manitoba	3,568,725	3,215,189
TOTAL	$12,815,787	$9,513,536

Maritime Marshland Rehabilitation Act (MMRA)

The Act of 1948 gave the federal government responsibility for providing main protective works for approximately 100,000 acres of agricultural marshland in the Maritime Provinces. At the same time, the governments of Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island undertook to ensure proper utilization of the rehabilitated marsh areas.

Administration of the Act was transferred to the Department of Regional Economic Expansion after March 31, 1969.

Agreements signed in 1966 between Canada and the three Maritime Provinces provided for the transfer from the federal to the provincial governments of the operation and maintenance of works constructed under the MMRA program. This transfer will be completed by March 31, 1970. As part of the agreement, Canada will provide engineering services to the provinces for soil and water conservation programs.

MMRA was also designated as an operating arm of ARDA in 1963, and became the engineering agency for services outlined in the ARDA agreement (see ARDA section).

ORGANIZATION

When the Administration Division of MMRA and the ARDA regional office were moved to Moncton, N.B., in January 1968, the Engineering Services remained in Amherst, N.S. The Engineering Services comprise: (a) Conservation, (b) Water Resources, (c) Workshop and Stores, (d) Surveys, Drafting and Photo Mosiacs, (e) Design and Construction.

Construction Services operate from Amherst and Windsor, N.S., and temporary additional offices are established in the field as required.

PROJECTS AND ACREAGES PROTECTED

The number of active projects on March 31, 1969, and the acreages protected, are shown in Table 1.

TABLE 1

Province	*Number of Active Projects*	*Acreage Protected*
Nova Scotia	86	44,575
New Brunswick	28	37,310
Prince Edward Island	1	275
TOTAL	115	82,160

Details of these projects in each province and the acreages protected are listed in Table 2.

CONSTRUCTION OF WORKS

Protection of marshlands from the tides is normally accomplished by the construction of dykes. Structures, known locally as aboiteaux, are built at major stream crossings where fresh water run-off is to be discharged. River bank control and foreshore protective works are installed where required. The protective works include:

- 232 miles of dyke, 82 miles having rock or timber facing;
- 404 aboiteaux;
- 5 major tidal dams; and
- 20 miles of river bank control installations.

The construction trend, directed by economic feasibility studies, has been towards protecting areas in groups, using a single large aboiteau or dam, instead of miles of dyke and large numbers of small aboiteaux. This has been done already in the case of Shepody, Tantramar, Annapolis and Petitcodiac dams. This trend has rendered some of the earlier protective works obsolete.

UPGRADING FOR TRANSFER OF MARSHES TO PROVINCES

Canada transferred the operation and maintenance of 69 marsh projects to the three Maritime provinces in 1968-69.

During the transfer period, the marsh protective works are being upgraded to an acceptable level. This upgrading was carried out on 63 marshes during the year.

STANDARD PROJECTS

It has been found advantageous to quarry, haul and place the required protective rock for most projects during the winter months. This program was successfully continued in the winter of 1968-69 on the following projects:

NOVA SCOTIA

Amherst Point
Annapolis River Dam
Athol
Barronsfield
Central Onslow
Converse
Grand Pré
Kennetcook
Minudie
Newport Town
Onslow North River
Princeport
Rhynds Creek
River Hébert
St. Croix
Scotch Village
Southside
Stewiacke
Tufts
Upper Maccan
Wellington
Wentworth

NEW BRUNSWICK

Aulac	Gautreau Village
Beaumont	Taylor Village
Dixon Island	Westcock

Details of expenditures to date on all projects are recorded in Table 2.

SPECIAL PROJECTS

The construction of large multi-purpose structures, combining the functions of aboiteaux and highway or railway crossings, continued during the year with work on two projects.

The Petitcodiac River Causeway-Dam was opened to traffic during the year. Gates and electric hoists were installed in the structure, and the rock-filled causeway section was widened and brought up to grade.

A contract for $1,918,298 was awarded in 1968 for the construction of the Avon River Causeway-Dam at Windsor, N.S. This project will provide:

(1) protection for upstream marshlands;

(2) a basic causeway which will permit the Nova Scotia Department of Highways and the Dominion Atlantic Railway to provide a highway and railroad crossing over the Avon River, thus eliminating the present bridges and the railway line through the town of Windsor;

(3) a fresh water supply adjacent to the town.

Work progressed on schedule during 1968-69 on the construction of the reinforced concrete water control structure.

MMRA Projects

MMRA PROJECTS

TABLE 2

PROJECTS AND EXPENDITURES TO MARCH 31, 1969

NOVA SCOTIA

Name of Marsh	*Project No.*	*County*	*Acreage Protected*	*Expenditures 1949-68*	*1968-69*
Advocate	20	Cumberland	489	141,008.62	17.86
Allan River	30	Annapolis	122	52,837.72	9,100.15
Amherst Point	42	Cumberland	2,252	231,048.83	30,563.38
Annapolis River Dam	103	Annapolis	4,300	1,654,635.32	18,258.07
Armstrong Marsh	75	Hants	53	20,302.67	-
Argyle	108	Yarmouth	45	15,832.69	-
Athol	78	Cumberland	131	31,946.44	6,152.80
Avon River Dam	124	Hants	-	-	287,418.06
Avonport	92	Kings	255	116,755.89	647.64
Barronsfield	45	Cumberland	237	99,786.39	5,177.82
Belcher Street	91	Kings	346	139,845.35	1,360.70
Belmont	105	Hants	72	29,621.35	-
Bishop Beckwith	65	Kings	604	221,377.17	18,314.68
Brown Salt Pond	59	Yarmouth	294	25,377.16	27.20

Name of Marsh	Project No.	County	Acreage Protected	Expenditures 1949-68	1968-69
Burlington	88	Hants	106	47,386.18	-
Burntcoat	111	Hants	37	15,709.11	-
Castle Frederick	16	Hants	145	59,300.88	-
Central Onslow	86	Colchester	291	57,173.92	3,354.90
Centre Burlington	48	Hants	158	38,044.14	-
Chambers	79	Hants	61	16,869.45	89.38
Chegoggin	70	Yarmouth	425	33,346.59	-
Chignecto	87	Cumberland	544	47,127.08	-
Converse	44	Cumberland	838	200,387.14	39,532.87
Dentiballis	13	Annapolis	348	179,210.62	11,587.19
Dugau	3	Annapolis	172	50,318.38	97.92
Elderkin	14	Hants	203	92,845.69	-
Falmouth Great Dyke	3	Hants	975	193,632.99	2.04
Falmouth Village	17	Hants	67	49,373.78	7.95
Farnham Dyke	76	Kings	141	37,663.76	65.76
Flemming	66	Colchester	111	48,060.61	-
Fort Belcher	40	Colchester	141	70,921.38	-

Name of Marsh	Project No.	County	Acreage Protected	1949-68	1968-69
Fort Ellis	106	Colchester	203	50,048.04	-
Fort Lawrence - Amherst	95	Cumberland	3,400	85,460.67	6.93
Glenholme	64	Colchester	[illegible]	65,997.53	
Goose Bay	71	Yarmouth	269	29,753.52	-
Grand Pre	8	Kings	3,013	687,221.61	[illegible]
Great Village	114	Colchester	518	404,024.88	46,718.73
Greenhill	93	Hants	53	45,374.91	
Green's Creek	121	Colchester	75	35,349.45	
Habitant	41	Kings	677	25,299.83	18,843.19
Herbert River	50	Hants	77	48,478.50	-
Highland Village	97	Colchester	212	84,084.25	-
Horton	72	Kings	309	113,319.29	143.82
Isgonish	15	Colchester	491	185,346.71	96.00
John Lusby	53	Cumberland	821	161,246.34	16,054.06
Kennetcook	61	Hants	169	70,998.54	12,207.01
Kentville	82	Kings	71	23,698.59	233.26
Lower Truro	81	Colchester	399	89,266.58	79.41

Name of Marsh	Project No.	County	Acreage Protected	Expenditures 1949-68	1968-69
Maccan	63	Cumberland	200	42,709.28	12,232.86
Mantua Poplar Grove	85	Hants	362	95,979.63	33.05
Martock	69	Hants	1,478	183,134.63	-
Masstown	23	Colchester	986	252,106.81	277.45
Minudie	54	Cumberland	2,711	195,174.22	46,829.89
Nappan-Maccan	115	Cumberland	388	38,829.88	3,825.52
Nappan River Dam	109	Cumberland	1,074	178,716.72	355.30
New Minas	57	Kings	304	130,008.44	931.54
Newport Town	27	Hants	338	91,208.35	1,525.68
Noel Shore	24	Hants	309	194,469.42	3,854.40
Old Barns	90	Colchester	181	55,938.53	-
Onslow North River	67	Colchester	496	99,916.62	35,240.26
Pereaux	101	Kings	113	22,688.84	8,246.12
Princeport	77	Colchester	49	20,971.64	2,678.21
Queen Anne	4	Annapolis	477	207,843.28	1,736.80
Rhynds Creek	[illegible]	Hants	187	61,158.37	1,610.70
River Hebert	[illegible]	Cumberland	1,052	307,684.19	49,825.71

Name of Marsh	Project No.	County	Acreage Protected	Expenditures 1949-68	Expenditures 1968-69
Round	39	Colchester	86	50,897.99	3,387.50
Ryerson	18	Annapolis	86	61,252.84	909.57
Saulnierville	6	Digby	73	9,610.93	-
Scotch Village	49	Hants	89	36,165.50	10,111.64
Seaman	55	Cumberland	441	52,946.20	-
Selmah	47	Hants	188	28,340.37	23.88
Shubenacadie	116	Hants	111	24,764.45	-
Southside	113	Colchester	134	34,654.81	2,242.91
Starr's Point	80	Kings	303	123,942.53	183.52
St. Croix	38	Hants	248	169,280.17	4,488.42
St. Mary's Bay	52	Digby	692	120,699.55	54.40
Stewiacke	98	Colchester	146	45,089.31	2,601.99
Sunny Slope	104	Hants	17	11,352.73	-
Tregothic	68	Hants	576	68,144.69	27.20
Truro Dykeland Park	11	Colchester	878	148,574.15	-
Tufts	117	Colchester	87	22,240.08	1,440.71
Upper Maccan	119	Cumberland	169	32,818.91	7,820.74

Name of Marsh	Project No.	County	Acreage Protected	Expenditures 1949-68	Expenditures 1968-69
Victoria Diamond Jubilee	12	Colchester	527	117,267.18	1,038.02
Wellington	56	Kings	3,105	147,184.41	13,301.72
Wentworth	100	Hants	150	48,666.60	10,861.53
Windsor Forks	2	Hants	465	90,183.92	-
Annapolis Royal Town	-	-	-	27,624.41	-
Annapolis River Survey	-	-	-	27,049.60	-
Bartlett's Beach	-	-	-	2,644.17	-
Comeau	-	-	-	38,268.06	-
Fox Bow	-	-	-	20,242.73	-
Granville Centre	-	-	-	27,213.80	-
McKay	-	-	-	17,165.94	-
Messenger	-	-	-	3,457.06	-
Mill	-	-	-	7,321.94	-
Morse	-	-	-	4,616.95	-
Morse Bishop	-	-	-	3,173.26	-
Moschelle	-	-	-	28,719.68	-
Mount Anne	-	-	-	60,302.71	-

Name of Marsh	*Project No.*		*Acreage Protected*	*Expenditures 1949-68*	*1968-69*
Pre Rond	-	-	-	9,014.96	-
Ricketson	-	-	-	2,519.54	-
Rosette	-	-	-	2,977.37	-
Shipley	-	-	-	4,609.00	-
Tupperville	-	-	-	18,608.25	-
Upper Belleisle	-	-	-	32,091.75	-
Upper Nappan	-	-	-	54,929.55	-
Walker	-	-	-	5,210.13	-
Windermere	-	-	-	49,026.18	-
Woodworth	-	-	-	23,487.11	-
Payments to Province of Nova Scotia				27,195.42	200,829.08
Subtotal - Nova Scotia Projects				10,342,802.28	990,638.19

MMRA PROJECTS

TABLE 2

PROJECTS AND EXPENDITURES TO MARCH 31, 1969

NEW BRUNSWICK

Name of Marsh	*Project No.*	*County*	*Acreage Protected*	*Expenditures* 1949-68	1968-69
Aulac	24	Westmorland	2,050	357,315.77	48,163.95
Beaumont	19	Westmorland	207	110,235.24	16,432.82
Belliveau Village	11	Westmorland	191	27,949.83	2,137.77
Black River	50	Saint John	41	16,469.10	-
Calkins	30	Albert	227	124,030.74	1,285.36
Chartersville	45	Westmorland	348	87,618.25	6,801.15
College Bridge	27	Westmorland	873	173,380.06	10,005.16
Coyle Landry	8	Westmorland	305	54,505.16	125.60
Dixon Island	16	Westmorland	330	130,618.06	35,560.77
Dock	25	Westmorland	42	20,709.90	-
Dorchester	13	Westmorland	1,758	350,404.64	5,992.16
Dover	26	Westmorland	43	19,724.93	490.00
Fox Creek	18	Westmorland	96	41,213.58	-

Name of Marsh	Project No.	County	Acreage Protected	Expenditures 1949-68	Expenditures 1968-69
Gautreau Village	[illegible]	Westmorland	209	146,507.55	16,885.90
Hillsboro	[illegible]	Albert	967	256,779.10	8,478.26
Lower Coverdale	[illegible]	Albert	149	133,690.73	2,246.04
Memramcook	[illegible]	Westmorland	215	72,602.36	73.60
Memramcook West	[illegible]	Westmorland	1,105	243,124.41	45,849.22
Missaquash	[illegible]	Westmorland	333	11,534.63	-
New Horton	[illegible]	Albert	799	120,250.53	1,917.70
Petitcodiac River Dam	[illegible]	Westmorland	1,468	636,639.71	162,680.50
Pre d'en Haut	[illegible]	Westmorland	113	62,370.37	2,026.33
Sackville	[illegible]	Westmorland	473	90,540.06	1,626.92
Shepody River Dam	[illegible]	Albert	5,552	1,685,060.85	4,773.66
St. Martin's	[illegible]	Saint John	184	52,674.08	1,243.44
Tantramar River Dam	[illegible]	Westmorland	17,988	796,984.61	6,093.58
Taylor Village	[illegible]	Westmorland	444	132,909.54	18,406.31
Westcock	[illegible]	Westmorland	[illegible]	233,471.05	32,837.16
Allison	-	-	-	[illegible]	-

Name of Marsh				Expenditures 1949-68	1968-69
Baie Verte	-			923.03	
Boundary Creek	-			4,990.47	
Cole's Island	-	-		52,094.47	
Coverdale	-			19.31	
Creeks	-	-		12,106.04	
Great	-	-		6,828.22	-
Germantown	-	-		11,909.61	-
Hopewell Hill	-	-	-	72,406.13	-
Jones	-		-	4,803.31	-
Jones Creek	-	-	-	7,845.79	
Log Lake	-		-	52,004.10	
Middle Coverdale	-	-		20,611.90	
Red Bank	-	-	-	5,139.32	
Shepody River Survey	-	-	-	26,334.47	
Tantramar River Survey	-		-	23,201.48	
Tantramar West	-		-	45,616.39	

Name of Marsh	*Project No.*	*County*	*Acreage Protected*	*Expenditures* 1949-68	1968-69
Turtle Creek	-	-	-	27,550.51	-
Upper Coverdale	-	-	-	20,138.32	-
Upper Dyke	-	-	-	11,149.33	-
West Coverdale	-	-	-	82,626.21	-
Wilson	-	-	-	31,514.55	-
Wood Point	-	-	-	,617.99	-
Payments to Province of New Brunswick				89,639.15	69,555.97
Subtotal - New Brunswick Projects				6,831,230.22	501,689.33

MMRA PROJECTS

TABLE 2

PROJECTS AND EXPENDITURES TO MARCH 31, 1969

PRINCE EDWARD ISLAND

Name of Marsh	*Project No.*	*County*	*Acreage Protected*	*Expenditures 1949-68*	*1968-69*
Johnston River	1	Queens	275	20,486.61	-
TOTAL EXPENDITURE-CONSTRUCTION AND MAINTENANCE OF PROJECTS AND SPECIAL SURVEYS				17,194,519.11	1,492,327.52
TOTAL EXPENDITURE-ADMINISTRATION, ENGINEERING AND SUPERVISION				8,570,503.36	902,185.96
TOTAL				25,765,022.47	2,394,513.48

Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA)

The following is a summary of the PFRA Annual Report for 1968-69. The full report is available as a separate publication.

The Prairie Farm Rehabilitation Act was passed in 1935 and amended in 1937 and 1939. From its administrative headquarters in Regina, PFRA provides technical and financial assistance for development of water supplies, adjustment of land use, and distribution of trees, in the agricultural areas of Manitoba, Saskatchewan and Alberta.

In addition to its regular programs, PFRA has co-operated with other federal and provincial agencies in the field of land and water use, most recently in assisting with the Saskatchewan-Nelson River Basin Study. It is also supplying engineering services to Ghana in co-operation with the Canadian International Development Agency.

On July 12, 1968 the organization was transferred from the Department of Agriculture to the Department of Forestry and Rural Development, and it is now part of the Department of Regional Economic Expansion.

PROGRAM HIGHLIGHTS

In 1968-69, PFRA technical and financial assistance for water conservation included 1,348 farm projects and 41 small community projects, and construction work on six structures for large water storage projects. Irrigation projects continued at six southwest Saskatchewan sites, the Bow River, Alta., and the demonstration farm at Outlook, Sask.

Special projects included the St. Mary irrigation scheme in Alberta, work on the South Saskatchewan River site, Assiniboine River reclamation and the Shellmouth dam in Manitoba, the Penticton, B.C., irrigation schemes, and the 11-man engineering team serving in Ghana.

One new community pasture brought the total to 88 pastures, providing 2.4 million acres of grazing in the summer of 1968.

The PFRA Tree Nursery Station at Indian Head, Sask., distributed 7 million seedlings to 7,000 planters.

PFRA EXPENDITURES AND REVENUES, 1968-69

1. Expenditures	
Program Administration	$ 822,791
Land Use Service	3,316,390
Water Development Service	5,883,492
Engineering Service	10,434,353
TOTAL	$20,457,026
2. Program Revenues	
Return on Investments	$ 695,280
Privileges, Licenses, Permits	1,318,812
Proceeds from Sales	267,499
Services and Service Fees	978,645
Refunds of Previous Year's Expenditures	39,823
Miscellaneous	65,035
TOTAL	$ 3,365,094

DÉPENSES ET RECETTES DE L'ARAP EN 1968-1969

1. Dépenses

Administration des programmes	$ 822,791
Utilisation des terres	3,316,390
Aménagements hydrauliques	5,883,492
Ingénierie	10,434,353
TOTAL	$ 20,457,026

2. Recettes

Intérêt des investissements	$ 695,280
Droits, autorisations, permis	1,318,812
Produits des ventes	267,499
Services et droits afférents	978,645
Remboursement de dépenses de l'exercice précédent	39,823
Divers	65,035
TOTAL	$ 3,365,094

Administration du rétablissement agricole des prairies (ARAP)

été adoptée en 1935 et modifiée en 1937 et 1939. L'ARAP, dont

Saskatchewan et de l'Alberta.

En plus de ses programmes réguliers, l'ARAP a collabo-

de l'Agriculture à celui des Forêts et du Développement rural, et elle fait maintenant partie du ministère de l'Expansion économique

Points saillants du programme

Au cours de l'année 1968-1969, l'ARAP a participé techniquement et financièrement à l'aménagement de 1,348 fosses-réservoirs de ferme et de 11 petits réservoirs collectifs, ainsi qu'aux travaux de construction de six importants réservoirs. Les travaux d'irrigation se sont poursuivis en six endroits du sud-ouest de la Saskatchewan, sur le cours de la rivière Bow, en Alberta, et à la ferme de démonstration d'Outlook, en Saskatchewan.

Il convient de noter parmi les projets spéciaux, l'entreprise d'irrigation du réservoir St. Mary, en Alberta, le réseau d'irrigation de la Saskatchewan-Sud, l'assèchement des terrains en bordure de l'Assiniboine et le barrage de Shellmouth, au Manitoba, l'entreprise d'irrigation de Penticton, en Colombie-Britannique et l'équipe de 11 ingénieurs en service au Ghana.

Un nouveau pâturage communautaire a été aménagé en 1968, portant ainsi le nombre total à 88 pâturages, d'une superficie totale de 2,4 millions d'acres.

La pépinière de l'ARAP à Indian Head, en Saskatchewan, a distribué sept millions de semis à 7,000 planteurs.

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Nom du marais	*Numéro de l'entreprise*	*Comté*	*Superficie protégée (en acres)*	*Dépenses*	
Johnston (Rivière)	1	Queens	275	$ 20,486.61	$ -
DÉPENSES TOTALES POUR LA CONSTRUCTION ET L'ENTRETIEN DES TRAVAUX ET POUR LES LEVÉS SPÉCIAUX				17,194,519.11	1,492,327.52
DÉPENSES TOTALES POUR L'ADMINISTRATION, LES TRAVAUX DE GÉNIE ET LA SURVEILLANCE				8,570,503.36	902,185.96
TOTAL				$ 25,765,022.47	$ 2,394,513.48

[illegible] (suite)

Nom du marais	Numéro de l'entreprise	Comté	Superficie protégée (en acres)	Dépenses 1949-1968	Dépenses 1968-1969
Shepody (Levé de la rivière)	-	-	-	26,334.47	-
Tantramar (Levé de la rivière)	-	-	-	23,201.48	-
[illegible]	-	-	-	45,616.39	-
Turtle Creek	-	-	-	27,550.51	-
[illegible]	-	-	-	20,138.32	-
[illegible]	-	-	-	11,149.33	-
[illegible]	-	-	-	82,626.21	-
Wilson	-	-	-	31,514.55	-
Wood Point	-	-	-	2,617.95	-
Paiements à la province du Nouveau-Brunswick				89,639.15	69,555.97
Total pour les travaux exécutés au [illegible]				$6,831,230.22	$501,689.33

NOUVEAU-BRUNSWICK (suite)

Nom du marais	*Numéro de l'entreprise*	*Comté*	*Superficie protégée (en acres)*	*Dépenses 1949-1968*	*1968-1969*
Allison	-	-	-	29,845.32	-
Baie Verte	-	-	-	923.03	-
Boundary Creek	-	-	-	4,990.47	-
Cole (Île)	-	-	-	52,094.47	-
Coverdale	-	-	-	19.31	-
Creeks	-	-	-	12,106.04	-
Great	-	-	-	6,828.22	-
Germantown	-	-	-	11,909.61	-
Hopewell (Colline)	-	-	-	72,406.13	-
Jones	-	-	-	4,803.31	-
Jones (Ruisseau)	-	-	-	7,845.79	-
Log Lake	-	-	-	52,004.10	-
Middle Coverdale	-	-	-	20,611.90	-
Red Bank	-	-	-	5,139.32	-

Nom du marais	Numéro de l'entreprise	[illegible]	Superficie [illegible] (en acres)	Dépenses [illegible]	[illegible]
Hillsboro	47	Albert	967	256,779.10	8,478.26
[illegible]	14	Albert	149	133,690.73	2,246.04
[illegible]	58	Westmorland	215	72,602.36	73.60
[illegible]	21	Westmorland	1,105	243,124.41	45,849.22
Missaquash	55	Westmorland	333	11,534.63	-
New Norton	17	Albert	799	120,250.53	1,917.70
[illegible] (Barrage de la rivière)	63	Westmorland	1,468	636,639.71	162,680.50
Pré d'en Haut	12	Westmorland	113	62,370.37	2,026.33
[illegible]	37	Westmorland	473	90,540.06	1,626.92
Shepody (Barrage de la rivière)	51	Albert	5,552	1,685,060.85	4,773.66
St. Martin	62	Saint John	184	52,674.08	1,243.44
[illegible] (Barrage de la rivière)	56	Westmorland	17,988	796,984.61	6,093.58
Taylor Village	6	Westmorland	444	132,909.54	18,406.31
[illegible]	5	Westmorland	800	233,471.05	32,837.16

NOUVEAU-BRUNSWICK

Nom du marais	*Numéro de l'entreprise.*	*Comté*	*Superficie (en acres)*	*Dépenses 1949-1968*	*Dépenses 1968-1969*
Aulac	24	Westmorland	2,050	$ 357,315.77	$ 48,163.95
Beaumont	19	Westmorland	207	110,235.24	16,432.82
Belliveau Village	11	Westmorland	191	27,949.83	2,137.77
Black River	50	Saint John	41	16,469.10	-
Calkins	30	Albert	227	[illegible]	[illegible]
Chartersville	45	Westmorland	348	87,618.25	6,801.15
College Bridge	27	Westmorland	874	173,380.06	10,005.16
Coyle Landry	8	Westmorland	505	54,505.16	125.60
Dixon (Île)	16	Westmorland	330	130,618.06	35,560.77
Dock	25	Westmorland	42	20,709.90	-
Dorchester	13	Westmorland	1,758	350,404.64	5,992.16
Dover	26	Westmorland	43	19,724.93	490.00
Fox Creek	18	Westmorland	96	41,213.58	-
Gautreau Village	20	Westmorland	209	146,507.55	16,885.90

NOUVELLE-ÉCOSSE (suite)

Nom du marais	*Numéro de l'entreprise*	*Comté*	*Superficie protégée (en acres)*	*Dépenses 1949-1968*	*Dépenses 1968-1969*
Shipley	-	-	-	4,609.00	-
Tupperville	-	-	-	18,608.25	-
Upper Belleisle	-	-	-	32,091.75	-
Upper Nappan	-	-	-	54,929.55	-
Walker	-	-	-	5,210.13	-
Windermere	-	-	-	49,026.18	-
Woodworth	-	-	-	23,487.11	-
Paiements à la province de la Nouvelle-Écosse				27,195.42	200,829.08
Total pour les travaux exécutés en				$10,342,802.28	$990,638.19

NOUVELLE-ÉCOSSE (suite)

Nom du marais	*Numéro de l'entreprise*	*Comté*	*Superficie protégée (en acres)*	*Dépenses* 1949-1968	1968-1969
Annapolis (Levé de la rivière)	-	-	-	27,049.60	-
Bartlett (plage)	-	-	-	2,644.17	-
Comeau	-	-	-	38,268.06	-
Fox Bow	-	-	-	20,242.73	-
Granville Centre	-	-	-	27,213.80	-
McKay	-	-	-	17,165.94	-
Messenger	-	-	-	3,457.06	-
Mill	-	-	-	7,321.94	-
Morse	-	-	-	4,616.95	-
Morse Bishop	-	-	-	3,173.26	-
Moschelle	-	-	-	28,719.68	-
Mont Anne	-	-	-	60,302.71	-
Pré-Rond	-	-	-	9,014.96	-
Ricketson	-	-	-	2,519.54	-
Rosette	-	-	-	2,977.37	-

NOUVELLE-ÉCOSSE (suite)

Nom du marais	*Numéro de l'entreprise*	*Comté*	*Superficie (en acres)*	*Dépenses 1949-1968*	*Dépenses 1968-1969*
Southside	[illegible]	Colchester	[illegible]	34,654.81	2,242.91
Starr's Point	[illegible]	Kings	303	123,942.53	183.52
[illegible]	[illegible]	Hants	248	169,280.17	4,488.42
St. Mary's (Baie de)	[illegible]	Digby	692	120,699.55	54.40
Stewiacke	[illegible]	Colchester	146	45,089.31	2,601.99
Sunny Slope	[illegible]	Hants	17	11,352.73	-
[illegible]	[illegible]	Hants	576	68,144.69	27.20
Truro (parc endigué de)	11	Colchester	878	148,574.15	-
[illegible]	117	Colchester	87	22,240.08	1,440.71
[illegible]	[illegible]	Cumberland	169	32,818.91	7,820.74
[illegible]	[illegible]	Colchester	627	117,267.18	1,038.02
[illegible]	[illegible]	Kings	3,105	147,184.41	13,301.72
[illegible]	[illegible]	Hants	[illegible]	48,666.60	10,861.53
Windsor Forks	[illegible]	Hants	465	90,183.92	-
Annapolis Royal (Ville)	-	-	-	27,624.41	-

NOUVELLE-ÉCOSSE (suite)

Nom du marais	*Numéro de l'entreprise*	*Comté*	*Superficie protégée (en acres)*	*Dépenses 1949-1968*	*Dépenses 1968-1969*
Noel Shore	24	Hants	309	194,469.42	3,854.40
Old Barns	90	Colchester	181	55,938.53	-
Onslow North River	67	Colchester	496	99,916.62	35,240.26
Pereaux	101	Kings	113	22,688.84	8,246.12
Princeport	77	Colchester	49	20,971.64	2,678.21
Queen Anne	4	Annapolis	477	207,843.28	1,736.80
Rhynds (Ruisseau)	112	Hants	187	61,158.37	1,610.70
Rivière Hébert	46	Cumberland	1,052	307,684.19	49,825.71
Round	39	Colchester	86	50,897.99	3,387.50
Ryerson	18	Annapolis	86	61,252.84	909.57
Saulnierville	6	Digby	73	9,610.93	-
Scotch Village	49	Hants	89	36,165.50	10,111.64
Seaman	55	Cumberland	441	52,946.20	-
Selmah	47	Hants	188	28,340.37	23.88
Shubenacadie	116	Hants	111	24,764.45	-

NOUVELLE-ÉCOSSE (suite)

Nom du marais	*Numéro de l'entreprise*	*Comté*	*Superficie protégée (en acres)*	*Dépenses 1949-1968*	*1968-1969*
Horton	72	Kings	309	113,319.29	143.82
Isgonish	15	Colchester	491	185,346.71	96.00
John Lusby	53	Cumberland	821	161,246.34	16,054.06
Kennetcook	61	Hants	169	70,998.54	12,207.01
[illegible]	82	Kings	71	23,698.59	233.26
Lower Truro	81	Colchester	399	89,266.58	79.41
[illegible]	63	Cumberland	200	42,709.28	12,232.86
[illegible]	85	Hants	362	95,979.63	33.05
Martock	69	Hants	1,478	183,134.63	-
[illegible]	23	Colchester	986	252,106.81	277.45
[illegible]	54	Cumberland	2,711	195,174.22	46,829.89
[illegible]	115	Cumberland	388	38,829.88	3,825.52
Nappan (Barrage de la rivière)	109	Cumberland	1,074	178,716.72	355.30
New Minas	57	Kings	304	130,008.44	931.54
[illegible]	27	Hants	338	91,208.35	1,525.68

NOUVELLE-ÉCOSSE (suite)

Nom du marais	*Numéro de l'entreprise*	*Comté*	*Superficie protégée (en acres)*	*Dépenses* 1968-1969	
Falmouth Village	17	Hants	97	49,373.78	7.95
Farnham (Digue de)	76	Kings	192	37,663.76	65.76
Flemming	66	Colchester	277	48,060.61	-
Fort Belcher	40	Colchester	181	70,921.38	-
Fort Ellis	106	Colchester	203	50,048.04	-
Fort Lawrence - Amherst	95	Cumberland	3,400	85,460.67	6.93
Glenholme	64	Colchester	292	65,997.53	-
Goose Bay	71	Yarmouth	269	29,753.52	-
Grand Pre	8	Kings	3,013	687,221.61	35,953.09
Great Village	114	Colchester	518	404,024.88	46,718.73
Greenhill	93	Hants	53	45,374.91	-
Green's Creek	121	Colchester	75	35,349.45	-
Habitant	41	Kings	677	25,299.83	18,843.19
Herbert (Rivière)	50	Hants	77	48,478.50	-
Highland Village	97	Colchester	212	84,084.25	-

Nom du marais	Numéro de l'entreprise	[illegible]	Superficie (en acres)	Dépenses [illegible]	[illegible]
Bishop Beckwith	65	Kings	604	221,377.17	18,314.68
Brown Salt Pond	50	Yarmouth	294	25,377.16	27.20
[illegible]	[illegible]	Hants	106	[illegible]	-
[illegible]	111	Hants	37	15,709.11	-
Castle Frederick	[illegible]	Hants	145	59,300.88	-
Central Onslow	[illegible]	Colchester	291	57,173.92	3,354.90
[illegible]	[illegible]	Hants	158	38,044.14	-
Chambers	[illegible]	Hants	61	16,869.45	89.38
[illegible]	[illegible]	Yarmouth	425	33,346.59	-
[illegible]	[illegible]	Cumberland	543	47,127.08	-
[illegible]	[illegible]	Cumberland	838	200,387.14	39,532.87
[illegible]	13	Annapolis	348	179,210.62	11,587.19
Dugau	5	Annapolis	172	50,318.38	97.92
[illegible]	[illegible]	Hants	203	92,845.69	-
Falmouth (Grande digue de)	3	Hants	975	193,632.99	2.04

Travaux de L'UTMM

TABLEAU 2

TRAVAUX EN COURS ET DÉPENSES, AU 31 MARS 1969

NOUVELLE-ÉCOSSE

Nom du marais	*Numéro de l'entreprise*	*Comté*	*Superficie protégée (en acres)*	*Dépenses 1949-1968*	*1968-1969*
Advocate	20	Cumberland	489	$ 141,008.62	$ 17.86
Allan (Rivière)	30	Annapolis	122	52,837.72	9,100.15
Amherst Point	42	Cumberland	2,252	231,048.83	30,563.38
Annapolis (Barrage de la rivière)	103	Annapolis	4,300	1,654,635.32	18,258.07
Armstrong Marsh	75	Hants	53	20,302.67	-
Argyle	108	Yarmouth	45	15,832.69	-
Athol	78	Cumberland	131	31,946.44	6,152.80
Avon (Barrage de la rivière)	124	Hants	-	-	287,418.06
Avonport	92	Kings	255	116,755.89	647.64
Barronsfield	45	Cumberland	237	99,786.39	5,177.82
Belcher Street	91	Kings	346	139,845.35	1,360.70
Belmont	105	Hants	72	29,621.35	-

3) une réserve d'eau douce à proximité de la ville.

En 1968-1969, les travaux de construction de l'ouvrage de régularisation en béton armé ont progressé dans les délais prévus.

Au cours de la période de transition, les ouvrages de protection font l'objet de travaux de rénovation. Durant l'année, 63 ouvrages de protection ont été ainsi améliorés.

Travaux courants

Des études ont révélé qu'il est plus avantageux d'extraire, de transporter et de poser, au cours de l'hiver, la pierre de remblayage utilisée dans la plupart des travaux. Au cours de l'hiver 1968-1969, ce programme a été poursuivi avec succès dans les chantiers suivants:

NOUVELLE-ÉCOSSE

Amherst Point	Minudie	Scotch Village
Barrage rivière Annapolis	Ville de Newport	Southside
Athol	Rivière Onslow Nord	Stewiacke
Barronsfield	Pereaux	Tufts
Central Onslow	Princeport	Upper Maccan
Converse	Rhynds Creek	Wellington
Grand Pré	Rivière Hébert	Wentworth
Kennetcook	Sainte-Croix	

NOUVEAU-BRUNSWICK

Aulac	Île Dixon	Taylor Village
Beaumont	Village Gautreau	Westcock

Voir au Tableau 2 le relevé à jour des dépenses qu'ont entraînées ces travaux.

Travaux spéciaux

La construction d'importantes installations polyvalentes combinant à la fois les fonctions d'abiteaux et d'assises de routes ou de voies ferrées, s'est poursuivie au cours de l'année sur deux chantiers.

Le barrage-chaussée de la rivière Petitcodiac a été ouvert à la circulation au cours de l'année. Des vannes et des treuils électriques ont été installés sur les déversoirs, et la section de chaussée en enrochement a été élargie et portée à son profil normal.

Un contrat au montant de $1,916,[illegible] a été adjugé en 1968 pour la construction du barrage-chaussée de la rivière Avon, à Windsor (N.-É.). Cet ouvrage offira:

1) une protection aux terres marécageuses situées en amont;
2) une assise sous forme de digue qui permettra au ministère de la Voirie de la Nouvelle-Écosse et au [illegible] de construire une route et une ligne de chemin de fer enjambant la rivière Avon, éliminant ainsi les ponts actuels et la voie ferroviaire qui traverse la ville de Windsor;

Organisation

Lors du déménagement de la Division de l'administration de l'UTMM et du bureau régional de l'ARDA à Moncton (N.-B.) en janvier 1968, les services techniques sont demeurés à Amherst (N.-É.). Ces services se répartissent de la manière suivante: conservation, ressources en eau, ateliers et entrepôts, levés, plans et photogrammétrie, études et construction.

Les services de construction ont leur permanence à Amherst et à Windsor (N.-É.) et, s'il y a lieu, des bureaux temporaires sur les chantiers.

Travaux et superficies protégées

Le Tableau 1 indique le nombre de travaux en cours et de superficies protégées, au 31 mars 1969.

TABLEAU 1

Province	*Nombre de travaux en cours*	*Superficies protégées*
Nouvelle-Ecosse	86	44,575
Nouveau-Brunswick	28	37,310
[illegible]	1	275
TOTAL	115	82,160

On trouvera au Tableau 2 le détail des travaux exécutés dans chaque province et des superficies protégées.

Construction d'ouvrages

La protection des terrains marécageux contre les atteintes de la marée est généralement assurée par la construction de digues. Pour permettre l'écoulement des eaux douces, on érige, au point d'intersection des principaux cours d'eau, des "aboiteaux". On construit aussi au besoin des digues le long des cours d'eau et des plages. Ces ouvrages comprennent:

232 milles de digues, dont 82 milles sont protégés d'un revêtement de pierre ou de bois;

404 aboiteaux;

5 grands barrages de marée; et

20 milles d'ouvrages de protection des berges.

Des études de rentabilité ont dicté la tendance actuelle qui consiste à protéger plusieurs zones à la fois en construisant un seul grand aboiteau (ou barrage) au lieu de plusieurs milles de digues et de nombreux petits aboiteaux. Cette méthode a été déjà adoptée lors de la construction des barrages de Shepody, Tantramar, Annapolis et Petitcodiac. Cette technique a rendu désuets un certain nombre d'ouvrages construits antérieurement.

Améliorations en vue du transfert de compétence aux provinces

Au cours de l'année 1968-1969, le gouvernement du Canada a confié aux trois provinces Maritimes l'exploitation et l'entretien d'ouvrages de protection de 69 terrains marécageux.

Loi sur l'utilisation des terrains marécageux des provinces Maritimes (UTMM)

TABLEAU 5

BUDGET TOTAL DES PROGRAMMES DU FODER, AU 31 MARS 1969

	Programmes approuvés	*Dépenses*
Nord-est du Nouveau-Brunswick	$ 3,571,697	$ 3,172,745
Région de Mactaquac, (N.-B.)	1,059,402	940,997
Bas-Saint-Laurent, Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine	4,615,963	2,184,605
Région d'Interlake (Manitoba)	3,568,725	3,215,189
TOTAL	$12,815,787	$ 9,513,536

Adoptée en 1948, la Loi sur l'utilisation des terrains marécageux des provinces Maritimes a confié au gouvernement fédéral la responsabilité de construire les principaux ouvrages de protection d'environ 100,000 acres de terres marécageuses récupérables. D'autre part, les gouvernements de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard ont assumé la responsabilité de veiller à l'utilisation rationnelle des étendues marécageuses rendues cultivables.

Depuis le 1er avril 1969, l'application de cette loi est dévolue au ministère de l'Expansion économique régionale.

Les ententes signées en 1966 entre le gouvernement du Canada et ceux des trois provinces Maritimes prévoyaient que l'exploitation et l'entretien des ouvrages construits aux termes du programme de l'UTMM, auparavant de compétence fédérale, seraient désormais confiés aux gouvernements provinciaux. Cette passation de pouvoirs sera révolue le 31 mars 1970. Aux termes de cet accord, le gouvernement fédéral s'est engagé à fournir les services techniques exigés par les programmes provinciaux de conservation du sol et de l'eau.

En 1963, l'Administration de l'UTMM a été intégrée, en qualité d'organisme fonctionnel, à l'ARDA, pour assumer par la suite la responsabilité technique de certains travaux mentionnés dans l'accord ARDA (voir chapitre ARDA).

TABLEAU 3

PLAN DE DÉVELOPPEMENT DU BAS-SAINT-LAURENT, DE LA GASPÉSIE ET DES ÎLES-DE-LA-MADELEINE, AU 31 MARS 1969

	approuvés	*Dépenses*
[illegible]	$ 674,031	$ 520,510
[illegible]	264,576	19,578
Forêts	1,294,060	945,249
[illegible]	259,260	7,094
Récréation et tourisme	[illegible]	241,766
Relèvement social et formation de la main-d'oeuvre	360,000	77,111
[illegible]	[illegible]	50,781
[illegible]	686,250	216,225
Recherche	[illegible]	106,291
TOTAL	$ 4,615,963	$ 2,184,605

TABLEAU 4

ENTENTE SUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION D'INTERLAKE, MANITOBA, AU 31 MARS 1969

	[illegible]	*Dépenses*
Administration	$ 90,000	$ 90,956
Formation de la main-d'oeuvre	144,900	128,971
Corps de la main-d'oeuvre	232,200	221,541
Évaluation	16,675	16,001
Aménagement des terres	120,000	102,647
Régularisation des crues	300,000	355,875
Routes	1,230,000	1,102,653
Gestion des ressources	225,750	198,194
Récréation	253,200	189,118
Réaffectation des terres	190,125	120,708
Formation dans l'industrie	208,125	150,000
Améliorations municipales	69,000	54,143
Parc industriel	123,000	124,482
Rationalisation de l'industrie de la pêche	3,750	-
Subvention pour mise en application	360,000	360,000
TOTAL	$ 3,568,725	$ 3,215,189

Budget du FODER

TABLEAU 1

ENTENTE SUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION DU NORD-EST DU NOUVEAU-BRUNSWICK, AU 31 MARS 1969

	Programmes approuvés	*Dépenses*
Orientation	$ 193,810	$ 125,309
Réaffectation des terres	378,674	148,912
Amélioration des terres agricoles	5,000	2,306
Expansion de l'industrie de la pêche	258,500	269,303
Transport	1,140,000	1,149,177
Récréation	4,000	-
Occasions d'emploi	31,047	29,712
Administration	309,333	223,979
Évaluation	51,333	24,047
Subvention pour mise en application	1,200,000	1,200,000
TOTAL	$ 3,571,697	$ 3,172,745

TABLEAU 2

ENTENTE SUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION DE MACTAQUAC (N.-B.), AU 31 MARS 1969

	Programmes approuvés	*Dépenses*
Orientation	$ 45,276	$ 17,035
Réaffectation des terres	113,150	55,750
Gestion des ressources	34,360	15,544
Récréation	737,364	767,772
Lotissement et services	800	800
Administration	128,452	84,096
TOTAL	$ 1,059,402	$ 940,997

Le succès du plan de développement dépend en bonne partie de l'exploitation du potentiel industriel de certaines villes comme Selkirk et d'autres localités du sud de la région, afin qu'elles puissent absorber le surplus de main-d'oeuvre de la région agricole du nord. On a fait appel au FODER et à des fonds locaux pour aménager à Selkirk un parc industriel qui a déjà attiré de nouvelles entreprises. A Gimli, une nouvelle distillerie emploie 80 travailleurs; les fermiers d'Interlake lui vendent la majeure partie du grain qu'elle utilise, et celle-ci revend la drêche aux éleveurs de bestiaux. On a aussi attiré à Interlake d'autres industries, comme des fabriques de vêtements, une usine de roulottes et les bureaux d'une compagnie d'entrepreneurs. L'Agence de développement régional offrait aux industries de la

Reseau routier

Le gouvernement fédéral se charge de 60 p. 100 du coût de la réfection de la route principale n° 6, à l'ouest, et de la route principale n° 68 qui relie le lac Winnipeg au lac Manitoba. On a aussi accordé la priorité à la construction de grand'routes dans les divisions de recensement n° 12 et n° 9, en tenant compte spécialement des besoins créés par l'application du programme de centralisation des écoles.

Éducation des adultes

Une partie importante du programme est consacrée à l'éducation des adultes. En vertu des programmes de formation professionnelle du ministère de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration, plus de 640 adultes se sont inscrits à 40 cours de recyclage scolaire préparatoires aux cours de formation professionnelle, 260 ont suivi des cours de gestion agricole et 15 ont appris à conduire de la machinerie lourde.

Le Corps de la main-d'oeuvre du Canada, dirigé par le gouvernement provincial, mais financé à 90 p. 100 par le gouvernement fédéral, a donné des cours de formation technique à 267 travailleurs et les a aidés à s'adapter aux conditions de vie dans la société actuelle. En vertu d'autres programmes compris dans l'entente, le Corps a pu entreprendre l'aménagement de parcs et la construction d'une fabrique d'équipement de parcs qui, à l'avenir, servira de centre de formation où le Corps sera encore plus actif. En outre, au cours de l'exploration géologique de la région d'Interlake, le Corps de la main-d'oeuvre et la compagnie de forage intéressée se sont entendues pour former plusieurs équipes qui utilisent le matériel dont dispose le Corps.

emploi et de formation professionnelle. Le ministère de l'Éducation du Québec et les commissions scolaires régionales, en collaboration avec les Centres de la main-d'oeuvre de la région, ont mis sur pied un grand nombre de classes pour adultes.

RÉGION D'INTERLAKE AU MANITOBA

Au 31 mars 1969, il y avait déjà deux ans, ou presque, que le plan décennal de développement de la région d'Interlake était lancé. Le coût des travaux en 1968-1969 s'élevait à $5 millions, dont $3,200,000 payés par le gouvernement fédéral.

Agriculture

Un des objectifs les plus importants, c'est de mettre en valeur les ressources de la région tout en assurant aux agriculteurs un revenu stable et satisfaisant. On offre aux agriculteurs un octroi de $4 l'acre pour débroussailler des terres en vue de leur mise en culture; plus de 30,000 acres ont déjà été débroussaillés et on a reçu des demandes d'octroi pour une superficie de 75,000 acres. On a entrepris sept importants projets de drainage. On a commencé à acheter des terres qui offrent peu de possibilités de rendement, dans le cadre d'un programme de réaffectation des terres.

Pêches

Dans le cadre d'un programme de rationalisation de l'industrie de la pêche, le Corps de la Main-d'oeuvre du Canada a donné une formation pratique de base en menuiserie, ainsi qu'en communication et esprit d'initiative aux pêcheurs, en construisant des salles communautaires dans cinq villages de pêcheurs. A la suite de cette expérience, beaucoup de pêcheurs ont décidé de changer d'emploi et plusieurs autres se sont inscrits à des cours de recyclage scolaire. Un autre projet important visant à moderniser l'industrie de la pêche a été réalisé; il s'agit de la construction d'un centre de formation pour les pêcheurs de la région, à Hnausa sur le lac Winnipeg, où les cours ont débuté à l'été 1969.

Récréation

Au nombre des mesures qui ont été prises en vue de développer les installations touristiques, on compte l'achat, par la Division des parcs provinciaux, des terrains de la station d'été de Winnipeg Beach en vue de les réaménager en un centre balnéaire, l'amélioration d'une plage située au nord de Gimli et des études menées dans d'autres secteurs. On a aménagé trois parcs de moindre importance le long du lac Manitoba. La protection de la faune fait aussi partie du programme de récréation; on a commencé à établir des réserves sur les terres de la Couronne pour les oiseaux migrateurs et non migrateurs.

Dans le secteur des pêches, la première étape a consisté à recenser les pêcheurs côtiers. La politique consiste à encourager la pêche aux espèces de plus haute valeur commerciale, et à aider la pêche hauturière par la formation de spécialistes.

Le gouvernement du Canada paie la moitié de la subvention de $355,000 à la municipalité de Newport pour la construction d'un réseau d'aqueduc et d'égout dont le but principal est de desservir de façon plus satisfaisante les usines de transformation du poisson de cette localité. Le gouvernement fédéral a versé $43,000 à ce projet, au cours de l'année financière 1968-1969.

Deux projets de recherche connexes ont débuté au cours de l'année, relativement à l'amélioration des procédés de transformation et de mise en marché dans l'industrie du poisson frais et congelé et à l'encouragement à la pêche de nouvelles espèces.

Tourisme

Au cours de l'exercice 1968-1969, le gouvernement fédéral a versé $241,000, puisés au FODER, pour l'aménagement touristique. On note, au nombre des projets, la préparation d'un plan directeur pour l'aménagement de stations touristiques à [illegible], l'achat de terrains requis pour l'aménagement d'un terrain de camping à Trois-Pistoles, et la modernisation de la pisciculture de Gaspé destiné à l'ensemencement des rivières à saumon du territoire.

Transport

Le fait le plus marquant à ce chapitre a été la construction d'une route de ceinture dans la région des monts McGerrigle. Cette route est en rapport direct avec l'exploitation minière dans le comté de Gaspé-Nord. Sur les $390,000 affectés à ce projet, $292,000 provenaient du gouvernement fédéral.

Agriculture

Le gouvernement fédéral participe financièrement au fonds de développement agricole et au programme destiné à améliorer la compétence technique des cultivateurs. Des travaux de recherches orientés en fonction des besoins de la région sont en cours à la station agricole de La Pocatière. Le FODER a dépensé $20,000 pour l'agriculture au cours de l'année. Le ministère de l'Agriculture du Canada a aussi contribué pour certaines sommes.

Relèvement social

Ce programme vise à établir des services d'orientation et de recyclage professionnel, surtout en vue des changements qui se produiront dans les secteurs traditionnels. Durant l'exercice 1968-1969, une somme de $72,500 a été affectée à ce poste, dont $58,000 proviennent des fonds fédéraux.

Éducation des adultes

Le ministère fédéral de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration contribue à la réalisation du programme de cours de pré-

Dans le cadre du programme spécial de formation de la main-d'oeuvre, en rapport avec l'établissement de l'usine de pâtes et papiers de Sainte-Anne - Nackawic, on a préparé des cours de formation appropriés et on a choisi et formé des contremaîtres. On a aussi offert des cours de recyclage pour adultes.

Programme de réaffectation des terres

En vertu du programme établissant une réserve de terres, la Société d'aménagement régional a fait des transactions (achats, locations, ventes) portant sur 5,000 acres environ de terrain. Dans le cadre d'un projet connexe, on a aidé les propriétaires fonciers à s'installer ailleurs; un autre projet consistait à encourager le regroupement des propriétés boisées.

Les services d'agronomie organisés en vertu du plan comprennent une étude des techniques d'aménagement et d'exploitation des terres boisées et l'organisation des propriétaires en association pour l'exploitation de leurs boisés.

BAS-SAINT-LAURENT, GASPÉSIE ET ÎLES-DE-LA MADELEINE, QUÉBEC

Le 26 mai 1968, les gouvernements du Canada et du Québec signaient une entente générale de coopération en vue du développement de cette région de l'est du Québec.

L'entente propose une contribution fédérale de $212 millions sur un total de $258 millions qu'on se propose d'investir au cours d'une période de cinq ans. Le FODER contribuerait pour $86 millions de la part du fédéral.

Les grands objectifs du plan tiennent au redressement économique de ce vaste territoire par la modernisation des secteurs de base traditionnels (agriculture, pêches et forêts), par la création d'activités nouvelles dans les secteurs des mines et du tourisme, par un programme de formation et de réaffectation de la main-d'oeuvre, et par l'accélération de l'urbanisation et la mise en place des services et de l'infrastructure nécessaires à la réalisation des grands objectifs.

Forêts

Dans le secteur forestier, l'accent a surtout été mis sur la réorganisation de l'exploitation par l'achat de terrains privés et de droits de concessions en vue de constituer des forêts domaniales. On a consacré des sommes importantes à l'amélioration de trois pépinières d'où sortiront annuellement 25 millions de semis qui serviront au reboisement du territoire. Le reboisement et la restauration forestière ont débuté dans les terres publiques et privées du territoire, grâce à la coopération des équipes de travail qui suivaient des cours de formation professionnelle. Le FODER a contribué pour environ $950,000, soit 50 p. 100 du coût du programme au cours de l'année.

pitre de la réaffectation des terres se sont élevées à $148,912.

On a terminé les études préliminaires, les plans et les travaux d'urbanisme dans six centres approuvés, et on a effectué des études préliminaires dans six autres localités. A la fin de l'année, on avait presque terminé la construction de 40 logis, à Bathurst, et de 104, à Campbellton; la construction en

Le parachèvement d'un tronçon de 14 milles de route et les travaux entrepris sur un tronçon de 28 milles de la route de service Bathurst - Saint-Quentin, le parachèvement d'un tronçon de la route Allardville - Bathurst Mines et les réparations effectuées sur la route Saint-Isidore - Allardville ont coûté

Occasions d'emploi

On a provisoirement embauché environ 200 travailleurs sans emploi pour des travaux de débroussaillement, de reboisement et d'aménagement forestier en attendant qu'ils puissent profiter de nouvelles occasions d'emploi.

RÉGION DE MACTAQUAC AU NOUVEAU-BRUNSWICK

L'entente du FODER pour la région de Mactaquac a été signée en septembre 1966. Au cours de l'année financière 1968-1969, les dépenses encourues par le gouvernement fédéral aux termes de cette entente se sont élevées à $940,997.

Tourisme et récréation

C'est le tourisme et la récréation qui ont profité de la majeure partie des fonds affectés au développement de cette région, soit $767,772. Le parc Mactaquac dispose maintenant de presque tous les services essentiels. On a ouvert une première section du parc au public et les travaux d'aménagement des 100 premiers emplacements de camping étaient bien amorcés. Le parc secondaire de Woodstock était prêt pour l'ouverture de la saison d'été 1969. On a acheté et placé sur fondations toutes les bâtisses principales et la plupart des bâtisses secondaires prévues au plan d'aménagement du village historique.

Projet de Nackawic

La phase 1 de l'aménagement du nouveau lotissement de Nackawic est presque terminée. On compte maintenant 151 terrains pourvus des services, une usine de traitement des eaux usées et deux petites maisons de rapport.

lier l'agriculture. Le plan prévoit également une forte expansion des installations touristiques, une meilleure utilisation des ressources forestières, la rationalisation de l'industrie de la pêche et un vaste programme d'éducation et de formation dans le but de réaliser pleinement le potentiel de l'effectif ouvrier. Les autres objectifs du plan consistent à accroître l'efficacité des industries de transformation et de fabrication, et à augmenter les mises de fonds dans la construction domiciliaire, les services de santé et de bien-être et autres infrastructures nécessaires à un développement harmonieux.

On s'attend à ce que les investissements et les changements dans la structure économique de l'Île contribuent à activer l'expansion économique de la province au taux de 7 p. 100 par an, pendant toute la durée du plan.

RÉGION DU NORD-EST DU NOUVEAU-BRUNSWICK

Au cours de l'année 1968-1969, la contribution du gouvernement fédéral, par l'entremise du FODER, au plan de développement rural du nord-est du Nouveau-Brunswick, a été de $3,172,745. Voici quels en étaient les principaux programmes.

Main-d'oeuvre

Les inscriptions au cours d'éducation des adultes (école du soir) s'élevaient à 1,147 pour la session d'automne et à 1,127 pour la session du printemps. De plus, 512 personnes se sont inscrites aux cours de métiers et de formation professionnelle. On a terminé les plans d'agrandissement de l'école de métiers de Bathurst et les travaux de construction de l'école de formation professionnelle et de métiers de Campbellton se poursuivent. Le ministère de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration assume la majeure partie du coût de la formation professionnelle et des allocations à la formation.

Orientation

Le programme d'orientation amorcé en 1968 occupe un personnel composé d'un directeur, de quatre animateurs et d'un spécialiste en formation et en documentation, aidés de quelques particuliers de la région. Jusqu'ici, 460 familles ont eu recours à ces services, et on estime que 202 d'entre elles pourront profiter de l'aide à la réinstallation. Ces services ont coûté $125,309 en 1968-1969.

Réaffectation des terres

Ce programme prévoit l'acquisition de terres, (10 propriétés ont déjà été achetées), des subventions à la réinstallation, l'achat de terres en vue de l'aménagement d'un parc à Eel River Bar et de fermes expérimentales et de démonstration (une ferme pour la culture des céréales et une pour l'élevage des bovins de boucherie). Les dépenses du gouvernement fédéral au cha-

Loi sur le fonds de développement économique rural (FODER)

La Loi sur le Fonds de développement économique rural, adoptée en 1966 et modifiée en 1967, affectait une somme de $300 millions à la réalisation de plans d'ensemble de développement rural préparés conjointement par les gouvernements fédéral et provinciaux. Ces plans devaient être mis en oeuvre dans des régions choisies par les deux paliers de gouvernement, où les revenus sont généralement faibles à cause de graves problèmes d'adaptation et offrent des possibilités de développement reconnues. Le programme était administré, au niveau fédéral, par le ministère des Forêts et du Développement rural.

La Loi de 1969 sur l'organisation du gouvernement a abrogé la Loi du FODER. Cependant, même si le fonds a cessé d'exister le 1er avril 1969, les engagements et les ententes intervenus en vertu des programmes du FODER devront être respectés jusqu'à expiration par le ministère de l'Expansion économique

Depuis la création du Fonds, en 1966, jusqu'au 31 mars 1969, le gouvernement fédéral a conclu cinq ententes avec quatre provinces différentes en vue du développement global de régions rurales.

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Le dernier des plans du FODER concerne le développemen complet et coordonné de l'Île-du-Prince-Édouard au cours des 15 prochaines années. Une entente à cet effet a été conclue entre le gouvernement fédéral et celui de la province le 7 mars 1969. Comme cette entente n'entrait pas en vigueur avant le 1er avril 1969, il n'y eut aucune dépense au cours de l'année financière 1968-1969.

Aux termes de l'entente, le gouvernement fédéral s'engage à dépenser jusqu'à $125 millions au cours de la première phase de la mise en oeuvre du plan qui prendra de cinq à sept ans. De cette somme, $76,448,000 proviendront du Fonds de développemen économique rural, (à l'avenir, du budget du ministère de l'Expansion économique régionale), $11,989,000, du budget des autres ministères fédéraux qui contribuent au plan et $36,563,000, d'emprunts. La contribution du gouvernement provincial aux projets et programmes approuvés conjointement s'élèvera à $117,963,000 au cours de la première phase de la mise en oeuvre.

Stratégie

La stratégie consiste à exploiter au maximum les ressources de l'Île susceptibles de devenir rentables, en particu-

Société de relance dans le comté de Kent. Au Manitoba, on poursuivait les pourparlers en vue d'établir une société dont le siège sera situé à Le Pas. Les deux sociétés en question sont depuis lors entrées en activité.

Études et ressources

Par ailleurs, la Direction a terminé un Inventaire de la recherche sur l'éducation des adultes au Canada, 1964-1968. Elle a de plus effectué des inventaires de la documentation disponible sur la communauté, sur le recrutement, la motivation et l'orientation, ainsi qu'une série d'études portant sur les rapports qui existent entre l'éducation et le travail.

Au Manitoba et au Nouveau-Brunswick, on a effectué une enquête sur les ressources humaines et une enquête sur les possibilités économiques. De plus, on a publié une bibliographie provisoire sur l'éducation des adultes. La Direction a conçu des formules qui serviront aux Sociétés de relance dans leurs travaux de recherche. Elle prépare également un répertoire qui permettra l'identification systématique des populations auxquelles s'adresse le Programme de relance.

On a commencé à compiler une bibliographie des recherches biophysiques ayant une incidence sur l'étude de la pauvreté.

Formation du personnel

La Direction a formé des groupes d'études et a fourni de la documentation et de l'équipement technique pour la formation du personnel.

Une autre réalisation de la Direction consiste en une nouvelle méthode destinée à faciliter la tâche du moniteur dans l'établissement de ses programmes de cours. Cette nouvelle méthode a fait l'objet d'une publication. On a en outre réalisé un film devant servir à la formation des moniteurs. Le montant des fonds, accordés aux quatre Sociétés de relance par le gouvernement fédéral, apparaît au tableau ci-après. On remarquera que deux des sociétés observent l'année civile, tandis que les deux autres, l'année financière.

FONDS DES SOCIÉTÉS DE RELANCE (1968-1969)

Société de relance	*Année d'exploitation*	*Montant*
Alberta	1er janv. au 31 déc. 1968	$1,170,000
Nouvelle-Écosse	1er janv. au 31 déc. 1968	858,000
Saskatchewan	1er avril 1968 au 31 mars 1969	765,000
Île-du-Prince-Édouard	1er avril 1968 au 31 mars 1969	842,065
TOTAL		$3,635,065

fonctionnant à la houille extraite dans les provinces de l'Atlantique. Les subventions versées au cours de l'année se sont élevées à $2,177,751. Au cours de l'année, les subventions accordées à ces deux provinces ont atteint $2,267,075, portant sur un volume approximatif de 1,530,361 tonnes de charbon utilisé.

Direction des projets expérimentaux

La Direction des projets expérimentaux, autrefois du ministère de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration, est passée, en juillet 1968, au ministère des Forêts et du Développement rural.

La Direction s'occupe principalement du Programme de relance du Canada; elle a été créée pour participer à l'élaboration, la vérification et la mise en application de techniques de motivation et de formation des adultes défavorisés, afin de leur permettre d'accéder à un emploi stable et productif.

Le personnel de la Direction est particulièrement compétent dans les domaines de la recherche, de l'instruction élémentaire, de la formation professionnelle et des relations communautaires, de même que dans tout ce qui a trait au recrutement, à la motivation et à l'orientation. En 1968-1969, ses agents ont eu un rôle consultatif auprès des quatre Sociétés de relance de la Nouvelle-Écosse, de l'Île-du-Prince-Édouard, de la Saskatchewan et de l'Alberta. L'objectif de ces sociétés consiste à élaborer des programmes destinés à aider les adultes désavantagés à sortir de leur état de pauvreté et d'apathie, en leur inculquant des connaissances pratiques, une instruction élémentaire et une formation professionnelle appropriée au contexte économique moderne.

Pendant l'année, le gouvernement fédéral et le Nouveau-Brunswick ont signé une entente en vue de l'établissement d'une

Loi sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique (APPDA)

Le présent chapitre est un résumé du rapport annuel des initiatives prises jusqu'au 31 mars 1969, en vertu de la Loi sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique. Le rapport complet a fait l'objet d'une présentation distincte.

Adoptée en 1958, cette loi prévoit la conclusion d'ententes entre le gouvernement fédéral et les gouvernements des provinces de l'Atlantique en vue d'une aide fédérale dans le domaine de la production, de la réglementation et du transport de l'énergie électrique. Cette aide peut être offerte sous forme de prêts à long terme destinés à amortir le coût de construction de centrales thermiques et de lignes de transport à haute tension, ou sous forme de subventions à l'extraction et l'utilisation de la houille pour la production d'électricité dans les provinces de l'Atlantique.

La mise en vigueur des ententes conclues en vertu de la Loi est assurée par la Commission d'énergie du Nord canadien, et il incombe aux commissions d'énergie provinciales de s'assurer que les sommes versées en subventions sont reportées par les divers producteurs d'énergie au compte de leurs clients industriels sous forme de remises ou de réductions de tarifs d'électricité.

Prêts pour la construction d'installations énergétiques

Au cours de l'année à l'étude, un certain nombre d'ententes ont été conclues, ou modifiées au besoin, autorisant des prêts d'un montant global de $55,846,350 pour la construction de nouvelles installations et l'annulation ou le financement supplémentaire de travaux déjà approuvés.

Les avances relatives à la partie achevée des projets autorisés ont totalisé $43,534,625, dont $12,505,106 ont été versés à la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick, $17,050,055 à la Commission d'énergie de Terre-Neuve et du Labrador et $13,979,463 à la Commission d'énergie de Nouvelle-Écosse.

Le 31 mars 1969, le Canada a reçu des commissions provinciales une somme de $3,780,371, représentant l'amortissement de dettes relatives aux travaux achevés. La Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick a remboursé un total de $2,280,856 (soit $446,528 en principal et $1,834,328 en intérêt), laissant à la fin de l'année un solde impayé de $52,515,788. La Commission d'énergie de Terre-Neuve et du Labrador a remboursé $30,288 (soit $5,143 en principal et $25,145 en intérêt), laissant à la fin de l'année un solde impayé de $48,006,719. Pour sa part, la Commission d'énergie de Nouvelle-Écosse a remboursé $1,469,286 (soit $304,549 en principal et $1,164,737 en intérêt), laissant un solde impayé de $47,462,241.

Versement de subventions aux charbonnages

Le versement de subventions au Nouveau-Brunswick et à la Nouvelle-Écosse a continué au taux de 1,05 millième par kilowatt d'énergie électrique produite par les centrales thermiques

Office d'expansion économique de la région atlantique (ADB)

Le présent chapitre est un résumé du rapport annuel de l'Office d'expansion économique de la région atlantique en date du 31 mars 1969. Le rapport complet fait l'objet d'une publication distincte.

La Loi sur l'Office d'expansion économique de la région atlantique, en vigueur depuis le 20 décembre 1962, établit une corporation, composée de cinq personnes, ayant pour objet "d'enquêter sur les programmes et les initiatives propres à favoriser l'essor et l'expansion économiques de la région atlantique et de présenter un rapport au ministre à ce sujet". Le 31 juillet 1963, une modification de la Loi a permis de créer un Fonds d'expansion économique de la région atlantique d'une valeur de $100 millions (qui par la suite a été porté à $150 millions), d'augmenter le nombre de membres (de 5 à 11) et de charger l'Office de la préparation de plans à long terme pour le développement de la région.

Entre 1965 et 1968, le Parlement a accordé $58,750,000 supplémentaires à l'Office sous forme de quatre crédits spéciaux. Au total, l'Office administre donc un fonds de $208,750,000.

Au cours des six ans de son existence, l'Office a reçu du gouvernement l'autorisation d'engager $189,527,553, dont $142,894,047 avaient été déboursés au 31 mars 1969, date à laquelle la Loi a été abrogée et le ministère de l'Expansion économique régionale a assumé la responsabilité de ses engagements.

Ces engagements et dépenses sont répartis entre les six catégories suivantes:

Objet	*Engagements*	*Dépenses*
Aménagement routier	$ 68,175,000	$ 59,397,335
Énergie électrique	56,212,800	52,699,204
Services d'eau pour usage industriel	26,959,521	13,391,041
Laboratoires de recherches appliquées et laboratoires universitaires	12,361,279	4,051,637
Parcs et emplacements industriels	9,796,327	6,368,866
Projets divers	16,022,626	7,185,464
TOTAL	$189,527,553	$142,894,047

Au cours de la même période, les engagements et les dépenses étaient les suivants, selon la province:

Province	*Engagements*	*Dépenses*
Terre-Neuve	$ 60,767,251	$ 48,556,663
Nouvelle-Écosse	59,141,682	39,630,136
Nouveau-Brunswick	54,892,716	44,609,312
Île-du-Prince-Édouard	12,566,756	9,544,731
Travaux régionaux	2,159,148	203,005
TOTAL	$189,527,553	$142,894,047

Au cours de la période 1968-1969, l'Office s'est de nouveau engagé à concurrence de $6,108,699. Les dépenses se sont élevées à $37,966,613.

TABLEAU 1

DEMANDES DE SUBVENTIONS, PAR RÉGIONS, AU 31 MARS 1969

Région	*Nombre de projets*	*Nouvelles immobilisations*	*Possibilités d'emplois directs*
Provinces de l'Atlantique	301	$897,523,000	21,701
Québec	289	800,110,000	16,934
Ontario	220	420,946,000	16,974
Provinces des Prairies	142	319,322,000	5,539
Colombie-Britannique	79	116,109,000	3,172
Indéterminé	9	58,959,000	715
TOTAL	1,040	$2,612,969,000	65,035

TABLEAU 2

DEMANDES DE SUBVENTIONS, PAR CATÉGORIES D'INDUSTRIE, AU 31 MARS 1969

Industries de fabrication	*Nombre de projets*	*Nouvelles immobilisations*	*Possibilités d'emplois directs*
Produits alimentaires, boissons et tabacs	253	$177,860,000	11,000
Produits de caoutchouc	5	5,888,000	297
Articles de cuir	11	2,612,000	515
Textiles	49	88,392,000	3,497
Bonneterie et vêtements	28	12,359,000	3,118
Produits du bois	160	106,190,000	7,141
Meubles	29	11,603,000	1,416
Pâtes et papiers	40	972,428,000	7,968
Impression et édition	30	7,095,000	598
Métaux de base	27	241,871,000	2,592
Fabrication de métaux	75	32,788,000	2,065
Machines	47	34,329,000	2,799
Transports	60	87,939,000	6,346
Produits électriques	31	57,712,000	5,493
Minéraux non métalliques	51	105,695,000	3,535
Pétroles et produits chimiques	74	646,984,000	3,998
Divers	70	21,224,000	2,657
TOTAL	1,040	$2,612,969,000	65,035

dans le secteur privé, pour discuter de la possibilité de former une association canadienne d'expansion industrielle. Les participants se sont entendus sur l'utilité de cette association dont les objectifs seraient de mettre en oeuvre des programmes de formation et d'assurer des services de coordination. Le Conseil d'administration qui a été élu s'est vu confier la tâche de rédiger un projet de constitution et de déterminer les attributions de l'association (fonctionnement et programmes). La première réunion annuelle de l'Association canadienne d'expansion industrielle s'est tenue en mars 1969 à Ottawa, et les délégués de l'Agence y ont joué un rôle prépondérant.

L'Agence a également poursuivi divers projets de recherches et d'études en vue d'évaluer les résultats de ses programmes, de déterminer les nouvelles possibilités de fabrication dans les régions désignées et de se mieux renseigner sur l'installation d'entreprises dans certaines régions.

Les études entreprises par les universités des provinces de l'Atlantique en vue d'évaluer les répercussions du programme de stimulants à Terre-Neuve, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été achevées en 1969. L'Université Queen a rédigé un rapport sur les répercussions des programmes de l'Agence dans la région au sud de la baie Georgienne. Le rapport de l'étude portant sur le développement industriel dans la région de Moncton a également été terminé au cours de l'année.

L'Agence a patronné, de concert avec les gouvernements provinciaux, plusieurs nouvelles études de rentabilité, portant sur des projets d'installations de certaines entreprises. Deux rapports ont déjà été publiés dans le cadre de ces études; l'un porte sur la fabrication de mocassins de cuir en Ontario et l'autre traite de la fabrication des éléments de construction en bois au Nouveau-Brunswick. Une autre étude portant sur l'inventaire des emplacements industriels à Corner Brook (T.-N.), entreprise à la demande de l'Agence, a été terminée au cours de l'année.

L'Agence a continué d'attacher une grande importance à la recherche et à l'analyse dans les régions désignées de l'Atlantique, afin d'acquérir de plus vastes connaissances sur les possibilités que présentent ces régions pour l'installation de nouvelles entreprises de fabrication.

L'Agence a été transférée en juillet 1968 du ministère de l'Industrie à celui des Forêts et du Développement rural. Depuis le 1er avril 1969, ses fonctions sont assumées par la Division de l'expansion industrielle du ministère de l'Expansion économique régionale.

Calculée à partir des chiffres cités par les requérants, la valeur globale des subventions en espèces et des avantages accordés sous forme d'exemption de l'impôt fédéral sur le revenu dépasse $499 millions. La répartition des chiffres, par région, apparaît au Tableau 1.

De tous les requérants, 193 ont choisi l'exemption d'impôt et 847 ont demandé des subventions en capital. Les nouvelles installations ont fait l'objet de 602 demandes, tandis que l'agrandissement d'installations existantes en a suscité 438.

Le Tableau 2 répartit les demandes reçues d'après la classification type des industries. Le secteur des boissons et des produits alimentaires a suscité le plus grand nombre de demandes et devrait fournir 18 p. 100 des nouvelles possibilités d'emploi. Les investissements les plus élevés seront effectués dans l'industrie des pâtes et papiers et on estime que 10 p. 100 des nouveaux emplois directs seront créés par cette catégorie d'industrie.

Formation

En plus de promouvoir et d'administrer le programme de stimulants, l'Agence a fait porter son action sur l'aide aux dirigeants locaux désireux d'acquérir une meilleure compréhension des programmes et des techniques de développement industriel. Au cours de l'année, l'Association canadienne pour l'éducation des adultes, en collaboration avec un comité spécial dont les membres ont été recrutés dans les universités par tout le Canada, a préparé un cours de formation en expansion industrielle, pour le compte de l'Agence de développement régional.

Le cours comprend huit fascicules, chacun portant sur un des principaux éléments de l'expansion industrielle; les moniteurs auront à leur disposition des manuels et du matériel audio-visuel. Les cours seront dispensés dans les régions désignées et seront, pour les comités bénévoles et agents d'expansion industrielle à temps partiel, une occasion d'approfondir leurs connaissances en matière de développement industriel au niveau de la localité.

Dans le cadre de l'élaboration de ce cours, l'Office national du Film a réalisé pour le compte de l'Agence un film portant sur l'interdépendance des nombreux facteurs qui interviennent dans le développement économique des régions. Le film décrit la situation d'une petite ville dont l'activité économique dépérit, et illustre les problèmes socio-économiques dont souffrent plusieurs régions. Il a pour objet de stimuler les efforts des diverses localités et servira d'introduction au cours de formation mentionné précédemment.

Afin d'accroître l'efficacité des programmes de développement, l'Agence a réuni un groupe de personnes qui s'occupent d'expansion industrielle à tous les niveaux du gouvernement et

Agence de développement régional (ADR)

L'Agence de développement régional a montré la voie dans le domaine des subventions au développement industriel, en tant que moyen d'améliorer les possibilités d'emploi dans les régions qui souffrent de graves problèmes de chômage, de sous-emploi ou de réduction du marché du travail. Établie en 1963, aux termes des dispositions de la Loi sur le ministère de l'Industrie, l'Agence s'est fondée sur des critères constamment améliorés pour déterminer quelles étaient les régions des Centres de main-d'oeuvre du Canada et les divisions de recensement qui avaient le plus grand besoin d'aide. Trois régions ont été rayées de la liste des régions désignées en 1967 et une nouvelle région, celle de Lévis (Québec), a été inscrite en septembre 1968, portant le total des régions désignées à 94. Elles étaient réparties dans les dix provinces et représentaient 18 p. 100 environ de la main-

Les sociétés, établissant de nouvelles installations de fabrication ou de transformation ou agrandissant considérablement des installations existantes dans les régions désignées, pouvaient profiter d'avantages sous forme de subventions non remboursables et exemptes d'impôts, et d'un amortissement fiscal accéléré. Le montant de la subvention était calculé comme suit: 33 1/3 p. 100 de la première tranche de $250,000 immobilisée dans le nouvel outillage, équipements et bâtiments, plus 25 p. 100 de la deuxième tranche de $750,000 immobilisée aux mêmes fins, plus 20 p. 100 de toutes autres immobilisations du même genre. La subvention maximale pour une installation nouvelle ou l'agrandissement d'une installation existante était de $5 millions. La société était alors libre de recevoir les subventions sous forme d'un crédit sur ses charges fiscales futures. Le régime d'exemption de l'impôt sur le revenu pour une période de trois ans, pour lequel l'entreprise pouvait opter autrefois, aux termes de l'article 71A de la Loi de l'impôt sur le revenu, a pris fin le 31 mars 1967.

Les demandes de subventions à l'installation d'entreprises ont été reçues à un rythme accéléré en 1968-1969. Des projets d'établissement ou d'agrandissement d'installations, représentant les vingt classifications types des industries, ont été proposés dans 91 des 94 régions désignées. Au 31 mars 1969, sur plus de 1,670 demandes d'aide reçues depuis la mise en vigueur du programme, 1,040 avaient été approuvées ou étaient à l'étude. Les investissements de capitaux résultant de l'approbation de ces demandes devraient se chiffrer à plus de $2,6 milliards et créer plus de 65,000 nouvelles possibilités d'emplois directs. On prévoit qu'un nombre au moins égal d'emplois indirects sera créé dans le secteur des services.

TABLEAU 5

MONTANTS VERSÉS PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX APPROUVÉS

DURANT L'ANNÉE FINANCIÈRE 1968-1969

Province	Partie I Secteur-test	Partie II Utilisation des terres et regroupement des exploitations	Partie III Réadaptation	Second accord Partie IV Fonds spécial chargé de l'aménagement rural; sa composante professionnelle	Partie V Régions d'aménagement rural	Partie VII Services d'information	Partie VIII Inventaire du sol et de l'eau	Autres travaux	Recherche fédérale et Inventaire des terres du Canada	Total
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
T.-N.	6,650	—	-	5,750	282,918	-	-	-	-	295,318
Î.-P.-É.	-	3,541	-	8,077	33,311			183,726	1,119,000	1,347,655
N.-É.	114,892	1,112,778	-	43,438	373,822		172,400	-	110,000	1,927,330
N.-B.	162,514	38,237	-	379,408	376,700		-	563,600	70,600	1,591,059
Qué.	789,166	40,000	-	116,509	416,902	11,596	1,016,275	1,462,386	699,059	4,552,613
Ont.	282,334	10,500	-	188,250	244,156	10,000	-	-	-	735,240
Man.	70,497	27,500	-	237,248	152,157	15,000	517,173	-	2,651	1,022,223
Sask.	485,740	93,625	22,010	172,250	1,080,220	-	519,840	396,615	133,517	2,894,817
Alb.	152,327	241,000	-	198,400	742,047	-	-	-	706,860	2,040,634
C.-B.	37,000	-	-	47,500	102,500	-	660,179	-	-	847,179
Travaux fédéraux	-	-	-	-	-	-	-	-	851,668	851,668
TOTAL	2,101,120	1,567,181	22,010	1,396,827	3,804,733	36,596	2,876,867	2,616,037	3,884,305	18,105,736

TABLEAU 4

TRAVAUX DE L'ARDA APPROUVÉS AU COURS DE L'ANNÉE FINANCIÈRE 1968-1969 EN VERTU DE L'ACCORD FÉDÉRAL-PROVINCIAL SUR LE DÉVELOPPEMENT RURAL (1965-1970)

	Second accord										
	I	*II*	*III*	*IV*	*V*	*VII*	*VIII*				
	ches	*des terres et regroupement des exploitations*	*tation*	*chargé de l'aménagement rural; sa formation*	*d'aména-gement rural*	*d'infor-mation*	*du sol et de l'eau*	*Autres travaux*	*Recherche fédérale*	*Inventaire des terres du Canada*	
	1			2	2						5
		1		1	2			2	2	1	9
	4	5		3	5		4			3	24
	5	1		5	4			1		1	17
	35	1		3	15	2	4	5	3	1	69
	11	1		3	6	1					22
	6	1		9	2	2	2		2		24
	9	1	2	4	12		4	3	1	5	41
	8	1		4	9					5	27
	3			1	1		5				10
	82	12	2	35	58	5	19	11	8	16	248
Travaux									17	1	18
TOTAL	82	12	2	35	58	5	19	11	25	17	266

TABLEAU 3

MONTANTS VERSÉS PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA DURANT L'ANNÉE FINANCIÈRE 1968-1969 POUR TOUS LES TRAVAUX DE L'ARDA APPROUVES EN VERTU DU PREMIER ET DU SECOND ACCORD

Province	*Premier accord total*	[illegible]	*Dépenses*	*de la répartition*	*Inventaire des terres du Canada*	*Total*
	$	$	$	%	$	$
Terre-Neuve	-	1,378,638	500,395	36.30	254,092	754,487
Île-du-Prince-Édouard	2,710	715,638	313,034	43.74	864,847	1,180,591
Nouvelle-Écosse	84,535	1,799,673	1,755,506	98.00	424,907	2,264,948
Nouveau-Brunswick	10,530	1,672,950	* 716,215	42.75	85,560	811,305
Québec	51,746	5,665,612	5,665,612	[illegible]	701,369	6,418,727
Ontario	655,889	5,058,287	4,978,630	98.40	650,056	6,284,575
Manitoba	92,546	1,828,712	1,691,726	92.50	449,847	2,234,119
Saskatchewan	227,468	2,866,988	2,721,057	94.90	523,506	3,472,031
Alberta	103,048	2,292,388	2,292,949	100.00	616,885	3,012,882
Colombie-Britannique	191,879	1,730,114	1,738,030	100.00	691,322	2,621,231
Travaux fédéraux	-	-	-		2,777,571	2,777,571
TOTAL	1,420,351	25,000,000	22,372,154	89.48	8,039,962	31,832,467

* Un montant supplémentaire de $693,910 a été versé par la province pour les projets du FODER.

TABLEAU 2

MONTANTS VERSÉS PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA EN VERTU DE L'ACCORD FÉDÉRAL - PROVINCIAL SUR LE DÉVELOPPEMENT RURAL (1965-1970) AU COURS DE L'ANNÉE FINANCIÈRE 1968-1969

	Second accord									
	I	*II*	*III*	*IV*	*V*	*VII*	*Partie VIII*			
	...ves	*...des terres et regroupement des exploitations*	*...tation*	*Personnel chargé de l'aménagement rural; sa professionnelle*	*Régions d'aménagement rural*	*Services d'information*	*...du sol et de l'eau*	*...fédérale*	*...des terres du Canada*	*Total*
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
	10,798			67,645	420,166	1,784		253,428	664	[illegible]
	3,500	10,416		13,301	264,071		[illegible]	[illegible]	90,000	[illegible]
	81,023	916,643		61,029	485,244		211,565	197,567	227,339	2,180,410
	[illegible]	33,504		76,254	300,853		230,999	[illegible]	[illegible]	800,773
	2,318,120	[illegible]		160,836	2,705,076	[illegible]	[illegible]	64,569	[illegible]	6,366,981
	[illegible]	1,649,527		[illegible]	[illegible]	281	2,924,073	-	650,056	5,628,684
	492,586	[illegible]		140,269	415,979	[illegible]	[illegible]	130,846	319,000	2,141,572
	375,548	250,429		208,077	1,299,558	3,220	584,225	[illegible]	85,349	3,244,563
	[illegible]	678,172		123,316	394,395	[illegible]	[illegible]	[illegible]	275,964	2,909,831
	13,687	5,000		6,929	-	[illegible]	[illegible]	180,488	[illegible]	2,429,350
TOTAL	3,879,570	[illegible]	-	922,552	6,570,790	[illegible]	7,341,904	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,601,451	1,176,120	2,777,571
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	922,552	6,570,790	48,497	[illegible]	3,993,165	[illegible]	30,412,099

* Un montant supplémentaire de $693,910 a été versé par la province pour les projets du FODER.

Tableaux de L'ARDA

TABLEAU 1

MONTANTS VERSÉS PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA, AU 31 MARS 1969,
EN VERTU DU PREMIER ACCORD GÉNÉRAL (1962-1965)

Province	*Recherche fédérale et Inventaire des terres du Canada*	*Travaux provinciaux*	*Total*
	$	$	$
Terre-Neuve	299,698	612,091	911,789
Île-du-Prince-Édouard	66,512	238,168	304,680
Nouvelle-Écosse	212,815	540,904	753,719
Nouveau-Brunswick	182,221	482,303	664,524
Québec	198,513	10,443,396	10,641,909
Ontario	55,483	1,674,027	1,729,510
Manitoba	338,941	2,787,396	3,126,337
Saskatchewan	313,301	6,237,073	6,550,374
Alberta	95,540	1,676,412	1,771,952
Colombie-Britannique	111,207	1,713,770	1,824,977
Projets fédéraux	889,635	-	889,635
TOTAL	2,763,866	26,405,540	29,169,406

CARTES D'APTITUDE DES SOLS ET CARTES DESTINÉES À L'ORDINATEUR, AU 31 MARS 1969

[illegible]							
Manuscrits en main	8		4	11	42	11	
Coupures de cartes en préparation	31		11	30	67		
Coupures de cartes imprimées	51		1	1	1		
TOTAL	90		16	42	110		
[illegible]							
Manuscrits en main	189	0	27	59	242		
Coupures de cartes en préparation	214	32	120	142	347		
Coupures de cartes imprimées	289	1,961	139	287	1,071		
TOTAL	692	1,993	286	488	1,660		

SUPERFICIE INVENTORIÉE DANS LE CADRE DE L'INVENTAIRE DES TERRES DU CANADA



établie dans la région de Prince George. Les équipes de l'ITC de l'Ontario et du Manitoba préparent elles aussi des études similaires.

Le programme de l'Inventaire des terres du Canada, probablement le premier du genre à être entrepris à une telle échelle par un pays, a forcé l'attention internationale sur le rôle de pionnier qu'il joue dans ce domaine de l'information sur la planification des ressources. Le tableau ci-dessous indique le nombre de cartes d'aptitudes des sols et de cartes destinées à l'ordinateur, établies ou en préparation.

nviron 1,200 cartes en couleur à l'échelle 1:250,000 que l'on ourra se procurer chez l'Imprimeur de la Reine. L'autre série, l'usage des spécialistes, comprendra 20,000 cartes à l'échelle :50,000, destinées à alimenter un ordinateur. Chaque série courira les terres des régions habitées du Canada, soit, au total, nviron un million de milles carrés (voir la carte).

On se sert d'autres cartes, qui indiquent les frontières administratives et les limites des divisions de recensement, our l'analyse par ordinateur des données de l'ITC. Ces cartes t d'autres données telles que les caractéristiques de la population et les rendements économiques et agricoles régionaux sont mmagasinées dans une banque de données géographiques. Celle-ci eut entreposer ces renseignements, les comparer de multiples façons et communiquer les résultats sous forme de tableaux et de cartes. Ces renseignements sont à la disposition des gouvernements fédéral et provinciaux.

Une phase importante du programme de l'Inventaire des terres du Canada en 1968-1969 a consisté à procurer une aide financière et technique à des projets pilotes entrepris par les provinces dans le domaine de l'utilisation rationnelle des terres en vue de vérifier la validité des données. L'expansion des zones urbaines et la régression de l'agriculture dans bien des régions rendent les programmes d'utilisation rationnelle des terres de plus en plus importants.

Des projets pilotes de l'Île-du-Prince-Édouard et de la Nouvelle-Écosse ont été approuvés en vertu de ce programme, en 1968-1969. Le projet de l'ÎIe-du-Prince-Édouard consiste à élaborer des techniques de planification en vue de la mise en oeuvre d'un programme d'utilisation des terres orienté vers le développement social et économique de l'île. L'élaboration des plans détaillés de restructuration des fermes dans le cadre de l'un des projets de développement agricole de l'île, se fonde sur des données sur la propriété et les propriétaires, de même que sur les renseignements fournis par l'ITC en ce qui a trait aux aptitudes des terres. Ce projet est un exemple de planification de l'utilisation des terres exigeant une analyse extrêmement détaillée de toutes les données disponibles.

Le projet de la Nouvelle-Écosse consiste en l'établissement d'un régime d'acquisition de terrains en vue de les réaffecter à une forme d'exploitation qui soit compatible avec le développement à long terme de la région à l'étude.

Certaines provinces ont exécuté leur planification de l'utilisation des terres dans le cadre de leurs activités normales avec l'ITC. La Colombie-Britannique l'a fait dans le but d'établir des cartes mettant en relief l'utilisation première des ressources naturelles d'une région. La première carte du genre fut

de camping et de pique-nique, l'achat de terres agricoles non rentables et le reboisement.

La majeure partie des fonds fédéraux de l'ARDA, dont le total s'élève à $811,305, a surtout permis de poursuivre la rationalisation des ressources dans les secteurs de l'agriculture, des forêts et de la conservation du sol et de l'eau. Le personnel de l'ARDA et les organismes locaux ont bénéficié d'une aide supplémentaire destinée à leur permettre d'étudier et d'analyser leurs besoins; ce travail de recherche est essentiel à la participation de la population à l'élaboration de programmes de développement. Les fonds de l'ARDA sont également venus soutenir certains projets de développement rural du Nord-Est du Nouveau-Brunswick et de la région de Mactaquac.

Le Nouveau-Brunswick fut la seule province de la région de l'Atlantique à approuver les projets visant à l'amélioration du sort des Indiens. Travaillant en liaison avec l'association des Indiens du Nouveau-Brunswick, les services fédéraux et provinciaux de l'ARDA ont entrepris une étude sur la possibilité de créer un centre d'artisanat et d'information sur la civilisation indienne dans le parc de Mactaquac. On a examiné en même temps les possibilités de culture et de mise en marché par la population indienne de l'osmonde cannelle (encore appelée crosse de fougère), plante comestible locale. Grâce à l'aide fi... de l'ARDA, l'association a aussi pu organiser et mettre en oeu... de sa propre initiative des programmes visant à relever le ni... de vie de ses membres.

L'INVENTAIRE DES TERRES DU CANADA (I.T.C.)

L'Inventaire des terres du Canada a pour objet de f... nir des données qui établissent le potentiel des terres, ... afin d'en déterminer l'utilisation optimale et de planifier l'a... nagement rural. C'est un programme fédéral-provincial aux terme... duquel le gouvernement du Canada subventionne et coordonne la planification, le relevé, l'analyse et la publication des résultats. Chaque province entreprend un inventaire de son territoir... avec l'aide financière et technique du gouvernement fédéral.

Les terres sont classées selon leurs possibilités agr... coles, forestières, récréatives et sportives (pêche), ainsi que selon leurs aptitudes à servir d'habitat de la faune. On utilis... un système de sept classes pour déterminer l'importance et l'emplacement de chaque type de terres afin de permettre de prendre des décisions sur leur utilisation.

Les données de l'Inventaire sont reproduites sur deux séries de cartes. Une série, destinée au grand public, groupera...

né une nouvelle orientation en vue de mettre l'accent sur l'exploitation rationnelle des ressources. Il faut enfin signaler que, à la suite de délibérations, les provinces sont convenues de s'intéresser davantage à la mise en valeur du capital humain. Le personnel régional a participé au travail de planification requis par la préparation des plans FODER, lorsque le besoin s'en est fait sentir.

Terre-Neuve et le Labrador

Près de la moitié des dépenses fédérales en 1968-1969, soit $754,487, couvrent les grands programmes d'assèchement des marais et d'aménagement de pâturages communautaires et de parcs. Une importante partie du reste des fonds disponibles s'est trouvée absorbée par les recherches et les études conjointes en vue d'obtenir les données nécessaires aux programmes de l'ARDA et au développement économique en général. Le ministère a de plus contribué aux traitements du personnel de l'ARDA et à la réalisation de projets entrepris par les organismes locaux d'expansion.

Île-du-Prince-Édouard

Le 7 mars 1969, l'entente sur le Plan de développement de l'Île-du-Prince-Édouard a été signée par le Canada et la province. Les dépenses de l'ARDA, effectuées au cours de l'année financière, ont servi uniquement à la réalisation de programmes et de projets conformes aux objectifs généraux du Plan. Ainsi, une contribution fédérale de $1,200,000 a été faite à des entreprises de l'ARDA pour l'aménagement de parcs et de terrains de camping, ainsi que pour l'amélioration et la réaffectation des terres agricoles.

Nouvelle-Écosse

Le Canada a versé $2,300,000 aux projets de l'ARDA dans cette province en 1968-1969. L'essentiel des dépenses fédérales provient de versements fédéraux aux programmes de mise en valeur et d'exploitation rationnelle des ressources, sous la conduite de ministères provinciaux. Le ministère de l'Agriculture et de la Commercialisation a poursuivi son action en faveur des cultivateurs dans les domaines du regroupement des fermes et du drainage souterrain, de l'amélioration des sols, ainsi que de l'aménagement de pâturages communautaires et de réservoirs. Il a été également prévu que le personnel de l'ARDA devait collaborer avec la population des régions défavorisées. Son rôle dans ce domaine est d'orienter les effectifs de la main-d'oeuvre vers d'autres emplois ou vers des cours de recyclage et de formation professionnelle.

Le ministère des Terres et Forêts a mis l'accent sur l'aide fournie aux propriétaires de boisés de ferme sous forme de programmes d'amélioration des peuplements, de construction de chemins de débardage et d'achat de semis destinés au reboisement. Il a aussi continué à subventionner l'aménagement des terrains

et récréatifs dans les régions de Lanaudière, de Missisquoi, de l'Outaouais, de l'Abitibi et du Lac-Saint-François.

On a aussi effectué des études techniques sur l'aménagement de rivières à saumon, la disparition du cerf dans cinq comtés, les perspectives de reboisement des régions improductives ou des terres abandonnées, et l'aménagement des ressources forestières à la suite d'inventaires détaillés. Les besoins en matière de drainage et l'état des réserves d'eau ont fait l'objet d'études sur place dans plusieurs comtés.

Le regroupement des fermes et les projets d'amélioration économique des fermes existantes ont touché près de 6,000 agriculteurs. L'aménagement de 10 bleuetières s'est accompagné de recherches sur les méthodes de culture.

Le gouvernement fédéral a participé à l'aménagement de terrains de camping, à l'amélioration des rivières aux fins de la pêche sportive, à la modernisation des pisciculture et à la planification d'installations récréatives à Carleton, Percé, Mont-

L'inventaire des boisés de ferme entrepris au Saguenay et en Abitibi s'avère utile pour l'intégration de la production de plusieurs milliers de fermes dans le but d'assurer un approvisionnement suffisant aux usines de pâtes et papiers; cet inventaire s'avère aussi utile à la mise en oeuvre d'un programme de régénération des peuplements.

Pêches

Les projets dans ce domaine comprennent une étude de la mise en marché du hareng, l'agrandissement de l'usine de fabrication de glace de Newport, les travaux d'adduction d'eau vers Rivière-au-Tonnerre et l'établissement d'un centre de pêche à Blanc-Sablon.

RÉGION ATLANTIQUE

Au cours de l'année, le personnel du ministère chargé des programmes de développement et de l'administration s'est installé dans ses nouveaux bureaux régionaux de Moncton, au Nouveau Brunswick. Le bureau de technogénie reste à Amherst, en Nouvelle Écosse. Son personnel s'occupe de la mise en oeuvre des programmes entrepris en vertu de la Loi sur l'utilisation des terrains marécageux des provinces maritimes et assure les services de technogénie, conformément aux accords spéciaux passés avec les provinces Maritimes.

Les projets et programmes de l'ARDA entrepris en vertu de la Deuxième Entente et non encore parachevés étaient d'abord conçus en vue de la mise en valeur des ressources; on leur a don

vantage les liens de travail entre les employés fédéraux et provinciaux de l'ARDA et d'assurer une meilleure collaboration avec les autres ministères fédéraux ayant leur bureau régional à Toronto.

Le programme d'agrandissement des fermes a pris une rapide expansion en Ontario. A la fin de l'année, le nombre de fermes agrandies dépassait 800, grâce à l'achat d'exploitations non rentables et à la location subséquente de ces terres à des cultivateurs. Cette activité dans le domaine de l'agrandissement des fermes est attribuable en grande partie à l'augmentation du nombre de conseillers en développement rural au cours de l'année.

Un projet important amorcé en 1968 implique le partage avec le gouvernement provincial du coût des recherches préliminaires à l'élaboration par la province d'un plan d'ensemble pour le développement économique du nord-ouest de l'Ontario. Une étude des ressources naturelles accessibles aux Indiens dans la région du nord-ouest accompagne ce projet.

Le programme de l'ARDA en Ontario s'étend maintenant aux réserves indiennes et aux Indiens eux-mêmes. Au cours de 1968-1969, on a aménagé deux pâturages communautaires dans la réserve de l'Île Manitoulin et on a commencé un important projet d'implantation de la culture de la canneberge dans la réserve de Gibson.

Les sommes versées par le gouvernement fédéral pour les programmes de l'ARDA en Ontario se sont élevées à $6,300,000 en 1968-1969.

RÉGION DU QUÉBEC

Au cours de l'exercice financier 1968-1969, le gouvernement fédéral a approuvé 142 projets de l'ARDA pour le Québec, au coût de $6,400,000 dont plus de $4 millions furent affectés à 94 nouveaux projets, et le reste, à la prolongation de projets déjà en cours.

A l'instigation des comités consultatifs conjoints et des divers groupes de travail connexes de l'ARDA (agriculture, forêts, conservation, récréation), on a cherché à rationaliser le développement rural en tenant compte des activités de chaque secteur d'une même région et en étudiant les diverses régions économiques en fonction des besoins de l'ensemble de la province.

On a effectué des recherches sur les méthodes de planification (main-d'oeuvre, emplois et revenus), ainsi que des inventaires systématiques des régions du nord-ouest du Québec, du Saguenay - Lac-Saint-Jean, de la Rive-Sud, de Parent, de Brome et de Missisquoi. Les projets comprenaient une mission de planification au Saguenay, l'intensification de l'agriculture dans la région de Montréal, ainsi que l'aménagement de sites touristiques

placements touristiques s'est poursuivi, de même que la recherche et la création de services de consultation et d'exploitation. On a terminé l'essai d'une unité mobile d'orientation professionnelle organisée en collaboration avec le ministère de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration. L'évaluation de ses activités se poursuit présentement.

On a poursuivi les travaux de conservation du sol et de l'eau, de drainage, de protection contre les crues, de même que l'aménagement de pâturages communautaires.

D'intéressants résultats ont découlé de la mise en oeuvre du programme de développement rural de la Division de recensement n° 14, approuvé en 1967-1968. De nouveaux projets de formation des leaders et de mise en valeur des ressources naturelles au profit des gens de descendance indienne ont été approuvés. Ces projets constituent maintenant des éléments importants du programme de l'Alberta.

La contribution totale du Canada aux programmes à frais partagés de l'ARDA pour 1968-1969 s'est élevée à $3 millions.

Le Canada a versé $2,600,000 aux fonds de l'ARDA en 1968-1969. On a continué surtout de s'intéresser à la réfection et à l'extension des réseaux d'irrigation et d'adduction. Les travaux d'aménagement de la station touristique K'san Indian dans le district d'Hazelton de la région de développement rural du nord de la Colombie-Britannique ont bien progressé. On a poursuivi les recherches sur les revenus et les possibilités de revenu dans les régions rurales.

La population indienne de la réserve de Kamloops bénéficiera de vastes travaux d'irrigation entrepris par l'ARDA et approuvés d'un commun accord par le ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien. Ces travaux permettront aux Indiens d'accroître la production et le rendement de leurs terres.

Programmes d'aide aux Indiens de la région de l'Ouest

Vingt programmes d'aide aux Indiens proposés par les quatre provinces ont été approuvés. L'éducation, l'aménagement des pâturages et des terres agricoles, la formation des leaders et la recherche constituent les principaux éléments de ces programmes, dont l'un mérite une attention toute particulière: il prévoit l'installation d'Indiens dans des fermes assez grandes pour être rentables; ces Indiens profiteront aussi des conseils d'agronomes provinciaux. Le montant total des dépenses approuvées pour ces programmes s'est élevé à $1,133,110.

RÉGION DE L'ONTARIO

Au cours de l'exercice 1968-1969, le bureau régional de l'Ontario a déménagé d'Ottawa à Toronto afin de resserrer da-

Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA)

Au cours de l'année financière 1968-1969, on a approuvé 266 nouveaux projets en vertu de l'Accord fédéral-provincial sur le développement rural de 1965-1970 (connu aussi sous le nom de "Deuxième accord"). On poursuit toujours certains travaux approuvés en vertu de l'Accord général de l'ARDA 1962-1965 ("Le Premier accord").

Le présent rapport traite des activités dans les quatre régions de l'ARDA et du programme fédéral-provincial de l'Inventaire des terres du Canada. On trouvera dans les tableaux, à la fin du présent chapitre, les détails des dépenses et des projets approuvés.

RÉGION DE L'OUEST

Manitoba

Tout en continuant d'attacher une grande importance aux programmes d'utilisation et de conservation du sol et de l'eau, on a affecté, en vertu de la partie V de l'Accord 1965-1970, des sommes considérables à l'aménagement de parcs et de terrains pour les loisirs en plein air, au centre provincial de vulgarisation de Brandon et à la mise sur pied d'une industrie du bleuet. La contribution fédérale à tous ces projets, au cours de l'exercice financier 1968-1969, s'est élevée à $2,200,000.

Dans le domaine de la recherche, c'est aux études des nappes d'eau souterraine et de leur exploitation et conservation que l'on a continué d'attacher le plus d'importance. On a poursuivi, au même rythme que l'année précédente, les programmes de formation des leaders, d'éducation des adultes et de vulgarisation de l'information, spécialement pour les gens de descendance indienne.

Grâce à un plan élaboré en collaboration avec la province, la Fraternité des Indiens du Manitoba *(Manitoba Indian Brotherhood)* a été en mesure d'offrir des programmes d'éducation des adultes consistant en des cours de formation des leaders, d'organisation communautaire et de progrès social des Indiens dont les droits sont protégés par un traité.

Saskatchewan

Le Canada a versé $3,500,000 au fonds de l'ARDA en 1968-1969. La conservation du sol et de l'eau, la réaffectation des terres et l'aménagement de pâturages communautaires ont constitué les éléments principaux du programme de la Saskatchewan. Il y a toutefois eu nette augmentation du nombre des programmes de formation des leaders, d'éducation et de mise en valeur des ressources physiques au profit des ruraux de descendance indienne dont les revenus sont insuffisants.

L'aménagement de parcs, de terrains de jeux et d'em-

de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique (APPDA), qui continue cependant d'être administrée par la Commission d'énergie du Nord canadien.

Bon nombre de personnes furent mutées au nouveau ministère, 70 venant de l'Office d'expansion économique de la région atlantique, 50 du ministère de l'Industrie, 18 du ministère de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration et 906 du ministère de l'Agriculture. En comptant les employés de l'ancien ministère des Forêts et du Développement rural, les effectifs du ministère se chiffraient à environ 1,400 employés, au premier avril 1969.

Au cours des derniers mois de 1968-1969, le ministère des Forêts et du Développement rural s'occupait de jeter les bases de la nouvelle organisation unifiée, pendant que les différents organismes continuaient d'assumer leurs responsabilités en vertu des lois existantes.

Les pages qui suivent contiennent les rapports annuels de l'ADR, de l'ARDA, du Programme de relance du Canada, du FODER et de l'UTMM. Elles contiennent en outre des résumés des rapports annuels de l'Office d'expansion économique de la région atlantique (ADB), de l'ARAP et de l'APPDA, dont les rapports complets ont déjà été déposés séparément.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	I
LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)	1
AGENCE DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL (ADR)	16
OFFICE D'EXPANSION ÉCONOMIQUE DE LA RÉGION ATLANTIQUE (ADB)	20
LOI SUR LA MISE EN VALEUR DE L'ÉNERGIE DANS LES PROVINCES DE L'ATLANTIQUE (APPDA)	21
DIRECTION DES PROJETS EXPÉRIMENTAUX	22
LOI SUR LE FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)	24
LOI SUR L'UTILISATION DES TERRAINS MARÉCAGEUX DES PROVINCES MARITIMES (UTMM)	33
ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)	50

© Imprimeur de la Reine pour le Canada
Ottawa, 1970

MINISTÈRE DE L'EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE

Rapport annuel 1968 / 1969

MINISTÈRE DE L'EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE



AI ER
A55

annual report 1969/1970

REGIONAL ECONOMIC EXPANSION CANADA
EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE CANADA

annual report
1969 1970

REGIONAL ECONOMIC EXPANSION
EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE CANADA

©
Information Canada
Ottawa, 1971

Cat. No. RE1-1970

OBJECTIVES AND ORGANIZATION

PLANNING AND PROGRAMMING

- Plan Formulation
- Economic Analysis
- Social and Human Analysis
- Canada Land Inventory

INDUSTRIAL INCENTIVES

- Industrial Development
- Incentives Programs
- Area Development Incentives Act
- Regional Development Incentives Act
- Special Area Incentives

OTHER PROGRAMS

- Fund for Rural Economic Development Act (FRED)
- Agricultural and Rural Development Act (ARDA)
- Maritime Marshland Rehabilitation Act (MMRA)
- Atlantic Development Board (ADB)
- Atlantic Provinces Power Development Act
- Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA)

objectives and organization

The Department of Regional Economic Expansion was created on April 1, 1969, as a result of the passage by Parliament of the Government Organization Act, 1969. The Department was designed as the instrument for a major federal effort to reduce the economic and social disparities between the various regions of Canada, and the legislation therefore made the Minister of Regional Economic Expansion responsible, in the federal jurisdiction, for "economic expansion and social adjustment in areas requiring special measures to improve opportunities for productive employment and access to those opportunities".

The creation of the Department followed a process of consolidation which had been begun in the previous fiscal year when existing federal agencies and programs concerned with regional development were brought together under the Minister of Forestry and Rural Development.

The Government Organization Act, 1969, terminated a number of the existing agencies and programs, notably the Atlantic Development Board (ADB), the Area Development Agency (ADA) and the Fund for Rural Economic Development (FRED), but provided that the new Department would be responsible for carrying such current activities through to completion.

The work of the Department of Regional Economic Expansion can be classified under four main headings:

Planning and Programming: To develop the means of identifying opportunities, and making them effective, in slow growth regions. This involves assessing problems and identifying possibilities of change and development. For each region or area it must be done jointly with the province concerned and in co-operation with local organizations as well as with other federal agencies. The Department can never "go it alone" but in many situations it must provide much of the investigation, research, thought and planning needed to mount development efforts that will utilise as effectively as possible the resources of the private sector, local organizations, provincial programs and other federal programs as well as the Department's own resources.

Industrial Incentives: To make investment in viable industries more attractive in the slow-growth regions. This is crucial to the enlargement of opportunities. It involves identifying economic activities that have potential for establishment or expansion in the region and developing means of encouraging those activities, including the provision of incentives to reduce their capital costs.

Infrastructure Assistance: To provide the incremental social capital that is necessary to better opportunities. Economic expansion is dependent on enlarged and improved community services (schools, water supply and sewage systems, roads, residential sub-divisions, industrial parks, etc.), particularly at growth points. Such services are normally financed locally and provincially, but in the slow-growth regions special federal assistance is essential to the financing of a major development effort. This involves detailed co-operation with provinces and municipalities in the identification, planning and implementation of priority projects.

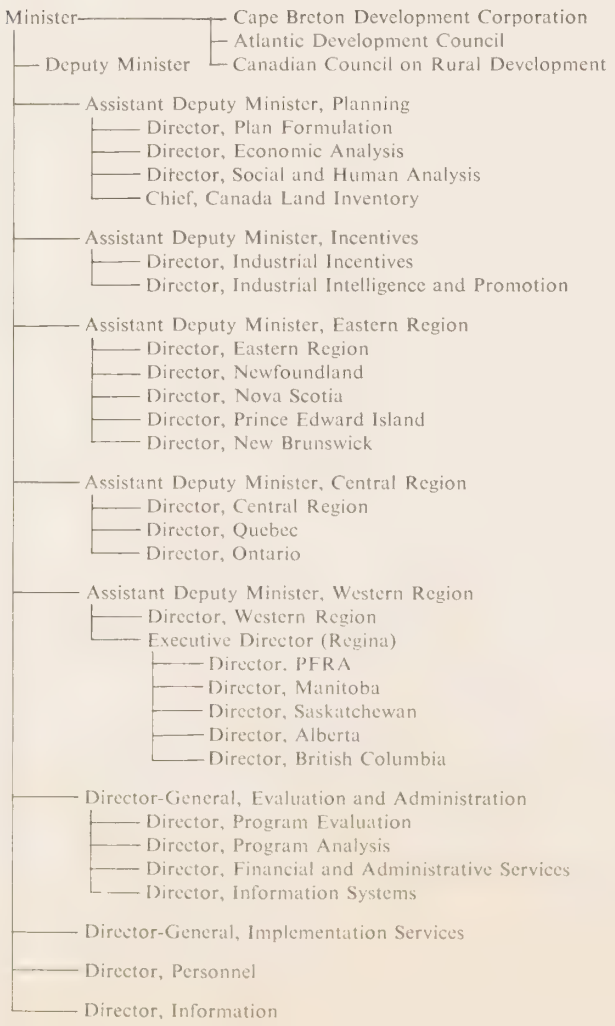
Social Adjustment and Rural Development: To assist people in taking advantage of new opportunities and in increasing their incomes from the more effective utilization of rural resources. This involves a variety

other programs was in the hands of an Implementation Division. At the end of the year, when new programs were coming into effect, this unit and the Programming Division were replaced by three regional units, supported by an Implementation Services Division.

The three regions are Atlantic, Centre (Quebec and Ontario) and West. These Divisions have operational responsibility for both the new and the continuing infrastructure, social adjustment and rural development programs. Field offices were established in all the provincial capitals; for the West, there is also a regional office in Regina, which is the headquarters of PFRA operations.

This organization of the Department, made effective on April 1, 1970, is shown in the accompanying chart.

In addition, in accordance with the Government Organization Act 1969, an Atlantic Development Council was established in the autumn of 1969, to advise the Minister on the exercise of his functions in respect of the Atlantic region. After consultation with the governments of the four Atlantic Provinces, Professor W. Y. Smith was appointed Chairman of the Council and ten other members were appointed, one from Prince Edward Island and three from each of the other Provinces.



planning and programming

...main task of the Planning Division is a joint ...ture with provincial governments. This is to ...tify the strategies needed to lessen regional dis... and to develop the plans, policies, and pro... that will most effectively express these strategies.

...s necessary, first, to identify the key economic and ...l causes of disparity in a particular region and ... define the main goals to be arrived at. The ...nd step is to develop the basic priorities—the ...d strategy by which the goals are to be attained. ...e third step is to develop and assess alternative ...ns, programs, and policies needed to reach the goals.

...e resulting plans and programs are put into effect ...ly by the provinces and the federal government. ...y must, therefore, be joint plans, the equal product ... governments. They must involve, to the ...imum extent possible, the energies and ideas of ... people who participate in their detailed ... and implementation.

...ance to carry out its role the Planning Division ...ized, on a functional basis, into three branches. ... Economic Analysis and Social and Human ...lysis Branches carry out the basic analysis of ...omic and social problems and opportunities; the ... Formulation Branch, jointly with the provinces, ...in collaboration with other federal departments, ...ables place into agreed strategies, plans, and ...rams for Ministerial consideration.

...Other main activities of the Division during the ... were the development of its organization ...recruitment of staff, the continuation of planning ...support of established programs, and research, ...ming and negotiation in respect of the new de...mental programs.

Following the appointment of the Assistant Deputy Minister (Planning) and Directors of each of the three branches, consultants assisted in the development of the internal organization of the branches. An aggressive recruiting campaign resulted in the filling of most senior positions and recruitment of a large proportion of the expert staff—economists, sociologists, town planners, agriculturists, geographers—required to carry out the planning function.

A number of important new research projects to explore the economic and social causes of regional disparity were initiated and a number of studies previously initiated by the Atlantic Development Board were carried through to completion.

The Division continued work on planning aspects of several programs of predecessor agencies, including those of the Atlantic Development Board, the Prairie Farm Rehabilitation Act, the Agricultural Rehabilitation and Development Act, and the FRED fund. Planning studies were initiated in respect of several of these programs to determine the way in which activities under them could best contribute to the reduction of disparities.

The main focus of the Division's work, however, was on the development of new programs, including special areas and industrial incentives within the context of the development of a general planning framework for growth. Officers of the Division assisted in the discussion and negotiation with the provinces of new programs and program changes.

...ANS

...the ...
...provinces ...
...depart...
...Program...

...The ...
...tionally. Sm... Western ...
...region, the ... ...
...the West... ...
...directly ...

...The four ...
...sources, Huma... ...
...Social Capital ...
...development of ...
...responsible for ...
...tive areas of ...

...The role of ... is ...
...the development ...
...needed to ...
...that of Private ... ...
...of viable and ...
...growth regions ...
...attraction, that of ... ...
...develop programs for ...
...ment and social ... Natural ...
...Resource Planning is to ... ...
...efficient development and ... ...
...natural resources.

...During 1969-70, the ... ...
...devoted to the preparation ... with the provinces ...
...for implementation in the special areas in ...

Federal-provincial task groups reviewed provincial needs for economic expansion and social adjustment and recommended the establishment of special areas in order to facilitate growth.

The 22 special areas, approved by the Governor in Council for designation from March 1970, are of six kinds. In St. John's, Moncton, Saint John, Halifax-Dartmouth, Quebec City and Trois-Rivières, where faster growth can have major repercussions through eastern Canada generally, the plans provide for grants and loans to the provinces for roads, bridges, water and sewer systems, serviced industrial and residential land, schools, tourist facilities, industrial parks and other facilities to strengthen the economic and social effects of regional development incentives to industry.

In Corner Brook, the Strait of Canso, and Sept Îles-Port Cartier, where growth potential stems largely from their location in relation to natural resources, the plans call for both key infrastructure development and financial assistance to commercial undertakings.

For the remaining special areas in Newfoundland—Burin, Happy Valley, Come-by-Chance, Grand Falls-Botwood-Gander, Stephenville, and Hawkes Bay-Port au Choix, the joint plan is to provide community infrastructure, including serviced residential land and schools, to facilitate the resettlement of people from the outports.

Plans in the Lac St. Jean and Renfrew-Pembroke special areas, where new employment is particularly dependent on wood-based industries, call for the extension of financial assistance to the necessary commercial undertakings.

The three northern special areas on the Prairies—The Pas, Meadow Lake and Lesser Slave Lake—were established largely to assist the employment and social adjustment of the large number of socially disadvantaged people, including particularly those of native origin, resident there. Plans call for community infrastructure, social adjustment measures and the development of new jobs particularly in the wood-based industries.

The two remaining special areas—Regina and Saskatoon—are ones which have enjoyed rapid growth in the past, but where recent problems in grain and potash marketing have caused serious problems. The plans for these areas call for incentive assistance to firms to develop new jobs.

In addition to the joint development and negotiation of plans for the special areas, a joint review of the Interlake FRED program was carried out with the province of Manitoba. Planning work was begun for the development of new ARDA agreements with the provinces, to replace those expiring on March 31, 1970. Preparatory work for the revision of the FRED agreements covering the Gaspé region of Quebec, Northeast New Brunswick, and the Mactaquac area of New Brunswick, was carried forward.

Officers in the branch assisted in the development of regulations for the Regional Development Incentives Program and in the determination of the boundaries of the designated regions in which these incentives apply.

Plans for the development of the second Canada-Newfoundland Resettlement Agreement were drawn up with that province.

In the Atlantic region, plans for highway develo ment were drawn up with the provinces and financ through the agreements on special areas and hig ways signed in the following fiscal year.

A number of federal-provincial planning studies wc initiated to develop urban plans for Saint John a Moncton, New Brunswick, and work was continu on urban planning studies in Halifax. Plans we completed for a mineral development study in Ne Brunswick and plans were developed and negotiatio carried out for the second phase of the Atlan Mapping, Surveying and Titling Program.

The branch prepared a submission to the Orga zation for Economic Co-operation and Developmc in connection with its review of Canadian regior development policy which was completed during t year, and participated in the work of that orga zation, the International Labour Organization, a the United Nations.

ECONOMIC ANALYSIS BRANCH

The task of the Economic Analysis Branch is analyze and test hypotheses about economic expansic in the content of other federal economic policies a their effect on regional development. It works w the Plan Formulation Branch in developing a metho ology for evaluating the results of the various pla and programs which are formulated.

The branch is responsible for defining the chara teristics and factors affecting regional growth. T involves the analysis and development of mic economic models respecting natural resources a primary manufacturing, construction, trade and se

sectors. It also requires the analysis of major
o-economic variables and the assessment of their
ts on regional economic disparities. In addition
branch is responsible for the building of models
hich proposed policies and plans may be tested
actual policies and plans may be evaluated with
ew to suggesting improved assumptions and
theses for future use by the Plan Formulation
ch in forming development strategies for slow-
th regions.

ng 1969-70, the staff was engaged in supervising
developing a number of models to study various
of economic activity. In addition, it undertook
fine various methodologies for measuring eco-
c activity on a regional and sectoral basis.

IAL AND HUMAN ANALYSIS BRANCH

branch was established to assist in developing
, programs and projects to help disadvantaged
s in slow-growth areas to respond promptly and
vely to opportunities for improving earnings in
ng activities, to help them prepare for new
yment, and to facilitate their access to gainful
yment opportunities.

dition to formative and preparatory work the
was responsible during 1969-70 for the pro-
of technical advice on social adjustment aspects
RED and ARDA projects. This involved par-
tion in working and review groups and task
providing social and human adjustment ex-
. The branch was also responsible for the
Start Corporations

NewStart

The Canada NewStart program was introduced to experiment with and isolate effective and efficient techniques and methods of social and human development. To achieve this aim, six autonomous, provincially incorporated pilot projects were established.

In 1969-70 four of these NewStart corporations (at Lac La Biche, Alberta; Prince Albert, Saskatchewan; Yarmouth, Nova Scotia; and Montague, Prince Edward Island) were in their second year of operation. They continued their experimentation with methods of: adult basic training in academic and vocational education and life skills; recruitment; motivation; counselling and job placement.

Two additional corporations were established during 1969, in The Pas, Manitoba and Richibucto, New Brunswick, and were engaged in organization and staffing and preparing plans of operation.

Total funds provided by the Department to the six NewStart corporations in 1969-70 were $6,040,000.

THE CANADA LAND INVENTORY

The object of the Canada Land Inventory (CLI) is to produce data on land capability, primarily for land-use and rural development planning. It is a federal-provincial program. The federal government sponsors and co-ordinates the planning, collection, analysis and publication of the results. Each province undertakes the Inventory within its borders, with financial and technical assistance from the federal government.

Lands
for agri
sports
in two se
tributio
whil
include a
will incre
Canada
square m

During 19
continued
program is
CLI data m
those engag
agement wit
Nova Scotia, Ne
are in prepar
Alberta and O

The CLI, as
program. As
from provinc
dates will vary
Prince Edward
New Brunswick a
have passed the mid-p

The Canada Land Inv
first of its kind to be
any country, is commanding
interest for its pione
resource planning inform

AREAS COVERED BY THE CANADA LAND INVENTORY



CANADA LAND INVENTORY: FEDERAL EXPENDITURES 1969-70

Newfoundland	$25
Prince Edward Island*	–
Nova Scotia	95
New Brunswick	50
Quebec	184
Ontario	573
Manitoba	414
Saskatchewan	217
Alberta	257
British Columbia	639
Other Federal Projects	1,205
TOTAL	3,664

*Completed

CLI CAPABILITY AND COMPUTER MAPS, MARCH 31, 1970
SECTOR

	Agriculture	Present Land Use	Forestry	Wildlife (Ungulates)
BILITY MAPS				
scripts on hand	21		14	22
sheets in progress	35		17	
sheets printed	60		5	
TOTAL	116		36	
TER MAPS				
[illegible] on hand	[illegible]	179	259	
[illegible] in progress	128	178	76	
[illegible] completed	821	1,848	167	
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

8 industrial incentives

The Department's programs of industrial incentives, designed to encourage new industrial employment in slow-growth regions of the country, are administered by the Incentives Division. In 1969-70, these programs included both the Regional Development Incentives Act, which became effective July 1, 1969, and its predecessor, the Area Development Incentives Act, under which the department also accepted applications until December 31, 1969. In addition, the first applications for industrial incentives in "special areas" were received at the end of the year.

The Incentives Division also offers information and advice to businessmen interested in establishing, expanding or modernizing industrial facilities in designated regions and special areas.

The Division carried out its functions through two main units: the Industrial Intelligence and Promotion Branch and the Industrial Incentives Branch.

INDUSTRIAL DEVELOPMENT

The role of the Industrial Intelligence and Promotion Branch is to enable the industrial incentives programs to be effectively utilized to stimulate industrial development.

The branch undertook this task by identifying types of industries with development potential; maintaining liaison with the private sector to interest and assist companies in taking advantage of industrial incentives; encouraging the involvement of community, regional and provincial officials in the process of industrial expansion; and providing support for the export development efforts of slow-growth provinces.

To perform these functions, the Branch was organized into three sections: Industrial Intelligence, Industrial Promotion and Community Participation.

The responsibility of the Industrial Intelligence Section is to identify industrial opportunities and assist in bringing them to the attention of businessmen. The section established up-to-date reference material on factors affecting plant site location, including information both on the advantages offered by communities, regions and provinces and on the requirements of specific industries. Detailed information relevant to location decisions was prepared for individual companies interested in establishing operations in Canada. The section also undertook initial investigations into industrial potentials and the definition of specific manufacturing opportunities, involving studies carried out both by the Department itself and in co-operation with the provinces.

The Industrial Promotion Section developed and launched a variety of activities designed to identify, locate and contact industrial prospects, in addition to responding to specific requests for detailed information and guidance concerning the application of the incentives programs to particular projects. Companies and communities affected by the phase-out of the Area Development Incentives Act (ADIA) were given information and advice, which facilitated an unprecedented flow of applications under ADIA during the months of November and December to meet the December 31, 1969, deadline. Programs were also designed and implemented to promote the new Regional Development Incentives Act in order to alert corporate planners to the incentive benefits available. This activity was concentrated initially on companies operating within designated regions, but later extended to other areas of Canada and finally to the international corporate are

The Community Participation Section is responsi for stimulating local involvement in the process planned industrial expansion. It acquainted ma community leaders with the provisions of the n incentives program. A highly successful Industr Development Training Course was inaugurat Sessions held in most provinces helped to create corps of community leaders capable of dealing the local level with the problems of commun preparedness for industrial change and developme

INCENTIVES PROGRAMS

The administration of industrial incentives invol assessing the eligibility of applications, analysing feasibility and financing of proposed projects, eva ating the benefit-cost implications for the pub determining the degree of financial assistance propriate, and subsequently validating actual co and authorizing payments accordingly. The wi spread interest in the programs was demonstra by the increased rate of receipt of applications dur the year. In 1968-69, applications were received an average rate of 33 per month, but this rate rose 116 in 1969-70.

AREA DEVELOPMENT INCENTIVES ACT

The administration of the Area Development centives program, previously carried out by the A Development Agency, was continued throughout year by the Incentives Division. Under this progra grants were directly related to the capital costs new machinery, equipment and buildings. The amo of a grant was based on a rate of one-third of the f $250 thousand of capital costs, plus twenty-five perc

ie next $750 thousand, plus twenty percent of any
ining eligible costs. The maximum grant for any
facility or expansion was set at $5 million. Up
arch 31, 1967, grants could be taken, at the option
ie firm, as a credit against future income tax
lities. The Incentives Division continued to pro-
applications for Capital Costs Certificates re-
d in connection with this three-year tax exemp-
under Section 71 (a) of the Income Tax Act.

final date for applications under the Area De-
ment Incentives Act was established by the new
onal Development Incentives Act as December
969. Facilities approved for incentives under the
am are required to be in commercial production
larch 31, 1971.

ADIA program, during its lifetime, generated
applications for grants and 460 tax applications.
than one-third of the total grant applications
received during the six months immediately
to the December 31, 1969 final deadline for the
ance of applications. As of March 31, 1970,
l of 1,297 cases were active (that is to say, the
any had proceeded with the project or might
so). The table indicates capital costs and
er of jobs involved by region.

of assurance issued during the 1969-70 fiscal
ould involve grants in excess of $87 million.
enures on account of authorized grants were
3,000).

AREA DEVELOPMENT INCENTI

Applications for Incentives & Tax Holiday, by Re

Region		Active Cases		
Atlantic Provinces	Grant			
	Tax			
Quebec	Grant			
	Tax			
Ontario	Grant			
	Tax			
Prairie Provinces	Grant			
	Tax			
British Columbia	Grant			
	Tax		2,040,000	
	Grant		$1,961,222,000	
	Tax		$ 471,585,000	

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES ACT

The new Regional Development Incentives legislation, which became effective July 1, 1969, quickly gave promise of greater effectiveness than the ADIA program in attracting new industries to slow-growth regions.

The selection of regions designated under the Regional Development Incentives Act followed a series of consultations between the Department and the Provincial governments. Regions were designated in all ten provinces for a three-year period ending June 30, 1972. They contain approximately 30 percent of the total Canadian labour force, and average per capita income within them is approximately seventy percent of the national average.

The Act provides incentives of two types: a primary incentive for companies which expand or modernize existing plants, and an additional secondary incentive for companies which establish new facilities or undertake new product expansions. The primary incentive cannot exceed twenty percent of the approved capital costs of the project or $6,000,000, whichever is least. The secondary development incentive cannot exceed the sum of five percent of the approved capital costs of the project plus $5,000 for each job created directly in the operation. The Act further provides that a grant combining a primary and secondary incentive could not exceed (a) $30,000 for each job created directly in the operation, (b) $12,000,000 or (c) one-half of the capital to be employed in the operation, whichever is the lesser amount.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES ACT

Applications for Incentives, by Region, at March 31, 1970

Region	Active Cases	New Investment in Fixed Assets	Direct Job Opportunities
Atlantic Provinces	133	$310,419,000	11,53
Quebec	263	189,136,000	12,40
Ontario	37	170,341,000	2,78
Prairie Provinces	138	88,488,000	4,73
British Columbia	16	5,230,000	35
	587	$763,614,000	31,82



PUBLIÉ 1970
SOUS-SECTION DE LA CARTOGRAPHIE
DIVISION DE L'INFORMATION
MINISTÈRE DE L'EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE

PUBLISHED 1970
CARTOGRAPHIC UNIT
PUBLIC INFORMATION DIVISION
DEPARTMENT OF REGIONAL ECONOMIC EXPANSION

In the first nine months of its operation, the program attracted 700 applications. At March 31, 1970, the status of these was as follows:

Applications withdrawn	38
Applications rejected	66
Offers made	167
Offers lapsed	4
Offers declined	5
Offers accepted	107

The accepted offers involved commitments of just under $30 million in incentives. Together with the cases outstanding at the end of the fiscal year (a total analogous to "active cases" under ADIA), the applications to that date could result in a total of over 31 thousand new direct job opportunities. Their regional distribution is shown in the table.

SPECIAL AREA INCENTIVES

On March 11, 1970, the Minister of Regional Economic Expansion announced the designation under the Government Organization Act, 1969, of 22 "special areas" where the department would be undertaking special action to encourage economic development and social adjustment.

The action to be taken will vary from area to area according to the need, but in some of the special areas will include the provision of incentive assistance to commercial projects essential to the success of a development plan for the area concerned. This assistance can take the form of a development grant, a settling-in grant, a loan guarantee and/or a loan.

From the program's inception on March 11 to the end of the fiscal year, seven applications for assistance had been received.

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT ACT (FRED)

The FRED legislation made a fund of $300 millio available for comprehensive rural development plar to be developed and implemented jointly by the feder and provincial governments in selected rural are where there was recognized potential for developme but widespread low income resulting from econon and social adjustment problems. The program w administered federally by the Department of Fores and Rural Development until enactment of t Government Organization Act, 1969, which repea the FRED Act but assigned to the Department Regional Economic Expansion the responsibility carrying through to completion earlier agreeme under the program.

Therefore, the Department was involved in the op ation of FRED programs for the Province of Pri Edward Island, the Mactaquac and Northeast ar of New Brunswick, the Gaspé and Lower St. Lawre area of Quebec and the Interlake area of Manitc

PRINCE EDWARD ISLAND

The federal-provincial agreement for the Pr Edward Island Development Plan was signed March 7, 1969, and implementation began in 1969 The main programs begun during the year w

Integrated Land Management

A series of studies started previously on various asp of land-use planning was completed and a land planning unit was established within the ne created Provincial Department of Developmen provide information and planning assistance to government agencies responsible for program

ementation. Work was continued on a project, gun under the Atlantic Development Board, to ovide a new second-order map control survey and series of topographical maps for the Province. ound-water studies were undertaken to provide ormation needed for planning future water supplies urban areas.

velopment of Land Based Resources

e Land Development Corporation, which is ponsible for implementing the program of farm nsolidation and alternative land use through the rchase of land for resale, lease back into agriculture, diversion to more suitable uses, was organized ring the year and ready to commence operations of April 1, 1970. The Provincial Department of riculture was re-organized and staffing was com-nced to provide comprehensive agricultural ex-sion and educational programs to the farmers of Province.

e main projects for the expansion and improve-nt of tourist facilities on the Island were: the tinuation of development at the Brudenell Re-ational Complex; the construction of a golf course he Mill River site in West Prince County; improved rist accommodation in a number of Provincial s, and extensions to the Travel Bureau system provide tourist information and accommodation ervations.

heries

ring this first year, initial efforts were made toward menting the program for rationalization of the ery industry. Fourteen ports requiring expansion improvement of facilities were identified, and a fisheries extension program was started and work continued on the development of a fisheries handbook to provide a ready reference for fishermen.

Education

The Province continued planning for a fully consolidated educational system at the primary and secondary levels. In addition, the two existing colleges were amalgamated to form the new University of Prince Edward Island. An institution for post secondary vocational education, Holland College, was established, offering new opportunities for Island residents in vocational and commercial training. In the realm of adult education and vocational training, the program financed by the Department of Manpower and Immigration was expanded in its application to Prince Edward Island. Increased emphasis is now being given to training for employment opportunities in the resource based industries and for new jobs being created through the Development Plan.

Housing and Urban Services and Development

The Development Plan provides funds for new projects to complement the housing programs of CMHC. A new Housing Authority was established by the Province to plan and administer these projects. Planning was completed during the year so that two new projects to provide assistance for home ownership by low income families and home improvement for structurally-sound but sub-standard houses were ready to begin operation in the new fiscal year. Engineering studies were completed for sewage treatment systems in the major urban centres of Charlottetown, Summerside and Montague.

Transportation

Thirty
58 miles
addition,
structu

Market Develo

Throug
vincial
solidat
governm
Product
also esta
for impro

Public Participati

A series of
public participa
mentation of
governmen
communicat
develop
managem
systems, and
very successful
in its initial
representing 68 organ
conferences, seminars
their particular interest
gave financial and tech
institutions having aims
ment Plan.

Other Activities

Projects for industrial financing, and for technical assistance to industry, were initiated. Preliminary studies and engineering designs for waste-treatment facilities at four industrial plants were undertaken, with construction scheduled to begin in 1970-71. Studies were also begun to develop a system for continuously evaluating the effectiveness of the measures being taken under the Plan, to provide a basis for future improvements in the overall design.

MACTAQUAC AREA, NEW BRUNSWICK

The Comprehensive Rural Development Plan for the Mactaquac Region dates from September, 1966. This FRED agreement was thoroughly re-evaluated during the fiscal year 1969-70, and a decision taken to negotiate revisions in 1970-71.

Recreational Development

The largest expenditure of federal funds in 1969-70 was allotted to recreational development. The Mactaquac Golf Course, Lodge and the first 105 units in the Campground were completed. Preliminary work was undertaken on the development of 200 additional campground sites. The day-use secondary park at Woolastook was completed, and an agreement was concluded with a private developer for the creation of a wildlife park on the Woolastook site. Work continued on the Kings Landing Historic Village; all buildings were on site and in various stages of restoration. A small display area and one historic building were readied for public viewing in the summer of 1970.

Industrial Development

Considerable effort was expended on industrial site development. Construction of the Ste. Anne-Nackawic Pulp Mill proceeded as planned, with the mill scheduled to be in operation during the spring of 1970. In the Town of Nackawic, housing starts accelerated rapidly during the year as the Town was readied for the influx of workers for the pulp mill.

Land Use Adjustment

Land was purchased, leased and sold during the year as part of the continuing land bank program. Projects included consolidation of forest lands, aid to property owners in moving to new locations, and provision of lands required for development of the forest, recreation and historic sectors. The counselling program, operated in conjunction with this program, provided assistance to land-owners and others. Assistance included counselling related to upgrading, retraining and mobility programs.

NORTHEAST NEW BRUNSWICK

The Comprehensive Rural Development Plan for Northeast New Brunswick, signed in September 1966, was also the subject for review during 1969-70 in preparation for negotiating its revision. Highlights of the main programs under this Plan were:

Manpower

Nearly 2,000 students enrolled for basic skill development courses under the Plan. There were also over 1,100 students enrolled in skill-training courses, financed through the Department of Manpower and Immigration. A large number of students took special orientation courses offered by the Vocational Education Branch of the New Brunswick Department Education.

The capital works program for schools continued. T Campbellton Senior Vocational and Trade Scho Complex and the Bathurst Trade School expansi neared completion. Both were scheduled for use at t beginning of the 1970-71 school year.

Counselling

Some 650 families have been assisted by the counselli program to date. In 1969-70, one manager, four cou sellors, a social development coordinator and n local advisors were employed in the program. Th handled 132 new cases and 217 active cases, of wh some 35 were resettled during 1969-70 under the p visions of the program.

Land Use Adjustment

This program provides for land acquisition, reset ment grants and farm and woodlot consolidati Thirty-five separate properties were acquired dur the year.

Housing

Plans were completed for four communities and t provincial district planning regions were establish Work was to begin on housing plans for an additio three communities in the spring of 1970. Forty pu housing units in Bathurst and 104 units at Campb ton were completed. New public housing st included 142 at Bathurst, 32 in Campbellton, 18 Dalhousie, 15 in Shippegan and 10 at Tracadie.

Transportation

Federal expenditures were devoted to repairs on Ste. Isidore-Allardville Road and new work on

rdville-Bathurst Mines Road. Major expenditures e made on the continued construction of the urst-St. Quentin Road to resources.

eries

marine haulout at Caraquet was completed and in work continued on the fishing boat repair facility. stance was also provided for a study of the total eries infrastructure in the region.

loyment Opportunities

rt-term employment for approximately 200 job-men was found in reforestation, forest management land-clearing projects, as a means of helping them repare themselves for new employment opportuni-Further projects of this kind were under develop-t for 1970-71.

WER ST. LAWRENCE, GASPÉ AND S-DE-LA-MADELEINE AREA, QUEBEC

May 26, 1968, an agreement for a five-year plan to lop the Eastern Quebec Region was concluded een the Governments of Canada and Quebec.

plan calls for the social and economic rehabilita-of the region through the modernization of the itional primary sectors (agriculture, fishery and stry); the establishment of new activities in the ing and tourism sectors; a training and manpower stment program; and the acceleration of town and the establishment of the services and structure necessary to fulfil the main objectives.

mary Industries

h the objective of making agriculture profitable in Gaspé peninsula, various programs for property lopment, the improvement of the technical capability of farmers, and the consolidation of holdings, were undertaken.

In order to assist in the rationalization and modernization of forestry operations, the federal government contributed to the purchase of private and licensed forests and the establishment of experimental forestry farms and forestry complexes, as well as to reforestation and silvicultural treatments programs.

A census of inshore fishermen was undertaken as a basis for developing methods of diversifying production.

Tourism

Work was started on an overall plan to develop the region's potential to attract new visitors, the development of three high-priority tourist resorts, various campgrounds, and the development of fish breeding facilities at Gaspé.

Social Adjustment and Adult Education

A major purpose of this program is to provide professional counselling and manpower adjustment services, to help people adjust to the changes that are to take place within the traditional sectors. The federal Department of Manpower and Immigration financed the carrying out of pre-employment courses and vocational training programs.

Transportation and Urbanization

A major study was undertaken in order to develop the most effective measures to improve the internal highway network of the region and to strengthen the ties connecting the region with the outside world. Contributions of the federal government during the year were toward a study of Eastern Quebec and toward

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT ACT
Expenditures for the Year Ending March 31, 1970

NEW BRUNSWICK	
Mactaquac Area	
Counselling	33,544
Land Use Adjustment	97,430
Resource Management	16,439
Recreation	797,401
Townsite Development	375,000
Administration	61,533
	1,381,347
Northeast New Brunswick	
Counselling	173,146
Land Use Adjustment	188,335
Farm Land Improvement	750
Fisheries Development	128,491
Transportation	705,079
Recreation	24,000
Employment Opportunities	109,064
Administration	175,371
Implementation Grant	1,600,000
	3,104,236
PRINCE EDWARD ISLAND	
Integrated Land Management	576,308
Development Land Based Resources	505,057
Fisheries	22,920
Housing & Urban Services & Development	10,114
Transportation	1,928,843
Industrial Waste Disposal & Water Supply	52,131
Manufacturing & Processing	5,049
Plan Management	550,159
Public Participation & Involvement	320,413
Evaluation	43,455
Development Grant	2,600,000
	6,614,449
MANITOBA	
Interlake Area	
Administration	106,19
Manpower Training	171,65
Manpower Corps	279,96
Evaluation	17,33
Land Development	128,05
Water Control	847,06
Roads	912,18
Resource Management	207,60
Recreation	354,62
Land Adjustment	127,27
Training-in-Industry	150,35
Community Affairs	63,18
Industrial Park	40,00
Fisheries Adjustment	14,39
Implementation Grant	360,00
	3,779,8
QUEBEC	
Lower St. Lawrence, Gaspé and Iles-de-la-Madeleine Area	
Administration	632,1
Agriculture	270,3
Forestry	1,462,0
Fisheries	868,2
Recreation and Tourism	945,4
Social and Manpower Development	514,6
Urbanization	606,0
Regional Transportation	1,825,4
Research	181,6
	7,306,4
	22,186,

ch has proven to be extremely useful in training ticipants for new occupations. Participants in npower Corps projects undergo a period of inten- on-the-job training and classroom studies aimed motivating them to seek regular employment. ring 1969-70, the Manpower Corps program in- ded eleven individual projects providing partici- ts with training in such varied areas as diamond ling, light and heavy construction and professional le work.

ource Development

FRED plan has a number of programs directed leveloping the primary resources and improving infrastructure base so that Interlakers can work ards generating continued economic growth. Pro- ms associated with Resource Development include:

- incentive grants of $4 per acre for bush clearing of potential ranch land. In 1969-70 over 108,000 acres received authorization under this project, but economic conditions resulted in only a modest proportion of this acreage being actually cleared;
- major improvements to drainage systems protecting good crop land included work on 48½ miles of ditches during the year;
- road and highway construction in the area, including over 80 miles of grade work and gravelling and over 60 miles of base work and asphalt surface treatment;
- development of recreational sites along the west shore of Lake Winnipeg, including progress on the construction of the Hecla Island Provincial Park, the Winnipeg Beach development and the acquisition of land for recreational purposes.
- wildlife management programs designed to enhance the supply of water and land fowl and other game animals, expected to provide an additional form of livelihood for Interlake residents;
- capital assistance towards an industrial park at Selkirk, with a view to attracting additional firms to this area;
- training programs to provide fishermen in the region with an opportunity to enhance their income by teaching them other skills or by teaching them more successful fishing methods.

Community Affairs

The program requires extensive communication between government planners and workers and area residents. The home visitors program utilizes local residents as "interpreters" to assist program participants to adapt to new situations created as a result of the program. The locally elected Area Development boards function as community and regional catalysts by involving Interlakers as individuals and as members of organizations in development activities both within and beyond the scope of the FRED agreement. In addition, community leadership programs have provided resident adults and youths with a number of seminars and workshops in which they are encouraged to present their views on problems and issues and on possible solutions to these problems.

Evaluation

The important task of measuring the impact of regional development efforts on the people and the economy of the Interlake region was started in 1969-70. With the assistance of the University of Manitoba, comprehensive economic and agricultural models are being

develope
evaluate

AGRICU
DEVELOPM

March 31,
of program
federal-pro
grams appr
ever, to b
March 31,
were also u

NEWFOUNDLA

The main
land reclam
Small expend
and support

NOVA SCOTIA

Resource devel
counted for the
during the year. Assist
ects in pasture and
consolidation. Members
force were assisted in
partly through training for upgrading
Assistance was given to small woodlot owners, through
stand improvement projects, construction of access
roads, and purchase of seedlings for
Funds were also allocated to development of camp-
grounds and picnic sites.

NEW BRUNSWICK

Federal ARDA expenditures were mainly for continuing resource adjustment programs in agriculture, forestry, and soil and water conservation. Some funds went for provision of social adjustment and counselling services for residents of low-income communities, to encourage them to take advantage of manpower training and mobility programs. The Union of New Brunswick Indians was assisted in exploring the feasibility of creating an Indian history and craft centre in Mactaquac Park. An ARDA-financed study was completed on the harvesting, conservation, and marketing, by Indian people, of the fiddlehead (a local vegetable delicacy).

QUEBEC

Programs approved during the year included: financial assistance for farm expansion and consolidation; improvements to water-courses for better land-drainage on the plain of Montreal and elsewhere; a fish hatchery in Labelle county; recreation and tourism development in Saint-Felicien, and in La Verendrye and Mont Tremblant parks; a shipway in the Iles-de-la-Madeleine; an inventory of woodlots; and studies of erosion and the water table in the Saguenay-Lac St. Jean area.

ONTARIO

Among the projects approved during the year were: financial assistance for farm expansion and consolidation; community pasture development; reforestation; recreation and wildlife conservation; improved farm drainage; development of public and private forests; cranberry growing; and pasturage on Manitoulin Island.

MANITOBA

The program continued to give emphasis in 1969-70 to soil and water projects as well as to the development of parks and public recreational areas throughout the province. Land conversion and resource rationalization studies constituted the main focus in research. The programs in leadership training, adult education and extension information services, especially for people of Indian ancestry, were continued on about the same scale as the previous year.

SASKATCHEWAN

Soil and water conservation, alternative land use projects and community pasture development continued to constitute the largest part of the program carried out in Saskatchewan during the year. Surface and groundwater studies and water conservation surveys, as well as flood control and land use investigations in the delta region of northern Saskatchewan, also continued. Programs designed to assist low income persons in rural areas, particularly those of native ancestry, were further expanded both with regard to leadership training and education and to improved job opportunities through physical resource development. There was also a major allocation of funds for recreation and parks development.

ALBERTA

Soil and water conservation, flood protection and drainage and community pasture development provided most of the 1969-70 projects. The major emphasis was on the development of projects that serve to complement human resource development objectives, particularly with reference to improving employment opportunities and living standards of people of native ancestry. Therefore, while physical resour development commanded the largest share of attentio a large number of projects emphasized leadersh training, education and the development of bett technical skills to enable native people to take adva tage of job opportunities which may be available in t region but not necessarily in the specific area in whi they are living.

BRITISH COLUMBIA

The main emphasis in programming in Brit Columbia continued to be on the rehabilitation a extension of irrigation and water supply syste particularly in the Okanagan valley. Other progra which were continued in British Columbia during year included construction of the Ksan Indian Vill and Campground in the Northern British Colum Rural Development Area, the Socio-Economic source Study being conducted in the Central Koote area and the development of a large irrigation pro on Indian Reserve No. 1 near Kamloops.

The tables show total ARDA expenditures by Department in 1969-70 and, apart from small paym still being made under the first agreement, the distr tion among the main classes of programs in Province.

FEDERAL EXPENDITURES ON ALL ARDA PROJECTS, FIRST AND SECOND AGREEMENTS FOR THE 1969-70 FISCAL YEAR

ovince	First Agreement Expenditures	Second Agreement Expenditures		Total
	$	$		
wfoundland		756,049		
nce Edward Island		209,610		
va Scotia	43,418	1,668,596		
w Brunswick		722,546		
bec	4,425	4,328,113		
tario	233,926	8,693,425		
nitoba	61,700	1,010,734		
katchewan	17,510	2,595,421		
ta	113,854	2,281,929		
sh Columbia	55,673	1,722,955		
eral Projects			1,961,182	
TAL	530,506	23,989,378	6,868,129	

FEDERAL EXPENDITURES UNDER THE SECOND (1965-70) FEDERAL-PROVINCIAL RURAL DEVELOPMENT AGREEMENT FOR THE 1969-70 FISCAL YEAR

Province	General	Human Resources	Soil & Water	Resource Development	Provincial Admin.	Federal Research and Can. Land Inventory	T
	$	$	$	$	$	$	
Newfoundland	217,424	9,255	34,360	432,460	62,550	36,847	792
Prince Edward Island		—	—	209,610	—	42,274	251
Nova Scotia	220,489	50,237	118,166	1,254,994	24,710	534,634	2,203
New Brunswick	86,046	40,147	128,773	421,852	45,728	83,367	805
Quebec	921,210	6,961	229,910	2,769,505	400,527	899,443	5,227
Ontario	142,735	4,013	5,750,782	2,634,856	161,039	629,821	9,323
Manitoba	313,292	72,851	259,365	322,778	42,448	634,440	1,645
Saskatchewan	608,457	195,342	636,638	1,141,213	13,771	885,993	3,481
Alberta	789,498	113,374	292,063	943,418	143,576	367,951	2,649
British Columbia	17,789	—	1,666,625	—	38,541	792,178	2,515
TOTAL	3,316,940	492,180	9,116,682	10,130,686	932,890	4,906,948	28,896
Federal Projects						1,961,181	1,961
GRAND TOTAL	3,316,940	492,180	9,116,682	10,130,686	932,890	6,868,129	30,857

RITIME MARSHLAND
ABILITATION ACT (MMRA)

r agreements made in 1966, the Provinces of New swick, Nova Scotia and Prince Edward Island ed responsibility for protective works for some 00 acres of agricultural marshland in the Maritime nces as of March 31, 1970. Late in 1969, the nces agreed to accept federal payments in lieu of ding certain of the works, before the transfer of rity occurred. Total federal expenditures for the year, as shown in the table, bring the overall diture since the passage of the Act in 1948 to 3,443.98.

mber of active projects on March 31, 1970, and reages protected, are shown below:

ce	Projects	Reimbursements	Grants in Lieu	Total
Brunswick	1,278,395.28	196,347.31	846,000	2,320,742.69
Scotia	238,679.27	120,539.73	806,000	1,165,219.03
Edward Island	—	—	15,000	15,000.00
Expenditure: Construction, Maintenance, Surveys and Grants in Lieu				$ 3,500,961.72

he number of active projects on March 31, 1970, and the acreages protected, were as follows:

ce	Active Projects	Acreage Protected
Brunswick	28	37,310
Scotia	86	44,575
Edward Island	1	275
TOTAL	[illegible]	82,160

ATLANTIC PROVINCES POWER DEVELOPMENT ACT

The Atlantic Provinces Power Development Act (1958) provides for agreements between the Government of Canada and the Governments of the Atlantic Provinces, and for subsidiary agreements covering specific projects between the Northern Canada Power Commission and the Provincial Power Commissions concerned, whereby assistance may be provided in respect to the generation and transmission of electric power. Such assistance can take the form of long term loans to cover the cost of constructing thermal power plants and high voltage transmission lines and the payment of a subvention on coal mined and used in the Atlantic Provinces for the generation of electricity. The loans in connection with thermal power plants are repayable over the 30 year period following the completion of construction; those relating to transmission lines are repayable over 40 years.

During the year, no new projects were authorized and no new agreements were entered into under the provisions of this Act. Advances totalling $35,174,000 were provided for the financing of power projects authorized prior to April 1, 1969, and amortization totalling $6,819,671.64 was paid to Canada by the provincial power commissions concerned, to cover debt retirement instalments due March 31, 1970.

Coal subvention payments during the year totalled $1,556,435, of which $362,559 was paid to The New Brunswick Electric Power Commission, and $1,193,876 was paid to The Nova Scotia Power Commission. These payments were calculated at the rate of 1.05 mills for each kilowatt hour of electric power generated during the period March 1 to November 30, 1969 from coal produced in the Atlantic Provinces.

Through agreement with the governments of Nova Scotia and New Brunswick, the payment of coal subventions under the Act was discontinued as of December 1, 1969, and the federal government made a lump sum payment to each province in lieu of future subventions. In the case of Nova Scotia this payment was $3,100,000, and New Brunswick $1,500,000.

RAIRIE FARM
HABILITATION ACT (PFRA)

following is a summary of the PFRA Annual Report 1969-70. The full report is available as a separate blication.

e Prairie Farm Rehabilitation Act was passed in 5 and amended in 1937 and 1961. Headquartered Regina, Saskatchewan, PFRA operates an extensive d use adjustment program and provides technical financial assistance for water development proj- in the agricultural areas of Manitoba, Saskatch- n and Alberta.

addition to operating its basic programs, PFRA perates with other federal and provincial agencies nd and water use activities, including studies being ducted by the Saskatchewan-Nelson Basin Board. ce 1966 PFRA has maintained engineering per- el in Ghana to provide technical aid in water ce development on behalf of the Canadian rnational Development Agency.

RA became part of the Department of Regional nomic Expansion when the Department was ed on April 1, 1969.

gram Highlights

69-70, PFRA provided technical and financial ance for over 1,100 farm water projects and 33 community water storages, and constructed one rural storage scheme. Irrigation operations con- ed at six southwest Saskatchewan sites, the Bow Project in Alberta, and at the Demonstration at Outlook, Saskatchewan. Among the major pments on which expenditures continued were the South Saskatchewan River Project, the St. Mary Irrigation Project, and the Shellmouth Dam on the Assiniboine River.

Two new community pastures became operative, while four others were amalgamated into two units, leaving the number of pastures at 88. They contain 2.4 million acres of summer grazing for 172,000 cattle owned by 5,555 patrons.

Trees for planting 650 miles of field shelter belts and 8,100 farmstead shelter belts were provided to 9,000 planters from the PFRA Tree Nursery at Indian Head, Saskatchewan.

PFRA EXPENDITURES AND REVENUES 1969-70

1. Expenditures	
Program Administration	$ 907,487
Land Use Service	3,092,314
Water Development Service	4,658,060
Engineering Service	7,886,290
TOTAL	$16,544,151
2. Program Revenues	
Return on Investments	$ 693,838
Privileges, Licenses, Permits	1,273,907
Proceeds from Sales	194,311
Services and Service Fees	1,012,679
Refunds of Previous Year's Expenditures	9,131
Miscellaneous	73,665
TOTAL	$ 3,257,531

DMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT GRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

e présent chapitre est un résumé du Rapport annuel l'ARAP de 1969-1970, dont le texte intégral fait bjet d'une publication distincte.

Loi sur le rétablissement agricole des Prairies a été optée en 1935 et modifiée en 1937 et 1961. L'ARAP, nt le bureau central est situé à Regina, poursuit un ste programme de réaffectation des terres et apporte e aide technique et un appui financier à l'exploitan des ressources en eau dans les régions agricoles Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta.

tre la poursuite de ses programmes fondamentaux, RAP a collaboré avec d'autres organismes fédéraux provinciaux dans le domaine de l'utilisation des es et des eaux, y compris les études menées par le *katchewan-Nelson Basin Board*. En collaboration c l'Agence canadienne de développement internaal, l'ARAP envoie depuis 1966 des ingénieurs au na afin de fournir une aide technique dans la mise aleur des ressources en eau.

RAP fait partie du ministère de l'Expansion économique régionale depuis la création de ce dernier, le vril 1969.

ts saillants du programme

cours de l'année 1969-1970, l'ARAP a participé niquement et financièrement à l'aménagement de de 1,100 fosses-réservoirs de fermes et de 33 petits voirs collectifs, ainsi qu'aux travaux de construcd'un important réservoir rural. Les travaux d'irrin se sont poursuivis en six endroits du sud-ouest de la Saskatchewan, sur le cours de la rivière Bow (Alb.), et à la ferme de démonstration d'Outlook (Sask.).

Au nombre des travaux d'aménagement plus ou moins avancés, on compte le réseau d'irrigation de la rivière Saskatchewan-Sud, l'entreprise d'irrigation du réservoir St. Mary, en Alberta, et le barrage Shellmouth sur la rivière Assiniboine.

Deux nouveaux pâturages communautaires ont été aménagés tandis que quatre autres ont été regroupés en deux unités, laissant ainsi au total 88 pâturages d'une superficie de 2.4 millions d'acres où 172,000 têtes de bétail appartenant à 5,555 propriétaires ont passé l'été.

La pépinière d'Indian Head, en Saskatchewan, a distribué des semis à 9,000 planteurs pour l'aménagement de coupe-vent sur une distance équivalant à 650 milles et pour la protection de 8,100 bâtiments de ferme.

DÉPENSES ET RECETTES DE L'ARAP EN 1969-1970

1. Dépenses	
Administration des programmes	$ 907,487
Utilisation des terres	3,092,314
Aménagements hydrauliques	4,658,060
Ingénierie	7,886,290
TOTAL	$16,544,151
2. Recettes	
Intérêt des investissements	$ 693,838
Droits, autorisations, permis	1,273,907
Produit des ventes	194,311
Services et droits afférents	1,012,679
Remboursement de dépenses de l'année précédente	9,131
Divers	73,665
TOTAL	$ 3,257,531

LOI SUR LA MISE EN VALEUR DE L'ÉNERGIE DANS LES PROVINCES DE L'ATLANTIQUE

La Loi de 1958 sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique prévoit la conclusion d'ententes entre le gouvernement du Canada et les gouvernements des provinces de l'Atlantique en vue d'une aide fédérale dans le domaine de la production et du transport de l'énergie électrique et de certaines ententes secondaires concernant des projets précis entre la Commission d'énergie du Nord canadien et les différentes commissions d'énergie provinciales. Cette aide fédérale peut être offerte sous forme de prêts à long terme destinés à amortir le coût de construction de centrales thermiques et de lignes de transport à haute tension, ou sous forme de subventions à l'extraction et à l'utilisation de la houille pour la production d'électricité dans les provinces de l'Atlantique. Les prêts consentis à l'égard des centrales thermiques sont remboursables sur une période de 30 ans suivant le parachèvement des travaux de construction, tandis que les prêts touchant les lignes de transport sont remboursables en 40 ans.

Au cours de l'année, aucun projet n'a été autorisé et aucune entente n'a été conclue en vertu des dispositions de la présente Loi. Des avances totalisant $35,174,000 ont été versées pour le financement des projets autorisés avant le 1er avril 1969 et les diverses commissions d'énergie provinciales ont remboursé au Canada $6,819,671.64, représentant l'amortissement de dettes échues le 31 mars 1970 relatives aux travaux achevés.

Les subventions aux charbonnages versées au cours de l'année ont atteint $1,556,435, dont $362,559 à la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick et $1,193,876 à la Commission d'énergie de la Nouvelle-Écosse. Ces versements étaient calculés au taux de 1.05 millième par kilowatt-heure d'énergie électrique produite entre le 1er mars et le 30 novembre 1969 par les usines thermiques utilisant la houille des provinces de l'Atlantique.

A la suite d'une entente signée avec les gouvernements de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick, le paiement des subventions aux charbonnages versées aux termes de la Loi a été discontinué à partir du 1er décembre 1969, et le gouvernement fédéral a décidé de le remplacer par un paiement global offert à chaque province. C'est ainsi que la Nouvelle-Écosse a reçu $3,100,000 et le Nouveau-Brunswick $1,500,000.

avaux d'aménagement du village indien de Ksan
d'un terrain de camping dans la région de dévelop-
ement rural du nord de la Colombie-Britannique,
tude des ressources socio-économiques dans la
gion de Kootenay-Centre et les travaux de cons-
uction d'un vaste réseau d'irrigation dans la réserve
dienne n° 1 près de Kamloops.

es tableaux suivants indiquent le montant total des
épenses faites aux termes de l'ARDA par le Ministère
1969-1970, ainsi que leur répartition selon les
rincipaux postes des programmes dans chaque région,
l'exception de petits montants versés en vertu de
première entente.

LOI SUR L'UTILISATION DES TERRAINS MARÉCAGEUX DES PROVINCES MARITIMES (UTMM)

Les ententes signées en 1966 entre le gouvernement du Canada et les provinces du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard prévoyaient que la responsabilité des ouvrages de protection d'environ 100,000 acres de terres marécageuses récupérables serait confiée aux gouvernements provinciaux à partir du 31 mars 1970. A la fin de 1969, les trois provinces ont décidé d'accepter les fonds fédéraux en remplacement des travaux d'amélioration devant être exécutés par le gouvernement fédéral avant la passation des pouvoirs. L'ensemble des dépenses fédérales durant l'année financière, indiquées sur le tableau suivant, porte le montant global versé depuis l'adoption de la Loi en 1948 à $32,683,443.98.

Province	Travaux	Rembourse-ments	Fonds de remplacement	Total
Nouveau-Brunswick	1,278,395.28	196,347.31	846,000	2,320,742.69
Nouvelle-Écosse	238,679.27	120,539.73	806,000	1,165,219.03
Île-du-Prince-Édouard	—	—	15,000	15,000.00
Dépenses globales: Construction, entretien, levés et fonds versés en remplacement				$3,500,961.72

Le nombre de travaux en cours au 31 mars 1970 et la superficie protégée se détaillent comme il suit:

Province	Travaux en cours	Superficie protégée
Nouveau-Brunswick	28	37,310
Nouvelle-Écosse	86	44,575
Île-du-Prince-Édouard	1	275
TOTAL	115	82,160

DÉPENSES FÉDÉRALES AUX TERMES DU DEUXIÈME ACCORD FÉDÉRAL-PROVINCIAL SUR LE DÉVELOPPEMENT RURAL (1965-1970)—ANNÉE FINANCIÈRE 1969-1970

	Ressources humaines	Conservation du sol et de l'eau	Mise en valeur des ressources	Admin. provinciale	Recherche fédérale et Inventaire des terres du Canada	Total
	$	$	$	$	$	$
	9,255	34,360	432,460	62,550	36,847	792,896
	—	—	209,610	—	42,274	251,884
	50,237	118,166	1,254,994	24,710	534,634	2,203,230
	40,147	128,773	421,852	45,728	83,367	805,913
	6,961	229,910	2,769,505	400,527	899,443	5,227,556
		[illegible]	2,634,856	161,039	629,821	9,323,246
	72,851	259,365	322,778	42,448	634,440	1,645,174
608,457	195,342	636,638	1,141,213	13,771	885,993	3,481,414
789,498	[illegible]	292,063	943,418	143,576	367,951	2,649,880
	—	1,666,625	—	38,541	792,178	2,515,133
	492,180	9,116,682	10,130,686	932,890	4,906,948	28,896,326
					1,961,181	1,961,181
	492,180	9,116,682	10,130,686	932,890	6,868,129	30,857,507

DÉPENSES FÉDÉRALES ENGLOBANT L'ENSEMBLE DES TRAVAUX DE L'ARDA
MONTANTS VERSÉS PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA, AU 31 MARS 1970, AUX TERMES DU PREMIER ET DU DEUXIÈME ACCORD—ANNÉE FINANCIÈRE 1969-1970

ovince	Dépenses Premier accord	Dépenses Deuxième accord	Recherche fédérale et Invent. terres du Canada	Total
	$	$	$	$
rre-Neuve	—	756,049	36,847	792,896
-du-Prince-Édouard	—	209,610	42,274	251,884
ouvelle-Écosse	43,418	1,668,596	534,634	2,246,648
ouveau-Brunswick	—	722,546	83,367	805,913
uébec	4,425	4,328,113	899,443	5,231,981
ntario	233,926	8,693,425	629,821	9,557,172
anitoba	61,700	1,010,734	634,440	1,706,874
skatchewan	17,510	2,595,421	885,993	3,498,924
berta	113,854	2,281,929	367,951	2,763,734
olombie-Britannique	55,673	1,722,955	792,178	2,570,806
avaux fédéraux			1,961,181	1,961,181
OTAL	530,506	23,989,378	6,868,129	31,388,013

ONTARIO

Au nombre des projets approuvés au cours de l'année, on compte: l'octroi d'une aide financière en vue de l'agrandissement et du regroupement des fermes, l'aménagement de pâturages communautaires, le reboisement, la récréation et la conservation de la faune, l'amélioration du drainage des terres, la mise en valeur des forêts privées et publiques, la culture de la canneberge et un pâturage dans l'île Manitoulin.

MANITOBA

En 1969-1970, on a continué d'attacher une grande importance aux programmes d'utilisation et de conservation du sol et de l'eau de même qu'à l'aménagement de parcs et de terrains pour les loisirs en plein air dans toute la province. Dans le domaine de la recherche, les études de réaffectation des terres et de rationalisation des ressources ont retenu le plus d'attention. On a poursuivi au même rythme que l'année précédente les programmes de formation des leaders, d'éducation des adultes et de vulgarisation de l'information, notamment à l'intention des gens de descendance indienne.

SASKATCHEWAN

La conservation du sol et de l'eau, la réaffectation des terres et l'aménagement de pâturages communautaires ont constitué les éléments principaux du programme réalisé cette année en Saskatchewan. Les études sur les eaux souterraines et les eaux de surface, la conservation des eaux, la régularisation des crues et l'utilisation des terres dans la région du delta du nord de la Saskatchewan se sont poursuivies. On a encore augmenté le nombre de programmes de formation des leaders, d'éducation, et de mise en valeur des ressources physiques destinés à offrir plus de possibilités d'emploi et à venir en aide aux ruraux dont les revenus sont insuffisants, en particulier les gens de descendance indienne. En outre, on a continué de consacrer une partie importante des fonds à l'aménagement de parcs et de lieux de loisirs de plein air.

ALBERTA

En 1969-1970, les travaux de conservation du sol et de l'eau, de drainage, de protection contre les crues de même que l'aménagement de pâturages communautaires ont absorbé la plus grande partie du budget d'aménagement rural affecté à l'Alberta. A cet effet on s'est attaché tout particulièrement à l'élaboration de programmes devant servir de complément aux objectifs de mise en valeur des ressources humaines en vue d'offrir notamment plus de possibilités d'emploi aux gens de descendance indienne et d'améliorer leur condition de vie. Tout en mettant l'accent sur la mise en valeur des ressources physiques, on a donc également lancé un grand nombre de programmes axés sur la formation des leaders, l'éducation et l'acquisition de meilleures connaissances techniques qui permettront à la population de descendance indienne de tirer parti des occasions d'emploi qui pourraient s'offrir dans la région, mais non pas nécessairement dans le secteur précis où elle demeure.

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Dans le domaine de la programmation, on a continué de s'intéresser avant tout à la réfection et au prolongement des réseaux d'irrigation et d'adduction notamment dans la vallée de l'Okanagan. On a aussi poursuivi d'autres programmes, à savoir: le

I SUR LE FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL
penses au 31 mars 1970

OUVEAU-BRUNSWICK	
gion de Mactaquac	
Orientation	33,544
Réaffectation des terres	97,430
Gestion des ressources	16,439
Récréation	797,401
Lotissement et services	375,000
Administration	61,533
	1,381,347
gion du Nord-Est du Nouveau-Brunswick	
Orientation	173,146
Réaffectation des terres	188,335
Améliorations des terres agricoles	750
Expansion de l'industrie de la pêche	128,491
Transports	705,079
Récréation	24,000
Occasions d'emploi	109,064
Administration	175,371
Subvention pour mise en application	1,600,000
	3,104,236
E-DU-PRINCE-ÉDOUARD	
Gestion intégrée des terres	576,308
Mise en valeur des terres	505,057
Pêches	22,920
Logement, services et aménagement urbains	10,114
Transports	1,928,843
Élimination des déchets industriels et approvisionnement en eau	52,131
Fabrication et transformation	5,049
Gestion du plan	550,159
Participation du public	320,413
Évaluation	43,455
Subvention au développement	2,600,000
	6,614,449

MANITOBA	
Région d'Interlake	
Administration	106,192
Formation de la main-d'œuvre	171,655
Corps de la main-d'œuvre	279,960
Évaluation	17,334
Aménagement des terres	128,051
Régularisation des crues	847,069
Routes	912,180
Gestion des ressources	207,603
Récréation	354,625
Réaffectation des terres	127,273
Formation dans l'industrie	150,351
Éducation populaire	63,188
Parc industriel	40,000
Rationalisation de l'industrie de la pêche	14,390
Subvention pour mise en application	360,000
	3,779,871
QUÉBEC	
Bas-Saint-Laurent, Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine	
Administration	632,100
Agriculture	270,300
Forêts	1,462,067
Pêches	868,206
Récréation et tourisme	945,484
Relèvement social et formation de la main-d'œuvre	514,640
Urbanisation	606,000
Transports régionaux	1,825,474
Recherche	181,950
	7,306,221
	22,186,124

Éducation populaire

[illegible] collaboration entre les planificateurs et employés du gouvernement et les habitants de la région. En ce qui a trait au programme de visites à domicile, un certain nombre d'habitants de la région font office "d'interprètes" afin d'aider les participants à s'adapter aux nouvelles situations créées par la mise en œuvre du programme. Les Conseils régionaux de développement agissent à titre de catalyseurs communautaires et régionaux en engageant les habitants [illegible] particuliers et membres d'organisations, dans les activités reliées au développement de la région à la fois dans le cadre et au-delà de l'entente du FODER. De plus, aux termes du programme de formation des leaders locaux, des adultes et des jeunes gens de la région ont participé à un certain nombre de colloques et de sessions d'étude au cours desquels on les a incités à présenter leurs points de vue sur différents problèmes et questions et à proposer des solutions possibles.

Évaluation

On a commencé, au cours de 1969-1970, l'important travail d'évaluation des conséquences des mesures de développement régional sur les habitants et sur l'économie de la région d'Interlake. Avec l'aide de l'Université du Manitoba, on met présentement au point des modèles économiques et agricoles d'ensemble; des études seront en outre entreprises en vue d'évaluer l'ampleur de ces conséquences.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Le 31 mars 1970 a marqué la date de clôture pc l'approbation de programmes et de projets aux terr du deuxième accord fédéral-provincial sur le dé loppement rural (ARDA). Certains programmes a prouvés en 1969-1970 doivent cependant se poursuiv en 1970-1971 et, dans certains cas, jusqu'au 31 m 1972. La négociation de nouvelles ententes s'est éga ment poursuivie durant l'année financière.

TERRE-NEUVE

L'assèchement des marais et l'aménagement de pâ rages communautaires et de parcs ont constitué grands programmes de mise en valeur des ressourc D'autres fonds moins importants ont été réservés l'aménagement de services communautaires et à l'a à la planification provinciale.

NOUVELLE-ÉCOSSE

L'essentiel des dépenses fédérales provient de ver ments à l'égard des programmes de mise en valeur d'exploitation rationnelle des ressources. L'aide cordée aux cultivateurs s'est exercée dans divers maines, soit l'aménagement de pâturages, l'assèc ment des marais, le regroupement des fermes. certain nombre d'ouvriers agricoles ont profité d'u aide leur permettant d'obtenir de meilleurs empl en les orientant notamment vers des cours de recycl visant à développer leurs talents personnels. Les p priétaires de boisés de ferme ont bénéficié de p grammes d'amélioration des peuplements, de co truction de chemins de débardage et d'achat de se destinés au reboisement. D'autres fonds ont été at tés à l'aménagement de terrains de camping et pique-nique.

stries primaires

. d'assurer la rentabilité de l'agriculture en Gas-
e, plusieurs programmes de rationalisation de
ectation des terres, d'amélioration de la compé-
e technique des cultivateurs et de regroupement
terres ont été entrepris.

de participer à la rationalisation et à la moderni-
on de l'exploitation forestière, le gouvernement du
ada a contribué financièrement à l'acquisition de
ains privés et de droits de concessions, à la mise
pied de fermes forestières expérimentales et d'en-
bles forestiers, ainsi qu'à des programmes de
oisement et de traitements sylvicoles.

d'élaborer certaines méthodes permettant de
ersifier la production, on a entrepris le recensement
pêcheurs côtiers.

risme

a entrepris l'élaboration d'un plan d'ensemble per-
ttant de mettre en valeur les attraits de la région et
ttirer des touristes, d'aménager trois stations tou-
iques à caractère hautement prioritaire, divers ter-
ns de camping et une piscifacture à Gaspé.

lèvement social et éducation des adultes

programme vise avant tout à établir des services
rientation et de recyclage professionnel, en prévi-
n des changements qui surviendront dans les sec-
rs traditionnels. Le ministère fédéral de la Main-
euvre et de l'Immigration a financé la mise en
gueur du programme de cours de préemploi et de
rmation professionnelle.

Transports et urbanisation

Une importante étude a été entreprise afin de réaliser le plus efficacement possible l'amélioration du réseau routier permettant la consolidation des voies de communication qui relient la région au monde extérieur. La construction de nouveaux tronçons de la route de ceinture des monts McGerrigle et l'étude du réseau de transport de l'Est du Québec ont bénéficié des subventions du gouvernement fédéral.

Afin de faciliter la réinstallation des familles qui déménageront dans les principaux centres de la région ou d'autres régions, le gouvernement fédéral a affecté des sommes importantes à l'élaboration de plans d'urbanisme et à l'aménagement de réseaux d'eau et d'égouts dans les centres prioritaires.

Administration

Une structure administrative mixte a été créée pour coordonner l'affectation des mises de fonds du gouvernement fédéral dans la région, et certaines dispositions ont été prises en vue de la participation des habitants de la région et des divers pouvoirs publics qui contribuent à la réalisation des objectifs du Plan.

RÉGION D'INTERLAKE AU MANITOBA

Environ la moitié des dépenses du gouvernement fédéral dans le cadre du plan, signé en mai 1967, ont été consacrées au recyclage scolaire des habitants de la région d'Interlake. Les programmes sont conçus de manière à permettre aux salariés d'augmenter leur revenu dans le cadre de leur occupation actuelle, ou de mettre leurs talents en valeur en vue d'obtenir des emplois dans d'autres secteurs professionnels.

Formation et éducation des adultes

Au cours de l'année dernière, 1,366 adultes se sont inscrits aux cours de formation scolaire aux termes du plan FODER. La plupart se sont inscrits aux cours de formation professionnelle devant leur permettre de s'inscrire aux trois collèges professionnels communautaires de la province. D'autres ont suivi des cours et des programmes de formation scolaire ou professionnelle plus avancés ou plus spécialisés, tels que des cours de gestion agricole, des cours sur la pêche ou les cours du programme du Corps de la main-d'œuvre qui s'est avéré extrêmement utile dans le domaine du recyclage. Les cours du Corps de la main-d'œuvre comprennent une période de formation intensive à pied d'œuvre et des études théoriques dont le but est de développer chez les participants le goût d'un emploi permanent et rémunérateur. Au cours de 1969-1970, le programme du Corps de la main-d'œuvre a englobé onze secteurs de formation distincts, dont le forage au diamant, la machinerie de construction lourde et légère et le métier de guide professionnel.

Mise en valeur des ressources

Le plan du FODER comprend un certain nombre de programmes de mise en valeur des ressources primaires et d'amélioration de l'infrastructure permettant aux habitants de la région d'Interlake d'orienter leurs efforts vers une croissance économique soutenue.

Les programmes reliés à la mise en valeur des ressources sont les suivants:

- octroi d'une subvention de 4 dollars l'acre au débroussaillement des terres cultivables. En 1969-1970, on a autorisé le débroussaillement de plus

Orientation

Quelque 650 familles ont bénéficié jusqu'à présent du programme d'orientation. En 1969-1970, le programme a été dirigé par un personnel composé d'un directeur, de quatre animateurs, d'un coordonnateur du développement social et de neuf conseillers locaux. Outre les 217 cas à l'étude, ce personnel s'est occupé de 132 nouveaux cas et environ 35 familles ont été réinstallées au cours de 1969-1970 aux termes du [illegible].

Réaffectation des terres

Ce programme comporte l'acquisition de terres, le versement de subventions à la réinstallation, et le regroupement des fermes et des boisés de ferme. Trente-cinq propriétés ont été achetées au cours de l'année [illegible].

Logement

[illegible] plans pour quatre agglomérations et désigné deux zones de planification; des plans d'urbanisme [illegible] autres agglomérations doivent être mis à l'étude au printemps de 1970. La construction de 40 unités de logement public à Bathurst et de 104 à Campbellton est terminée. Les nouveaux projets domiciliaires mis en chantier comprennent 142 unités de logement public à Bathurst, 32 à Campbellton, 18 à Dalhousie, 15 à Shippegan et 10 à Tracadie.

Transports

Le gouvernement fédéral a affecté certaines sommes à la réfection de la route Saint-Isidore-Allardville et à des travaux supplémentaires sur la route Allardville-Bathurst Mines. Des fonds importants ont été réservés à la poursuite des travaux de construction de la ro[illegible] d'accès aux ressources entre Bathurst et Saint-Quen[illegible]

Pêches

Les installations de mise à sec de Caraquet sont [illegible]minées et en service; les travaux se poursuivent sur[illegible] installations pour le radoub des navires. Le gouver[illegible]ment a aussi participé à une étude d'ensemble [illegible]l'infrastructure du commerce de la pêche dans [illegible]région.

Occasions d'emploi

Environ 200 chômeurs ont été provisoirement [illegible]bauchés pour des travaux de débroussaillement, [illegible]reboisement et d'aménagement forestier, à titre [illegible]formation professionnelle. De nouveaux travaux [illegible]même genre sont à l'étude pour 1970-1971.

RÉGION DU BAS-SAINT-LAURENT, DE LA GASPÉSIE ET DES ÎLES-DE-LA-MADELEINE, QUÉBEC

Le 26 mai 1968, les représentants du Canada et [illegible]Québec signaient une entente en vue d'un plan [illegible]développement quinquennal de l'Est du Québec.

Les grands objectifs du plan consistent à favorise[illegible]relèvement social et économique de cette région pa[illegible]modernisation des industries primaires traditionne[illegible](agriculture, pêches et forêts), par la création d'a[illegible]vités nouvelles dans le secteur des mines et du t[illegible]risme, par un programme de formation et de réaffe[illegible]tion de la main-d'œuvre, et par l'accélération de l[illegible]banisation et la mise en place des services et de l'in[illegible]structure nécessaires à la réalisation de ces gra[illegible]objectifs.

rogrammes de logement de la SCHL. La province is sur pied une régie du logement, chargée de ifier et d'administrer des projets. On a terminé ravaux de planification de deux nouveaux projets inés à aider les familles à faible revenu à acheter propre maison ou à améliorer les maisons solide- t construites, mais ne répondant plus aux normes elles du logement. Ces projets pourront être mis euvre dès la prochaine année financière. Les études niques en vue de l'aménagement de systèmes de fication des eaux dans les centres urbains de rlottetown, Summerside et Montague sont ter- ées.

nsport

a terminé 31 travaux de terrassement et de tement sur 58 milles de routes qui permettront cès aux ressources. On a également construit 12 es de routes principales.

ansion du marché et crédit à court terme

nouvelle loi provinciale a créé une régie des s chargée du regroupement de tous les prêts sentis par le gouvernement provincial aux termes plan de développement. Un centre de commercia- ion des produits naturels a été, en outre, établi ours de l'année et a entrepris des études en vue néliorer la mise en marché des produits de l'Île.

icipation du public

d'assurer la participation active de la population mise en œuvre du plan de développement, une de projets ont été entrepris. Le gouvernement ral a aidé la province à réaliser certains projets s les domaines de l'information du public, de l'orientation, du développement des ressources communautaires, de la formation des jeunes Indiens, de l'amélioration de la gestion coopérative, des mécanismes de commercialisation par les producteurs, et de la rationalisation de l'industrie laitière. On a créé un institut de leadership qui, au cours de sa première année d'opération, a aidé plus de 2,500 personnes représentant 68 organismes, à préparer la tenue de colloques, de conférences et d'ateliers de travail dans leurs domaines d'intérêt respectifs. Le gouvernement fédéral a fourni une aide financière et technique aux organismes bénévoles dont les objectifs sont associés à ceux du plan de développement.

Autres activités

Dans le domaine industriel, l'élaboration de projets de financement et d'aide technique est en cours. On procède présentement aux études préliminaires et techniques en vue de l'aménagement d'installations de traitement des déchets dans quatre entreprises industrielles; la construction doit débuter en 1970-1971. Des études sont également en cours en vue d'élaborer une méthode d'évaluation permanente de l'efficacité des mesures prises aux termes du plan, et d'établir l'assise des améliorations futures qui seront apportées au plan d'ensemble.

RÉGION DE MACTAQUAC, NOUVEAU-BRUNSWICK

L'entente du FODER pour la région de Mactaquac a été signée au mois de septembre 1966. Cette entente a été elle aussi entièrement réétudiée au cours de l'année financière 1969-1970, et la négociation de certaines révisions en 1970-1971 a été décidée.

Récréation

Le tourisme et la récréation ont bénéficié en 1969-1970 de la plus grande partie des fonds dépensés par le gouvernement fédéral dans cette région. On a terminé l'aménagement du terrain de golf de Mactaquac, de l'auberge et des 105 premiers emplacements de camping, et entrepris les travaux préliminaires à l'aménagement de 200 autres emplacements analogues. La construction du parc secondaire de Woolastook est terminée et on a conclu une entente avec un entrepreneur privé pour l'aménagement d'un refuge de la faune dans le même secteur. Les travaux se sont poursuivis au village historique de Kings Landing; tous les bâtiments sont en place et leur restauration se poursuit. Un petit terrain d'exposition et un des bâtiments historiques ont été ouverts au public au cours de l'été de 1970.

Expansion industrielle

L'aménagement de terrains industriels a donné lieu à une activité considérable. La construction de l'usine de pâtes et papiers de Sainte-Anne-Nackawic s'est déroulée dans les délais prévus et on prévoit que l'usine sera en exploitation au printemps de 1970.

Dans la ville de Nackawic, les projets domiciliaires ont connu un essor rapide, au cours de l'année, alors que la ville s'apprêtait à recevoir les ouvriers de la nouvelle usine.

Réaffectation des terres

Dans le cadre du programme de réserve de terres, un certain nombre de terrains ont été achetés, loués et vendus au cours de l'année. Les projets comprenaient le regroupement des boisés, l'aide à la réins-

Gestion intégrée des terres

Plusieurs études sur divers aspects de la planification [illegible] l'utilisation des terres, amorcées antérieurement, [illegible] été complétées au cours de 1969-1970; on a de [illegible] mis sur pied, au sein du nouveau ministère provincial du Développement, une section de planification [illegible] l'utilisation des terres chargée de renseigner et d'aider les organismes gouvernementaux responsables [illegible] la mise en œuvre du programme. Un projet visant à fournir à la province un canevas géodésique du deuxième ordre et une série de cartes topographiques, entrepris par l'Office d'expansion économique de la région atlantique, a été poursuivi; on a entrepris en outre des études sur les eaux souterraines afin de recueillir les données nécessaires à la planification de l'approvisionnement en eau des régions urbaines.

Mise en valeur des terres

La Société d'aménagement des terres, chargée de la mise en œuvre du programme de regroupement des fermes et de la réaffectation des terres grâce à l'achat de terrains pour la revente, l'affermage ou la réaffectation à des usages plus appropriés, a été organisée et mise en service au 1er avril 1970. Le ministère provincial de l'Agriculture a été réorganisé et on a commencé l'engagement du personnel nécessaire pour offrir aux cultivateurs de la province une gamme complète de cours d'agriculture.

Au nombre des principaux projets dans le domaine du tourisme, on compte la poursuite des travaux d'aménagement du complexe récréatif de Brudenell, l'aménagement d'un terrain de golf près de la rivière Mill, comté de Prince (ouest), l'amélioration des installations touristiques dans un certain nombre de parcs provinciaux, et de nouvelles ramifications [illegible] réseau de bureaux d'information touristique desti[illegible] à renseigner les touristes et à les aider à se log[illegible]

Pêche

Au cours de cette première année, on a amorcé [illegible] mise en œuvre du programme de rationalisation [illegible] l'industrie de la pêche. Quatorze ports où les insta[illegible] tions exigent des travaux d'agrandissement ont [illegible] choisis. En outre, on a inauguré un programme [illegible] vulgarisation et poursuivi la préparation d'un man[illegible] technique destiné à renseigner les pêcheurs.

Éducation

La province a poursuivi ses travaux de planificati[illegible] en vue de la création d'un régime intégré d'éducati[illegible] primaire et secondaire. On a, en outre, fusionné [illegible] deux collèges existants pour former la nouv[illegible] Université de l'Île-du-Prince-Édouard. Une instituti[illegible] de formation professionnelle postsecondaire, le coll[illegible] Holland, a été fondée pour offrir aux insulaires [illegible] nouvelles possibilités de formation professionnelle [illegible] commerciale. Dans le domaine de l'éducation et [illegible] la formation professionnelle des adultes, le cha[illegible] d'application du programme financé par le minist[illegible] de la Main-d'œuvre et de l'Immigration pour l'Î[illegible] du-Prince-Édouard a été élargi. On met présentem[illegible] l'accent sur un genre de formation qui assurera l'ac[illegible] aux emplois dans les industries basées sur les r[illegible] sources naturelles et également l'accès aux empl[illegible] créés par le plan de développement.

Services de logement, services urbains et aménagemen[illegible]

Le plan de développement affecte des fonds [illegible] financement de nouveaux projets destinés à complé[illegible]

LOI SUR LES SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Demandes de subventions, par région, au 31 mars 1970

on	Dossiers ouverts	Nouvelles immobilisations	Occasions directes d'emploi
inces de l'Atlantique	133	$310,419,000	11,536
ec	263	189,136,000	12,407
rio	37	170,341,000	2,788
inces des Prairies	138	88,488,000	4,739
mbie-Britannique	16	5,230,000	357
	587	$763,614,000	31,827

LOI STIMULANT LE DÉVELOPPEMENT DE CERTAINES RÉGIONS

Demandes de subvention et d'exemption d'impôt, par région, au 31 mars 1970

		Nombre de projets	Nouvelles immobilisations	Occasions d'emploi
Provinces de l'Atlantique	Subvention	342	$ 748,657,000	18.9
	Exemption d'impôt	33	88,465,000	2.2
[illegible]	Subvention	342	481,059,000	16.6
	Exemption d'impôt	39	154,139,000	2.9
[illegible]	Subvention	139	237,470,000	9.8
	Exemption d'impôt	93	223,943,000	8.4
Provinces des Prairies	Subvention	173	339,378,000	5.8
	Exemption d'impôt	5	2,998,000	4
[illegible] Britannique	Subvention	127	154,658,000	4.9
	Exemption d'impôt	4	2,040,000	1
	Subvention	1,123	$1,961,222,000	56.1
	Exemption d'impôt	174	$ 471,585,000	14.8



PUBLIÉE 1970
SOUS SECTION DE LA CARTOGRAPHIE
DIVISION DE L'INFORMATION
MINISTÈRE DE L'EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE

PUBLISHED 1970
CARTOGRAPHIC UNIT
PUBLIC INFORMATION DIVISION
DEPARTMENT OF REGIONAL ECONOMIC EXPANSION

sibles à une subvention aux termes de ce pro-
exploration commerciale

cours de toute la durée de ce programme, on a
u 1,920 demandes de subvention et 460 demandes
mption d'impôt. Plus d'un tiers de toutes les
des de subvention furent reçues au cours des
ers six mois qui ont précédé le 31 décembre 1969,
la fin du programme. Au 31 mars 1970, les
demandes demeuraient ouverts
t-dire que la compagnie avait commencé ses
ux ou pouvait encore le faire). Le tableau qui suit
les coûts d'immobilisation et le nombre d'em-
s créés par région.

lettres confirmant l'octroi de subventions en-
au cours de l'année financière 1969-1970 garan-
des subventions de plus de 87 millions de
lars. Les dépenses au chapitre des subventions
sont élevées à $54,463,000.

LOI SUR LES SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

La Loi sur les subventions au développement régional, ntrée en vigueur le 1er juillet 1969, s'est déjà avérée us efficace que le programme de l'ADR pour attirer nouvelles industries dans les régions à faible

Le choix des régions désignées en vertu de la Loi s'est fait à la suite d'une série de consultations entre le Ministère et les gouvernements provinciaux. Certaines régions ont été désignées dans chacune des dix pro-
es pour une période de trois ans se terminant le juin 1972. Environ 30 p. 100 de l'effectif ouvrier du Canada vit dans ces régions désignées où le revenu moyen per capita est environ 70 p. 100 de celui de la moyenne nationale.

La loi permet d'accorder deux genres de subventions une subvention principale aux compagnies qui agran dissent ou modernisent leur usine actuelle et une sub vention secondaire aux compagnies qui implantent ur nouvel établissement ou agrandissent un établissemen existant en vue de la fabrication d'un nouveau produit Une subvention principale ne doit pas dépasser le moindre des montants suivants: 20 p. 100 du coût d'im mobilisation approuvé ou 6 millions de dollars. L montant d'une subvention secondaire ne doit pas dé passer 5 p. 100 du coût d'immobilisation approuvé du projet et 5,000 dollars par emploi créé directement dans l'entreprise. La Loi stipule en outre qu'une subvention combinant une subvention principale et secondaire ne doit pas dépasser le moindre des montants suivants a) 30,000 dollars par emploi créé directement dan l'entreprise, b) 12 millions de dollars, ou, c) la moiti du capital affecté à l'entreprise.

Le Ministère a reçu 700 demandes de subvention au terme des neuf premiers mois. Au 31 mars 1970, l'éta des dossiers était le suivant:

Demandes retirées	38
Demandes rejetées	66
Offres faites	167
Offres expirées	4
Offres refusées	5
Offres acceptées	107

Les offres acceptées comportent l'engagement de verse près de 30 millions de dollars en subventions. En y incluant les demandes à l'étude à la fin de l'année financière, celles-ci pourraient résulter en un total de

La Division de l'expansion industrielle est chargée de la gestion des programmes de subventions destinés à créer de nouvelles possibilités d'emploi dans les régions à faible croissance. En 1969-1970, ces programmes ont été administrés en vertu de la Loi sur les subventions au développement régional, entrée en vigueur le 1er juillet 1969, et en vertu de la Loi stimulant le développement de certaines régions, aux termes de laquelle le Ministère a accepté des demandes jusqu'au 31 décembre 1969. Le Ministère a reçu, en outre, à la fin de l'année fiscale, les premières demandes de subvention en vertu du programme des "zones spéciales". La Division de l'expansion industrielle offre aussi des services d'experts-conseils aux hommes d'affaires intéressés à établir, agrandir ou moderniser des installations industrielles dans les régions désignées et les zones spéciales.

Deux Directions se chargent de ces tâches: celle des renseignements et de la promotion industrielle, et celle des subventions à l'industrie.

EXPANSION INDUSTRIELLE

Les Services de renseignements et de la promotion industrielle doivent s'assurer que les programmes de subventions stimulent vraiment l'expansion industrielle.

A cette fin, la Direction a entrepris de déterminer les genres d'industries susceptibles de prospérer; dans les régions désignées elle demeure en contact avec le secteur privé et s'efforce d'intéresser et d'aider les compagnies à profiter des subventions à l'industrie; elle encourage les dirigeants locaux, régionaux et provinciaux à participer à l'expansion industrielle et elle appuie les provinces à faible croissance économique dans leurs efforts pour améliorer leur marché d'exportation.

La Direction comprend trois sections: Services de renseignements, Promotion industrielle et Participation communautaire.

La section des Services de renseignements est chargée de faire l'inventaire des possibilités sur le plan industriel et de les porter à la connaissance des hommes d'affaires. La section a établi un dossier complet des facteurs qui influent sur le choix d'un emplacement industriel; ce dossier contient des renseignements sur les avantages offerts par les diverses localités, régions et provinces et sur les exigences des industries. La section a fourni à certaines compagnies qui projetaient de s'établir au Canada des renseignements détaillés pour les aider à choisir un emplacement. Elle a également entrepris des enquêtes préliminaires sur les possibilités industrielles offertes par certaines localités et s'occupe de déterminer les débouchés offerts à des industries données; ces activités comportent des études entreprises par le Ministère lui-même ou encore avec les provinces.

La section de la Promotion industrielle a élaboré et lancé une série de programmes destinés à identifier, repérer et rencontrer les investisseurs éventuels dans le domaine de l'industrie; elle s'occupe, en outre, de répondre aux demandes particulières de renseignements et de conseils sur l'admissibilité de certains projets aux programmes de subventions.

La section a renseigné et conseillé les compagnies et les localités touchées par le retrait progressif de la Loi stimulant le développement de certaines régions, ce qui eut pour effet d'attirer un nombre sans précédent de demandes en vertu de cette loi au cours des mois de novembre et décembre, juste avant la date limite fixée au 31 décembre 1969. La section a aussi élaboré et mis en œuvre des programmes destinés à faire connaître la nouvelle Loi sur les subventions au développement régional et à renseigner les planificateurs des compagnies sur les subventions disponibles. Ce genre d'activité fut réservé au début aux compagnies établies dans les régions désignées, mais plus tard, les renseignements furent diffusés aux autres régions du Canada et finalement à l'échelon international.

La section de la Participation communautaire est chargée d'encourager la population locale à participer au mouvement d'expansion industrielle. Elle a renseigné un grand nombre de dirigeants locaux sur les avantages offerts par les nouveaux programmes de subventions. La section a inauguré un cours de formation en expansion industrielle qui a connu beaucoup de succès. Ces cours, qui ont été donnés dans la plupart des provinces, ont contribué à former un groupe de dirigeants locaux qui sont maintenant en mesure de résoudre les problèmes de conditionnement à l'évolution et à l'expansion industrielles.

PROGRAMMES DE SUBVENTIONS À L'INDUSTRIE

Sur réception des demandes de subvention, les agents de la Direction jugent de l'admissibilité du projet, et les moyens de financement, ainsi que le rapport coût-bénéfice pour la région donnée, déterminent le montant de l'aide financière qui peut être offerte aux requérants et, par la suite, autorisent le versement de la subvention appropriée. L'intérêt et l'accueil favorables accordés aux programmes se sont manifestés par le

SUPERFICIE INVENTORIÉE DANS LE CADRE DE L'INVENTAIRE DES TERRES DU CANADA



CARTES D'APTITUDE DES SOLS ET CARTES MÉCANOGRAPHIQUES, AU 31 MARS 1970

rtes	SECTEUR						
	Agriculture	Utilisation actuelle	Forêt	Faune (ongulés)	Faune (oiseaux aquatiques)	Récréation	Total
RTES D'APTITUDE DES SOLS							
anuscrits définitifs	21		14	22	30	18	105
upures de cartes en préparation	35		17	50	71	52	225
upures de cartes imprimées	60		5	5	20	5	95
TOTAL	116		36	77	121	75	425
RTES MÉCANOGRAPHIQUES							
anuscrits définitifs	300	179	259	256	265	317	1,576
upures de cartes en préparation	128	178	76	219	20	133	754
upures de cartes imprimées	521	1,848	167	584	1,640	932	5,692
TOTAL	949	2,205	502	1,059	1,925	1,382	8,022

Le programme de l'Inventaire des terres du Canada, qui est peut-être le premier du genre entrepris par un pays sur une si vaste échelle, suscite un intérêt considérable de la part de plusieurs nations en raison de son caractère inédit dans le domaine de l'information sur la planification des ressources.

L'INVENTAIRE DES TERRES DU CANADA
DÉPENSES FÉDÉRALES 1969-1970

Terre-Neuve	25.1
Île-du-Prince-Édouard*	
Nouvelle-Écosse	95.6
Nouveau-Brunswick	50.6
Québec	184.3
Ontario	573.8
Manitoba	414.3
Saskatchewan	217.5
Alberta	257.2
Colombie-Britannique	639.5
Projets fédéraux	1,205.8
TOTAL	3,664.1

*Terminé

iales et l'aménagement routier signées au cours année financière suivante.

a commencé un certain nombre d'études de pla-ation fédérales-provinciales pour la mise au nt de plans d'urbanisme dans les zones de Saint-n et de Moncton (N.-B.), tandis que se poursui-nt à Halifax des études d'urbanisme. Au Nouveau-nswick, on a terminé les travaux préliminaires à étude de la mise en valeur des ressources minérales; outre, on a procédé à l'élaboration de l'avant-jet et à certaines négociations touchant la seconde se du programme de cartographie, de levé et scription au cadastre.

Direction a rédigé un mémoire à l'intention de C.D.E. concernant l'étude qu'elle a faite cette ée de la politique canadienne de développement onal; elle a en outre participé aux travaux de cet nisme, de l'Organisation internationale du travail es Nations unies.

ECTION DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES

Direction des études économiques est chargée alyser et de sonder certaines hypothèses de eloppement économique, dans le cadre d'autres ures économiques fédérales et en fonction de s effets sur le développement régional. Avec la ction de l'élaboration des plans, son personnel icipe à la mise au point de méthodes d'évaluation résultats des plans et programmes.

e Direction est responsable de la définition des eurs qui influencent la croissance régionale. Ce ail comporte l'analyse et la mise au point de èles micro-économiques ayant pour objet les ources naturelles et l'industrie primaire, la construction, le commerce et les services; il englobe également l'analyse des principales variables macro-économiques et l'évaluation de leurs effets sur les inégalités économiques régionales. Enfin, la Direction est chargée de construire des modèles permettant d'expérimenter les mesures et les plans envisagés et de déterminer la valeur des mesures et des plans en vigueur, afin d'émettre de meilleures hypothèses dont pourra se servir plus tard la Direction de l'élaboration des plans en formulant des stratégies de développement destinées aux régions à faible croissance.

En 1969-1970, le personnel de la Direction a supervisé et mis au point un certain nombre de modèles d'étude de diverses sortes d'activité économique et s'est chargé en outre de définir les différentes méthodes pour mesurer l'activité économique sur le plan régional et sectoriel.

DIRECTION DES ÉTUDES SOCIALES ET HUMAINES

Cette Direction participe à l'élaboration de plans, de programmes et de projets qui doivent aider les personnes défavorisées des régions désignées à profiter rapidement et pleinement des possibilités d'améliorer leur revenu dans leur milieu de travail, à favoriser leur formation en vue d'un nouvel emploi et à faciliter leur accès à des postes bien rémunérés.

En plus de son activité dans le domaine de la formation et de la préparation, la Direction s'est chargée, au cours de l'année écoulée, de donner des conseils techniques relatifs au relèvement social dans le cadre des projets du FODER et de l'ARDA. C'est ainsi que des spécialistes ont participé aux activités de groupes de travail et d'étude à titre d'experts en matière de relèvement social et humain. La Direction a également assumé la responsabilité des Sociétés de relance.

Programme de relance

Le but du Programme de relance du Canada consiste à expérimenter et à retenir diverses techniques efficaces de développement social et humain. On a créé dans cette intention six organismes pilotes autonomes, constitués aux termes des lois provinciales.

En 1969-1970, quatre de ces Sociétés de relance, Lac la Biche (Alb.), Prince Albert (Sask.), Yarmouth (N.-É.), et Montague (Î.-P.-É.) en étaient à leur deuxième année d'activité; elles ont poursuivi leur travail expérimental dans les domaines suivants: formation élémentaire des adultes (enseignement théorique, enseignement professionnel et connaissances pratiques), recrutement, motivation, orientation et recherche d'un emploi.

Deux autres Sociétés ont été établies en 1969 au Pas (Man.) et à Richibucto (N.-B.). Leur travail a consisté surtout à s'organiser, à recruter du personnel et à préparer un programme de travail.

Le total des fonds affectés par le Ministère en 1969 aux six Sociétés de relance s'est élevé à $6,040,000.

L'INVENTAIRE DES TERRES DU CANADA

L'Inventaire des terres du Canada a pour objet de fournir des données qui établissent le potentiel des terres, permettant de déterminer notamment leur utilisation optimale et de planifier l'aménagement rural. Il s'agit d'un programme fédéral-provincial aux termes duquel le gouvernement du Canada subventionne et coordonne la planification des travaux, ainsi que le

d'écoles, d'installations touristiques, de parcs industriels et autres installations destinées à augmenter la portée économique et sociale des subventions au développement régional accordées à l'industrie.

Dans les zones de Corner Brook, du détroit de Canso et de Sept-Îles—Port Cartier, où les possibilités de croissance découlent en grande partie de la situation géographique par rapport aux ressources naturelles, les plans prévoient à la fois l'aménagement des infrastructures essentielles et une aide financière aux

En ce qui concerne les autres zones spéciales de Terre-Happy Valley, Come-by-Chance, Grand Falls—Botwood—Gander, Stephenville, Hawke's Bay—Port-aux-Choix), le plan conjoint prévoit l'aménagement d'infrastructures communautaires, y compris des lotissements résidentiels et des écoles, en vue de faciliter la réinstallation des personnes venues les petits ports de pêche.

Les mesures arrêtées pour les zones spéciales du lac Saint-Jean et de Renfrew-Pembroke, où la création d'emplois dépend étroitement des industries utilisant comme matière première, prévoient une extension de l'aide financière aux entreprises commer-nécessaires.

Les trois zones spéciales du nord des Prairies (Le Pas, Meadow Lake, Petit lac des Esclaves) ont été notamment établies pour favoriser l'emploi et le relèvement social d'un grand nombre de personnes défavorisées sur le plan social, et tout particulièrement la population d'origine indigène. Les plans prévoient l'aménagement d'infrastructures communautaires, certaines mesures de relèvement social, et la création d'emp surtout dans les industries du bois.

Les deux zones spéciales de Regina et de Saskat sont des zones où la croissance a été autrefois ra mais où de récents problèmes touchant la com cialisation des céréales et de la potasse ont créé graves difficultés. Les mesures étudiées pour régions prévoient une aide sous forme de subvent accordées aux sociétés en vue de créer des emp

Outre l'élaboration et la négociation conjointes plans pour les zones spéciales, on a procédé ave gouvernement du Manitoba à une révision du gramme du FODER pour la région d'Interlake. de remplacer les ententes qui ont pris fin le 31 1970, on a amorcé les travaux préliminaires à l boration de nouvelles ententes ARDA avec provinces. Les travaux préparatoires se sont poursu en vue de réétudier la conception des entente FODER pour la Gaspésie, le nord-est du Nouv Brunswick et la région de Mactaquac, au Nouv Brunswick.

Les agents de la Direction ont apporté leur conc à l'élaboration des règlements régissant le progra de subventions au développement régional et délimitation des régions désignées où s'appliq ces subventions.

Des plans relatifs à l'élaboration de la deuxième tente Canada—Terre-Neuve concernant le progra de réinstallation ont été arrêtés.

La construction et le financement de nouvelles r dans la région atlantique a fait l'objet d'études les provinces, dans le cadre d'ententes sur les z

a Division de la planification est chargée d'élaborer, collaboration avec les provinces, des stratégies cessaires à la lutte contre les inégalités régionales de les concrétiser sous forme de plans, de mesures de programmes.

est indispensable de cerner, en premier lieu, les incipales raisons économiques et sociales des iné-lités régionales et d'exposer les grands objectifs cherchés. La deuxième étape comporte le choix s priorités fondamentales, c'est-à-dire la stratégie ensemble permettant d'atteindre les buts fixés. La oisième étape consiste à étudier et à élaborer divers ans, programmes et mesures nécessaires pour par-nir à ces buts.

s plans et les programmes ainsi formulés sont mis œuvre conjointement par les provinces et par le uvernement fédéral. Il faut par conséquent que les ux gouvernements y collaborent à part égale et 'ils fassent appel à l'activité et à l'imagination des bitants de la région en cause qui participent à leur boration et à leur mise en œuvre.

ur qu'elle puisse remplir sa fonction avec efficacité, a structuré la Division de la planification en trois ections opérationnelles qui sont la Direction des ides économiques et la Direction des études sociales humaines. Ces deux Directions effectuent l'analyse ndamentale des possibilités et des problèmes éco-miques et sociaux. Une troisième Direction, celle l'élaboration des plans, en liaison avec les provinces en collaboration avec d'autres ministères fédéraux, nvertit ces analyses en stratégies, plans et program-s qui sont ensuite soumis à l'examen du Ministre.

Au cours de l'année, les travaux de la Division ont été orientés principalement vers trois secteurs: mise sur pied des services et recrutement du personnel, poursuite de la planification conformément aux programmes établis et enfin recherche, planification et négociation dans le cadre des nouveaux programmes du Ministère.

A la suite de la nomination du sous-ministre adjoint (planification) et de celles des chefs des trois Directions, des experts-conseils ont prêté leur concours à la mise sur pied de l'organisation interne des Directions. Une vigoureuse campagne de recrutement a permis d'engager la plupart des cadres supérieurs et des spécialistes chargés des travaux de planification: économistes, sociologues, urbanistes, agronomes et géographes.

D'importants projets de recherche ont été amorcés en vue de déterminer les raisons économiques et sociales des inégalités régionales; en outre, plusieurs études déjà entreprises par l'Office d'expansion économique de la région atlantique ont été menées à terme.

La Division a poursuivi plusieurs travaux de planification de programmes dont s'occupaient jusqu'à cette date les organismes auxquels a succédé le Ministère, par exemple ceux de l'Office d'expansion économique de la région atlantique, ceux entrepris en vertu de la Loi sur l'utilisation des terrains marécageux des provinces Maritimes, de l'administration du rétablissement agricole des Prairies, de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole, et du FODER. Des études de planification touchant plusieurs de ces programmes ont été amorcées en vue de déterminer la façon la plus rationnelle d'orienter leur champ d'action vers une réduction des inégalités régionales.

L'essentiel du travail de la Division a cependant consisté à élaborer de nouveaux programmes, y compris ceux des zones spéciales et des subventions, dans le cadre de la mise sur pied d'un plan d'ensemble destiné à favoriser la croissance économique. Les agents de la Division ont également participé aux discussions et aux négociations avec les provinces au sujet des nouveaux programmes et des modifications à apporter aux programmes existants.

On trouvera plus loin certaines précisions concernant ces travaux.

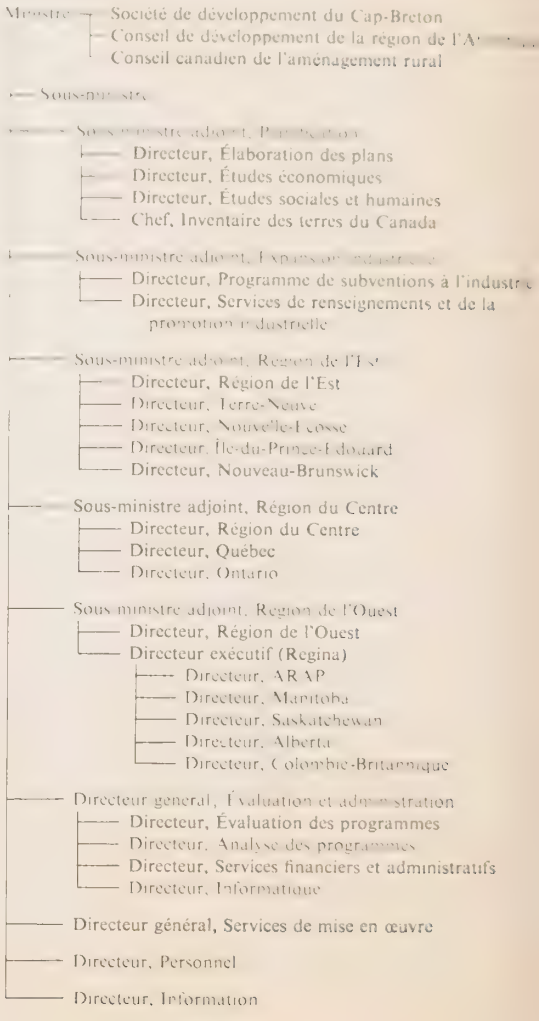
DIRECTION DE L'ÉLABORATION DES PLANS

Cette Direction est chargée en premier lieu d'aider le Ministère à élaborer des stratégies, des plans et des programmes de développement, en collaboration avec les provinces et certains ministères fédéraux.

L'organisation de cette Division tient compte, à la fois d'exigences régionales et de considérations pratiques. De petites équipes de planification régionale sont chargées de travailler directement avec les provinces à l'élaboration de la stratégie et des plans. De telles équipes existent pour les trois régions de l'Atlantique, du Centre et de l'Ouest.

Quatre groupes de planification par secteur (Ressources naturelles, Ressources humaines, Capital privé, Capital social) fournissent l'aide technique nécessaire à l'élaboration des plans avec les provinces et sont responsables de la mise au point des programmes dans leurs sphères respectives.

De plus, aux termes de la Loi de 1969 sur l'organisation du gouvernement, on a établi en automne 1969, un Conseil de développement de la région de l'Atlantique, chargé de conseiller le Ministre, sur les questions relevant de ses fonctions dans cette région. A la suite de consultations avec les gouvernements des quatre provinces de l'Atlantique, le professeur W.Y. Smith a été nommé président du Conseil qui compte dix autres membres, dont un représentant de l'Île-du-Prince-Édouard, et trois pour les trois autres provinces.



objectifs et organisation du ministère

Le ministère de l'Expansion économique régionale a été créé le 1er avril 1969 à la suite de l'adoption de la Loi de 1969 sur l'organisation du gouvernement. Le Ministère a pour tâche de coordonner les efforts du gouvernement fédéral en vue de réduire les inégalités économiques et sociales entre les diverses régions du Canada. La nouvelle Loi rend donc le ministre de l'Expansion économique régionale responsable, dans les domaines de compétence fédérale, de "l'expansion économique et du relèvement social dans les zones qui exigent des mesures spéciales destinées à accroître les possibilités d'emploi productif et à faciliter l'accès à ces emplois".

La création du Ministère était l'aboutissement d'un regroupement qui avait débuté au cours de l'année financière précédente, lorsque les organismes et programmes fédéraux de développement régional furent rassemblés sous l'autorité du ministre des Forêts et du Développement rural.

La Loi de 1969 sur l'organisation du gouvernement faisait disparaître un certain nombre d'organismes et de programmes, entre autres l'Office d'expansion économique de la région atlantique (ADB), l'Agence de développement régional (ADR) et le Fonds de développement économique rural (FODER), mais stipulait cependant que le nouveau ministère devait respecter les engagements pris aux termes de ces programmes.

De façon générale, on peut grouper les activités du Ministère en quatre catégories.

Planification et programmation: Élaboration et mise en œuvre de mesures destinées à améliorer les possibilités économiques des régions à faible croissance. Ces activités comprennent l'évaluation des problèmes et des possibilités de développement dans ces régions. Le travail est exécuté de concert avec la province intéressée et en collaboration avec les organismes locaux et autres organismes fédéraux. Le Ministère n'agit pas unilatéralement, mais, dans bien des cas, il se charge d'une bonne partie des enquêtes, des recherches, des études et de la planification nécessaires à l'élaboration de programmes et à l'utilisation rationnelle des ressources à la fois du secteur privé, des organismes locaux, de certains programmes provinciaux et fédéraux, ainsi que des propres ressources du Ministère.

Programme de subventions à l'industrie: Contribution en vue d'attirer les industries les plus aptes à profiter aux régions à faible croissance. Il s'agit là d'un outil essentiel à l'accroissement des possibilités d'emploi qui présuppose un choix des entreprises susceptibles de s'implanter et de prospérer dans une région donnée et la recherche des moyens nécessaires pour les y attirer, y compris l'octroi de subventions destinées à réduire leurs frais d'immobilisation.

Aide à l'infrastructure: Apport de fonds destinés à aménager l'infrastructure nécessaire à l'amélioration des possibilités. L'expansion économique dépend en grande partie de l'aménagement et de l'amélioration des services communautaires (écoles, services d'eau et d'égouts, réseaux routiers, lotissements résidentiels, parcs industriels, etc.), notamment dans les centres de croissance. Ces services sont habituellement financés par les municipalités et par les provinces, mais, dans les régions à faible croissance, le gouvernement fédéral doit fournir une aide spéciale pour le financement des grands travaux d'infrastructure. C'est ainsi qu'il doit collaborer étroitement avec les provinces et les municipalités au choix, à la planification et à la mise en œuvre des projets prioritaires.

Relèvement social et développement économique rural: Aide permettant à la population de profiter des nouvelles possibilités et d'accroître son revenu grâce à l'utilisation plus rationnelle des ressources rurales. Ce domaine comporte toute une série de programmes d'orientation, de formation, d'aide à la mobilité, de conservation, d'organisation de loisirs, de regroupement des propriétés, d'amélioration des terres, etc. Le gouvernement fédéral finance entièrement la réalisation de certains programmes, mais la plupart sont englobés dans des ententes à frais partagés avec les provinces.

Le Ministère a dû tout d'abord créer les mécanismes qui allaient lui permettre d'amorcer la planification et la programmation, et instituer un nouveau régime de subventions à l'industrie. Dans ce dernier cas, le projet de loi (Loi sur les subventions au développement régional) a été déposé peu de temps après la création du Ministère et la Loi est entrée en vigueur le 1er juillet 1969. On peut juger de l'accroissement immédiat des activités du fait qu'au cours de la première année financière du Ministère, les demandes de subventions ont été trois fois et demie plus nombreuses qu'elles ne l'avaient été aux termes de l'ancien programme au cours de l'année précédente (1968-1969).

Les anciens programmes d'aménagement de l'infrastructure, de relèvement social et de développement économique rural se sont poursuivis pendant qu'on entreprenait, de concert avec les provinces, l'élaboration détaillée de nouveaux programmes. Ces consul-

OBJECTIFS ET ORGANISATION DU MINISTÈRE

PLANIFICATION ET PROGRAMMATION 3

Élaboration des plans 3

Études économiques 5

Études sociales et humaines 5

Inventaire des terres du Canada 5

SUBVENTIONS À L'INDUSTRIE 9

Expansion industrielle 9

Programmes de subventions 9

Loi stimulant le développement de certaines régions

Loi sur les subventions au développement régional

Subventions à l'industrie dans les zones spéciales

AUTRES PROGRAMMES

Fonds de développement économique rural (FODER)

Aménagement rural et développement agricole (ARDA)

Loi sur l'utilisation des terrains marécageux des provinces Maritimes (UTMM)

Office d'expansion économique de la région atlantique (ADB)

Loi sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique

Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP)

©
Information Canada
Ottawa, 1971

No. de cat. RF1-1970

rapport annuel 1969/1970

EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE CANADA
REGIONAL ECONOMIC EXPANSION CANADA

rapport annuel 1969/1970

EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE CANADA
REGIONAL ECONOMIC EXPANSION CANADA

Annual report 70·71

MAR 29 1972

REGIONAL ECONOMIC EXPANSION CANADA
EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE CANADA

Annual report 70·71



REGIONAL ECONOMIC EXPANSION CANADA
EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE CANADA

©
Information Canada
Ottawa, 1972

Cat. No.: RE1-1971

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION....1

PLANNING....5
- Plan Formulation....5
- Economic Analysis....7
- Social and Human Analysis....7
- Canada Land Inventory....8

INDUSTRIAL INCENTIVES....10
- Industrial Intelligence and Promotion Branch....10
  - Industrial Intelligence....10
  - Community Participation....11
  - Industrial Promotion....11
- Industrial Incentives Branch....11
  - Special Analysis....11
  - Assessment and Inspection....11
- Regional Development Incentives Act....11
  - Loan Guarantees....13
  - Special Area....13
- Area Development Incentives Act....14
- Other Industrial Development Programs....15
  - New Brunswick Multiplex Corporation Ltd....15
  - Newfoundland Development Corporation....15

INFRASTRUCTURE ASSISTANCE....16
- Newfoundland....17
- Nova Scotia....17
- New Brunswick....18
- Quebec....19
- Manitoba....19
- Saskatchewan....19
- Alberta....20
- Atlantic Provinces Power Development Act....20
- New Brunswick-Quebec Direct Current Transmission Interconnection....20
- Atlantic Development Board....20
- Maritime Marshland Rehabilitation Act (MMRA)....21
- Federal-Provincial Special Development Loans Program....21

SOCIAL ADJUSTMENT AND RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT....23
Fund for Rural Economic Development Act (FRED)....23
Prince Edward Island....24
Mactaquac....26
North-East New Brunswick....26
Quebec....27
Interlake (Manitoba)....28
Agricultural and Rural Development Act (ARDA)....28
Newfoundland....28
Nova Scotia....28
New Brunswick....28
Quebec....29
Ontario....29
Manitoba....29
Saskatchewan....29
Alberta....29
British Columbia....29
Special Programs for Socially Disadvantaged People....30
Indian Projects....30
Saskatchewan....30
Alberta....31
British Columbia....31
PFRA Project on Indian Lands....31
NewStart....32
Manpower Corps....32
Manitoba....32
Alberta and Saskatchewan....32
Special ARDA Agreements....32
Second Newfoundland Resettlement Agreement....33
PFRA....33
Program Highlights....33
Departmental Project....34

ADMINISTRATION....35

INTRODUCTION

In April 1969, the Department of Regional Economic Expansion was established to carry out, in co-operation with the provinces, a vigorous and co-ordinated effort to reduce regional economic disparities in Canada. These disparities have been persistent and large for many decades despite the considerable growth which the Canadian economy has experienced.

This Introduction reviews the highlights of Canada's economic growth since World War II, and its unequal regional impact; briefly describes the development strategy and programs of the Department; and assesses recent economic trends with particular reference to the Atlantic region where disparities in Canada have historically been the greatest.

The Canadian economy experienced a generally high level of activity over the period 1946 to 1970. With the exception of a relatively short recessionary period between 1957 and 1961, Gross National Product advanced steadily, the average annual rate of growth for the period being 8.7 per cent. In the same period, population grew from 12.3 million to 21.4 million, an increase of some 74 per cent; and, at approximately 8.4 million in 1970, there were almost three-and-one-half million more people in the labour force than in 1946. G.N.P. per capita grew at an annual rate of 7.0 per cent. Personal income per person increased more than three-and-a-half times in the same period.

These economic advances continued to be marred by persistent regional inequalities in job opportunities and standards of living. Although there has been a slow process under way in the post-war years toward a narrowing of the extreme inter-regional income differences, the gaps are still quite significant. Between 1950 and 1970, for example, personal income per person in the Atlantic region increased from 68 per cent to just less than 72 per cent of the national average, while in Quebec the corresponding figures were a change from 85 per cent to 91 per cent.

Unemployment rates also showed wide inter-regional differences. In the Atlantic region and Quebec, the proportion of the labour force without work in the post-war years has been generally over one-and-a-half times the national average. Although there has been some decline in the Atlantic region's share of national unemployment, there have also been similar declines in the region's share of the total population and labour force.

Underemployment is also a major characteristic of the economically disadvantaged parts of the country. Labour force participation rates provide one measure of this. Between 1950 and 1970, participation rates in Canada rose from 53.7 to 55.8 per cent. Over the same period, the corresponding figure for the Atlantic region fell from 49.3 to 47.6 per cent. These figures suggest that the inadequacy of job opportunities is of a larger magnitude than indicated by the unemployment rates alone.

Shifts in the geographic distribution of population reflect another aspect of inter-regional differences in Canada. Out-migration from the Atlantic region, for example, averaged some 10,000 persons a year during 1946-56. Over the following decade, this number rose to about 20,000 annually. In overall terms, the Atlantic region accounted for 11.7 per cent of the national population in 1950; this share fell to 10.5 per cent in 1960, and to 9.4 per cent in 1970. There have been similar declines in Quebec, Manitoba and Saskatchewan; the major gains were in Ontario, Alberta and British Columbia.

Total annual investment (private and public) in Canada increased by nearly four-and-a-half times between 1949 and 1970. Although there have been substantial increases in the volume of investment activity in all provinces, the rates have not been the same everywhere. As a per cent of total investment, the shares of the Maritime Provinces, Quebec, Manitoba, and Saskatchewan have declined, and those of Newfoundland,

Ontario, Alberta, and British Columbia increased. Substantially the same situation prevailed with respect to value added in the commodity producing industries.

These are some of the broad dimensions of regional economic disparities that have characterized the growth pattern of the Canadian economy in recent years.

The programs which the Department is administering are of a long-term nature. This is in recognition of the fact that regional disparities are not recent in origin and, by their very nature, cannot be resolved in a short period.

The Department's strategy is composed of three major and closely inter-related activities: industrial incentives, infrastructure assistance, and social adjustment and rural development. The objective of the first is to create continuing productive employment by making investment in viable industry more attractive in the relatively slow-growth regions of the country. The second assists in providing additional social capital for the water systems, roads, housing, etc., which are necessary to facilitate economic expansion and social adjustment in areas requiring special measures to realize their development capabilities. The third is to facilitate the access of people in rural areas to productive employment opportunities through social adjustment, as well as to improve their incomes through more efficient utilization of rural resources. These three programs thus represent integral parts of an overall economic expansion and social adjustment strategy.

Under the Regional Development Incentives Act of June 1969 (amended December 1970), and in consultation with the provincial governments, certain broad regions in all provinces were designated. In these regions, the legislation provides for a system of grants and loan guarantees to private industry to locate, expand or modernize their operations, and thereby create new permanent employment.

If these incentives are to be really effective, the centres in the slow-growth regions must be capable of attracting new industrial activity. They must be able to provide the utilities and services that industry requires. They must also have adequate social capital facilities, such as housing, water systems, and transportation, to meet the needs of the growing population. The Special Area program was developed to create a framework for the provision of these necessary supports to industrial growth.

The Department's efforts to facilitate social adjustment take several forms because of the different problems of human resource development and adaptation which characterize the various disadvantaged regions of the country. For example:

i) the federal-provincial ARDA and FRED agreements provide for upgrading the skills and improving the mobility of rural populations so that they may benefit from new industrial employment opportunities and thus raise their standard of living; the ARDA program also assists people of native ancestry in disadvantaged areas through training, counselling, and financial incentives to develop local initiative and entrepreneurship;
ii) some Special Area agreements include projects for the creation of manpower corps to provide experimental training for people whose opportunity of obtaining access to employment is otherwise limited;
iii) the Newfoundland Resettlement Program facilitates the movement of people from remote communities to more attractive centres where opportunities for employment, education and social services are better;
iv) the Canada NewStart program experiments with new methods in preparing unemployed and underemployed people in particularly disadvantaged areas to take advantage of new or improved job opportunities.

In December 1970, another measure was introduced to provide further stimulus to economic expansion and employment creation efforts. This was the Special Development Loans Program under which $160 million was made available to the provinces to enable them to undertake, in 1971-72, beneficial capital projects additional to those previously planned for construction during 1970-71 or 1971-72.

The organization of the Department has evolved in accordance with the above program priorities. Close collaboration with the provinces is required at various stages of planning and implementation. This federal-provincial relationship is reflected in the organization structure that became effective on April 1, 1970. Three "regional" divisions, having operational responsibility and involving day-to-day co-operation with provincial authorities through field offices, were established at that time to manage the new and continuing infrastructure, social adjustment and rural development programs. The organization is outlined in the chart on the following page.

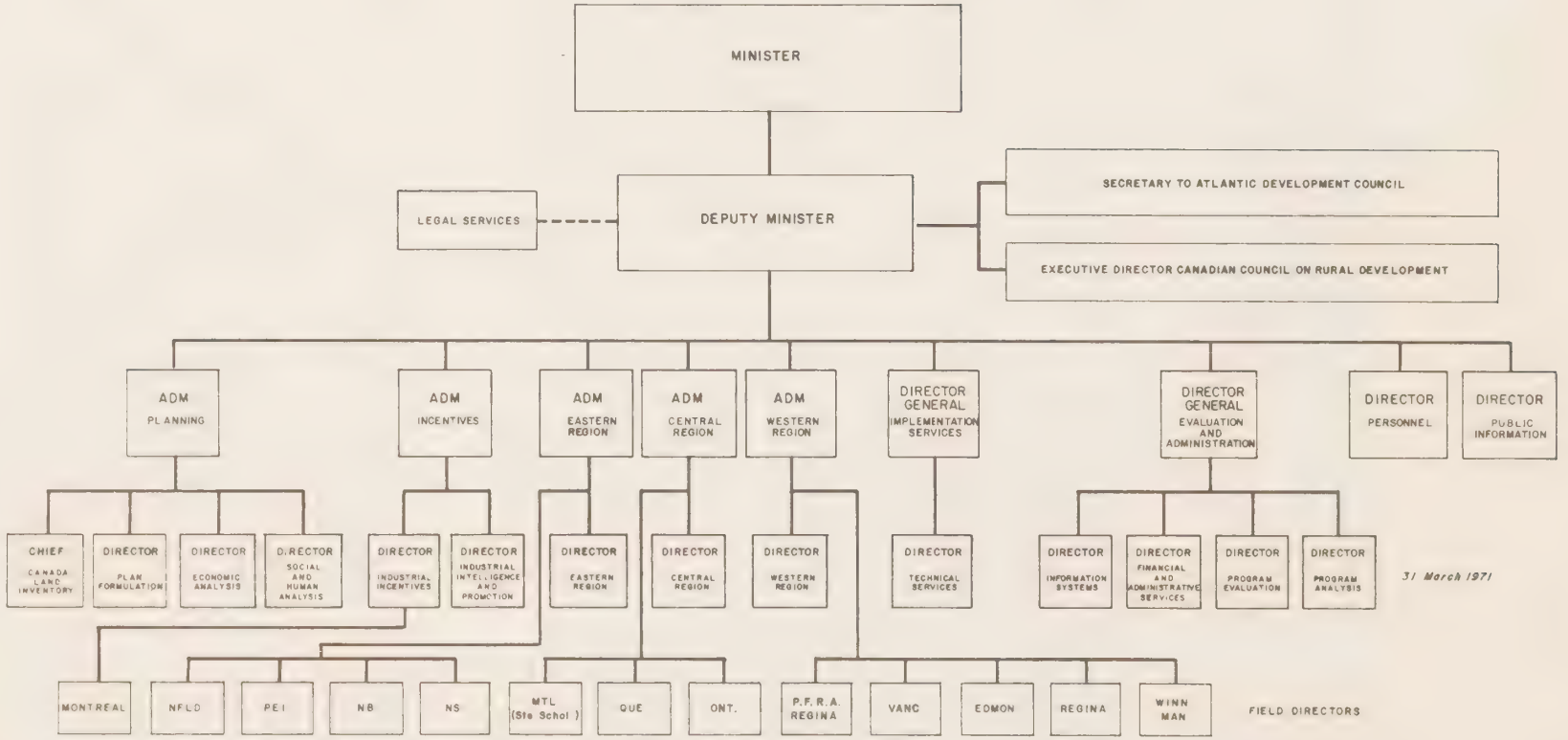
Although it is too early to assess the overall effectiveness of the programs of the Department, there is evidence that the improvements in the relative economic strength of the Atlantic region, which began in the late 1960's, are continuing and broadening. For example, there has been a generally steady improvement in the individual personal income per person in the region as a per cent of the national average. The margin of this improvement was wider in the decade of the '60's than in the '50's.

The volume of investment activity steadily increased in all Provinces and, here again, regions such as the Atlantic have performed relatively better than the others. The Atlantic region's share of total investment in Canada increased from 7.8 to 8.8 per cent between 1950 and 1970. The increase in the region's investment in the manufacturing sector was more significant—from 5.2 to 9.3 per cent of the corresponding national total in the same period. This trend was even more pronounced in the last two years.

There have also been distinct gains in the employment situation in the relatively disadvantaged parts of the country. The Atlantic region, for example, accounted for 15.9 per cent of the national unemployment in the 1950's. This figure declined to 14.0 per cent in the '60's and, over the last three years, to 11.6 per cent. Furthermore, the unemployment rate in the region averaged 174 per cent of the corresponding national figure in the 1950's, whereas in the '60's, the average was 166 per cent. Over the last three years, this figure further declined to about 145 per cent of the national average.

There are thus clear indications of a reduction in the magnitude of inter-regional economic differences in Canada, and they have been gathering momentum in the more recent years. The long-term aim of the Department's development programs is to help sustain and broaden these early favourable trends.

DEPARTMENT OF REGIONAL ECONOMIC EXPANSION



31 March 1971

PLANNING

The main task of the Planning Division is a joint venture with provincial governments: to identify the strategies needed to reduce the magnitude of regional disparities and to develop the policies, plans and programs that will most effectively express these strategies. The process, therefore, also involves, to the maximum extent possible, the energy and ideas of local people.

Toward this end it is necessary, first, to identify the key economic and social causes of disparities in a particular region and then define the main goals to be arrived at; second, to develop the basic priorities—the broad strategy by which the goals are to be attained; third, to develop and assess alternative policies, plans and programs needed to reach the goals. The resulting plans and programs are put into effect jointly by the provinces and the federal government.

The three main activities of the Division during the fiscal year were the continuation of planning in respect of established programs; research and planning in respect of new Departmental programs and assisting in negotiation with the provinces; negotiation and formulation of development plans for the special areas.

A number of important new research projects, which were initiated in the previous fiscal year to explore the economic and social causes of the regional disparities, were continued in 1970-71. The Division also continued work on the planning aspects of several programs of predecessor agencies, including those under the Agricultural and Rural Development Act, and the Fund for Rural Economic Development Act, to determine the way in which activities under them could best contribute to the reduction of disparities.

The main focus of the Division's work, however, was on the development of new programs, including special areas and industrial incentives within the context of the development of a general planning framework for growth. New ARDA agreements were concluded with Ontario and British Columbia, and Special Area agreements have been signed with all other provinces except Prince Edward Island. During the fiscal year, following a federal-provincial review, the Development Plan for Prince Edward Island was also amended.

The Canada Land Inventory program continued in 1970-71. The inventory was completed in Prince Edward Island, New Brunswick and Nova Scotia, and work in all other provinces except British Columbia has advanced to the final stages of their programs.

The Planning Division also continued to co-ordinate Canadian participation in the 'regional development' and related activities of such international intergovernmental bodies as the Organization for Economic Co-operation and Development and the United Nations.

To carry out its role, the Planning Division is divided, on a functional basis, into three Branches. The Economic Analysis and the Social and Human Analysis Branches carry out the basic analysis of economic and social problems and opportunities; the Plan Formulation Branch, jointly with the provinces and in collaboration with other federal departments, translates these into agreed strategies, plans and programs for Ministerial consideration.

PLAN FORMULATION BRANCH

The branch is organized both regionally and functionally. The three regional groups—dealing respectively with the Atlantic, Central (Quebec and Ontario) and Western regions—are responsible for working directly with the provinces on strategy and plan formulation. In addition, four sectoral planning groups—dealing respectively with Natural Resources, Human Resources, Private Capital and Social Capital—provide specialized expertise for the development of plans with the provinces and are responsible for program development in their respective areas of concentration.

The role of the Natural Resources group is to identify the patterns for efficient development and exploitation of regional natural resources; that of Human Resources is to develop programs for needed human resource development and social adjustment; that of Private Capital is the identifica-

tion of viable and competitive industries for the slow growth regions and the assessment of plans for their attraction; and that of Social Capital is the development of plans for social capital facilities needed to stimulate and assist economic growth.

During 1969-70, federal-provincial task forces reviewed provincial needs for economic expansion and social adjustment and recommended the establishment of special areas in order to facilitate economic growth. Following this, 22 special areas were designated by the Governor in Council.

In the same fiscal year, the main effort of the Branch was devoted to the preparation of development plans with the provinces for these areas. This work has since been completed and the first federal-provincial agreements were signed early in 1970-71. One additional special area (Ste. Scholastique) was also designated in the same fiscal year.

The 23 special areas are of seven kinds:

In St. John's, Halifax-Dartmouth, Moncton, Saint John, Quebec City, and Trois-Rivières, where faster growth can have major repercussions throughout eastern Canada, the plans provide for grants and loans to the provinces for roads, bridges, water and sewer systems, serviced industrial and residential land, schools, tourist facilities, industrial parks, and other facilities to strengthen the economic and social effects of regional development incentives to industry.

In Corner Brook, the Strait of Canso, and Sept Iles-Port Cartier, where growth potential stems largely from their location in relation to natural resources, the plans call for both key infrastructure development and financial assistance to commercial undertakings.

For the remaining special areas in Newfoundland—Burin, Happy Valley, Come by Chance, Grand Falls-Botwood-Gander, Stephenville, and Hawkes Bay-Port au Choix—the joint plans provide for community infrastructure, including services, industrial land and schools, to facilitate the resettlement of people from the outports.

Plans in the Lac St. Jean and Arnprior-Renfrew-Pembroke special areas, where new employment is particularly dependent on wood-based industries, call for the extension of financial assistance to the necessary commercial undertakings.

The three northern special areas on the Prairies—The Pas, Meadow Lake and Lesser Slave Lake—were established largely to assist the employment and social adjustment of the large number of socially disadvantaged people, including particularly those of native origin, resident there. Plans call for community infrastructure, social adjustment measures and the development of jobs particularly in the wood-based industries.

The Regina and Saskatoon special areas are ones which have enjoyed rapid growth in the past, but where recent problems in grain and potash marketing have caused serious problems. The plans for these areas provide incentive assistance to firms to develop new jobs.

In the remaining special area—Ste. Scholastique—the establishment of the new Montreal International Airport will cause economic dislocation. The plan for this area, therefore, includes special measures to facilitate economic expansion and social adjustment.

The departmental outlay in 1970-71 on account of the projects in federal-provincial Special Area agreements, including highway development in the Atlantic region, amounted to about $140 million ($98 million in contributions and $42 million in loans). These first Special Area agreements cover the period April 1, 1970 to June 30, 1972. They involve a departmental commitment of about $292 million and reflect the immediate developmental priorities for the areas. During the fiscal year, federal-provincial discussions were initiated for a review of the Special Area program, in preparation for longer-term joint development plans.

During the fiscal year, the joint review with the province of Manitoba of the Interlake FRED program was continued. Work on the revision of the FRED agreements covering the Gaspé region of Quebec and Northeast New Brunswick was also

continued. The FRED agreement for the Mactaquac area of New Brunswick was amended during the fiscal year, and new ARDA agreements to 1975 were signed with the provinces of Ontario and British Columbia to replace those which expired on March 31, 1970. Officers of the Branch assisted in the amendment of the Regional Development Incentives Act and in the revision of the boundaries of the designated regions in which incentives apply.

The second Canada-Newfoundland Resettlement Agreement was signed during the fiscal year. The expenditure on this program in 1970-71 was $872,065.

In addition to continuing the federal-provincial planning studies begun during 1969-70 to develop urban plans for Saint John and Moncton, New Brunswick, similar studies have been initiated during 1970-71 for St. John's, Newfoundland. The mineral development study in New Brunswick which was formulated in 1969-70 was initiated during the fiscal year, as was the second phase of the Atlantic Mapping, Surveying and Titling Program.

ECONOMIC ANALYSIS BRANCH

The task of the Economic Analysis Branch is to analyse and test hypotheses about economic expansion—in the context of other federal economic policies—and their effect on regional development.

The Branch is responsible for defining the characteristics and factors affecting regional growth. This involves the analysis and development of micro-economic models respecting natural resources and primary manufacturing, construction, trade and service sectors. It also requires the analysis of major-macro variables and the assessment of their effects on regional economic disparities.

During 1970-71, the staff of the Branch was engaged in developing medium-term econometric models in collaboration with other agencies. In addition, it also initiated several studies relating to the various aspects of regional analysis and development planning, the major ones being: studies on location characteristics of manufacturing industries; sector studies relating to such resource industries as agriculture and mining; and studies on the structure of urban systems with a view to developing growth centre strategies as well as adjustment programs. During the same year, the Branch also initiated an ongoing project dealing with an evaluation of present trends in, and forecasts of, the major economic indicators relating to all the regions of Canada.

SOCIAL AND HUMAN ANALYSIS BRANCH

The purpose of this Branch is to assist in developing plans, programs and projects to help disadvantaged people in slow-growth areas to respond promptly and effectively to opportunities for improving earnings in existing activities, to help them prepare for new employment, and to facilitate their access to gainful employment opportunities.

During 1970-71, the Branch was responsible for the provision of technical advice on social adjustment aspects of ARDA and FRED projects and the Newfoundland Resettlement Program, including participation in working and review groups and task forces.

The Branch was also responsible for the NewStart Corporations. The Canada NewStart Program, under which these Corporations operate, was introduced to experiment with and isolate effective and efficient techniques and methods of social and human development. To achieve this, six autonomous provincially incorporated pilot projects were established. In 1970-71, four of these NewStart Corporations (in Lac La Biche, Alberta; Prince Albert, Saskatchewan; Yarmouth, Nova Scotia; and Montague, Prince Edward Island) were in their third year of operation and the two additional ones (in The Pas, Manitoba; and Richibucto, New Brunswick) were in their second year of operation. They continued their experimentation with methods of adult basic training and academic and vocational education and life skills; recruitment; motivation; counselling and job placement.

The funds provided by the Department to the six NewStart Corporations in 1970-71 totalled $5.64 million.

CANADA LAND INVENTORY

Activities initiated under the Canada Land Inventory (CLI) continued in 1970-71. The object of the program is to produce data on land capability, primarily for land-use and rural development planning. It is a federal-provincial program. The Federal Government sponsors and co-ordinates the planning, collection, analysis and publication of the results. Each province undertakes the inventory within its borders, with federal financial and technical assistance.

Lands are classified according to their capabilities for agriculture, forestry, recreation, wildlife, and sports fish. Information on present use is also being recorded.

The inventory data are being produced in two series of maps. One series is for general distribution and is available from Information Canada, while the other is for more specialized use and will include up to 20,000 computer input maps. Each series will include lands throughout the settled areas of Canada (see map, page 9) covering a total of about one million square miles.

During 1970-71, a pilot land-use planning program continued in the provinces. The objective of this program is to develop and evaluate applications of CLI data in the planning process and to familiarize those engaged in land-resource planning and management with these data. Projects have been approved for Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Ontario and Alberta, and reports are in preparation. A similar project was approved in Manitoba in 1970-71, and this is continuing.

The CLI, as it is presently constituted, is a terminal program. As the area and the type of ground varies from province to province, provincial completion dates will vary. The inventory has been completed in Prince Edward Island, New Brunswick and Nova Scotia. All other provinces except British Columbia are in the final stages of their programs.

The Canada Land Inventory program, possibly the first of its kind to be undertaken on such a scale by any country, is commanding considerable international interest for its pioneering venture into the area of resource planning information.

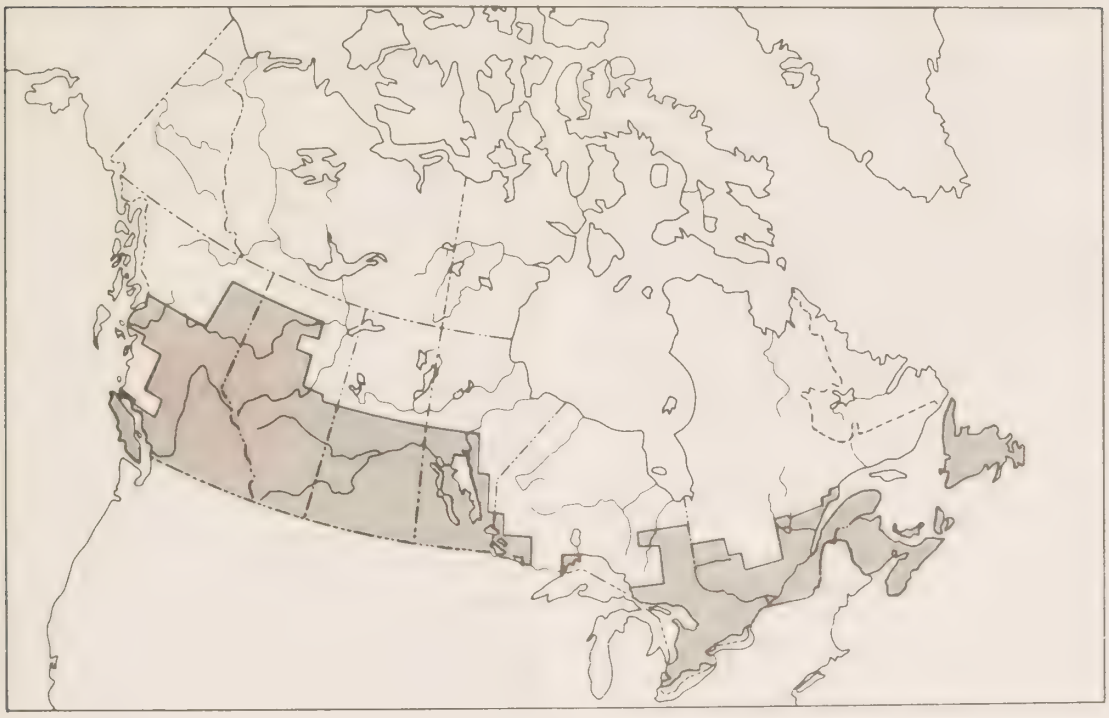
The following are the 1970-71 expenditures under the program:

Nova Scotia	$ 78,090
New Brunswick	$ 12,483
Ontario	$ 354,871
Saskatchewan	$ 204,494
Alberta	$ 318,031
Manitoba	$ 408,968
British Columbia	$ 608,994
Quebec	$ 667,136
Other federal projects	$1,362,761
Total	$4,015,828

C.L.I. CAPABILITY MAPS TO MARCH 31, 1971

	Manuscripts in Progress	*At Printing*	*Printed*	*Total*
Agriculture	72	19	68	159
Forestry	77	6	9	92
Recreation	108	28	21	157
Wildlife Ungulates	115	31	14	160
Wildlife Waterfowl	105	47	52	204
TOTAL	477	131	164	772

AREAS COVERED BY THE CANADA LAND INVENTORY



INDUSTRIAL INCENTIVES

The Industrial Incentives program, together with the related program of infrastructure assistance and social adjustment in selected primary growth centres, form the main thrusts of the Department's program for regional development.

Development incentives were provided during 1970-71, under the Regional Development Incentives Act, the Area Development Incentives Act, and the Special Areas Incentives, with the purpose of encouraging new productive industrial employment in slow growth regions of the country. The designated regions and special areas in which the program operates are shown on the map on page 12. The current legislation now provides for differing scales of maximum grants in different regions, as explained on page 11.

These incentives are not continuing subsidies. They are made available to help offset the initial disadvantages of an industrial investment in areas where additional employment is most needed. In addition to providing grants, the Department can also guarantee loans that will assist in financing eligible operations. When the Regional Development Incentives Act was amended in December 1970, provision was made for loan guarantees. These loan guarantees may be extended to selected new commercial operations, e.g. hotels, convention centres, recreation facilities, warehousing, freight handling, shopping centres, and business offices as well as to manufacturing and processing industries.

The amendment also made available a special incentive applicable to plants brought into production not later than December 31, 1973, and identified specific areas where this new incentive would apply —the counties of Stormont, Glengarry, and Prescott, in Eastern Ontario, the Southwestern portion of Quebec including Montreal, not previously designated, and in the Atlantic Provinces where the special incentive is additional to the regular incentives.

The designated regions, selected in the previous year after consultation between the Department and the Provinces, are subject to review before June 30, 1972; the regular incentives, applicable to these regions, apply to plants brought into production not later than December 31, 1976.

At the time of the December 1970 amendment The Regional Development Incentives Board was established to advise the Minister on the administration of the Act.

The industrial incentives programs are administered within the Department by the Incentives Division. The Division consists of two Branches—the Industrial Intelligence and Promotion Branch, and the Industrial Incentives Branch.

THE INDUSTRIAL INTELLIGENCE AND PROMOTION BRANCH

The function of the Industrial Intelligence and Promotion Branch is to promote the incentives programs and to stimulate industrial development.

The Branch performs this task by identifying types of industries with development potential; maintaining liaison with the private sector to interest and assist companies in taking advantage of industrial incentives; encouraging the involvement of community, regional and provincial officials in the process of industrial expansion; providing grants for regional development seminars and conferences; and providing support for the export development efforts of slow-growth regions.

There are three sections in the Branch: Industrial Intelligence, Community Participation, and Industrial Promotion.

Industrial Intelligence

This section identifies industrial opportunities and assists in bringing them to the attention of businessmen. It has produced up-to-date reference material on factors affecting sites for plant location, including information on the advantages offered by communities, regions and provinces. Studies of industry have been conducted to analyze such characteristics as growth in sales, return on investment and employment multipliers. Desirability criteria have been developed to aid in identifying industries possessing the greatest potential for long term viability. Industrial profiles, describing the produc-

tion and market requirements of a number of industries have been obtained. Detailed information relevant to location decisions has been prepared for individual companies interested in establishing operations in Canada. The section has also undertaken initial investigations into industrial potentials and the definition of specific manufacturing opportunities, involving studies carried out both by the Department itself and in co-operation with the Provinces.

Community Participation

This section is responsible for stimulating local involvement in the process of planned industrial expansion. Staff worked closely with provincial authorities and local sponsoring groups to create a core of community leaders capable of dealing, at the local level, with the problems of community preparedness for industrial change and development. This was achieved primarily by expanding the coverage to most provinces of its Industrial Development Training Course. The section also acquainted many community leaders and industrialists, within the designated regions and special areas, with the provisions of the incentives program.

Industrial Promotion

This section is responsible for identifying, locating and interviewing industrial prospects. These activities have been expanded in an effort to attract manufacturing and processing facilities to the designated regions and special areas. Visits have been made to prospects in many parts of Canada and the United States, and promotional literature has been distributed as another means of publicizing the programs. The amendments to the Regional Development Incentives Act, combined with increased promotional activity, produced a sharp rise in the number of personal interviews and requests for guidance as the year drew to a close.

THE INDUSTRIAL INCENTIVES BRANCH

The function of this Branch is to manage the industrial incentives program. This involves reviewing applications for assistance, determining eligibility and the estimated incentive grant applicable, carrying out a subsequent inspection to ensure that commercial production has commenced, and to determine and authorize the actual incentive to be paid.

During the year the Branch opened a Montreal office in addition to its headquarters establishment. In each location there are two major groups: a Special Analysis group, and an Assessment and Inspection group.

i) The *Special Analysis* group determines the eligibility of applications for incentives; analyzes their feasibility and financing; evaluates cost-benefit implications and determines the extent of financial assistance appropriate to each case.

ii) The *Assessment and Inspection* group assesses the actual eligible capital costs and eligible jobs created, determines the actual amount of incentive that is payable and authorizes payments.

These two functions have begun to run concurrently as the program has developed.

THE REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES ACT

Certain regions in all ten provinces have been designated for purposes of the Regional Development Incentives Act, as a result of co-operative efforts between the Department and the Provincial Governments. These designations, which include additions made under the 1970 amendment, are subject to review not later than June 30, 1972.

As amended December 1970, the Act now provides for incentives of three types: a primary incentive for the establishment, expansion or modernization of a facility; a secondary incentive for the establishment of a new facility or expansion into new product lines, and a special incentive applicable in certain areas for the establishment, expansion or modernization of a facility.

The primary incentive cannot exceed the lesser of 20 per cent of the approved capital costs of the facility or $6,000,000; the secondary incentive cannot exceed an additional five per cent of the approved capital costs plus $5,000 for each job created directly in the facility; the special incentive



PUBLISHED 1971
CARTOGRAPHIC UNIT
PUBLIC INFORMATION DIVISION

REGIONAL ECONOMIC EXPANSION CANADA
EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE CANADA

cannot exceed 10 per cent of the approved capital costs, plus an additional $2,000 for each job created directly in the facility.

In summary, therefore, the Act provides for incentives which may reach a total, in the Atlantic Region, as high as 35 per cent of approved capital costs plus $7,000 for each new job. However, the Act limits the total incentive payable on any facility to an amount not greater in total than $30,000 for every job created directly in a facility, or one-half of capital employed, whichever is the lesser amount.

Loan Guarantees

The RDIA amendment of December 1970 also authorized loan guarantees in designated regions in respect of manufacturing and processing facilities. Loan guarantees can also be provided for part of the loan financing required in connection with major commercial operations, including convention facilities, hotel accommodation or recreational facilities; and business offices, shopping centres or warehousing and freight handling facilities located in large centres of population where these facilities will provide services on a major scale in relation to the size of such centres. To be eligible for a loan guarantee, minimum capital costs for commercial facilities are $5,000,000 in the Montreal metropolitan area; $1,000,000 in other large population centres; and $500,000 in any other place. These loan guarantees are available in the regions designated under the Regional Development Incentives Act and the special areas established under the Government Organization Act. Guarantees cannot exceed 90 per cent of the borrowings plus interest, and are subject to a fee payable to the Receiver-General. They cannot be authorized if the amount of the loan exceeds 80 per cent of the approved capital costs of the project.

Special Area Incentives

The incentives available under the Regional Development Incentives Act are extended to secondary industry in those special areas that are outside the designated regions of the regular program. The Department's legislation under which special areas were designated also enables the provision of incentives to primary and tertiary industries in those cases where they are essential to the success of a development plan.

From inception in July 1969, to March 31, 1971, the RDIA program attracted 2,267 applications, whose status at the latter date was:

Status of Applications	*1969–70*	*1970–71*	*Total*
Applications Received	700	1,567	2,267
Applications Withdrawn	38	379	417
Applications Rejected	66	341	407
Offers Made	167	528	695
Status of Offers			
Offers Lapsed	4	22	26
Offers Declined	5	47	52
Offers Accepted	107	418	525
Status of Accepted Offers			
Offers Accepted	107	418	525
Accepted Offers Declined or Withdrawn	—	34	34
Net Accepted Offers	107	384	491

The following table depicts the operation of the RDIA program from inception to the year ending March 31, 1971 by Province, showing the number of active (net) accepted offers, the estimated capital investment involved, estimated new direct job opportunities to be created in reaching full commercial production and the amount of incentives.

INCENTIVE OFFERS ACCEPTED, BY PROVINCE, TO MARCH 31, 1971

Province	Offers: Number (Net) of Acceptances	Offers: Estimated Capital Cost	Offers: Estimated Employment	Offers: Estimated Incentives Grant
		(,000's)		(,000's)
Newfoundland	17	$ 3,774	705	$ 1,410
Prince Edward Island	15	3,292	357	1,184
Nova Scotia	51	113,566	1,729	21,581
New Brunswick	49	26,161	2,118	11,881
Quebec	190	240,648	11,646	54,942
Ontario	34	81,860	1,960	13,912
Manitoba	72	27,394	2,444	7,548
Saskatchewan	25	18,334	1,183	5,020
Alberta	27	109,542	1,493	17,359
British Columbia	11	1,979	172	556
TOTAL	491	$626,550	23,807	$135,393

Note: This year's table cannot be compared with previous years' tables. The format was changed in order to provide additional information to all interested parties. The new format eliminates applicants' estimates of capital cost and employment; the reader now has an overview of the figures which are related specifically to the net acceptances of incentives offered.

AREA DEVELOPMENT INCENTIVES ACT

The Incentives Division continues to administer the Area Development Incentives Program, which was established originally under the Area Development Agency in July 1965. Under this program, grants were related directly to the eligible capital costs of new machinery, equipment and buildings. The amount of the grant was based on a rate of one-third of the first $250,000 of eligible capital costs, plus one-quarter of the next $750,000, plus one-fifth of any remaining eligible capital costs. The maximum grant for any new facility or expansion was set at $5 million. In addition to the cash payment, approved projects were also eligible for accelerated capital cost allowance, thus producing a reduction in the amount of income tax payable.

The final date for applications under the Area Development Incentives Act was December 31, 1969. In order to be eligible for the grant, new or expanded facilities were required to be in commercial production by March 31, 1971, unless an extension was authorized by the Minister in circumstances, clearly beyond the control of the applicant, where this deadline could not be met.

The ADIA program, during the four and one-half years of its existence, generated 1,920 applications for grants and 460 applications for tax exemptions under Section 71(a) of the Income Tax Act. The following table indicates the number of active applications (cases where payments have been or may still be made), the capital costs, and the estimated number of jobs involved, by region, at the end of the fiscal year.

From the inception of the program up to March 31, 1971, total expenditures on account of authorized grants were $144,030,017.

AREA DEVELOPMENT INCENTIVES ACT

Projects Eligible for Incentives and Tax Holiday,[1] by Region, at March 31, 1971 (Final)

		Active Cases	*New Investment in Fixed Assets*	*Estimated Employment*
Atlantic Provinces	Grant	275	575,233,000	14,959
	Tax	33	88,465,000	2,745
Quebec	Grant	258	374,028,000	13,074
	Tax	40	154,214,000	2,986
Ontario	Grant	110	174,735,000	7,961
	Tax	94	223,988,000	8,544
Western Provinces	Grant	197	388,545,000	7,855
	Tax	9	5,038,000	658
Total — Canada*	Grant	840	1,512,541,000	43,849
	Tax	176	471,705,000	14,933

**Note: Some reductions have occurred from the figures reported last year. The reduction reflects projects not realized and rejection of projects that did not qualify within the legislation.*

1 Accelerated Depreciation

OTHER INDUSTRIAL DEVELOPMENT PROGRAMS

New Brunswick Multiplex Corporation Limited

Arrangements were completed for the creation of New Brunswick Multiplex Corporation Limited, a federal-provincial agency to be responsible for exploring the possibility of establishing a complex of inter-related metal-working industries centred at Saint John, New Brunswick. Tentative plans for such a complex, based on extensive feasibility studies, had been completed by consultants. The prospects appeared to both Governments to be sufficiently encouraging to warrant the establishment of a joint corporation to investigate further and promote the idea through discussions with private industry in Canada and other countries.

Newfoundland Development Corporation

Also during 1970-71, on the initiative of the Government of Newfoundland discussions began about the possibility of establishing a federal-provincial development corporation in that Province. This corporation would provide assistance and advice to local businessmen with respect to industrial management, production, financing and marketing, and make equity and loan capital more readily available for industrial development. Agreement in principle to create such a corporation had been reached by the end of the fiscal year, but no detailed plans had been prepared.

INFRASTRUCTURE ASSISTANCE

The Department's Special Area program as noted in the introductory chapter is an integral part of the Department's developmental strategy. It represents a concentration of governmental assistance to promote economic expansion in selected areas by enhancing their attractiveness as locations for new job-creating activities. The projects included in this program, therefore, relate largely to such infrastructure as water and sewer systems, industrial parks, roads and bridges, port facilities, schools and residential land assembly. The development of new industrial employment in these areas is assisted through the Regional Development Incentives Act and the Government Organization Act. By the end of the fiscal year, the number of communities designated as special areas stood at 23.

Assistance for infrastructure projects is formalized through specific federal-provincial development plan agreements. The first Special Area agreements, covering the period April 1, 1970 to June 30, 1972, were signed during the fiscal year as follows:

Province	*Date of Agreement*
Newfoundland	April 21, 1970
Nova Scotia	June 12, 1970
New Brunswick	April 21, 1970
Quebec	June 8, 1970
Manitoba	May 11, 1970
Saskatchewan	May 12, 1970
Alberta	May 13, 1970

Note: The Agreements signed with New Brunswick, Nova Scotia, and Newfoundland also covered some highway construction outside Special Areas.

These agreements will be followed by relatively longer-term ones, in recognition of the long-term nature of the Department's programs. The financial provisions of the first agreements, which reflect the immediate social capital needs of the 23 areas, are as shown below:

FIRST SPECIAL AREA AGREEMENTS
($ Millions)

Province	*DREE Commitments April 1970 — June 1972*			*DREE Outlays, Fiscal Year 1970–71*		
	Contributions	*Loans*	*Total*	*Contributions*	*Loans*	*Total*
Newfoundland	62.93	19.61	82.54	33.49	5.78	39.27
Nova Scotia	22.11	12.27	34.38	10.22	5.60	15.82
New Brunswick	40.80	21.29	62.09	26.60	6.86	33.46
Quebec	62.87	37.56	100.43	24.51	21.35	45.86
Manitoba	3.03	2.88	5.91	1.63	1.22	2.85
Saskatchewan	2.52	1.94	4.46	0.63	0.68	1.31
Alberta	1.21	1.19	2.40	0.72	0.66	1.38
TOTAL	195.47	96.74	292.21	97.80	42.15	139.95

Note: The commitments include the 15 per cent allowance provided for in the Special Area Agreements to cover unanticipated expenditures over the life of the Agreements.

The following paragraphs summarize the activities under the program during the fiscal year in each of the seven provinces in which the 23 Special Areas are located.

Newfoundland

Eight Special Areas were designated in the Agreement with Newfoundland. The total estimated cost* of the projects in these areas, and of road construction outside them, was as follows:

St. John's	$24,505,000
Burin	9,238,000
Come by Chance	400,000
Grand Falls-Gander	2,991,000
Stephenville	4,820,000
Corner Brook	5,162,000
Hawke's Bay-Port au Choix	968,000
Happy Valley	2,565,000
Roads Outside Special Areas	21,245,000

The amounts provided for various types of projects inside the Special Areas were:

Mount Pearl New Town Development	$ 4,123,000
Municipal Services	8,116,000
Roads and Highways	24,127,000
Schools	14,283,000

There were 110 projects and sub-projects included in the Agreement. By the end of the fiscal year contracts had been awarded on 80, of which 25 were completed.

In St. John's work was begun on the development of the Mount Pearl Industrial Park and a trunk sewer, as well as on the St. John's East Elementary School. In addition, land was acquired for a number of construction projects.

In the Burin Peninsula construction was started on the St. Lawrence water supply, the Creston Elementary School and on parts of the Grand Bank and St. Lawrence roads.

**The total estimated cost excludes the allowance of 15 per cent for unanticipated expenditures.*

Work was started in Come by Chance on the water supply system at Arnold's Cove; in the Grand Falls-Gander Special Area on the Bishop's Falls water supply and the design and construction of sections of the highway between Bishop's Falls and Botwood; and at Stephenville on the water supply system and on the reconstruction and paving of two roads in the area.

Trunk sewer improvements and extensions were begun in three areas of Corner Brook.

Work was also begun and good progress made on over 40 road construction projects outside the Special Areas; by the end of 1970-71 contracts had been awarded on all but a few of the projects provided for in the Agreement. Forest access roads were constructed in several locations in Central and Eastern Newfoundland. Highway contracts were awarded covering reconstruction and upgrading of portions of the road in the Burin Peninsula.

Nova Scotia

Two Special Areas were designated in the Agreement with Nova Scotia. The total estimated cost of the projects (excluding the 15 per cent allowance) in these areas and of road construction outside them was as follows:

Strait of Canso	$ 3,250,000
Halifax-Dartmouth	21,163,000
Roads Outside Special Areas	5,480,000

The amounts provided for various types of projects inside the Special Areas were:

Municipal Services	$ 8,229,000
Roads and Highways	7,735,000
Schools	8,449,000

There were 99 projects and sub-projects included in the Agreement. By the end of the fiscal year contracts were awarded on 58, of which 11 were completed.

In the Strait of Canso area four projects were under contract and work was progressing on two of these: the two-lane inter-connector arterial linking Highway 4 to the Port Hawkesbury Industrial Park and

the construction and paving of two roads within the Park area. Two other projects had been completed.

At Halifax-Dartmouth 40 projects were under contract, of which six were almost completed. Work was under way on 18 projects including the Bedford-Sackville trunk water line and a number of sewer lines to serve various parts of the area. The construction of the Sackville Senior High School proceeded, as did the work on the Central Elementary and Junior High School complex in the central part of Halifax. Other educational facilities under way were the Bloomfield Elementary-Junior High School extension, the Forsyth Elementary School extension, and the enlargement of the Brookhouse Elementary School.

Work was begun on the water transmission line from Major Lake to the Halifax water system and on a number of sewer projects to serve the two municipalities. Road construction was under way on the Lakeview Drive arterial highway and on the Trunk 103 arterial.

Outside the Special Areas twelve highway projects out of a total of sixteen were under contract at the year's end. Of these, three were nearly completed and work proceeded on structures and interchanges on the 103 Halifax-Bridgewater arterial.

New Brunswick

Two Special Areas were designated in the Agreement with New Brunswick. The total estimated cost (excluding the 15 per cent allowance) of the projects in these areas, and of road construction outside them, was as follows:

Moncton	$ 8,559,000
Saint John	30,425,000
Roads Outside Special Areas	15,010,000

The amounts provided for various types of projects inside the Special Areas were:

Residential and Industrial Land	$ 1,925,000
Municipal Services	15,608,000
Roads and Highways	13,548,000
Schools	7,903,000

There were 84 projects and sub-projects included in the Agreement. By the end of the fiscal year contracts had been awarded on 64, of which 38 were completed.

In Moncton, four projects for road construction were under contract by the year's end of which three were almost completed. Two trunk water lines were under construction and work was begun on two collector sewers.

Of the three school projects, the Forest Glen Elementary School was virtually completed, work was under way on the Dieppe Senior Vocational High School, and design work proceeded for the Moncton Senior Vocational High School.

In Saint John work was under way on one of three road projects; the Marsh Creek sewage system was virtually completed; and the library and gymnasium at Millidgeville High School were ready for occupancy.

Considerable work was undertaken on the construction of the Saint John Throughway. The Agreement provided for ten construction projects at various points in the Throughway, and by the year's end construction was under way at five locations. Land acquisition for various projects was under way during the year; by the end of March 1971 almost all of the acreage required for the industrial land bank had been obtained.

Substantial progress was made on highway construction outside the Special Areas. In the Shediac-Buctouche region thirteen out of a total of seventeen sub-projects were nearing completion by the year's end. Grading and laying of a base course on four miles of Route 11 between Buctouche and Richibucto was finished. On Route 5 in the Woodstock-Houlton area, two of the three projects were completed; on Route 1 paving was laid on two links between Waweig and Digdeguash and the superstructure installed for the Digdeguash River bridge.

On Route 11 work proceeded on the Campbellton-Charlo By-pass, with five of the six projects virtually completed by the year's end. The relocation of the

road in the Bathurst-Belledune area progressed as planned; three of the five projects were completed.

Quebec

The Quebec Federal-Provincial agreement initially provided for infrastructure assistance within the three special areas of Quebec City, Trois-Rivières and Sept-Îles. The Agreement was amended during the year and two new special areas, Lac Saint-Jean, and the general area of the new Ste. Scholastique airport, were added. With these revisions, the total DREE commitment under the agreement (including the 15 per cent allowance for unanticipated expenditures) was raised from $52.5 million to $100.43 million. The total estimated cost of projects within these five special areas (excluding the 15 per cent allowance) is:

	Million
Quebec City	$46.3
Trois-Rivières	$10.5
Sept-Îles	$10.0
Lac Saint-Jean	$ 0.9
Ste. Scholastique	$17.0
Total	$84.7

Quebec City Special Area — Some 24 projects with an expected total cost of $46.3 million were approved for Quebec City area: $31,872,842 of this amount was spent in 1970-71 ($18,335,627 Budgetary and $13,537,215 Non-Budgetary). These projects are aimed at developing roads, industrial services, and tourism (restoration of Place Royale and the Quebec Seminary, facilities for Mount St. Anne); purifying the water of St. Charles River; building houses and composite high schools; and creating an industrial research centre.

Trois-Rivières Special Area — The projects approved for the Trois-Rivières area will cost some $10.5 million, of which $6,068,127 was spent in 1970-71 ($2,328,113 Budgetary and $3,740,014 Non-Budgetary). These projects include industrial and urban infrastructure road works and the restoration of the Niverville and Vieilles Forges manors.

Sept-Îles/Port-Cartier Special Area — In this area, the purpose of the approved projects is to provide for urban services and housing. Of the $10.0 million total estimated cost, $7,059,151 were spent in 1970-71 ($3,271,297 Budgetary and $3,787,854 Non-Budgetary).

Lac St-Jean Special Area — This area was originally designated in order to be eligible for incentives for the pulp and paper industry. The City of Alma was subsequently added. Funds in the amount of $0.9 million were provided for the development of an industrial park, and $860,000 was spent in 1970-71 ($576,200 Budgetary and $283,800 Non-Budgetary).

Ste. Scholastique Special Area — The last amendment to the Agreement, made on March 25, 1971, concerned this area. The ceiling of forecast expenditures was established at $17.0 million.

Manitoba

The Manitoba Federal-Provincial Agreement provides infrastructure assistance in The Pas. By the end of the 1970-71 fiscal year most projects in this Special Area were well advanced. However, modest redistribution of some of the funds originally scheduled in the agreement led to the postponement of a library development and a part of a civic centre complex in favour of a water system.

Progress was particularly good in the installation of a sanitary sewer system and lagoon. About half the work had been done on the storm sewer system, and the water system was well launched towards completion in the winter of 1971. The three schools for which provision was made in the Agreement were designed, and two of the three foundations started. Similarly, foundation work was in progress for the Civic Centre and Friendship Centre at the end of the year. Purchase contracts for firefighting equipment, mobile homes and portable training units had been let.

In total, federal expenditures during the year amounted to $1,628,358 in contributions and $1,214,106 in loans.

Saskatchewan

The Saskatchewan Federal-Provincial Agreement provides assistance for infrastructure projects in Meadow Lake. Initial implementation by the prov-

ince of the various projects in the Agreement was slower than anticipated with the result that, by the end of the year, work was behind schedule on most of them. However, it is expected that almost all projects will be completed before the deadlines established in the Agreement.

Contracts were let for most projects before the end of the year but some redistribution of funds between projects was necessary. This is not expected to affect the total amount committed under the Agreement.

In total, federal expenditures during the year amounted to $627,072 in contributions and $674,762 in loans.

Alberta

The Alberta Federal-Provincial Agreement provides assistance for infrastructure projects in Lesser Slave Lake. By the end of the 1970-71 fiscal year, implementation of all projects contained in the Agreement was well advanced. As in the case of The Pas Special Area and the Meadow Lake Special Area, some redistribution of funds originally scheduled in the Agreement was found necessary on the basis of actual costs encountered.

Progress was particularly good on water and sewer system projects in the town of Slave Lake. Development of the industrial park approximately seven miles southeast of the town also progressed satisfactorily. In addition, the work on the public and high schools had progressed well by the end of the year.

Federal expenditures during the year amounted to $723,014 in contributions and $660,156 in loans.

ATLANTIC PROVINCES POWER DEVELOPMENT ACT

As outlined in last year's annual report, this Act provides for agreements between the Government of Canada and the Governments of the Atlantic Provinces whereby assistance may be provided in respect to the generation and transmission of electric power. Such assistance in the past has usually been in the form of long-term loans for periods of either 30 or 40 years, depending on whether the loan was made in connection with the construction of thermal power plants or related to transmission lines.

In 1970-71, as during the preceding fiscal year, no new projects were authorized and no new agreements were entered into under the provisions of this Act. Advances to a total of $26,237,667 were provided for the financing of power projects authorized prior to April 1, 1969; and amortization, including interest totalling $10,450,085.67, was paid to Canada by the provincial power commissions concerned to cover debt instalments due March 31, 1971.

NEW BRUNSWICK-QUEBEC DIRECT CURRENT TRANSMISSION INTERCONNECTION

A contribution of $2.5 million was made to the New Brunswick Electric Power Commission in 1970-71 towards the construction cost of direct current interconnection facilities between New Brunswick and Quebec electric utilities.

ATLANTIC DEVELOPMENT BOARD (ADB)

The Atlantic Development Board Act was repealed by the Government Organization Act, 1969, and all outstanding commitments of the Board were assumed by the Department of Regional Economic Expansion. There were 21 uncompleted projects on March 31, 1971: six in New Brunswick, six in Nova Scotia, two in Prince Edward Island, and seven in Newfoundland. These projects involve water supply systems, tourist and recreation facilities, industrial parks, and assistance to educational institutions. All highway and power projects have been completed.

Expenditures on these Projects in 1970–71 were

	Budgetary	*Non-Budgetary*
Water Supply and/or Sewage System	$ 1,141,605	$261,102
Industrial Park Facilities	614,136	
Research Facilities	4,026,711	
Miscellaneous	489,071	
TOTAL	$ 6,271,523	$261,102
Provincial expenditure distribution:		
Newfoundland	$ 890,274	
Nova Scotia	3,678,166	$180,754
New Brunswick	1,482,668	80,348
Prince Edward Island	170,931	
Atlantic Projects	49,484	
TOTAL	$ 6,271,523	$261,102

MARITIME MARSHLAND REHABILITATION ACT (MMRA)

Responsibility for the marshland protective works was transferred to the Provinces of New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island on March 31, 1970. The only active project remaining was the Avon River Causeway-Dam near Windsor, Nova Scotia, which is scheduled for completion in 1971-72. Total expenditures for the year were $1,212,649, bringing the overall expenditure since the passage of the Act in 1948 to $33,261,202.

FEDERAL-PROVINCIAL SPECIAL DEVELOPMENT LOANS PROGRAM

The program, approved by the Cabinet in November 1970, was introduced to facilitate the early start of labour intensive public projects which otherwise would have been delayed or not undertaken by provinces and municipalities. The allocated funds totalling $160 million are contained in the estimates of the Minister of Finance, but the program is administered by the Department of Regional Economic Expansion, so that, where appropriate, projects under the loan program can be co-ordinated with regular programs of the Department of Regional Economic Expansion.

All provinces except Saskatchewan agreed to take advantage of the favourable financing terms. Based on the number of unemployed in excess of four per cent of the labour force in each province during the last six months of 1970, with an adjustment for Indians on reserves, the $160 million was eventually allocated as follows:

Newfoundland	$ 6.77 million
Prince Edward Island	$ 1.00 million
Nova Scotia	$ 4.30 million
New Brunswick	$ 5.38 million
Quebec	$70.30 million
Ontario	$17.00 million
Manitoba	$ 8.50 million
Alberta	$ 6.88 million
British Columbia	$39.77 million

More than 60 per cent of the funds are being spent on highway and related construction. The balance is financing a wide assortment of municipal capital development projects, such as water and sewerage systems, recreational facilities, senior citizen's homes, and other locally needed buildings and services.

A total of 269 projects of long-term intrinsic usefulness have been approved. They are widely distributed geographically, and will have a considerable impact on the regional economies. The total value

of these projects is well over $200 million. An important factor in the plan was that agreement on projects and loans was to be reached before March 31, 1971, and that actual work on all projects would commence before October 1, 1971.

Based on data supplied by the provinces, 13,000 man-years of direct on-site and off-site work are being created. It is estimated that the income produced by this employment is generating a further 17,000 man-years of indirect employment.

SOCIAL ADJUSTMENT AND RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT

The third main thrust of the Department's work, as identified in the Introduction (page 2) involves the group of social adjustment and rural development programs which are designed to assist people in taking advantage of new opportunities and in increasing their incomes through the more effective utilization of rural resources. Most of these programs involve cost sharing with the provinces. Each of these programs is reported on separately in the following paragraphs under the following headings:

FRED Program
ARDA Program
PFRA Projects on Indian Lands
NewStart
Manpower Corps
Special ARDA
Newfoundland Resettlement
PFRA — General

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT ACT (FRED)

As noted in last year's report, on the enactment of the Government Organization Act of 1969 and the simultaneous repeal of the FRED Act, the Department of Regional Economic Expansion became responsible for carrying through to completion the five federal-provincial agreements entered into under the FRED legislation with respect to the Province of Prince Edward Island, the Mactaquac and the Northeast areas of New Brunswick, the Gaspé and Lower St. Lawrence area of Quebec, and the Interlake area of Manitoba.

The following tables summarize the 1970–71 expenditures for each of the five agreements:

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT
FISCAL YEAR 1970-71 EXPENDITURES

PRINCE EDWARD ISLAND

	Expenditures	
	Budgetary	*Non-Budgetary*
Integrated Land Management	$ 481,237	
Development Land Based Resources	1,602,482	
Fisheries	122,620	
Housing and Urban Services and Development	685,282	
Transportation	1,713,582	
Industrial Waste Disposal and Water Supply	447,100	
Plan Management	530,898	
Public Participation and Involvement	506,552	
Evaluation	24,984	
Development Grant	5,400,000	
Sub-total	$11,514,737	
		$1,650,000
TOTAL		$13,164,737

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT

FISCAL YEAR 1970-71 EXPENDITURES

NEW BRUNSWICK	*Budgetary Expenditure*
Mactaquac Area Agreement	
Counselling	$ 47,085
Industrial Development	936,940
Recreation	1,184,613
Townsite Development	40,625
Administration	668,960
	$ 2,878,223
Northeast New Brunswick Agreement	
Manpower	Nil
Counselling	179,652
Land Use Adjustment	162,666
Fisheries Development	242,019
Transportation	482,083
Recreation	25,502
Work Orientation	3,214
Administration and Public Information	126,532
Implementation Grant	2,800,000
	$ 4,021,668
QUEBEC	
Lower St. Lawrence, Gaspé and Iles-de-la-Madeleine Area Agreement	
Administration	$ 1,036,158
Agriculture	2,666,684
Forestry	1,675,497
Fisheries	405,657
Recreation and Tourism	1,025,692
Social and Manpower Development	925,183
Urbanization	2,477,084
Regional Transportation	1,486,002
Research	447,129
	$12,145,086

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT

FISCAL YEAR 1970-71 EXPENDITURES

MANITOBA	*Budgetary Expenditure*
Interlake Area Agreement	
Administration	$ 177,792
General Counsellors	242,823
Manpower Corps	450,000
Evaluation	—
Land Development	79,559
Water Control	720,000
Roads	1,050,000
Resource Management	226,862
Recreation	454,316
Land Adjustment	556,595
Training-in-Industry	17,032
Community Affairs	66,113
Industrial Park	7,435
Fisheries Adjustment	43,759
Implementation Grant	360,000
	$ 4,452,286

Prince Edward Island

During 1970-71 good progress was made under the Development Plan for Prince Edward Island, signed on March 7, 1969. The Program highlights were:

Integrated Land Management — The Land Use Planning Program moved more into the operational stage with the establishment of the Land Use Planning Unit to provide information to implementing agencies. Authorization was received to use this program to fund land use and developmental studies in the urban areas of Charlottetown and Summerside. The on-going project to provide a new second-order map control survey and a series of topographic maps for the Province continued on schedule. Ground water investigations were undertaken, mainly to obtain information about future water supplies and the characteristics of harbour areas in relation to sources of pollution.

Development of Land Based Resources – The Land Development Corporation came into existence and

assumed its responsibility for implementing the program of farm consolidation and alternative land use through the purchase of land for resale, lease back into agriculture, or diversion to more suitable uses. The staffing of the Provincial Department of Agriculture and Forestry was virtually completed, and five District Offices were established to provide comprehensive agricultural extension and educational programs to the farmers of the Province. Further development of the tourist resort at Brudenell, begun under the ARDA and ADB Agreements, and construction of a golf course as the first step in creating a similar complex at Mill River, were the main features of the Tourism and Recreation Program. The promotion of sport tuna fishing, the improvement of a handicraft school, and some recreational and conservation studies were also undertaken.

Fisheries — The program for rationalization of the fisheries industry continued, with emphasis on achieving greater productivity, improving water and ice supply, and providing managerial assistance to fish processing plants. Development work was begun on a prototype of Canada's first lobster shucking machine. Studies were made of inshore earnings, pair seining, and the dumping of fisheries waste products.

Education — Planning for the reorganization of the school system at primary and secondary levels was brought to an advanced stage. Advisory committees were established in the proposed new regional school districts and at the provincial level. The two new institutions for post-secondary education were fully operational. Enrollment at the University of Prince Edward Island was up approximately 12.5 per cent at 1,748 students; at Holland College it reached 245 students. Significant progress was made in the expansion of vocational training opportunities in the Province, particularly with the establishment and development of Holland College and the expansion of vocational training courses in agriculture. Enrollment in the various courses was approximately 5,600, an increase of 1,300 over the previous year.

Housing and Urban Services and Development — Two new projects were launched during the year, one to assist low income families in becoming home owners, the other to encourage improvements of structurally-sound but substandard houses; both met with strong favourable public response. The town of Montague proceeded with the installation of a sewage collection and treatment system. Design studies and costing were completed for similar systems in the Charlottetown and Summerside urban areas. The proposed system for the Charlottetown area was approved by the three principal municipalities involved, and construction is scheduled to begin in 1971-72.

Transportation — Eighteen projects for the grading and paving of 49 miles of resource highways were completed. In addition, 16.5 miles of collector highway were constructed.

Industrial Waste Disposal — The construction of treatment facilities was begun at Langley Fruit Packers in Montague and at the Seabrook Farms plant in New Annan. A start was also made on the construction of a pumping station and pipeline to handle effluent from the herring reduction plant at Souris.

Public Participation and Involvement — The Federal Government continued to assist the Province with projects related to public communication, counselling, community resource development, youth development, Indian community development, producer-owned marketing systems and consolidation of the dairy industry. The Rural Development Council, the Leadership Institute, an Industrial Relations Advisor to the Department of Labour and Manpower Resources, and co-ordinating services to area development committees were also partly supported by federal funds. The Leadership Institute, in particular, had a successful year, serving 5,300 people at 126 seminars, courses and public meetings. Some financial and technical assistance was also given to voluntary groups whose aims were compatible with the Development Plan.

Other Activities—The Provincial Department of Labour, Industry and Commerce, following a reorganization, took a more active role in industrial promotion and technical assistance to industry. The Natural Products Marketing and Development Centre was reorganized and incorporated under the name of the Market Development Centre, with an increased staff and a broadened scope of activities.

Plan Review—The Joint Advisory Board for the Prince Edward Island Development Plan, at its meeting in July 1970, established a joint committee of officials from both Governments to undertake a thorough review of the Plan, its objectives and programs. The Review Committee reported to the Board in January 1971 that the original strategy of the Plan was essentially sound but that some changes in programs and funding arrangements would enhance the overall effectiveness of the Plan during the remainder of the First Phase of five to seven years. The Joint Advisory Board accepted these findings and agreed that authority should be obtained for the necessary changes.[1]

Mactaquac Area, New Brunswick

The Mactaquac Comprehensive Rural Development Plan was amended on October 28, 1970, to give priority to the improvement of the area's forest industry and to the completion of significant recreational and historical development projects in the area.

Recreational Development—Mactaquac Provincial Park was officially opened on June 27, 1970. The park, golf course, lodge, 100 campsites and a day-use park had been completed by that date, and water and sewage facilities had been installed. Work continued thereafter on 200 additional camp and trailer sites, a recreational hall, playground facilities, the sailboat marina, nature and walking trails, and associated park service facilities.

At Kings Landing Historic Settlement, restoration work proceeded on the buildings. Water and sewage facilities were installed, fences were erected, roads were built and some landscaping was done. The Upper Farm House was opened to the public on June 27, 1970, and attracted a large number of visitors during the balance of the year.

Industrial Development—The St. Anne-Nackawic Mill, which received significant assistance under the Development Plan, was officially opened in the Spring of 1970. The Community of Nackawic, developed in partnership with CMHC, was incorporated as a village in November 1970. Work continued on the installation of infrastructure facilities associated with the new pulp mill and with the industrial park for the village of Nackawic. A program of road upgrading was undertaken to facilitate access to the wood-using industries in the region.

Land Use Adjustment—In accordance with the terms of the amended Agreement, the Land Use Program was phased out during the year. Plans were developed for disposing of a number of properties, and counselling services were made available to some property owners moving from the area.

Northeast New Brunswick

The Comprehensive Rural Development Plan for Northeast New Brunswick underwent a major review during the year by a federal-provincial committee whose task was to identify the Plan's shortcomings and to recommend corrective measures. Although the review had not been completed by the end of the fiscal year, the committee had reached substantial agreement on the program changes required to make the Plan a more effective instrument for increasing the employment opportunities of the area's residents.

Manpower—Efforts to develop the regional labour force were accelerated and expanded during the year, with emphasis on physical facilities for training and on the services required to encourage greater participation in rehabilitative training projects.

The adult population continued to benefit from part-time and full-time basic training for skill development and skill training courses. Total enrollment in part-time basic education approached 2,000.

1 These were subsequently incorporated in Amendment No. 1 to the Plan, dated June 21, 1971.

More than 200 residents were registered in full-time upgrading courses, and more than 300 were registered for trade and occupational courses. The capital works program for schools continued, with construction work under way on schools at Caraquet, Dalhousie, Shippegan, Tracadie, Campbellton, Bathurst and St. Quentin, and improvement of schools at Val D'Amours, Campbellton, Belledune, Janeville, Wilson's Point and Sheila.

Counselling—The counselling staff was enlarged to increase its effectiveness in serving the needs of area residents. Some 200 new cases were assisted by the counsellors, with approximately 40 families benefiting under the mobility provisions of the Plan. A new family rehabilitation and training program was undertaken in co-operation with the Canada Department of Manpower and Immigration.

Land-Use Adjustment—Funds were provided for acquisition of land, resettlement grants, and farm and woodlot consolidation. More than 40 properties were acquired during the year.

Housing—Work continued on a plan for the Chaleur region. Preparations were made to extend the regional land use planning program. Housing units were provided in Bathurst, Campbellton, and Shippegan.

Transportation—The major federal expenditures were applied to construction of the Bathurst-St. Quentin Road. Some funds were also devoted to advance the construction of the Allardville-Bathurst Mines Road.

Fisheries—The marine haulout at Caraquet was completed and put in operation. The fishing-boat repair facility was nearing completion at the end of the fiscal year. A fisheries infrastructure study was undertaken and completed.

Quebec: Lower St. Lawrence, Gaspé, and Iles-de-la-Madeleine Area

On May 26, 1968, an Agreement for a five-year plan to develop the Eastern Quebec Region was concluded between the Governments of Canada and Quebec. The plan calls for the social and economic rehabilitation of the region through the modernization of the traditional primary sectors (agriculture, fishery and forestry); the establishment of new activities in the mining and tourism sectors; a training and manpower adjustment program; and the acceleration of urbanization and the establishment of the services and infrastructure necessary to fulfill the main objectives.

Primary Sector—With the objective of making agriculture profitable, the Department provided financial assistance for programs in the Agreement aimed at rationalizing land use adjustment, and also for professional utility services and the agricultural product processing industry.

To assist in the rationalization and modernization of forestry operations, the Department contributed towards the purchase of private and licensed forests, as well as to programs of reforestation and silvicultural treatment.

In the fishing industry, measures were taken to diversify and improve the quality of the production, rationalizing fish landing and products processing, as well as intensifying research to develop new enterprises, new products, and new markets.

Tourism—Implementation began on a comprehensive plan to develop the region's potential. This plan is designed to attract and retain new visitors, and to develop three high-priority tourist resorts, and various other accommodation facilities.

Social Adjustment and Adult Education—A major purpose of this program is to provide professional counselling and manpower adjustment services, so as to help people adjust to the changes that will take place within the traditional sectors. The Federal Department of Manpower and Immigration financed the carrying out of pre-employment courses and vocational training programs.

Transportation and Urbanization—In order to help the main centres to absorb families which must move from other parts of the region, federal funds were provided to assist in the preparation of town plans, and the construction of sewers and water systems in major centres. In addition, relocation allowances were granted to families leaving marginal localities.

An integrated study on intra- and inter-regional transportation, which will permit the formulation of a coherent communication development program, was completed. In addition, the Department contributed to the construction of new sections of the belt highway for the McGerrigle Mountains and to the redevelopment of the highway network in specific tourist centres, in accordance with the master plan.

Administration—The Department participates directly in the implementation of the Development Plan through its representatives in the joint administrative structure (Liaison Committee and Steering Committee). Special programs, under the responsibility of this joint structure, provide for the diffusion of information concerning the Plan, the consultation and stimulation of regional participation.

Manitoba: Interlake

1970-71 was the fourth year of the Interlake FRED Agreement. Progress continued on major capital works. Most of the highway effort was concentrated on surface work for No. 6 Highway. Except for Birch Creek, the construction of drainage projects approached the point where they could be expected to be substantially completed by the end of the fifth year of the Agreement. During the year, design work was completed for the Hecla Island Causeway; heavy hauling on this project was carried on in the winter months. Land acquisition for the future Hecla Park was also undertaken.

On the training side, courses in Basic Training and Skill Development, purchased from Manitoba by the Federal Department of Manpower and Immigration, kept the Adult Education Centres at Ashern and Fisher Branch functioning efficiently throughout the year. These activities were supported by the efforts of the general counsellors with the trainees. Farm management courses, as all other training efforts in the Interlake, were among the subjects being examined in a Manpower Evaluation Study started by University of Manitoba towards the end of the fiscal year.

The Joint Advisory Board at the end of the year initiated a review of the FRED plan designed to identify any necessary changes in the plan.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

The closing date for approval of programs and projects under the Second Federal-Provincial ARDA Agreements was March 31, 1970. However, a number of these programs, approved in 1969-70, were still operative in 1970-71; others were not scheduled for completion until March 31, 1972.

During 1970-71, Third Agreements (referred to as ARDA III) were signed with British Columbia and Ontario, and negotiations were begun for similar Agreements with Newfoundland, Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Manitoba, Saskatchewan and Alberta. The table on page 30 is a summary of all ARDA expenditures during 1970-71.

Newfoundland

Continuing programs and projects under the Second ARDA Agreements included land development, rural community water supplies, community pastures, and parks.

Nova Scotia

Resource development and adjustment programs continued to account for the major portion of ARDA expenditures during the year, with emphasis on land consolidation and improvement, campgrounds and picnic sites, community pastures and rural manpower development programs.

New Brunswick

Soil and water conservation, land use and farm adjustment, and the development of parks and campsites were the main ARDA activities as in previous years. Assistance was given to regional development associations, provincial rural development staff and extension services. Funds were also provided for research projects, notably a pilot project to test the effectiveness of home visiting and counselling as a means of assisting families, displaced from the Kent County National Park, to adjust satisfactorily to their new environment.

Quebec

In 1970-71, the major part of the rural development budget for Quebec was allocated to resource development works. Of the 35 projects under way, or included in the expenditures during the year, eleven concerned agricultural development, five were related to forest activities, and thirteen to tourism development.

In addition, negotiations were carried out with the Government of Quebec for a new Agreement (ARDA III) in 1971. This new Agreement is intended to promote integrated programs of intervention in the main rural areas of Quebec as well as special programs for Indian populations. A portfolio of projects has already been established.

Ontario

An ARDA III Agreement was signed between Canada and Ontario in May 1970. This Agreement provides for the federal allotment of $30 million in public funds to programs whose total cost will be shared equally between the federal and provincial governments, and extends over the period of 1970-75.

Although the new Agreement is basically oriented toward the continuation of previously approved programs, it nevertheless provides for important changes. Thus, through a new and significant provision, rural enterprises can be assisted when their establishment or expansion provides more employment for rural populations.

Projects approved in 1970-71 under this new Agreement included: assistance for agricultural land use adjustment and land improvement; grants for rehabilitation, and moving allowances, to lower income families abandoning their farms; financial assistance to farm woodlot operators; development of public works; incentives for the expansion of certain manufacturing or processing facilities; and a grant to the Indians of the Manitou Rapids Reserve for the production of zizania (wild rice).

Manitoba

The major capital expenditure in 1970-71 was for water development projects, representing approximately 55% of the total ARDA expenditures for this year. The largest of these projects was the Upper Hespeler Drainage project.

Improvements to several recreational areas—Oak Lake, Assessippi, Turtle Mountain, Spruce Woods —were also continued. Training programs for people of native ancestry, extension efforts to farmers and fishermen, and incentive payments for forage crops in association with measures to check erosion, made up the bulk of the remaining activities.

Saskatchewan

Soil and water conservation projects, ground and surface water studies, resource development programs such as community pastures and forage development, and recreation and tourist projects, continued to dominate the ARDA picture in Saskatchewan. Programs aimed at increasing rural income and employment opportunities, particularly among native people in regard to occupational training and development of land on Indian Reserves, also accounted for a substantial portion of the program.

Alberta

In 1970-71 the emphasis was on completing projects which had been committed before the end of the 1969-70 fiscal year, the date on which the second ARDA agreement expired.

Development work continued on five Métis colonies and consisted mainly of land clearing and breaking, seeding, fencing, the installation of corrals, and water development projects. Some access roads were built in co-operation with the Alberta Department of Highways. One colony acquired an additional 3,360 acres of Crown land and 320 acres of private land.

Extension courses concerning livestock production and management were given at four colonies with good participation and attendance by the residents.

British Columbia

The ARDA III Agreement between Canada and British Columbia was signed in May 1970. It provided for annual contributions of $2 million by

FEDERAL EXPENDITURES ON ALL ARDA PROJECTS—1970-71

	Shared-Cost Agreements		*Federally Financed Projects*		
	I - II	*III*	*On Indian Lands*	*Others*	*Total*
Newfoundland	364,824				364,824
Nova Scotia	1,240,368			132,332	1,372,700
New Brunswick	706,569		40,507	274,225	1,021,301
Quebec	1,792,830			678,180	2,471,010
Ontario	2,010,529	2,878,567	60,781	428,516	5,378,393
Manitoba	1,247,535	47,809		433,250	1,728,594
Saskatchewan	2,071,207	53,785	744,951	204,494	3,074,437
Alberta	3,854,888		680,209	327,679	4,862,776
British Columbia	1,726,437	93,101	144,084	637,627	2,601,249
Federal	—	—	—	1,374,347	1,374,347
TOTAL	15,015,187	3,073,262	1,670,532	4,490,650	24,249,631

Canada for five years, with the provincial and local authorities together contributing an amount equal to the federal contribution.

In all, 15 projects were approved during the year at an estimated total cost of $1,535,000. These consisted of one rural development project, nine soil and water projects and five Canada Land Inventory projects.

The emphasis on the ARDA program in British Columbia is shifting from the rehabilitation of irrigation systems and the establishment of new water supply systems to programs which are more directly related to increasing the economic opportunities available.

SPECIAL PROGRAMS FOR SOCIALLY DISADVANTAGED PEOPLE

At present large numbers of people of native ancestry live in western Canada. Many of these people are unable to improve their income positions because employment opportunities are not readily available where they live and often they do not have the experience and skills to take advantage of new job opportunities.

The Department recognizes that a substantial effort will be required over a number of years to correct this situation. A wide degree of flexibility must also be inherent in the solutions chosen.

There is a need to create viable employment opportunities in the areas where these people live, to remove impediments which prevent disadvantaged people from obtaining employment and to prepare the labour force for employment opportunities wherever they may arise. The Department has started to create opportunities by encouraging commercial enterprises to locate in these particular areas. It is also assisting through training and information programs and by providing on-the-job experience.

The Department has several instruments available to it which have been directed towards these objectives. The following paragraphs describe in detail the work undertaken by DREE on behalf of the severely disadvantaged people living in the west.

INDIAN PROJECTS

Saskatchewan

In Saskatchewan two major projects were initiated under this heading during the year 1970-71.

The first major project, being undertaken in co-operation with the province, involves assistance to four Indian Bands in the development of a year-round recreation complex in the Round and Crooked Lake area of southeastern Saskatchewan. The complex is designed to improve the income of the Bands and also to help prepare their people for possible jobs off the Reserve.

The project, known as Last Oak Park, calls for the development of access roads, a ski area, golf course, campground, beach and picnic area, and cottage subdivision. There will also be special training to prepare the Indian people to operate the Park. Total cost of the project will be about $3,000,000, with the federal share expected to be $2.6 million. The first phase, of a three phase program, began during the year and will continue until 1974. Provision has been made for an evaluation of the project prior to starting phases two and three.

The second of these major projects relates to the establishment of a training centre for native people at the former PFRA construction headquarters near the Gardiner Dam.

This centre is to provide academic and vocational training to Indian people, to prepare them for better job opportunities or for more advanced training in vocational skills. The project is being undertaken under a six-year agreement between the federal and Saskatchewan governments; its total cost to 1976 is expected to be approximately $2,920,000, with the federal share estimated at about $1,418,000.

Alberta

Special projects continued on three Indian Reserves during the year 1970-71.

Saddle Lake Reserve—The final 4,300 acres of a total of 12,800 acres were developed in 1970. The seeding of approximately 5,300 acres of wheat and barley provided about 200,000 bushels of grain with an estimated value of $175,000; of this, $155,000 were used for wages and contracts with local residents. A net profit of $4,000 resulted from grazing 240 head of feeder steers during the grazing season.

Extension courses were carried out by a full-time district agriculturist and district home economist. Instruction was carried out in repair and operation of farm machinery, welding, carpentry, repair and maintenance,driver training, health and sanitation, dressmaking and home management. All courses were well attended.

Kehiwin Reserve—A 10,000 acre area was leased for outside grazing during the season. Some 500 acres were seeded to oats for green feed, but weather conditions prevented a total harvest of the crop. Several farmers, through working on the project, were able to obtain funds to improve their own units.

Beaver Lake Reserve—Due to wet weather only 100 acres were seeded to feed crops during the 1970 season. However, residents of the reserve showed increasing interest in livestock production and management on the pasture reserves; this, in due time, should lead to further achievement on the reserve.

British Columbia

Special programs for Indian people were organized within the ARDA program and include:

A large irrigation project on the Kamloops Indian Reserve was completed during the year. It is now being successfully operated by the local Band with some assistance from the Department of Indian Affairs and Northern Development.

The development of the 'Ksan tourist facility and handicraft projects near Hazelton in the north-central part of British Columbia was also completed. This has been an outstanding success in its first year of operation.

PFRA Projects on Indian Lands

PFRA provided technical and financial assistance to various programs on Indian Reserves, with capital expenditures of $484,508 during the year 1970-71.

Two new community pastures were opened during the year, raising the number of Indian pastures in operation to seven. Four others were under construction. Dugouts and other water storage facilities

were constructed on reserves under the PFRA water development program.

A major infrastructure program on The Pas Indian Reserve in northern Manitoba involving water works, sewage lines, roads, and drains was close to completion at the year end. The work is being carried out jointly with the Department of Indian Affairs and Northern Development.

Other activities of a minor nature, relating to water development and land use, were entered into to assist Indian Bands in a variety of projects.

NEWSTART

The Canada NewStart Program, established in 1966 under Order in Council, was designed to provide terminal, experimental projects which would develop and test new methods of preparing the disadvantaged for rewarding employment.

Under the program, the six provincial corporations (identified on page 7) were established with headquarters in Lac la Biche, Alberta; Prince Albert, Saskatchewan; The Pas, Manitoba; Montague, Prince Edward Island; Richibucto, New Brunswick; and Yarmouth, Nova Scotia.

New methods have been developed by these corporations in the areas of life skills, small business management, para-professional training, adult basic education and social development. The corporations have experimented with new approaches in providing services through community service centres; occupational information training centres and a comprehensive manpower training system. A new approach to curriculum design called "DACUM" has already had widespread acceptance. The research focus of the corporations has ranged from the individual trainee to a family centred focus to a study of communities.

The reception given to the methods and programs developed by the NewStart corporations, by a wide range of provincial and federal agencies, has been very satisfactory. The phase-out operations of a number of the corporations begins during the next fiscal year. Expenditures in 1970-71 were $5,642,185.

MANPOWER CORPS

Manitoba

In Manitoba, activity in 1970-71 under this project was concentrated on manpower corps programs in the Interlake Area and The Pas Special Area. Such corps are designed to provide on-the-job training to disadvantaged people who lack work experience.

Corps in the Interlake, under the FRED plan for that area, were engaged in recreational development, in the production of park furniture, in construction of veterinary clinics, in construction of the Hecla Island Causeway, and other similar ongoing programs which could be used for on-the-job training.

In The Pas, past experience in the Interlake was extremely valuable in determining the approach to be taken. This was directed particularly to the needs of native workers in developing skills which would enable them to take advantage of the growing opportunities in the wood products industry. Another corps was initiated to provide counselling and motivation to otherwise potential school dropouts. A series of corps projects designed to help local people to participate in the construction industry were also begun during the year.

Alberta and Saskatchewan

Plans were initiated for the introduction of manpower corps programs comparable to those being implemented in Manitoba.

In the case of Alberta, ten training projects relating to forestry, park and tourism activities were started to provide training to approximately 200 people, mainly of native ancestry. In Saskatchewan, similar projects were developed for implementation in the following fiscal year.

SPECIAL ARDA AGREEMENTS

At the end of the year 1969-70, the Department was authorized by the government to introduce a new program designed to improve job opportunities for people of Indian ancestry living in slow-growth areas of the country.

During 1970-71, discussions were initiated with representatives of Indian and Métis associations in the Prairie Provinces where more than 60 per cent of Canada's native people live. Simultaneous discussions were launched with the governments of those three provinces, because their participation in projects, particularly those involving Métis people, was considered essential.

Major features of the proposed program include provision of grants for viable commercial enterprises employing native people and for projects which will train people of Indian ancestry for identifiable job opportunities. Financial assistance will also be available to help groups of native people who are engaged in fishing, farming, forestry and trapping to improve their marginal or submarginal incomes, and also for transportation, communication and community recreation projects in remote northern locations.

It is expected that Special Agreements, under the Agricultural and Rural Development Act, will be signed during the new fiscal year. The program will apply to rural areas where native people make up a significant proportion of the population and projects will be reviewed and recommended by a committee in each province, on which Indian and Métis will be represented.

SECOND NEWFOUNDLAND RESETTLEMENT PROGRAM

The Department became responsible for the federal interest in the Newfoundland Resettlement Program on April 1, 1970. Previously, the responsibility lay with the Department of Fisheries. The aim of this federal-provincial program is to assist householders who wish to move from small isolated outports to communities with better access to health and other social services, educational facilities and employment opportunities. The program is administered by the Province under the guidance of a federal-provincial Resettlement Committee.

A second Newfoundland Resettlement Agreement was signed on July 17, 1970, effective from April 1, 1970 to March 31, 1975.

During 1970-71, moving assistance was provided to 509 families (2,404 persons in all). Of these, 52 per cent moved to special areas; 33 per cent to other approved receiving communities; and 15 per cent to other locations. A total of 73 sending communities have been officially identified; there are 24 receiving communities, in addition to the eight Special Areas. The Department contributed $872,065 towards the cost of the program in 1970-71.

PFRA

The following is a summary of the PFRA Annual Report for 1970-71. The full report is available as a separate publication.

The Prairie Farm Rehabilitation Act was passed in 1935 and amended in 1937 and 1961. From its headquarters in Regina, the administration serves the agricultural areas of Manitoba, Saskatchewan and Alberta in the fields of land use adjustment and water development.

In addition to providing direct assistance to individual farmers, PFRA, under a variety of agreements, works co-operatively with the provinces, municipalities and other federal agencies in land use and water development projects. It also provides extensive engineering assistance to the Saskatchewan-Nelson Basin Board, and to DREE's Special Areas and Infrastructure programs.

Program Highlights

PFRA, in the year under review, provided technical and financial assistance for over 1,100 farm water projects and for 37 small community water storage projects. Irrigation operations continued on six projects in southwest Saskatchewan, the Bow River project, and at the Demonstration Farm at Outlook, Saskatchewan. PFRA also continued to operate and maintain the St. Mary Irrigation project in southwest Alberta and completed construction during the year on the Shellmouth Dam in Manitoba.

The operational requirements called for by the South Saskatchewan River Project Agreement were

met, and detailed planning for the West Side Development of this project was carried out by agreement with the Province of Saskatchewan.

Two new pastures, both on Indian Reserve land, went into operation to raise the number of community pastures under the land use program to 90. There are now 2.43 million acres in PFRA pastures providing summer grazing for 182,700 cattle owned by 5,550 persons.

The PFRA Tree Nursery at Indian Head, Saskatchewan, provided 6.25 million trees to 7,525 farmers as well as to government agencies for farm and field shelter belts and for institutional plantings.

Departmental Projects

In support of other Departmental programs, PFRA prepared plans for flood control works on Sawridge Creek in the Lesser Slave Lake Special Area. The works are now being constructed on an equal cost-sharing basis with Alberta.

Negotiations for an extensive infrastructure program at Brandon, Manitoba, were well advanced at the close of the fiscal year. Technical support was given during the year to departmental planners in the development of an Agricultural Service Centres Program to be introduced in the following fiscal year.

PFRA EXPENDITURES AND REVENUES
FISCAL YEAR 1970-71

Expenditures	
Program Administration	$ 1,034,287
Land Use Service	4,023,200
Water Development Service	9,445,243
TOTAL	$14,502,730
Program Revenues	
Return on Investments	$ 679,830
Privileges, Licenses, Permits	1,350,744
Proceeds from Sales	207,553
Service and Service Fees	1,449,713
Refunds of Previous Year's Expenditures	228,154
Miscellaneous	46,941
TOTAL	$ 3,962,935

GENERAL ADMINISTRATION AND SERVICES

As with any organization, it is essential to provide proper administrative services to support overall management, planning, operations and control. Since in general these functions are common to all departments and are well understood this report will only highlight those aspects of administration that are of special significance in connection with this report.

The importance of Program Evaluation is well recognized and during 1970-71 the Evaluation Branch of the Department concentrated its efforts on developing systems, methods and procedures for the conduct of evaluative studies; recommending timing for the studies; ensuring the establishment of realistic criteria for the measurement of achievement of goals and objectives; determining the specifications and methods for information flow required for evaluation; developing and reaching agreement with the provinces and other departments on program evaluation methodology and ensuring that responsibility and accountability for all elements of the programs are clearly defined.

Small regional groups of the Branch (Atlantic, Centre, and West) work directly with the provinces and other federal departments and agencies concerned with evaluation strategy and methods. In this regard the new Special Area Agreements with the provinces include a section dealing with the requirement for jointly carrying out effectiveness evaluation. Most of the FRED Agreements also contain such provisions.

During 1970-71, work was done on the development of an impact survey of the Newfoundland Resettlement Program; a joint review, with others in the Department, of the Interlake FRED Program; and studies of various PFRA programs.

Additional work involved the development of evaluation methods for the Special Areas and the preparation of an ongoing evaluation system for the Incentives Program. First results of this work began to appear during the year under review.

Information Systems development is another particularly significant function in the Department.

In 1970-71 the technically advanced Canada Geographic Information System became fully operational. This system is a national survey designed as a basis for land use and resource planning for agriculture, forestry, recreation and wildlife. Several pilot projects were successfully completed covering such areas as Prince Edward Island, the Gaspé Peninsula and Magdalen Islands in Quebec, and the Kananaskis Valley in Alberta.

Other systems' work in the year included initial development of a data base to support management reporting of the Industrial Incentives activity, and the development and maintenance of the information systems for such social adjustment and rural economic activities as Newfoundland Resettlement and NewStart.

The past year also saw the commencement of several experimental projects designed to relate geographic areas with boundaries defined by the Department (e.g. Special Areas) to demographic and other social and economic data from Statistics Canada (e.g. census data) and other sources.

The Department is responsible for a number of special projects including the Federal-Provincial Special Development Loans Program (referred to earlier) and the Argentia Task Force, and responsibility for their administration was assigned to the Implementation Services Division.

The work of the Argentia Task Force is of particular interest—

On February 13, 1970, the United States Government announced that it would curtail the operations of the U.S. Naval Station, Argentia, with the resulting lay-off of about 350 local employees.

In addition to these serious losses of employment, the five municipalities in the Argentia/Placentia area have received over 200 fishermen and their

families formerly employed in more remote areas, as part of the resettlement program.

Following a suggestion made by the Federal Government, a local representative group called the Placentia Area Development Association was formed by the local leaders, and committees formed to deal with fisheries, tourism, industrial development and other sectors.

As soon as this action had been taken, the Federal Government, the Provincial Government, the Placentia Area Development Association and officials of the U.S. agreed to the formation of the Canada-United States Committee named the Argentia Task Force, with a senior DREE official as Chairman.

The initial concern of the Task Force was to ascertain the accessibility of Station facilities at Argentia, the basis of such accessibility, and what possible use could be made of them.

Following this initial work, the Task Force evaluated the unemployment and related problems of the area and proposed action. In this regard, projects have been approved and are already underway which will help to relieve these problems. Negotiations are well underway to establish a complex of industrial and service activities on a part of the U.S. Naval Station property. This will result in a significant number of continuing new jobs for the local people.

In this, the local people, represented by the Placentia Area Development Association, have played an active role, except when the confidential nature of certain discussions has prevented open consultations with the public.

Le 13 février 1970, le gouvernement des États-Unis annonçait qu'il allait réduire les opérations de la base navale américaine d'Argentia et mettre à pied 350 travailleurs locaux.

Outre ces sérieuses pertes d'emploi, les cinq municipalités du secteur Argentia-Placentia ont accueilli, dans le cadre du Programme de réinstallation, 200 pêcheurs et leurs familles qui travaillaient auparavant dans des régions isolées.

A la suite d'une suggestion faite par le gouvernement fédéral, un groupe de représentants locaux, l'Association pour le développement de Placentia, a été formé par les dirigeants de la localité et des comités ont été établis pour s'occuper du développement du tourisme, de la pêche, de l'industrie et autres secteurs.

Aussitôt que ces mesures ont été prises, le gouvernement fédéral, le gouvernement provincial, l'Association pour le développement de Placentia et des représentants des États-Unis se sont mis d'accord pour former un Comité canado-américain appelé groupe de travail Argentia, présidé par un haut fonctionnaire du MEER.

Le groupe a eu pour première tâche de s'assurer de la disponibilité des installations de la base et d'étudier l'usage qu'on pourrait en faire.

Il a procédé ensuite à l'étude du chômage et des problèmes connexes dans la région et formulé certaines recommandations. Des projets ont déjà été approuvés à cet effet et leur réalisation ne va pas manquer de résoudre quelques problèmes. Des négociations sont en cours pour établir un complexe industriel et des industries de service sur une partie de la propriété de la base navale américaine. Cette initiative créera un nombre important d'emplois permanents pour les habitants de la localité.

Ces derniers, représentés par l'Association pour le développement de Placentia, ont joué un rôle actif, sauf pour certaines discussions de nature confidentielle qui ont eu lieu à huis-clos.

ADMINISTRATION GÉNÉRALE ET SERVICES

Comme dans toute organisation, il importe d'assurer des services administratifs convenables pour seconder la gestion, la planification, l'exploitation et le contrôle d'ensemble. Puisque ces fonctions se retrouvent généralement dans tous les ministères et sont bien connues, ce rapport se limitera donc à mettre en valeur les secteurs de l'administration qui ont une importance particulière audit rapport.

L'importance de l'évaluation des programmes est bien reconnue et, pendant l'année 1970-1971, la Direction de l'évaluation du Ministère s'est appliquée à mettre au point des systèmes et des méthodes d'évaluation, à établir des échéanciers pour la conduite des études, à établir des critères réalistes permettant de juger jusqu'à quel point les objectifs ont été atteints, à établir la nature des données requises aux fins de l'évaluation, à se mettre d'accord avec les provinces et les autres ministères au sujet des méthodes d'évaluation des programmes, et à s'assurer que les responsabilités touchant tous les éléments des programmes soient clairement définies.

Les petits groupes régionaux de la Direction de l'évaluation (Atlantique, Centre et Ouest) travaillent directement avec les provinces et les ministères et organismes fédéraux chargés des méthodes et de la stratégie de l'évaluation. A cet égard, les nouvelles ententes sur les zones spéciales conclues avec les provinces comportent une disposition qui traite de la nécessité d'exécuter conjointement l'évaluation de l'efficacité des projets. La plupart des ententes FODER contiennent également cette disposition.

Au cours de l'année 1970-1971, certains travaux ont été entrepris en vue d'élaborer une étude sur les effets du Programme de réinstallation de Terre-Neuve, le programme FODER de la région d'Interlake a été examiné en collaboration avec d'autres services du Ministère, et des études ont été faites sur les différents programmes ARAP.

On s'est occupé également d'élaborer des méthodes d'évaluation pour les zones spéciales et de préparer un système d'évaluation permanente du Programme de subventions. Les premiers résultats ont été enregistrés au cours de l'année financière à l'étude.

La Direction de l'informatique tient elle aussi une place importante au sein du Ministère.

En 1970-1971, le Système d'informatique géographique du Canada est devenu entièrement opérationnel. Ce système hautement technique consiste en une étude nationale servant de point de départ aux projets d'utilisation des terres et de mise en valeur des ressources dans les domaines de l'agriculture, de l'exploitation forestière, de la récréation et de la préservation de la faune. Plusieurs projets pilotes ont été menés à bonne fin dans l'Île-du-Prince-Édouard, la péninsule de Gaspé et les Îles-de-la-Madeleine au Québec, et la vallée de la Kananaskis en Alberta.

Au nombre des autres travaux exécutés au cours de la dernière année, on note la mise au point de données à l'appui des rapports de gestion touchant les travaux dans le domaine des subventions industrielles, le développement et la tenue à jour de systèmes d'informatique touchant certaines activités de relèvement social et de développement économique rural, tels le programme de réinstallation de Terre-Neuve et le programme de Relance.

Plusieurs projets expérimentaux ont été amorcés l'an passé en vue d'établir un lien entre les régions géographiques dont les limites ont été définies par le Ministère comme zones spéciales et les données démographiques, sociales et économiques de Statistique Canada (données du recensement) et d'autres sources.

Le Ministère est responsable d'un certain nombre de projets spéciaux, y compris le Programme fédéral-provincial de prêts pour le développement déjà mentionné et le groupe de travail Argentia, et c'est à la Division des services de l'administration que revient la charge de leur gestion.

Le travail réalisé par le groupe Argentia est particulièrement intéressant.

des Esclaves. A l'heure actuelle, les travaux sont en construction grâce à une entente à frais également partagés conclue avec l'Alberta.

A la fin de l'année financière, les négociations en vue d'un vaste programme d'infrastructure à Brandon, Manitoba, étaient en bonne voie. Par ailleurs, les urbanistes du Ministère ont profité d'une aide technique pour l'élaboration d'un programme de Centre de service agricole qui sera mis en vigueur au cours de la prochaine année financière.

BILAN DE L'ARAP EN 1970-1971

Dépenses	
Administration des programmes	$ 1,034,287
Utilisation des terres	4,023,200
Aménagements hydrauliques	9,445,243
TOTAL	$14,502,730
Recettes	
Intérêt des investissements	$ 679,830
Droits, autorisations, permis	1,350,744
Produits des ventes	207,553
Services et droits afférents	1,449,713
Remboursement de dépenses de l'année précédente	228,154
Divers	46,941
TOTAL	$ 3,962,935

DEUXIÈME ENTENTE CONCERNANT LE PROGRAMME DE RÉINSTALLATION DE TERRE-NEUVE

C'est depuis le 1er avril 1970 que le Ministère est chargé de veiller aux intérêts du gouvernement fédéral dans le Programme de réinstallation de Terre-Neuve, dont la responsabilité incombait auparavant au ministère des Pêches. Ce programme fédéral-provincial a pour but d'aider les chefs de famille qui désirent quitter les ports de pêche isolés pour aller s'établir dans des localités où les services sanitaires et sociaux, les établissements d'enseignement et les occasions d'emploi sont à la portée de tous. Le Programme est administré par la province sous la surveillance d'un comité fédéral-provincial de réinstallation.

Une deuxième entente concernant la réinstallation des habitants de Terre-Neuve a été conclue le 17 juillet 1970, englobant la période du 1er avril 1970 au 31 mars 1975.

Au cours de 1970-71, cette subvention est venue en aide à 509 familles (2,404 personnes au total); 52 p. 100 ont déménagé dans les zones spéciales, 33 p. 100 dans d'autres agglomérations d'accueil approuvées et 15 p. 100 dans d'autres endroits. On a dénombré officiellement 73 localités isolées et 24 agglomérations d'accueil en plus des huit zones spéciales. Le Ministère a versé $872,065 pour défrayer le coût du programme en 1970-1971.

ARAP

Le présent chapitre est un résumé du rapport annuel de l'ARAP pour 1970-1971, dont le texte intégral fait l'objet d'une publication distincte.

La Loi sur le rétablissement agricole des Prairies a été adoptée en 1935, et modifiée en 1937 et 1961. L'ARAP, dont le bureau central est situé à Regina, poursuit un programme de réaffectation des terres et d'exploitation des ressources en eau dans les régions agricoles du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta.

Outre l'appui financier direct qu'elle accorde aux agriculteurs, l'ARAP participe, dans le cadre de différentes ententes et avec les pouvoirs provinciaux, municipaux et autres organismes fédéraux, à diverses entreprises touchant l'utilisation des terres et des eaux. La *Saskatchewan-Nelson Basin Board* ainsi que les programmes d'infrastructure et des zones spéciales du MEER ont grandement profité des services d'ingénierie prévus aux termes de cette Loi.

Points saillants

Au cours de l'année 1970-1971, l'ARAP a participé techniquement et financièrement à l'aménagement de plus de 1,100 fosses-réservoirs de fermes et de 37 petits réservoirs collectifs. Les travaux d'irrigation se sont poursuivis en six endroits du sud-ouest de la Saskatchewan, sur le cours de la rivière Bow et à la ferme de démonstration d'Outlook, Saskatchewan. Par ailleurs, l'ARAP a poursuivi l'exploitation et l'entretien du réseau d'irrigation de la rivière St. Mary, dans le sud-ouest de l'Alberta, et terminé les travaux de construction du barrage Shellmouth, au Manitoba.

L'ARAP a également respecté les exigences d'exploitation du réseau d'irrigation de la rivière Saskatchewan-Sud stipulées dans l'entente, et a procédé à une planification poussée du secteur ouest de cette entreprise, après entente avec la province de la Saskatchewan.

Deux nouveaux pâturages communautaires ont été aménagés sur des réserves indiennes, donnant ainsi au total 90 pâturages d'une superficie de 2.43 millions d'acres où 182,700 têtes de bétail appartenant à 5,550 propriétaires ont passé l'été.

La pépinière d'Indian Head, en Saskatchewan, a distribué environ 6,250,000 semis à 7,525 agriculteurs, de même qu'à des organismes gouvernementaux, tant pour l'aménagement de coupe-vent destinés à la protection de bâtiments de ferme que pour le repiquage des plants sur le terrain de certaines institutions.

Projets du Ministère

Pour seconder d'autres programmes du Ministère, l'ARAP a préparé des plans pour la construction d'un système de régularisation des eaux du ruisseau Sawridge, dans la zone spéciale du petit lac

ENTENTES SPÉCIALES ARDA

Vers la fin de l'année 1969-1970, le Ministère a obtenu du gouvernement l'autorisation d'introduire un nouveau programme pour accroître les occasions d'emploi à l'intention des personnes d'origine indienne qui habitent dans les régions à faible croissance.

Au cours de 1970-1971, des discussions ont été entamées avec les représentants des associations d'Indiens et de Métis des provinces des Prairies, où habitent plus de 60 p. 100 de la population indigène du Canada. En même temps, des pourparlers se poursuivaient avec les gouvernements des provinces, étant donné que leur participation était jugée vitale, notamment dans le cas des projets destinés aux Métis.

Les principales caractéristiques du programme prévoient, entre autres, l'octroi de subventions aux entreprises commerciales viables qui emploient les indigènes et aux projets de formation des personnes d'origine indienne en vue d'occasions d'emploi bien définies. Les groupes d'indigènes qui s'occupent de pêche, d'exploitation agricole ou forestière, et de piégeage pourront bénéficier de cette aide financière pour améliorer leurs revenus marginaux ou insuffisants; elle pourra être accordée en outre à divers projets touchant les transports, les communications et les aménagements récréatifs dans les régions lointaines du nord canadien.

On prévoit que des ententes spéciales seront conclues au cours de la prochaine année financière aux termes de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole. Le programme s'appliquera aux régions rurales dont la population est composée en grande partie d'indigènes. Dans chaque province, un comité au sein duquel les Indiens et les Métis seront représentés étudiera et recommandera les projets.

DÉPENSES TOTALES FÉDÉRALES—ARDA 1970-1971

	Ententes à frais partagés		*Projets financés au Fédéral*		
	I-II	*III*	*Réserves Indiennes*	*Autres*	*Total*
Terre-Neuve	364,824				364,824
Nouvelle-Écosse	1,240,368			132,332	1,372,700
Nouveau-Brunswick	706,569		40,507	274,225	1,021,301
Québec	1,792,830			678,180	2,471,010
Ontario	2,010,529	2,878,567	60,781	428,516	5,378,393
Manitoba	1,247,535	47,809		433,250	1,728,594
Saskatchewan	2,071,207	53,785	744,951	204,494	3,074,437
Alberta	3,854,888		680,209	327,679	4,862,776
Colombie-Britannique	1,726,437	93,101	144,084	637,627	2,601,249
Travaux fédéraux	—	—	—	1,374,347	1,374,347
TOTAL	15,015,187	3,073,262	1,670,532	4,490,650	24,249,631

Les travaux sont effectués en collaboration avec le ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien.

On a également entrepris d'autres travaux moins importants dans le domaine de l'aménagement hydraulique et de l'utilisation des terres, afin d'appuyer divers projets des bandes indiennes.

PROGRAMME DE RELANCE

Dans le cadre du Programme de relance du Canada, établi en 1966 par décret du conseil, les Sociétés de relance ont été désignées pour mettre sur pied des projets pilotes qui permettraient d'élaborer et d'expérimenter de nouvelles méthodes visant à préparer les personnes défavorisées à occuper un emploi rémunérateur.

A cette fin, on a créé six sociétés provinciales (voir page 8) ayant leur bureau central au lac La-Biche, Alberta; à Prince-Albert, Saskatchewan; au Pas, Manitoba; à Montague, Île-du-Prince-Édouard; à Richibucto, Nouveau-Brunswick; et à Yarmouth, Nouvelle-Écosse.

Ces sociétés ont élaboré de nouvelles méthodes dans les domaines suivants: connaissances pratiques, gestion de petites entreprises, formation para-professionnelle, formation élémentaire des adultes et valorisation sociale. Elles ont expérimenté de nouvelles façons d'offrir des services par l'intermédiaire de centres de services communautaires, de centres d'information et de formation professionnelle et d'un système global de formation de la main-d'oeuvre. On a très bien accueilli une nouvelle façon d'aborder la préparation de programmes d'études, qui porte le nom de "DACUM". Les recherches menées par les sociétés ont englobé à la fois l'aide apportée au stagiaire proprement dit, l'étude des agglomérations, en passant par l'analyse du milieu familial.

L'accueil que divers organismes, tant fédéraux que provinciaux, ont réservé aux méthodes et programmes élaborés par les Sociétés de relance est très satisfaisant. Certaines sociétés commenceront à mettre progressivement fin à leurs activités au cours de la prochaine année financière. Les dépenses engagées dans le cadre de ce programme au cours de 1970-1971 ont atteint $5,642,185.

CORPS DE MAIN-D'OEUVRE

Manitoba

Au Manitoba, les efforts dans ce domaine ont été centrés, en 1970-1971, sur les travaux des corps de main-d'oeuvre dans la région d'Interlake et dans la zone spéciale du Pas. Ces corps assurent une formation au travail aux personnes défavorisées qui ne possèdent pas l'expérience nécessaire.

Dans la région d'Interlake, aux termes du plan de développement du FODER pour cette région, les corps de main-d'oeuvre ont travaillé à l'aménagement d'installations recréatives, à la fabrication de meubles pour les parcs, à la construction de cliniques vétérinaires, à la construction de la chaussée de l'île Hecla et à d'autres projets analogues qui pouvaient servir de cadre à cette formation.

Dans la zone spéciale du Pas, l'expérience obtenue dans la région d'Interlake a été extrêmement précieuse pour déterminer la ligne de conduite à suivre. On s'est attaché en particulier à donner aux travailleurs indigènes les connaissances nécessaires pour leur permettre de profiter des nouvelles possibilités d'emploi dans l'industrie des produits du bois. Un autre corps a été formé en vue d'orienter et de conseiller les jeunes qui songent à abandonner leurs études. Les corps de main-d'oeuvre ont également inauguré, au cours de l'année, une série de projets destinés à aider les ouvriers locaux à entrer dans l'industrie de la construction.

Alberta et Saskatchewan

En Alberta et en Saskatchewan, des programmes furent initiés afin d'instaurer des corps de main-d'oeuvre similaires à ceux déjà établis au Manitoba. Pour l'Alberta, dix programmes de formation dans le domaine des forêts, des parcs et du tourisme furent établis afin de fournir un entraînement à environ 200 personnes, spécialement à des indigènes. En Saskatchewan, de tels programmes furent organisés pour qu'ils soient implantés durant la prochaine année budgétaire.

Le deuxième projet consiste en l'établissement d'un centre de formation pour les indigènes dans l'ancien bâtiment qui abritait le bureau central du personnel de l'ARAP, près du barrage Gardiner.

Ce centre doit assurer la formation scolaire et professionnelle des Indiens en vue de les préparer à occuper de meilleurs emplois ou à poursuivre leur formation professionnelle. Le projet est entrepris dans le cadre d'une entente d'une durée de six ans entre le gouvernement fédéral et celui de la Saskatchewan; on s'attend à ce que son coût total à la fin de 1976 s'élève à environ $2,920,000; la quote-part fédérale atteindra environ $1,418,000.

Alberta

Les travaux aux termes de projets spéciaux se sont poursuivis dans trois réserves indiennes au cours de l'année financière 1970-1971.

Réserve du lac Saddle — En 1970, on a aménagé la dernière partie d'une superficie totale de 12,800 acres, soit 4,300 acres. L'ensemencement d'environ 5,300 acres en blé et en orge a permis de récolter environ 200,000 boisseaux de céréales d'une valeur approximative de $175,000; de cette somme, $155,000 ont servi à payer les salaires et les sommes dues aux termes des contrats passés avec les habitants de la région. La mise en pâturage de 240 bouvillons d'embouche au cours de la saison a rapporté un profit net de $4,000.

Un agronome et un spécialiste en art ménager ont donné à plein temps des cours de vulgarisation portant sur l'entretien et le fonctionnement des machines agricoles, la soudure, la menuiserie, la réparation, l'entretien et la conduite des véhicules, la santé et l'hygiène, la couture et la gestion ménagère. Un grand nombre de personnes se sont inscrites à ces cours.

Réserve Kehiwin — Une superficie de 10,000 acres a été louée pour être utilisée comme pâturage au cours de la saison. On a ensemencé quelque 500 acres en avoine comme fourrage vert, mais les conditions atmosphériques ont empêché d'engranger toute la récolte. Ces travaux ont permis à bon nombre de cultivateurs d'obtenir des fonds pour l'amélioration de leur propre ferme.

Réserve du lac Castor — En raison des conditions atmosphériques défavorables, on n'a pu ensemencer que 100 acres en fourrage au cours de la saison 1970. Toutefois, les habitants de la réserve ont démontré un intérêt accru pour l'élevage et l'administration des troupeaux dans les pâturages de la réserve, et il se pourrait qu'on entreprenne d'autres travaux à l'intérieur de la réserve en temps et lieu.

Colombie-Britannique

En Colombie-Britannique, les principaux travaux sous cette rubrique ont, en 1970-1971, été entrepris dans le cadre du programme ARDA.

On a terminé au cours de l'année les travaux de construction d'un vaste réseau d'irrigation dans la réserve indienne de Kamloops; la bande locale exploite maintenant ce réseau avec succès, grâce à l'aide du ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien.

On a également terminé l'aménagement des installations touristiques à K'san et du centre d'artisanat près de Hazelton, dans la région du centre-nord de la province; les deux projets ont connu un succès remarquable dès leur première année d'exploitation.

Travaux de l'ARAP dans les réserves indiennes

L'ARAP a dépensé $484,508 en accordant une aide technique et financière à divers projets dans les réserves indiennes.

On a ouvert deux nouveaux pâturages communautaires au cours de l'année, portant ainsi à sept le nombre des pâturages dans les réserves indiennes et l'on travaille présentement à l'aménagement de quatre autres. On y a également construit des réservoirs et des fosses-réservoirs dans le cadre du programme d'aménagement hydraulique de l'ARAP.

A la fin de l'année, on avait presque terminé un important programme d'aménagement d'infrastructure dans la réserve indienne du Pas, au nord du Manitoba; ce programme comportait l'installation de réseaux d'adduction d'eau et d'égouts, la construction de routes et l'installation de drains.

Des cours de vulgarisation sur l'élevage et l'administration des troupeaux de bestiaux ont été donnés dans quatre colonies et ont été bien accueillis par la population.

Colombie-Britannique

La troisième entente ARDA entre le gouvernement du Canada et celui de la Colombie-Britannique a été signée au mois de mai 1970. Aux termes de l'entente, le gouvernement du Canada s'est engagé à débourser annuellement $2 millions au cours des cinq prochaines années, alors que la province et les administrations locales verseront une contribution égale à celle du Canada.

Dans l'ensemble, 15 projets d'un coût estimatif global de $1,535,000 ont été approuvés au cours de l'année. De ce nombre, un projet touche l'aménagement rural, neuf la conservation du sol et de l'eau, et cinq l'Inventaire des terres du Canada.

Le programme de l'ARDA, auparavant axé sur la réfection des réseaux d'irrigation et l'aménagement de nouveaux réseaux d'adduction d'eau, place maintenant l'accent sur les projets qui favorisent plus directement l'accroissement des possibilités économiques de la Colombie-Britannique.

PROGRAMMES SPÉCIAUX POUR PERSONNES DÉFAVORISÉES SUR LE PLAN SOCIAL

Bon nombre de personnes de descendance indienne vivent présentement dans l'ouest du Canada. Plusieurs d'entre elles sont dans l'impossibilité d'accroître leur revenu parce qu'elles ne peuvent trouver facilement d'emplois là où elles habitent et qu'elles ne possèdent ni l'expérience ni la compétence nécessaires pour tirer parti des occasions d'emploi qui se présentent à elles.

Le Ministère reconnaît qu'un effort soutenu doit être déployé pendant plusieurs années afin de remédier à cette situation. A cet égard, les solutions envisagées doivent comporter des éléments variés pouvant être adaptés à la situation.

Il faut creer des emplois rémunérateurs dans les régions où vivent ces gens, afin d'aplanir les obstacles qui empêchent l'embauche des personnes défavorisées et de préparer la main-d'oeuvre à occuper les emplois, peu importe l'endroit où ils se présentent. Le Ministère a déjà fait un pas en ce sens en encourageant les entreprises commerciales à aller s'implanter dans ces régions. Son aide se traduit également par des programmes de formation et d'information ainsi que par des occasions d'acquérir de l'expérience en cours d'emploi.

Le Ministère se sert de plusieurs moyens pour atteindre ces objectifs. Les paragraphes suivants donnent une description détaillée des travaux entrepris par le MEER en faveur des gens particulièrement défavorisés qui vivent dans l'Ouest canadien.

PROJETS EN FAVEUR DES INDIENS

Saskatchewan

Dans cette province, deux importants projets ont été lancés au cours de l'année 1970-1971.

Dans le cadre du premier projet, entrepris en collaboration avec le gouvernement de la province, on accorde une aide financière à quatre bandes indiennes pour l'aménagement d'un complexe récréatif ouvert à l'année longue dans le voisinage du lac Round et Crooked, au sud-est de la Saskatchewan. Le projet est destiné à augmenter le revenu des membres des bandes tout en les aidant à se préparer à occuper des emplois éventuels à l'extérieur de la réserve.

Le projet, connu sous le nom de Parc Last Oak, prévoit l'aménagement de routes d'accès, de pentes de ski, d'un terrain de golf, d'un terrain de camping, d'une plage et d'un terrain de pique-nique et d'un lotissement de villégiature. Une formation spéciale sera également accordée aux Indiens afin de les préparer à administrer le parc. Le gouvernement fédéral prévoit verser $2.6 millions dans le cadre de ce projet dont le coût total atteindra environ $3 millions. La première des trois phases du programme a commencé au cours de l'année et se poursuivra jusqu'en 1974. Des dispositions prévoient qu'une évaluation du projet sera effectuée avant le début des deuxième et troisième phases.

Québec

En 1970-1971, les travaux de mise en valeur des ressources ont absorbé la plus grande partie du budget d'aménagement rural affecté au Québec. Au nombre des 35 projets en voie de réalisation ou prévus dans les dépenses budgétaires pour l'année, onze ont trait au développement agricole, cinq à la forêt et treize au tourisme.

En outre, des négociations ont été entreprises avec le gouvernement du Québec en vue de la signature d'une nouvelle entente (ARDA III) en 1971. Cette nouvelle entente entend favoriser des programmes intégrés d'intervention dans les principales régions rurales du Québec, et des programmes spéciaux pour les populations indiennes. Une réserve de projets a déjà été établie.

Ontario

Une troisième entente entre le Canada et l'Ontario, aux termes de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole, a été signée en mai 1970. Cette entente prévoit l'affectation, au cours de la période 1970-1975, de $30 millions en fonds publics à des programmes dont les frais seront partagés à parts égales entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial.

Bien que la nouvelle entente assure fondamentalement la poursuite des programmes approuvés précédemment, elle prévoit néanmoins d'importants changements. Ainsi, une nouvelle et importante disposition permet d'aider les entreprises rurales dont leur implantation et leur agrandissement sont de nature à assurer un plus grand nombre d'emplois à la population rurale.

Au nombre des projets approuvés en 1970-1971 en vertu de cette nouvelle entente, l'on doit citer l'aide au réaménagement foncier agricole et à l'amélioration des terres, les subventions pour la réadaptation et le déménagement des familles à bas revenus qui quittent leurs terres, l'aide financière aux exploitants de boisés de ferme, l'aménagement de parcs publics, les subventions à l'agrandissement de quelques entreprises de transformation et de fabrication, et une subvention aux Indiens de la réserve de Manitou Rapids pour la culture du riz sauvage.

Manitoba

La plus importante partie des fonds d'immobilisation (environ 55 p. 100 des dépenses globales de l'ARDA pour l'année) a été affectée aux projets d'aménagement hydraulique, et notamment aux travaux de drainage du bassin supérieur de la rivière Hespeler. On a également poursuivi les travaux d'amélioration d'un certain nombre de parcs, notamment ceux de Oak Lake, Assessipi, Turtle Mountain et Spruce Woods. Le reste des fonds a été affecté aux programmes de formation de la population indigène, aux cours de vulgarisation à l'intention des cultivateurs et des pêcheurs, et à l'octroi de subventions aux producteurs de fourrage dans le cadre des mesures destinées à prévenir l'érosion.

Saskatchewan

En Saskatchewan, la majeure partie des sommes dépensées dans le cadre du programme ARDA a été affectée aux travaux de conservation du sol et de l'eau, aux études sur les eaux souterraines et les eaux de surface, à la mise en valeur des pâturages collectifs et des cultures fourragères et aux travaux d'aménagement récréatif et touristique. Une partie importante des dépenses a également été consacrée aux programmes destinés à accroître les revenus et le nombre d'emplois dans les régions rurales, en particulier à la formation professionnelle des indigènes et à la mise en valeur des terres dans les réserves indiennes.

Alberta

En 1970-1971, les dépenses de l'ARDA en Alberta ont été consacrées au parachèvement des travaux entrepris avant la fin de l'année financière 1969-1970, date d'expiration de la deuxième entente ARDA.

On a poursuivi les travaux d'aménagement dans cinq colonies de Métis; on a surtout débroussaillé, défriché, ensemencé et clôturé les terrains, aménagé des enclos et effectué des travaux d'aménagement hydraulique. On a également construit quelques routes d'accès, en collaboration avec le ministère de la Voirie de l'Alberta. Les membres d'une colonie ont acheté une superficie supplémentaire de 3,360 acres de terres de la Couronne et 320 acres de terres privées.

assurées dans le cadre de programmes spéciaux relevant de cette structure conjointe.

Manitoba

Interlake (Manitoba)

L'année 1970-1971 a marqué la quatrième année d'existence de l'entente FODER pour la région d'Interlake. La plupart des travaux d'importance ont progressé de façon marquée au cours de l'année. Dans le domaine des routes, l'accent a surtout été mis sur les travaux de revêtement de la route nº 6. A l'exception du secteur du ruisseau Birch, les travaux de drainage ont progressé à un point tel qu'il est permis de croire qu'ils seront parachevés à la fin de l'entente quinquennale. Les études techniques préalables à la construction de la chaussée de l'île Hecla ont été terminées au cours de l'année et le matériel lourd a été transporté au cours des mois d'hiver. L'acquisition des terrains pour le parc Hecla est commencée.

Sur le plan de la formation, les cours de connaissances pratiques et de formation professionnelle obtenus du Manitoba par le ministère de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration ont connu beaucoup de succès dans les Centres d'éducation pour adultes de Ashern et de Fisher Branch tout au long de l'année; ces cours ont profité du travail des conseillers généraux auprès des étudiants. Le contenu des cours de gestion agricole et de toutes les autres initiatives en matière de formation dans la zone d'Interlake a été analysé dans une étude d'évaluation de la main-d'oeuvre, entreprise par l'Université du Manitoba vers la fin de l'année.

A la fin de l'année, le Comité consultatif mixte a entrepris une analyse du plan FODER afin de vérifier si des changements s'imposaient.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Le 31 mars 1970 a marqué la date de clôture pour l'approbation de programmes et de projets aux termes des deuxièmes ententes fédérales-provinciales ARDA. Certains programmes approuvés en 1969-1970 se sont cependant poursuivis en 1970-1971 et d'autres ne prendront fin que le 31 mars 1972.

Au cours de 1970-1971, deux nouvelles ententes (appelées ARDA III) ont été conclues avec la Colombie-Britannique et l'Ontario tandis que les négociations étaient amorcées en vue d'accords analogues avec Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick, le Québec, le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta. On trouvera à la page 35 un tableau résumant l'ensemble des dépenses ARDA engagées au cours de l'année.

Terre-Neuve

Au nombre des programmes et projets qui se sont poursuivis dans le cadre de la deuxième entente, on compte l'aménagement des terres, des services d'approvisionnement en eau, des agglomérations rurales, de pâturages communautaires et de parcs.

Nouvelle-Ecosse

Les programmes de mise en valeur et d'exploitation rationnelle des ressources ont continué d'absorber la plus grande partie des fonds ARDA pendant l'année. On a mis l'accent sur l'amélioration et le regroupement des terres, l'aménagement de terrains de camping et de pique-nique, la mise en valeur des pâturages communautaires et la formation de la main-d'oeuvre rurale.

Nouveau-Brunswick

Les projets ayant trait à la conservation du sol et de l'eau, à l'utilisation des terres et au regroupement des fermes, et à l'aménagement de parcs et de terrains de camping ont de nouveau fait l'objet d'une attention particulière au cours de l'année. Une aide financière a été accordée aux organismes régionaux de développement, au personnel provincial d'aménagement rural et aux services de vulgarisation. Des fonds ont été affectés à des travaux de recherches, notamment à un projet pilote destiné à déterminer l'efficacité des visites et des services d'orientation à domicile dans le cadre du programme d'aide aux familles déplacées en raison de l'aménagement du parc national du comté de Kent. L'on cherche ainsi à aider ces familles à s'adapter à leur nouveau milieu d'une façon satisfaisante.

Transports — Les fonds du gouvernement fédéral ont été en grande partie affectés aux travaux de construction de la route Bathurst-Saint-Quentin. En outre, certaines sommes ont permis d'accélérer la construction de la route reliant Allardville à Bathurst Mines.

Pêches — Les installations de mise à sec de Caraquet sont en service; les installations de radoub des navires étaient presque terminées à la fin de l'année. On a effectué une étude de l'infrastructure des pêches.

Québec

Région du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine.

Le 26 mai 1968, les représentants du Canada et du Québec signaient une entente en vue d'un plan de développement quinquennal de l'Est du Québec. Les grands objectifs du plan consistent à favoriser le relèvement social et économique de cette région par la modernisation des industries primaires traditionnelles (agriculture, pêches et forêts), par la création d'activités nouvelles dans le secteur des mines et du tourisme, par un programme de formation et de réaffectation de la main-d'oeuvre et par l'accélération de l'urbanisation et la mise en place des services et de l'infrastructure nécessaires à la réalisation de ces grands objectifs.

Secteur primaire — Afin d'assurer la rentabilité de l'agriculture, le Ministère a contribué financièrement aux programmes de l'entente visant à rationaliser, d'une part, l'affectation des terres et, d'autre part, les services d'utilité professionnelle et l'industrie de transformation des produits agricoles.

Afin de participer à la rationalisation et à la modernisation de l'exploitation forestière, le Ministère a contribué financièrement à l'acquisition de forêts privées et de droits de concessions, ainsi qu'à des programmes de reboisement et de traitements sylvicoles.

En ce qui concerne l'industrie de la pêche, des mesures ont été prises afin de diversifier et améliorer la qualité de la production, rationaliser le débarquement des prises et le traitement des produits et intensifier la recherche afin de développer de nouvelles entreprises, de nouveaux produits et de nouveaux marchés.

Tourisme — On a commencé la mise en oeuvre d'un plan d'ensemble permettant de mettre en valeur les attraits de la région, de prolonger le séjour des touristes, et d'aménager trois stations touristiques à caractère hautement prioritaire et diverses structures d'accueil.

Relèvement social et éducation des adultes — Ce programme vise avant tout à établir des services d'orientation et de recyclage professionnel, en prévision des changements qui surviendront dans les secteurs traditionnels. Le ministère fédéral de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration a financé la mise en vigueur du programme de cours de préemploi et de formation professionnelle.

Urbanisation et transports — Afin de faciliter la réinstallation des familles qui déménageront dans les principaux centres de la région ou d'autres régions, le gouvernement fédéral a affecté des sommes importantes à l'élaboration de plans d'urbanisme et à l'aménagement de réseaux d'eau et d'égouts dans les centres prioritaires. En outre, des primes de relocalisation sont versées aux familles qui quittent les localités marginales.

Une étude intégrée des transports intra et interrégionaux a été complétée; elle permettra d'élaborer un programme cohérent de développement des communications. De plus, le Ministère a contribué financièrement à la construction de nouveaux tronçons de la route de ceinture des monts McGerrigle et au réaménagement routier de certaines stations touristiques en fonction de leurs plans directeurs.

Administration — Le Ministère participe directement à la réalisation du Plan de développement par l'intermédiaire de ses représentants au sein de la structure administrative conjointe (Comité de liaison et Comité directeur). La diffusion de l'information concernant le Plan, la consultation et la stimulation de la participation régionale sont

Les travaux se sont poursuivis au village historique de Kings Landing; la restauration de toutes les bâtisses va bon train, et on a installé les services d'eau et d'égouts ainsi que les clôtures, aménagé les routes et complété les travaux d'embellissement. Un des bâtiments, l'*Upper Farm House*, a été ouvert au public le 27 juin 1970 et a attiré un grand nombre de visiteurs au cours de l'année.

Expansion industrielle — L'usine de pâtes et papiers de Sainte-Anne-Nackawic a été mise en exploitation au printemps de 1970. Ce projet a fait l'objet d'une aide financière importante aux termes du Plan de développement. L'agglomération de Nackawic, construite en collaboration avec la S.C.H.L., a été constituée en village au mois de novembre 1970, et on a poursuivi les travaux d'installation des éléments d'infrastructure requis pour la nouvelle usine de pâtes et papiers et le parc industriel du village. En outre, on a entrepris un programme d'amélioration des routes afin que les entreprises qui font l'usage des ressources forestières de la région puissent y accéder plus facilement.

Rationalisation de l'utilisation des terres — Conformément aux dispositions de l'entente modifiée, on a mis progressivement fin au programme d'acquisition des terres au cours de l'année. Des plans ont été élaborés en vue de l'utilisation d'un certain nombre de propriétés, et des conseillers spéciaux ont offert leurs services à un certain nombre de propriétaires qui iront s'établir à l'extérieur de la région.

Nord-Est du Nouveau-Brunswick

Au cours de l'année, le Plan de développement du Nord-Est du Nouveau-Brunswick a été révisé en profondeur par un comité fédéral-provincial chargé de découvrir les lacunes du Plan et de recommander des mesures pour y remédier. Bien que l'étude n'ait pu être menée complètement à terme à la fin de l'année, un certain consensus a été atteint au sein du comité au sujet des changements à apporter aux programmes afin d'accroître le nombre d'occasions d'emploi pour les habitants de la région.

Main-d'oeuvre — Au cours de l'année, on a accéléré et amplifié les programmes axés sur la formation de la population active de la région. Le programme de l'année comportait à la fois l'aménagement d'installations pour la formation, et la mise sur pied des services requis pour favoriser une participation accrue aux cours de formation.

La population adulte a continué de profiter des cours de connaissances pratiques et de formation professionnelle offerts à plein temps et à temps partiel. Près de 2,000 adultes étaient inscrits à temps partiel aux cours d'enseignement élémentaire.

Plus de 200 habitants de la région ont suivi les cours de recyclage et au-delà de 300 étaient inscrits aux cours de métiers et de formation professionnelle à plein temps. Le programme de construction d'écoles s'est poursuivi avec la mise en chantier d'établissements scolaires à Caraquet, Dalhousie, Shippegan, Tracadie, Campbellton, Bathurst et Saint-Quentin, et des travaux d'améliorations aux écoles de Val d'Amours, Campbellton, Belledune, Janeville, Wilson's Point et Sheila.

Orientation — Au cours de l'année, on a augmenté le personnel de conseillers de façon à mieux répondre aux besoins des habitants de la région. Les conseillers ont dû s'occuper de quelque 200 nouveaux cas, et environ 40 familles reçoivent une aide aux termes des dispositions de l'entente relatives à la mobilité. Un nouveau programme de réadaptation et de formation à l'intention des familles a été inauguré, en collaboration avec le ministère de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration du Canada.

Rationalisation de l'utilisation des terres — Des fonds ont été affectés à l'acquisition des terres, aux subventions à la réinstallation, et au regroupement des terres agricoles et des boisés de fermes. On a acheté plus de 40 propriétés au cours de l'année.

Logement — On a poursuivi le travail d'élaboration d'un plan pour la région de la Baie des Chaleurs. Des dispositions ont été prises en vue d'inclure le reste du district dans le programme régional de planification de l'utilisation des terres. On a poursuivi par ailleurs le programme de construction de logement à Bathurst, Campbellton et Shippegan.

eaux usées; on a terminé les études techniques et l'évaluation du coût d'installations analogues pour les centres urbains de Charlottetown et de Summerside. Dans la région de Charlottetown, les trois principales municipalités concernées ont approuvé le projet et la construction débutera au cours de 1971-1972.

Transports — On a terminé 18 travaux de terrassement et de revêtement sur 49 milles de routes d'accès aux ressources, et construit 16.5 milles de routes principales.

Élimination des déchets industriels — L'aménagement d'installations de traitement des déchets a débuté à l'usine de la compagnie *Langley Fruit Packers*, de Montague, et à celle de la compagnie *Seabrook Farms*, de New Annan. La station de pompage et la conduite destinée à acheminer les déchets de l'usine de réduction de hareng de Souris ont été mises en chantier.

Participation du public — Le gouvernement fédéral a continué d'aider la province à réaliser certains projets dans les domaines de l'information, de l'orientation, de la mise en valeur des ressources communautaires, de la formation des jeunes, du développement de la collectivité indienne, des mécanismes de commercialisation par les producteurs et de la rationalisation de l'industrie laitière; il a également apporté une contribution financière au Conseil d'aménagement rural, à l'Institut de leadership, à un conseiller en relations industrielles auprès du ministère provincial du Travail et de la Main-d'oeuvre, et pour les services de coordination des activités des comités de développement régionaux. L'Institut de leadership a connu une autre année fructueuse en facilitant la tenue de 126 colloques, cours et réunions publiques auxquels ont participé 5,300 personnes. Le gouvernement fédéral a fourni une aide financière et technique à divers organismes bénévoles dont les objectifs cadrent avec ceux du plan de développement.

Autres activités — Le ministère provincial de l'Industrie et du Commerce a été restructuré, et on a élargi ses cadres pour lui permettre de prendre une part plus active à la promotion industrielle et d'apporter une aide technique accrue à l'industrie. Le Centre de commercialisation des produits naturels a été réorganisé et légalement constitué sous le nom de Centre d'expansion du marché; on a augmenté le personnel du nouvel organisme et élargi le champ de ses activités.

Révision du Plan — Lors de sa réunion de juillet 1970, le Conseil consultatif conjoint pour le Plan de développement de l'Île-du-Prince-Édouard a mis sur pied un comité composé de fonctionnaires des deux gouvernements, chargé d'entreprendre une révision complète des objectifs et programmes du Plan. Dans son rapport présenté au Conseil en janvier 1971, le Comité de révision concluait que la stratégie originale du Plan était encore valable mais que certaines modifications aux programmes et aux ententes concernant le financement contribueraient à accroître l'efficacité du Plan d'ici la fin de la première phase d'une durée de cinq à sept années. Le Conseil consultatif conjoint entérina ces conclusions et accepta de demander l'autorisation d'apporter les changements nécessaires.[1]

Nouveau-Brunswick

Mactaquac

Le Plan d'ensemble de développement de la région de Mactaquac a été modifié le 28 octobre 1970 afin de favoriser l'expansion de l'industrie forestière et le parachèvement d'importants travaux d'aménagement de lieux historiques et d'installations récréatives dans la région.

Aménagements récréatifs — Le parc provincial de Mactaquac a été inauguré officiellement le 27 juin 1970. A cette date, on avait complété l'aménagement du parc, du terrain de golf, de l'auberge, de 100 emplacements de camping, d'un parc réservé aux pique-niqueurs, ainsi que des réseaux d'adduction d'eau et d'égouts. On a poursuivi, au cours de l'année, les travaux d'aménagement de 200 autres emplacements de camping, d'une salle de loisirs, d'un terrain de jeu, du port de plaisance, des pistes d'excursion et autres installations reliées au parc.

[1] *Ces changements furent incorporés à l'entente (modification n° 1, 21 juin 1971).*

Île-du-Prince-Édouard

D'importants progrès ont été réalisés au cours de 1970-1971 au chapitre de la mise en oeuvre du Plan de développement pour l'Île-du-Prince-Édouard, conclu le 7 mars 1969. En voici les faits saillants:

Gestion intégrée des terres — Une nouvelle étape dans la réalisation du programme de planification de l'utilisation des terres a été franchie grâce à la mise sur pied d'une section de planification de l'utilisation des terres, chargée de renseigner les organismes de la mise en oeuvre du programme. Le gouvernement fédéral a accordé l'autorisation d'utiliser les fonds affectés à ce programme pour financer des études relatives à l'utilisation et à l'aménagement des terres dans les zones urbaines de Charlottetown et de Summerside. Le projet en cours, visant à fournir à la province un canevas géodésique du deuxième ordre et une série de cartes topographiques, se poursuit comme prévu. On a entrepris des études sur les eaux souterraines, destinées principalement à recueillir des données en vue de l'approvisionnement ultérieur, et sur les sources de pollution et autres facteurs touchant les zones portuaires.

Mise en valeur des terres — La Société d'aménagement des terres, chargée de la mise en oeuvre du programme de regroupement des fermes et de la réaffectation des terres, par l'achat de terrains pour la revente, l'affermage ou la réaffectation à des usages plus appropriés, a été mise en service au cours de l'année. On a pratiquement terminé l'engagement du personnel au ministère provincial de l'Agriculture et des Forêts et on a ouvert cinq bureaux régionaux en vue d'offrir aux cultivateurs de la province une gamme complète de cours de formation scolaire et de vulgarisation en agriculture. Dans le cadre du programme d'aménagement touristique et récréatif, on a poursuivi, au cours de l'année, les travaux d'aménagement du complexe récréatif de Brudenell, entrepris aux termes des ententes ARDA et de l'Office d'expansion économique de la région atlantique; on a en outre poursuivi l'aménagement du terrain de golf qui est l'élément initial d'un ensemble récréatif du même genre pour Mill River. Au nombre des autres réalisations, on compte la promotion de la pêche sportive du thon, l'amélioration d'une école d'artisanat et des études sur les loisirs et la conservation.

Pêches — On a poursuivi le programme de rationalisation de l'industrie de la pêche en axant le travail sur l'accroissement de la productivité, l'amélioration de l'approvisionnement en eau et en glace et l'aide en matière de gestion aux usines de conditionnement du poisson. On a entrepris la mise au point du prototype de la première machine canadienne à décortiquer le homard. Par ailleurs, des études ont été entreprises sur la façon de disposer des déchets de poissons, également sur les revenus des pêcheurs côtiers et sur l'évaluation de l'efficacité du chalutage à deux navires.

Éducation — La planification d'une restructuration du système d'éducation primaire et secondaire est sur le point d'être achevée. On a mis sur pied des comités consultatifs, tant dans les nouveaux districts scolaires régionaux proposés qu'à l'échelle de la province. D'autre part, les deux nouvelles institutions de formation postsecondaire ont fonctionné à plein rendement et le nombre d'inscriptions à l'Université de l'Île-du-Prince-Édouard a augmenté de 12.5 p. 100 pour passer à 1,748 étudiants, tandis que 245 étudiants fréquentaient le collège Holland. On a sensiblement augmenté les possibilités de formation professionnelle dans la province, grâce surtout à la fondation et à l'agrandissement du collège Holland et au nombre accru de cours de formation professionnelle en agriculture. Le nombre d'inscriptions a été d'environ 5,600, soit 1,300 de plus que l'année précédente.

Logement, services et aménagements urbains — On a lancé au cours de l'année deux nouveaux projets destinés à faciliter l'achat de maisons par les familles à faible revenu ou encore à améliorer des maisons solidement construites mais ne répondant plus aux normes actuelles du logement. Les deux projets ont été très favorablement accueillis par le public. Au chapitre des services urbains et de l'aménagement, la ville de Montague a procédé à l'installation d'un réseau d'égouts collecteurs et à la construction d'une usine de purification des

FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL
DÉPENSES POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE 1970-1971

NOUVEAU-BRUNSWICK	*Dépenses budgétaires*
Région de Mactaquac	
Orientation	$ 47,085
Expansion industrielle	936,940
Récréation	1,184,613
Lotissement et services	40,625
Administration	668,960
	2,878,223
Région du Nord-Est du Nouveau-Brunswick	
Main-d'oeuvre	néant
Orientation	179,652
Réaffectation des terres	162,666
Expansion de l'industrie de la pêche	242,019
Transports	482,083
Récréation	25,502
Préparation au travail	3,214
Administration et informations	126,532
Subvention pour mise en application	2,800,000
	$ 4,021,668

FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL
DÉPENSES POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE 1970-1971

QUÉBEC	*Dépenses budgétaires*
Bas-Saint-Laurent, Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine	
Administration	$ 1,036,158
Agriculture	2,666,684
Forêts	1,675,497
Pêches	405,657
Récréation et tourisme	1,025,692
Relèvement social et formation de la main-d'oeuvre	925,183
Urbanisation	2,477,084
Transports régionaux	1,486,002
Recherche	447,129
	$12,145,086

FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL
DÉPENSES POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE 1970-1971

MANITOBA	*Dépenses budgétaires*
Région d'Interlake	
Administration	$ 177,792
Services de conseillers	242,823
Corps de main-d'oeuvre	450,000
Évaluation	—
Aménagement des terres	79,559
Régularisation des crues	720,000
Routes	1,050,000
Gestion des ressources	226,862
Récréation	454,316
Réaffectation des terres	556,595
Formation dans l'industrie	17,032
Éducation populaire	66,113
Parc industriel	7,435
Rationalisation de l'industrie de la pêche	43,759
Subvention pour mise en application	360,000
	$ 4,452,286

RELÈVEMENT SOCIAL ET DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL

Les travaux du Ministère, comme on l'a déjà mentionné dans l'introduction (page 2), sont axés sur trois catégories principales d'activités. La troisième comprend l'ensemble des programmes de relèvement social et de développement rural dont le but est d'aider les gens à tirer parti des nouvelles occasions d'emploi et accroître leur revenu grâce à une utilisation plus rationnelle des ressources rurales. La plupart de ces programmes sont à frais partagés avec les provinces. Chacun de ces programmes est traité séparément dans les paragraphes subséquents sous les rubriques suivantes:

Programme FODER
Programme ARDA
Programmes spéciaux pour personnes défavorisées
Travaux de l'ARAP dans les réserves indiennes
Programme de relance
Corps de main-d'oeuvre
Ententes spéciales ARDA
Programme de relocalisation de Terre-Neuve
Réalisations de l'ARAP

LOI SUR LE FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)

Comme l'indiquait le rapport de l'année dernière, par suite de l'adoption de la Loi de 1969 sur l'organisation du gouvernement et de la révocation subséquente de la Loi du FODER, le ministère de l'Expansion économique régionale devint responsable de l'administration des cinq ententes fédérales-provinciales conclues aux termes de la Loi du FODER et se rapportant à la province de l'Île-du-Prince-Édouard, les régions de Mactaquac et du Nord-Est du Nouveau-Brunswick, la région de la Gaspésie et du Bas-Saint-Laurent au Québec et la région d'Interlake au Manitoba.

Les tableaux suivants résument les dépenses engagées en 1970-1971 dans le cadre de chacune de ces cinq ententes:

FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL
DÉPENSES POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE 1970-1971

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	*Dépenses*	
	Budgétaires	*Non budgétaires*
Gestion intégrée des terres	$ 481,237	
Mise en valeur des terres	1,602,482	
Pêches	122,620	
Logement, services et aménagement urbains	685,282	
Transports	1,713,582	
Élimination des déchets industriels et approvisionnement en eau	447,100	
Gestion du plan	530,898	
Participation du public	506,552	
Évaluation	24,984	
Subvention au développement	5,400,000	
Sous-total	$11,514,737	
		$1,650,000
TOTAL		$13,164,737

PROGRAMME SPÉCIAL FÉDÉRAL PROVINCIAL DE PRETS POUR LE DÉVELOPPEMENT

Ce programme, approuvé par le cabinet en novembre 1970, a été instauré afin de hâter la mise en chantier de travaux publics créateurs d'emplois qui, par ailleurs, auraient été retardés ou n'auraient pas été entrepris par les provinces et les municipalités. Les fonds alloués totalisant $160 millions sont inscrits au budget des dépenses du ministère des Finances, mais le programme est administré par le ministère de l'Expansion économique régionale afin qu'au besoin les travaux entrepris dans le cadre du régime de prêts soient coordonnés avec les programmes courants de ce dernier ministère.

Toutes les provinces, à l'exception de la Saskatchewan, ont décidé de tirer parti de ces conditions de financement avantageuses. Les prêts sont répartis en fonction du nombre de chômeurs qui dépassait 4 p. 100 de la population active dans chaque province au cours des six derniers mois de 1970, avec en outre un réajustement tenant compte du chômage dans les réserves indiennes.

L'affectation éventuelle des $160 millions prévus dans le cadre du programme a été établie de la façon suivante:

Terre-Neuve	$ 6.77 millions
Île-du-Prince-Édouard	1.00
Nouvelle-Écosse	4.30
Nouveau-Brunswick	5.38
Québec	70.30
Ontario	17.00
Manitoba	8.50
Alberta	6.88
Colombie-Britannique	39.77

Au-delà de 60 p. 100 des fonds sont affectés à la construction de routes et à des travaux de voirie. Le reste sert à financer une gamme variée de projets municipaux, d'aménagement d'installations permanentes, tels que réseaux d'égout et d'adduction d'eau, centres récréatifs, foyers pour vieillards, et autres immeubles et services dont les municipalités ont besoin.

Le gouvernement a approuvé un total de 269 projets répartis géographiquement dans tout le pays et dont l'utilité intrinsèque à long terme aura des répercussions considérables sur les économies régionales. La valeur globale de ces projets dépasse de beaucoup $200 millions. Une des caractéristiques importantes du plan était que l'entente concernant les projets et les prêts devait être conclue avant le 31 mars 1971, et que les travaux se rapportant à tous les projets devaient commencer avant le 1er octobre 1971.

Selon les renseignements fournis par les provinces, 13,000 années-hommes de travail sur place et en dehors des chantiers sont ainsi créées. On prévoit que les revenus provenant de ces emplois se traduiront par 17,000 années-hommes d'emploi indirect.

ont été versées pour le financement des projets autorisés avant le 1er avril 1969 et les diverses commissions d'énergie provinciales ont remboursé au Canada $10,450,085.67, représentant l'amortissement et l'intérêt de dettes échues le 31 mars 1971 relatives aux travaux achevés.

INTERCONNEXION POUR LE TRANSPORT DU COURANT CONTINU ENTRE LA LIGNE DE TRANSPORT DIRECTE RELIANT LE QUÉBEC ET LE NOUVEAU-BRUNSWICK

Une contribution fédérale de l'ordre de $2.5 millions a été versée à la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick comme participation au coût de construction d'installation d'interconnexion pour courant continu entre le Nouveau-Brunswick et le Québec.

OFFICE D'EXPANSION ÉCONOMIQUE DE LA RÉGION ATLANTIQUE

La Loi sur l'Office d'expansion économique de la région atlantique a été abrogée par la Loi de 1969 sur l'organisation du gouvernement, aux termes de laquelle le ministère de l'Expansion économique régionale s'engageait à respecter tous les engagements pris par l'Office. Au 31 mars 1971, 21 travaux entrepris par l'Office n'étaient pas encore terminés, soit six au Nouveau-Brunswick, six en Nouvelle-Écosse, deux à l'Île-du-Prince-Édouard et sept à Terre-Neuve. Ces travaux touchent des réseaux d'adduction d'eau, des installations touristiques et récréatives, des parcs industriels et comprennent en outre une aide financière à certaines maisons d'enseignement. Tous les travaux d'aménagement routier et hydroélectrique sont terminés.

Dépenses du gouvernement fédéral à l'égard de ces travaux en 1970-1971:

	Budgétaires	*Non budgétaires*
Services d'eau et d'égouts	$ 1,141,605	$261,102
Parcs industriels	614,136	
Installations de recherches	4,026,711	
Travaux divers	489,071	
TOTAL	$ 6,271,523	$261,102
Répartition des dépenses par province:		
Terre-Neuve	$ 890,274	
Nouvelle-Écosse	3,678,166	$180,754
Nouveau-Brunswick	1,482,668	80,348
Île-du-Prince-Édouard	170,931	
Projets de l'Atlantique	49,484	
TOTAL	$ 6,271,523	$261,102

LOI SUR L'UTILISATION DES TERRAINS MARÉCAGEUX DES PROVINCES MARITIMES (UTMM)

Les gouvernements provinciaux du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard ont assumé la responsabilité des ouvrages de protection des terres marécageuses à compter du 31 mars 1970. Le seul ouvrage encore en chantier à la fin de l'année était le barrage-chaussée sur la rivière Avon, près de Windsor en Nouvelle-Écosse. Cet ouvrage devrait être parachevé en 1971-1972. L'ensemble des dépenses fédérales durant l'année financière s'élève à $1,212,643, et porte le montant global versé depuis l'adoption de la Loi à $33,261,202.

la zone du Pas. A la fin de l'année financière 1970-1971, la plupart des projets étaient en bonne voie de réalisation. Toutefois, une légère réaffectation de certains fonds réservés à l'origine dans l'entente a entraîné la remise d'un projet d'aménagement d'une bibliothèque et d'une partie des installations prévues dans un centre civique en faveur de la construction d'un réseau d'adduction d'eau.

Les travaux vont particulièrement bon train dans l'aménagement d'un réseau d'égout sanitaire et d'un bassin d'épandage. Près de la moitié des travaux d'aménagement de l'égout pluvial sont terminés et l'installation du réseau d'adduction d'eau devrait être terminée au cours de l'hiver 1971. Les plans des trois écoles prévues dans l'entente sont terminés, et on a commencé à jeter les fondations de deux d'entre elles. Les travaux de fondation avaient également débuté à la fin de l'année au centre civique et au centre d'amitié. Par ailleurs, les contrats d'achat du matériel de lutte contre l'incendie, des maisons mobiles et des installations démontables destinées à la formation ont été adjugés.

Les dépenses du gouvernement fédéral au cours de l'année se sont élevées à $1,628,358 en subventions et $1,214,106 en prêts.

Saskatchewan

L'entente fédérale-provinciale conclue avec la Saskatchewan prévoit une contribution financière à des travaux d'infrastructure dans la zone de Meadow Lake. La mise en oeuvre par la province des divers projets prévus dans l'entente a pris plus de temps que prévu, entraînant ainsi, dans la plupart des secteurs, un retard dans les travaux. On prévoit toutefois neutraliser ce retard avant les dates limites fixées par l'entente.

Les contrats pour la plupart des projets ont été adjugés avant la fin de l'année et il a été nécessaire d'effectuer une certaine réaffectation des fonds entre certains projets. Cette nouvelle répartition des fonds ne devrait toutefois pas changer le montant total de la contribution fédérale aux termes de l'entente.

Les dépenses fédérales au cours de l'année se sont élevées à $627,072 en subventions et $674,762 en prêts.

Alberta

L'entente conclue avec cette province prévoit une aide financière à l'égard de travaux d'infrastructure dans la zone du Petit lac des Esclaves. A la fin de l'année financière 1970-1971, la mise en oeuvre de tous les projets prévus dans l'entente était bien avancée. Tout comme dans le cas des zones spéciales du Pas et de Meadow Lake, il a été nécessaire de procéder à une nouvelle répartition des fonds prévus aux termes de l'entente, en fonction des coûts réels des projets.

Les travaux étaient particulièrement avancés sur les chantiers d'installation des réseaux d'adduction d'eau et d'égouts dans la ville de Slave Lake. Les travaux d'aménagement du parc industriel situé à environ sept milles au sud-est de la ville progressaient également d'une façon satisfaisante, de même que les travaux de construction des écoles publiques et secondaires.

Le montant total des dépenses fédérales au cours de l'année s'est élevé à $723,014 en subventions et $660,156 en prêts.

LOI SUR LA MISE EN VALEUR DE L'ÉNERGIE DANS LES PROVINCES DE L'ATLANTIQUE

Comme l'indiquait le rapport de l'an dernier, la Loi prévoit la conclusion d'ententes entre le gouvernement du Canada et les gouvernements des provinces de l'Atlantique en vue d'une aide fédérale dans le domaine de la production et du transport de l'énergie électrique. Cette aide fédérale a par le passé été offerte sous forme de prêts à long terme d'une durée de 30 ou 40 ans, suivant que les prêts étaient consentis à l'égard de la construction de centrales thermiques ou de l'installation de lignes de transport.

Au cours de l'année, comme ce fut le cas l'an dernier, aucun projet n'a été autorisé et aucune entente n'a été conclue en vertu des dispositions de la présente Loi. Des avances totalisant $26,237,667

quise pour constituer une réserve de terrains industriels était acquise.

D'importants progrès ont été réalisés en ce qui a trait à la construction de routes à l'extérieur des zones spéciales. Dans la région de Shédiac–Buctouche, treize sous-projets sur un total de dix-sept étaient à peu près terminés à la fin de l'année. On a complété le nivelage et l'épandage d'une couche de base sur une distance de quatre milles entre Buctouche et Richibucto (route nº 11). Sur la route 5 dans la région de Woodstock–Houlton, deux des trois projets sont parachevés; sur la route nº 1, on a posé le revêtement sur deux tronçons entre Waweig et Didgeguash et la superstructure du pont de la rivière Didgeguash est installée.

En ce qui a trait à la route 11, les travaux se sont poursuivis sur la voie de détournement de Campbellton–Charlo, cinq des six projets étant pratiquement terminés à la fin de l'année. Les travaux touchant le nouveau tracé de la route dans la région de Bathurst–Belledune se sont poursuivis comme prévu; trois des cinq projets sont terminés.

Québec

L'entente Canada-Québec prévoyait au départ une aide à l'aménagement des infrastructures dans les trois zones spéciales de Québec, Trois-Rivières et Sept-Îles. L'entente fut modifiée au cours de l'année et deux nouvelles zones spéciales, soit celle du lac Saint-Jean et les environs du nouvel aéroport de Sainte-Scholastique, ont été ajoutées. Par suite de ces révisions, l'engagement global du MEER aux termes de l'entente (y compris l'allocation de 15 p. 100 pour les dépenses imprévues) est passé de $52.5 millions à $100.43 millions. A l'exception de l'allocation de 15 p. 100, le coût estimatif total des projets dans le cadre de ces cinq zones spéciales se répartit de la façon suivante:

Québec	$46.3 millions
Trois-Rivières	10.5
Sept-Îles	10.0
Lac Saint-Jean	.9
Sainte-Scholastique	17.0
	$84.7

Zone de Québec:—Quelque 24 projets ont été approuvés pour la zone de Québec; leur coût total sera de $46.3 millions, dont $31,872,842 ont été déboursés en 1970-1971 ($18,335,627 en dépenses budgétaires et $13,537,215 en dépenses non budgétaires). Ces projets ont pour objet l'équipement routier et les services industriels, le développement du tourisme (restauration de la Place Royale et du Séminaire de Québec, l'équipement du Mont Sainte-Anne), l'assainissement des eaux de la rivière Saint-Charles, la construction d'habitations et d'écoles polyvalentes et la création d'un centre de recherche industrielle.

Zone de Trois-Rivières:—Les divers projets qui ont été approuvés pour la zone de Trois-Rivières coûteront au total quelque $10.5 millions dont $6,068,127 ont été déboursés en 1970-1971 ($2,328,113 budgétaires et $3,740,014 non budgétaires). Ces projets consistent en des travaux routiers d'infrastructure industrielle et urbaine, et de restauration des manoirs de Niverville et des Vieilles Forges.

Zone de Sept-Îles/Port-Cartier:—Les divers projets approuvés pour cette zone ont pour objet l'aménagement de services urbains et la construction d'habitations. Leur coût total est estimé à $10 millions dont $7,059,151 ont été déboursés en 1970-1971 ($3,271,297 budgétaires et $3,787,854 non budgétaires).

Zone du lac Saint-Jean:—Cette zone a été originalement désignée dans le but de lui permettre de bénéficier de subventions à l'industrie des pâtes et papiers; on y a par la suite ajouté la ville d'Alma. Des fonds au montant de $0.9 million ont été octroyés pour l'aménagement d'un parc industriel; $860,000 ont été dépensés en 1970-1971 ($576,200 budgétaires et $283,800 non budgétaires).

Zone de Sainte-Scholastique:—La dernière modification apportée à l'entente le 25 mars 1971 concernait cette zone. Le plafond des dépenses prévues a été fixé à $17 millions.

Manitoba

L'entente fédérale-provinciale prévoit une aide financière à l'aménagement des infrastructures dans

Dans la zone du détroit de Canso, quatre contrats ont été accordés et les travaux prévus dans le cadre de deux d'entre eux étaient en voie de réalisation. Il s'agit des travaux de construction de l'artère à deux voies reliant la route 4 et le parc industriel de Port Hawkesbury, et des travaux de construction et de revêtement de deux routes dans les limites du parc. Les travaux prévus dans le cadre de deux autres projets sont parachevés.

A Halifax–Dartmouth, 40 projets étaient sous contrat, dont six à peu près terminés. Dix-huit projets étaient en cours, y compris l'installation de la conduite principale d'adduction d'eau de Bedford–Sackville et d'un certain nombre de conduites d'égout devant desservir divers secteurs de la zone. Les travaux de construction de l'école secondaire (2e cycle) de Sackville de même que de l'école primaire-secondaire (1er cycle) dans le secteur central de Halifax ont progressé. Au nombre des autres installations scolaires en voie de réalisation, on compte les travaux d'agrandissement de l'école primaire-secondaire (1er cycle) de Bloomfield, de l'école primaire de Forsyth et de l'école primaire de Brookhouse.

On a commencé les travaux d'aménagement d'une conduite d'adduction d'eau à partir du lac Major jusqu'au réseau de Halifax, de même que les travaux reliés à un certain nombre d'installations d'égout destinées à desservir les deux municipalités. Les travaux de voirie se rapportant à la grande artère de Lakeview et à la route à grande circulation nº 103 étaient en cours.

En dehors des zones spéciales, douze projets de construction de routes sur un total de seize étaient sous contrat à la fin de l'année. De ce nombre, trois étaient à peu près terminés tandis que les travaux de construction des ouvrages et des échangeurs se poursuivaient sur la route à grande circulation Halifax Bridgewater (nº 103)

Nouveau-Brunswick

Dans cette province, deux zones spéciales ont été désignées aux termes de l'entente. Le coût estimatif total (excluant l'allocation de 15 p. 100) des projets dans les zones spéciales et des travaux de voirie en dehors de ces zones a été réparti de façon suivante:

Moncton	$ 8,559,000
Saint-Jean	30,425,000
Routes en dehors des zones spéciales	15,010,000

Dans les limites des zones spéciales, les montants pour les divers travaux étaient les suivants:

Emplacements résidentiels et industriels	$ 1,925,000
Services municipaux	15,608,000
Routes	13,548,000
Écoles	7,903,000

L'entente englobait 84 projets et sous-projets. A la fin de l'année financière, 64 contrats de travaux avaient été adjugés, et de ceux-ci 38 étaient terminés.

A Moncton, des quatre projets de voirie sous contrat à la fin de l'année trois en étaient rendus au dernier stade de la construction. Deux conduites d'eau principales étaient en construction et les travaux d'aménagement de deux égouts collecteurs avaient débuté.

En ce qui a trait aux trois projets d'écoles, l'école primaire Forest Glen était à peu près parachevée, les travaux étaient en cours à l'école secondaire de métiers de Dieppe et les études techniques se rapportant à l'école secondaire de métiers de Moncton se poursuivaient.

Dans la zone spéciale de Saint-Jean, les travaux étaient en cours sur l'un des trois chantiers de construction de routes; l'aménagement du réseau d'égout du ruisseau Marsh était pratiquement terminé; la bibliothèque et le gymnase à l'école secondaire de Millidgeville étaient prêts à être utilisés.

D'importants travaux ont été entrepris dans le cadre de la construction de la voie rapide de Saint-Jean. L'entente prévoyait la réalisation de dix travaux d'aménagement en différents endroits de la route et, à la fin de l'année, cinq chantiers étaient en activité. L'acquisition de terrains pour divers projets s'est poursuivie pendant l'année et, à la fin de mars 1971, presque toute la superficie re-

Terre-Neuve

Huit zones spéciales ont été désignées dans le cadre de l'entente conclue avec Terre-Neuve. Le coût estimatif total* des projets dans les zones spéciales et des travaux de voirie à l'extérieur de ces zones a été réparti de la façon suivante:

Saint-Jean	$24,505,000
Burin	9,238,000
Come by Chance	400,000
Grand Falls Gander	2,991,000
Stephenville	4,820,000
Corner Brook	5,162,000
Hawke's Bay–Port-au-Choix	968,000
Happy Valley	2,565,000
Routes en dehors des zones spéciales	21,245,000

Les montants prévus pour les différents genres de travaux étaient les suivants:

Aménagement de la nouvelle ville de Mount Pearl	$ 4,123,000
Services municipaux	8,116,000
Routes	24,127,000
Écoles	14,283,000

Dans l'ensemble, l'entente prévoyait 110 projets et sous-projets. A la fin de l'année financière, des contrats avaient été accordés pour 80 d'entre eux, dont 25 étaient d'autre part terminés.

A Saint-Jean, on a commencé les travaux d'aménagement du parc industriel et de l'égout collecteur de Mount Pearl, de même que la construction de l'école élémentaire de Saint-Jean-Est. De plus, on a acheté les terrains nécessaires à la réalisation d'un certain nombre de travaux de construction.

Dans la péninsule de Burin, les travaux touchant l'aménagement du réseau d'adduction d'eau de St. Lawrence, la construction de l'école élémentaire de Creston et de certains tronçons des routes de Grand Bank et de St. Lawrence ont commencé.

*Le coût estimatif total n'englobe pas l'allocation de 15 p. 100 prévue dans toutes les ententes sur les zones spéciales pour absorber les dépenses imprévues au cours des ententes.

Dans la zone de Come by Chance, on a débuté les travaux d'aménagement du réseau d'adduction d'eau à Arnold's Cove; on a fait de même en ce qui a trait au réseau d'adduction d'eau de Bishop's Falls, dans la zone spéciale de Grand Falls–Gander où, en outre, les études techniques et la construction de tronçons de routes entre Bishop's Falls et Botwood ont été amorcés. A Stephenville, l'aménagement du réseau d'adduction d'eau ainsi que la reconstruction et le revêtement de deux routes de la zone sont en voie de réalisation.

Les travaux d'amélioration et de prolongement de l'égout collecteur ont commencé dans trois secteurs de Corner Brook.

Les travaux de construction de 40 routes en dehors des zones spéciales avançaient rapidement et, vers la fin de l'année, la presque totalité des contrats touchant les travaux prévus dans l'entente avaient été adjugés. Plusieurs routes forestières ont été construites dans l'est et le centre de Terre-Neuve. Des contrats ont également été adjugés pour la reconstruction et l'amélioration de tronçons de routes dans la péninsule de Burin.

Nouvelle-Écosse

En Nouvelle-Écosse, deux zones spéciales ont été désignées aux termes de l'entente. Le coût estimatif total (excluant l'allocation de 15 p. 100) des projets dans les zones spéciales et des travaux de voirie à l'extérieur de ces zones a été réparti de la façon suivante:

Détroit de Canso	$ 3,250,000
Halifax–Dartmouth	21,163,000
Routes à l'extérieur des zones spéciales	5,480,000

Les montants prévus pour les divers travaux dans les zones spéciales étaient les suivants:

Services municipaux	$ 8,229,000
Routes	7,735,000
Écoles	8,449,000

L'entente prévoyait 99 projets et sous-projets. A la fin de l'année, des contrats avaient été adjugés dans le cas de 58 projets, dont onze étaient terminés.

AIDE À L'AMÉNAGEMENT DES INFRASTRUCTURES

Le programme des zones spéciales du Ministère fait partie intégrante de sa stratégie de développement. Il s'agit d'une certaine concentration de l'aide gouvernementale visant à favoriser l'expansion économique dans des zones choisies en les rendant plus attrayantes comme emplacements de nouvelles industries créatrices d'emplois. Par conséquent, les projets prévus dans ce programme se rapportent en grande partie à des travaux d'infrastructure tels que réseaux d'adduction d'eau et d'égouts, parcs industriels, ponts et routes, installations portuaires, écoles et lotissements résidentiels.

L'aide à la création d'emplois industriels dans ces zones est accordée aux termes de la Loi sur les subventions au développement régional et de la Loi sur l'organisation du gouvernement. A la fin de l'année financière, 23 localités étaient désignées comme zones spéciales.

L'aide pour des travaux d'infrastructure est accordée dans le cadre d'ententes officielles fédérales-provinciales prévoyant des plans de développement bien arrêtés. Les premières ententes sur les zones spéciales, en vigueur du 1er avril 1970 au 30 juin 1972, ont été signées au cours de l'année, soit:

Province	*Date de l'entente*
Terre-Neuve	21 avril 1970
Nouvelle-Écosse	12 juin 1970
Nouveau-Brunswick	21 avril 1970
Québec	8 juin 1970
Manitoba	11 mai 1970
Saskatchewan	12 mai 1970
Alberta	13 mai 1970

Remarque: Les ententes conclues avec le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse et Terre-Neuve comprenaient également certains travaux de voirie à l'extérieur des zones spéciales.

Étant donné le caractère à long terme qu'ont les programmes du Ministère, ces ententes seront suivies d'autres qui prévoiront des plans de développement plus prolongés. Les dispositions des premières ententes, qui reflètent les besoins immédiats des 23 zones en matière de capital social, sont les suivantes:

PREMIÈRES ENTENTES SUR LES ZONES SPÉCIALES

(*en millions de dollars*)

	Engagements du MEER avril 1970—juin 1972			*Dépenses du MEER Année financière 1970-1971*		
Province	*Subventions*	*Prêts*	*Total*	*Subventions*	*Prêts*	*Total*
Terre-Neuve	62.93	19.61	82.54	33.49	5.78	39.27
Nouvelle-Écosse	22.11	12.27	34.38	10.22	5.60	15.82
Nouveau-Brunswick	40.80	21.29	62.09	26.60	6.86	33.46
Québec	62.87	37.56	100.43	24.51	21.35	45.86
Manitoba	3.03	2.88	5.91	1.63	1.22	2.85
Saskatchewan	2.52	1.94	4.46	0.63	0.68	1.31
Alberta	1.21	1.19	2.40	0.72	0.66	1.38
Total	195.47	96.74	292.21	97.80	42.15	139.95

Remarque: Les engagements comprennent une allocation de 15 p. 100 prévue dans les ententes sur les zones spéciales pour absorber les dépenses imprévues qui pourraient survenir au cours des ententes.

Les paragraphes suivants résument les travaux ayant été executés au cours de l'année dans chacune des sept provinces où se trouvent les 23 zones spéciales.

AUTRES PROGRAMMES DE DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL

Société Multiplex du Nouveau-Brunswick

On a pris les dernières dispositions concernant la création de la *New Brunswick Multiplex Corporation Limited*, un organisme fédéral-provincial chargé d'étudier la possibilité d'établir un complexe d'industries interdépendantes de métaux ouvrés à Saint-Jean (Nouveau-Brunswick). Des experts-conseils ont préparé des plans provisoires d'un complexe de ce genre, fondés sur des études approfondies de rentabilité. Les deux gouvernements ont jugé les perspectives suffisamment encourageantes pour justifier la création d'une société conjointe chargée d'étudier plus avant et de promouvoir l'idée au moyen de discussions avec l'entreprise privée au Canada et à l'étranger.

Société de développement de Terre-Neuve

En 1970-1971, sur l'initiative du gouvernement de Terre-Neuve, on a amorcé des discussions concernant la possibilité d'établir une société fédérale-provinciale de développement dans cette province. Cette société serait créée pour aider et conseiller les hommes d'affaires de la province en matière de gestion, de production, de financement et de mise en marché dans le domaine industriel, et pour leur permettre d'obtenir plus facilement le capital-actions et le capital-obligations nécessaires au développement industriel. A cet égard, on en est arrivé à une entente de principe à la fin de l'année financière mais aucun plan détaillé n'a été préparé.

LOI STIMULANT LE DÉVELOPPEMENT DE CERTAINES RÉGIONS

La Division de l'expansion industrielle a poursuivi le programme de stimulants au développement de certaines régions mis sur pied, à l'origine, par l'Agence de développement régional en juillet 1965. Aux termes de ce programme, le montant des subventions était directement relié au coût de l'outillage, de l'équipement et des bâtiments. Le montant d'une subvention se composait du tiers des premiers $250,000 d'immobilisation admissible, du quart des $750,000 suivants et du cinquième de tous autres frais d'immobilisation admissibles. Le montant maximal accordé en subvention à toute nouvelle entreprise ou agrandissement était de $5 millions. Outre le versement d'une subvention, les projets approuvés étaient admissibles à un amortissement rapide permettant de diminuer le montant d'impôt sur le revenu à payer.

La date limite pour présenter des demandes aux termes de la Loi stimulant le développement de certaines régions avait auparavant été fixée au 31 décembre 1969. Pour être admissibles à la subvention, les nouvelles entreprises ou les établissements agrandis devaient être en exploitation commerciale avant le 31 mars 1971, à moins qu'un sursis ne soit accordé par le ministre lorsque des circonstances réellement indépendantes de la volonté du requérant l'empêchaient de respecter la date limite.

Au cours de toute la durée de ce programme, soit quatre ans et demi, on a reçu 1,920 demandes de subvention et 460 demandes d'exemption d'impôt en vertu de l'article 71a) de la Loi de l'impôt sur le revenu. Le tableau qui suit indique le nombre de projets approuvés (soit ceux à l'égard desquels des versements ont été ou seront effectués), les coûts d'immobilisation et le nombre approximatif d'emplois créés par région à la fin de l'année financière.

Depuis le début du programme jusqu'au 31 mars 1971, les dépenses totales au chapitre des subventions autorisées se sont élevées à $144,030,017.

LOI STIMULANT LE DÉVELOPPEMENT DE CERTAINES RÉGIONS

Demandes de subvention et d'exemption d'impôt[1], par région, au 31 mars 1971
(*Chiffres définitifs*)

		Nombre de projets	*Nouvelles immobilisations*	*Nombre approx. d'emplois*
Provinces de l'Atlantique	Subvention	275	$ 575,233,000	14,959
	Exemption d'impôt	33	88,465,000	2,745
Québec	Subvention	258	374,028,000	13,074
	Exemption d'impôt	40	154,214,000	2,986
Ontario	Subvention	110	174,735,000	7,961
	Exemption d'impôt	94	223,988,000	8,544
Provinces de l'Ouest	Subvention	197	388,545,000	7,855
	Exemption d'impôt	9	5,038,000	658
Total—Canada*	Subvention	840	1,512,541,000	43,849
	Exemption d'impôt	176	471,705,000	14,933

**Remarque: On peut constater que certains chiffres sont inférieurs à ceux qui avaient été mentionnés l'année dernière. Il s'agit, en l'occurrence, de projets qui n'ont pas été réalisés ou qui ont été rejetés en raison de leur non-admissibilité aux termes de la Loi.*

[1]Amortissement rapide



PUBLIÉE 1971
SOUS SECTION DE LA CARTOGRAPHIE
DIVISION DE L'INFORMATION

EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE CANADA
REGIONAL ECONOMIC EXPANSION CANADA

Dossier des demandes	*1969-70*	*1970-71*	*Total*
Reçues	700	1,567	2,267
Retirées	38	379	417
Rejetées	66	341	407
Offres faites	167	528	695
Dossier des offres			
Expirées	4	22	26
Refusées	5	47	52
Acceptées	107	418	525
Dossier des offres acceptées			
Acceptées	107	418	525
Acceptées, rejetées ou retirées		34	34
	107	384	491

Le tableau suivant renseigne sur l'administration du programme de subventions au développement régional, depuis sa mise en oeuvre jusqu'au 31 mars 1971, en indiquant, par province, le nombre (net) d'offres acceptées en cours, le montant approximatif des immobilisations, le nombre approximatif d'emplois directs qui seront créés lorsque l'entreprise fonctionnera à plein rendement, et le montant des subventions.

OFFRES DE SUBVENTIONS ACCEPTÉES, PAR PROVINCE, JUSQU'AU 31 MARS 1971

	Offres			
Province	*Nombre (net) d'offres acceptées*	*Montant approx. des immobilisations* (*en milliers de dollars*)	*Nombre approx. d'emplois*	*Montant approx. de la subvention* (*en milliers de dollars*)
Terre-Neuve	17	$ 3,774	705	$ 1,410
Île-du-Prince-Édouard	15	3,292	357	1,184
Nouvelle-Écosse	51	113,566	1,729	21,581
Nouveau-Brunswick	49	26,161	2,118	11,881
Québec	190	240,648	11,646	54,942
Ontario	34	81,860	1,960	13,912
Manitoba	72	27,394	2,444	7,548
Saskatchewan	25	18,334	1,183	5,020
Alberta	27	109,542	1,493	17,359
Colombie-Britannique	11	1,979	172	556
TOTAL	491	$626,550	23,807	$135,393

Remarque: On ne peut établir de comparaisons entre le tableau de cette année et ceux des années précédentes. La formule a été changée afin de fournir des renseignements supplémentaires à toutes les parties intéressées. Le nouveau tableau n'indique plus les prévisions du requérant concernant le coût d'immobilisation et le nombre d'emplois; le lecteur obtient maintenant une vue d'ensemble des chiffres qui se rapportent précisément au nombre net d'offres de subventions acceptées.

LOI SUR LES SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Grâce aux efforts communs du Ministère et des gouvernements provinciaux, certaines régions ont été désignées dans chacune des dix provinces aux fins de la Loi sur les subventions au développement régional. Ces pouvoirs publics ont jusqu'au 30 juin 1972 pour réviser les dispositions concernant les régions désignées, y compris celles qui ont été ajoutées lors de la modification apportée en décembre 1970.

Par suite de cette modification, la Loi permet d'accorder trois genres de subventions: une subvention principale pour l'implantation, l'agrandissement ou la modernisation d'un établissement; une subvention secondaire pour l'implantation d'un nouvel établissement ou l'agrandissement d'un établissement en vue de fabriquer de nouveaux produits et, une subvention spéciale pour l'implantation, l'agrandissement ou la modernisation d'un établissement qui peut être offerte dans certaines régions.

Une subvention principale ne doit pas dépasser le moindre des montants suivants: 20 p. 100 du coût d'immobilisation approuvé ou $6 millions; le montant d'une subvention secondaire ne doit pas dépasser 5 p 100 du coût d'immobilisation approuvé, plus $5,000 par emploi directement créé dans l'entreprise; le montant d'une subvention spéciale ne doit pas dépasser 10 p. 100 du coût d'immobilisation approuvé, plus $2,000 pour chaque emploi directement créé dans l'entreprise.

En résumé, il est prévu que les subventions peuvent atteindre jusqu'à 35 p. 100 du coût d'immobilisation approuvé, plus $7,000 pour chaque nouvel emploi dans la région de l'Atlantique. La Loi stipule que le montant total de la subvention qui peut être accordée à l'égard d'un établissement ne doit pas dépasser le moindre des montants suivants: a) $30,000 par emploi créé directement dans l'entreprise ou b) la moitié du capital affecté à l'entreprise.

Garanties de prêts

La modification apportée à la Loi en décembre 1970 autorise en outre des garanties de prêts à l'égard des entreprises de fabrication et de transformation dans les régions désignées. Les garanties peuvent également être accordées pour une partie du financement sous forme d'emprunts nécessaires à l'établissement d'installations commerciales importantes, y compris les centres de congrès, les hôtels, les centres récréatifs, les bureaux d'affaires, les centres commerciaux ou les entrepôts et installations de manutention des marchandises qui, situées dans des grands centres urbains, fournissent des services proportionnés à l'importance de ces centres. Pour l'admissibilité à une garantie de prêt, le coût d'immobilisation minimal de ces établissements commerciaux doit être de $5,000,000 dans la région métropolitaine de Montréal, de $1,000,000 dans tout autre grand centre et $500,000 ailleurs. Ces garanties de prêts sont offertes dans les régions désignées aux termes de la Loi sur les subventions au développement régional et dans les zones spéciales établies aux termes de la Loi sur l'organisation du gouvernement. Les garanties ne doivent pas dépasser 90 p. 100 de l'emprunt, plus les intérêts, et sont assujetties au paiement d'un droit au Receveur général. Elles ne peuvent être autorisées si le montant de l'emprunt dépasse 80 p. 100 du coût d'immobilisation approuvé du projet.

Subventions à l'industrie dans les zones spéciales

Les subventions offertes dans le cadre de la Loi sur les subventions au développement régional peuvent également être accordées aux industries secondaires dans les zones spéciales situées en dehors des régions désignées où le programme régulier est administré. Les dispositions de la Loi s'appliquant dans les zones spéciales prévoient également l'offre de subventions à l'intention des industries primaires et tertiaires lorsqu'elles sont essentielles au succès d'un plan de développement.

Depuis la mise en oeuvre du programme, en juillet 1969, le Ministère a reçu 2,267 demandes. Au 31 mars 1971, l'état des dossiers était le suivant:

Services de renseignements

Cette section est chargée de faire l'inventaire des possibilités sur le plan industriel et de les porter à la connaissance des hommes d'affaires. La section a établi un dossier complet des facteurs qui influent sur le choix d'un emplacement industriel; ce dossier contient des renseignements sur les avantages offerts par les diverses localités, régions et provinces. Des études d'industries ont été effectuées afin d'en analyser certaines caractéristiques comme par exemple l'accroissement des ventes, le rendement des investissements et les multiplicateurs d'emploi. Des critères ont été établis afin de faciliter l'identification des industries offrant les plus grandes possibilités de viabilité à long terme. La section a également élaboré des profils industriels, décrivant les besoins d'un certain nombre d'industries en matière de production et de marché et a fourni à certaines compagnies qui projetaient de s'établir au Canada des renseignements détaillés pour les aider à choisir un emplacement. Elle a également entrepris des enquêtes préliminaires sur les possibilités industrielles offertes par certaines localités et s'occupe de déterminer les débouchés offerts à des industries données; ces activités comportent des études entreprises soit par le Ministère lui-même ou encore en coopération avec les provinces.

Participation communautaire

Cette section est chargée d'encourager la population locale à participer au mouvement d'expansion industrielle. Le personnel de la Section a travaillé en étroite collaboration avec les gouvernements provinciaux et les organismes locaux à la formation d'un groupe de dirigeants communautaires qui sont maintenant mieux en mesure de résoudre les problèmes de conditionnement à l'évolution et à l'expansion industrielle. On a pu atteindre ce but en offrant, notamment dans la plupart des provinces, le cours d'initiation à l'expansion industrielle. La Section a, de plus, renseigné un grand nombre de leaders et d'industriels, dans les zones désignées et dans les zones spéciales, au sujet des programmes de subventions.

Promotion industrielle

Cette section est chargée d'identifier, de repérer et de rencontrer les investisseurs éventuels. La section a élargi son champ d'action en vue d'attirer les entreprises de fabrication et de transformation dans les régions désignées et les zones spéciales. Des agents de la Section ont rendu visite à des investisseurs possibles un peu partout au Canada et aux États-Unis et, afin de faire mieux connaître les programmes, brochures, dépliants et documentation ont été préparés et diffusés. Par suite des modifications apportées à la Loi sur les subventions au développement régional et d'une promotion accrue, le nombre d'entrevues personnelles et de demandes de conseils a fortement augmenté vers la fin de l'année.

PROGRAMME DE SUBVENTIONS À L'INDUSTRIE

Cette Direction est responsable de l'administration du programme de subventions à l'industrie. Son travail consiste à réviser les demandes d'aide financière, établir leur admissibilité et le montant estimatif de la subvention qui peut être offerte, effectuer les inspections subséquentes afin de s'assurer que la mise en exploitation commerciale a été faite, et enfin fixer et autoriser le montant réel de la subvention à verser.

Au cours de l'année, la Direction a ouvert un bureau à Montréal, outre les locaux qu'elle occupe à l'administration centrale; à chaque endroit on compte deux groupes importants, soit un Groupe des analyses spéciales et un Groupe d'évaluation et d'inspection.

Analyses spéciales

Le groupe attaché à cette section établit l'admissibilité des demandes de subventions, analyse leur rentabilité et leur financement, évalue les rapports coût-bénéfice et détermine l'ampleur de l'aide financière appropriée dans chaque cas.

Évaluation et inspection

Le groupe attaché à cette section évalue le coût réel d'immobilisation admissible et le nombre d'emplois admissibles créés, fixe le montant réel de la subvention à verser et autorise les versements.

A mesure que le programme a pris de l'ampleur, on a commencé à exercer ces deux fonctions concurremment.

SUBVENTIONS À L'INDUSTRIE

Le programme de subventions à l'industrie, de même que le programme connexe d'aide à l'aménagement d'infrastructures et au relèvement social dans certains centres prioritaires de croissance, constituent les principaux éléments de la politique du Ministère en matière de développement régional.

Au cours de 1970-1971, des subventions ont été accordées aux termes de la Loi sur les subventions au développement régional, de la Loi stimulant le développement de certaines régions et du régime de subventions aux zones spéciales, en vue de favoriser la création d'emplois industriels dans les régions à faible croissance du pays. La carte en page 14 indique les régions désignées et les zones spéciales dans les limites desquelles le programme est appliqué. La Loi actuelle prévoit maintenant des échelles variées de subventions maximales en différentes régions (voir explications en page 12).

Ces subventions ne sont pas offertes à titre permanent. Elles sont plutôt mises à la disposition des industries afin d'atténuer les désavantages que présentent à l'origine les investissements dans des régions où le besoin d'emplois est le plus pressant. Outre l'octroi de subventions, le Ministère peut également garantir des prêts afin de favoriser le financement d'industries admissibles. Les dispositions concernant les garanties de prêts ont été ajoutées en décembre 1970, lors de la modification apportée à la Loi sur les subventions au développement régional. Ces garanties peuvent être appliquées à certaines nouvelles entreprises commerciales données, soit par exemple des hôtels, des centres de congrès, des centres récréatifs, des entrepôts, des installations de manutention de marchandises, des centres commerciaux, ainsi que des bureaux d'affaires et des entreprises de fabrication et de transformation.

Par ailleurs, la modification prévoit un régime de subventions spéciales à l'égard des entreprises dont la mise en exploitation commerciale aura lieu au plus tard le 31 décembre 1973 et délimite les régions précises où ces subventions sont offertes, en l'occurrence, les comtés de Stormont, Glengarry et Prescott, dans l'est de l'Ontario, la partie sud-ouest de la province de Québec, y compris Montréal, qui n'avaient pas été désignées précédemment, et enfin les provinces de l'Atlantique où les subventions spéciales s'ajoutent aux subventions normales.

Les dispositions concernant les régions désignées choisies l'année précédente après consultation entre le Ministère et les provinces sont sujettes à révision avant le 30 juin 1972; les subventions normales offertes dans ces régions peuvent être accordées aux usines dont la production commence au plus tard le 31 décembre 1976.

Lors de la modification de décembre 1970, on a créé un Conseil consultatif des subventions au développement régional chargé de conseiller le ministre sur l'administration de la Loi.

C'est la Division de l'expansion industrielle qui, au sein du Ministère, administre les programmes de subventions à l'industrie. La Division se compose de deux services: la Direction des services de renseignements et de la promotion industrielle, et la Direction du programme de subventions à l'industrie.

RENSEIGNEMENTS ET PROMOTION INDUSTRIELLE

Le rôle de la Direction des services de renseignements et de la promotion industrielle est de promouvoir les programmes de subventions et de stimuler le développement industriel.

A cette fin, la Direction cherche à déterminer les genres d'industries susceptibles de prospérer; elle demeure en contact constant avec le secteur privé et s'efforce d'intéresser et d'aider les compagnies à profiter des subventions à l'industrie; elle encourage les dirigeants locaux, régionaux et provinciaux à participer à l'expansion industrielle; elle accorde des subventions pour la tenue de colloques et de conférences sur le développement régional; elle appuie les provinces à faible croissance économique dans leurs efforts pour améliorer leur marché d'exportation.

La Direction comprend trois sections: Services de renseignements, Participation communautaire, Promotion industrielle.

un pays sur une si vaste échelle, suscite un intérêt considérable de la part de plusieurs nations en raison de son caractère inédit dans le domaine de l'information sur la planification des ressources.

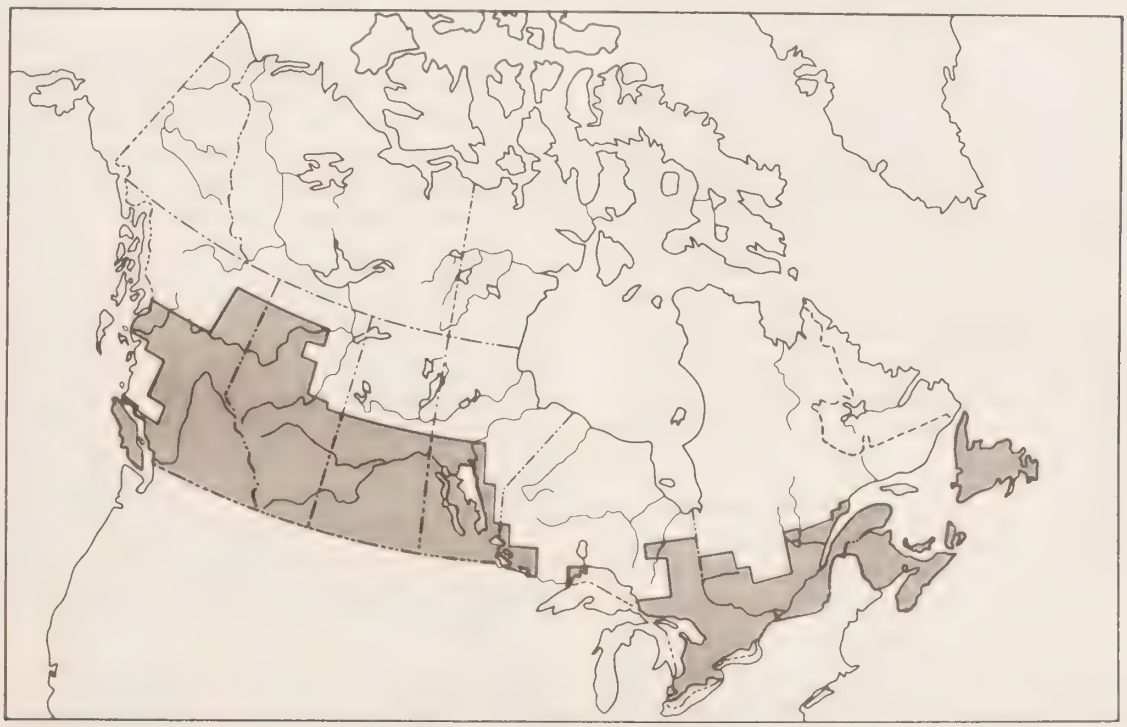
Le tableau suivant indique les dépenses engagées en 1970-1971 dans le cadre du programme.

Nouvelle-Écosse	$ 78,090
Nouveau-Brunswick	12,483
Ontario	354,871
Saskatchewan	204,494
Alberta	318,031
Manitoba	408,968
Colombie-Britannique	608,994
Québec	667,136
Autres projets fédéraux	1,362,761
TOTAL	$4,015,828

ITC
CARTES D'APTITUDE DES SOLS,
AU 31 MARS 1971

	Manuscrits en préparation	*A l'impression*	*Imprimés*	*Total*
Agriculture	72	19	68	159
Forêt	77	6	9	92
Récréation	108	28	21	157
Faune (ongulés)	115	31	14	160
Faune (oiseaux aquatiques)	105	47	52	204
TOTAL	477	131	164	772

SUPERFICIE INVENTORIÉE DANS LE CADRE DE L'INVENTAIRE DES TERRES DU CANADA



ÉTUDES SOCIALES ET HUMAINES

Cette Direction participe à l'élaboration de plans, de programmes et de projets qui doivent aider les personnes défavorisées des régions désignées à profiter rapidement et pleinement des possibilités d'améliorer leur revenu dans leur milieu de travail, à favoriser leur formation en vue d'un nouvel emploi et à faciliter leur accès à des postes bien rémunérés.

La Direction s'est chargée, au cours de l'année écoulée, de donner des conseils techniques en matière de relèvement social dans le cadre des projets du FODER, de l'ARDA et du Programme de réinstallation de Terre-Neuve, y compris une participation aux activités de divers groupes de travail et d'étude.

La Direction a également assuré la responsabilité des Sociétés de relance. Le but du Programme de relance du Canada, dans le cadre duquel ces Sociétés travaillent, est d'expérimenter et de retenir diverses techniques efficaces de développement social et humain. On a créé dans cette intention six organismes pilotes autonomes, constitués aux termes des lois provinciales. En 1970-1971, quatre de ces Sociétés de relance, celles de Lac-la-Biche (Alb.), de Prince-Albert (Sask.), de Yarmouth (N.-É.) et de Montague (Î.-P.-É.) en étaient à leur troisième année d'activité; deux autres Sociétés, Le Pas (Man.) et Richibucto (N.-B.), débutent pour leur part leur deuxième année d'existence. Elles ont poursuivi leur travail expérimental dans les domaines suivants: formation élémentaire des adultes (enseignement théorique, enseignement professionnel et connaissances pratiques), recrutement, motivation, orientation et recherche d'un emploi.

Les fonds affectés par le Ministère en 1970-1971 aux six Sociétés de relance se sont élevés à $5.64 millions.

INVENTAIRE DES TERRES DU CANADA

Les travaux entrepris dans le cadre de l'Inventaire des terres du Canada (ITC) se sont poursuivis en 1970-1971. L'Inventaire a pour objet de fournir des données qui établissent le potentiel des terres et permettent de déterminer notamment leur utilisation optimale et de planifier l'aménagement rural. Il s'agit d'un programme fédéral-provincial aux termes duquel le gouvernement du Canada subventionne et coordonne la planification des travaux, ainsi que le relevé, l'analyse et la publication des données. Chaque province entreprend l'inventaire de son territoire.

Les terres sont classées selon les possibilités qu'elles offrent dans divers secteurs: agriculture, forêts, récréation, pêche sportive et faune. On recueille également des données sur leur utilisation actuelle. Les données de l'Inventaire sont reproduites sur deux séries de cartes. La première série est destinée au grand public et est en vente à Information Canada: la seconde, destinée aux spécialistes, comprendra près de 20,000 cartes pour traitement mécanographique. Chaque série englobera les terres des régions habitées au Canada, soit au total environ un million de milles carrés (voir la carte page 9).

Au cours de 1970-1971, le programme pilote de planification de l'utilisation des terres s'est poursuivi dans les provinces. L'objectif de ce programme consiste à élaborer et à évaluer les moyens d'appliquer les données de l'Inventaire des terres du Canada au mécanisme de planification, et à les faire connaître aux spécialistes de la planification et de l'aménagement des ressources foncières. Un certain nombre de projets ont été approuvés pour la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick, le Québec, l'Ontario et l'Alberta, et feront l'objet de rapports. Un projet semblable a été adopté pour le Manitoba en 1970-1971 et est en voie de réalisation.

Dans sa conception actuelle, l'inventaire des terres au Canada est un programme d'une durée limitée. Étant donné que la superficie et le genre de sol varient d'une province à l'autre, la date d'achèvement des travaux peut varier selon la province. L'Inventaire est terminé à l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse. Toutes les autres provinces en sont rendues au dernier stade de leur programme, à l'exception de la Colombie-Britannique.

Le programme de l'Inventaire des terres du Canada, qui est peut-être le premier du genre entrepris par

Dans la dernière zone spéciale, Sainte-Scholastique, l'aménagement du nouvel aéroport international de Montréal causera une certaine dislocation économique. Le plan de développement de cette zone englobe donc des mesures spéciales destinées à favoriser l'expansion économique et le relèvement social.

Dans le cadre des projets prévus aux termes des ententes fédérales-provinciales sur les zones spéciales, y compris les travaux de voirie dans la région de l'Atlantique, le Ministère a dépensé quelque $140 millions en 1970-1971 ($98 millions en subventions et $42 millions en prêts). Ces premières ententes, en vigueur du 1er avril 1970 au 30 juin 1972, comportent des engagements financiers de l'ordre de $292 millions de la part du Ministère et reflètent les besoins les plus pressants des différentes zones en matière de développement. Au cours de l'année financière, le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux ont également amorcé des discussions en vue de réviser le programme des zones spéciales et éventuellement, mettre au point des plans de développement conjoints à plus long terme.

La révision du plan FODER pour la région d'Interlake au Manitoba s'est poursuivie au cours de l'année en coopération avec les autorités provinciales. Il en fut de même pour les ententes FODER touchant la région de la Gaspésie au Québec et celle du Nord-Est du Nouveau-Brunswick. L'entente FODER pour la région de Mactaquac au Nouveau-Brunswick a été modifiée tandis que de nouvelles ententes ARDA devant se poursuivre jusqu'en 1975 ont été conclues avec les provinces de l'Ontario et de la Colombie-Britannique afin de remplacer celles qui ont pris fin le 31 mars 1970. Les agents de la Direction ont apporté leur concours lors de la modification du programme de subventions au développement régional et de la révision des limites des régions désignées où s'appliquent ces subventions.

La deuxième Entente Canada–Terre-Neuve concernant le programme de réinstallation a été conclue au cours de l'année. En 1970-1971, environ $872,065 ont été dépensés dans le cadre du programme.

Les études de planification fédérales-provinciales pour la mise au point des plans d'urbanisme dans les zones de Saint-Jean et de Moncton (N.-B.) se sont poursuivies tandis que des études semblables ont été entreprises en 1970-1971 dans le cas de Saint-Jean (T.-N.). Les recommandations de l'étude rédigée en 1969-1970 et portant sur la mise en valeur des ressources minérales du Nouveau-Brunswick ont été mises en vigueur au cours de l'année; il en fut de même de la seconde phase du programme de cartographie, de levés et d'inscription au cadastre.

ÉTUDES ÉCONOMIQUES

La Direction des études économiques est chargée d'analyser et de sonder certaines hypothèses de développement économique, dans le cadre d'autres mesures économiques fédérales et en fonction de leurs effets sur le développement régional.

Cette Direction est responsable de la définition des facteurs qui influencent la croissance régionale. Ce travail comporte l'analyse et la mise au point de modèles macro-économiques ayant pour objet les ressources naturelles et l'industrie primaire, la construction, le commerce et les services; il englobe également l'analyse des principales variables macro-économiques et l'évaluation de leurs effets sur les inégalités économiques régionales.

En 1970-1971, le personnel de la Direction, en collaboration avec d'autres organismes, a travaillé à la mise au point de modèles économétriques à moyen terme. En outre, la Direction a entrepris plusieurs études se rapportant aux divers aspects de l'analyse régionale et de la planification du développement soit notamment: des études sur les critères régissant l'emplacement des industries de fabrication; des études sectorielles portant sur des industries fondées sur une ressource telles que l'agriculture et l'exploitation minière; enfin, des études sur la structure des réseaux urbains en vue d'élaborer les stratégies des centres de croissance de même que les programmes de relèvement. Au cours de la même année, la Direction a également amorcé un travail d'évaluation, travail qu'elle poursuit présentement, concernant les tendances et les prévisions des principaux indicateurs économiques en regard de chacune des régions du Canada.

planification par secteur (Ressources naturelles, Ressources humaines, Capital privé, Capital social) fournissent l'aide technique nécessaire à l'élaboration des plans avec les provinces et sont responsables de la mise au point des programmes dans leurs sphères respectives.

Le groupe de planification des ressources naturelles a pour rôle d'organiser la mise en valeur et l'exploitation rationnelles des ressources naturelles régionales; celui des ressources humaines doit élaborer des plans pour la mise en valeur et le relèvement social du capital humain nécessaire; le groupe de planification du capital privé est chargé de l'élaboration de plans et de programmes permettant d'attirer de nouvelles entreprises à la fois rentables et dynamiques dans les régions à faible croissance; celui du capital social élabore des plans touchant le capital social nécessaire pour stimuler et favoriser la croissance économique.

En 1969-1970, des groupes de travail fédéraux-provinciaux ont étudié les besoins des provinces en matière de développement et de relèvement social et ont recommandé la création de zones spéciales afin de faciliter la croissance économique. C'est ainsi qu'en mars 1970, le Gouverneur en conseil désignait 22 zones spéciales.

Au cours de la même année, les efforts de la Direction ont porté principalement sur l'élaboration, de concert avec les provinces, de plans de développement pour ces zones. Ce travail terminé, les premières ententes fédérales-provinciales ont été signées au début de 1970-1971. Une autre zone spéciale, Sainte-Scholastique, fut également désignée au cours de cette même année.

Les 23 zones spéciales se répartissent en sept catégories: A Saint-Jean (T.-N.), Halifax–Dartmouth, Moncton, Saint-Jean (N.-B.), Québec et Trois-Rivières, où la rapidité de la croissance peut, d'une façon générale, avoir de grandes répercussions dans tout l'est du Canada, les plans prévoient l'octroi de subventions et de prêts aux provinces pour leur permettre la construction de routes, de ponts, de réseaux d'eau et d'égouts, de terrains industriels et résidentiels dotés des services nécessaires, d'écoles, d'installations touristiques, de parcs industriels et autres installations destinées à augmenter la portée économique et sociale des subventions au développement régional accordées à l'industrie. Dans les zones de Corner Brook, du détroit de Canso et de Sept-Îles–Port Cartier, où les possibilités de croissance découlent en grande partie de la situation géographique par rapport aux ressources naturelles, les plans prévoient à la fois l'aménagement des infrastructures essentielles et une aide financière aux entreprises commerciales.

En ce qui concerne les autres zones spéciales de Terre-Neuve (Burin, Happy Valley, Come by Chance, Grand Falls–Botwood–Gander, Stephenville, Hawke's Bay–Port-au-Choix), les plans conjoints prévoient l'aménagement d'infrastructures communautaires, y compris des services, des lotissements résidentiels et des écoles, en vue de faciliter la réinstallation des personnes venues des petits ports de pêche.

Les mesures arrêtées pour les zones spéciales du lac Saint-Jean et d'Arnprior–Renfrew–Pembrooke, où la création d'emplois dépend étroitement des industries utilisant le bois comme matière première, prévoient une extension de l'aide financière aux entreprises commerciales nécessaires.

Les trois zones spéciales du nord des Prairies (Le Pas, Meadow Lake, Petit lac des Esclaves) ont été notamment établies pour favoriser l'emploi et le relèvement social d'un grand nombre de personnes défavorisées sur le plan social, et tout particulièrement la population d'origine indigène. Les plans prévoient l'aménagement d'infrastructures communautaires, certaines mesures de relèvement social, et la création d'emplois, surtout dans les industries du bois.

Les deux zones spéciales de Regina et de Saskatoon sont des zones où la croissance a été autrefois rapide mais où de récents problèmes touchant la commercialisation des céréales et de la potasse ont créé de graves difficultés. Les mesures étudiées pour ces régions prévoient une aide sous forme de subventions accordées aux sociétés en vue de créer des emplois.

PLANIFICATION

La Division de la planification est chargée d'élaborer, en collaboration avec les provinces, des stratégies nécessaires à la lutte contre les inégalités régionales et de les concrétiser sous forme de plans, de mesures et de programmes. Ces initiatives mettent donc fortement à contribution l'activité et l'imagination des habitants des régions en cause.

Il est indispensable de discerner, en premier lieu, les principales raisons économiques et sociales des inégalités régionales et d'exposer les grands objectifs recherchés. La deuxième étape comporte le choix des priorités fondamentales, c'est-à-dire la stratégie d'ensemble permettant d'atteindre les buts fixés. La troisième étape consiste à étudier et à élaborer divers plans, programmes et mesures nécessaires pour parvenir à ces buts. Les plans et les programmes ainsi formulés sont mis en oeuvre conjointement par les provinces et par le gouvernement fédéral.

Au cours de l'année, l'activité principale de la Division fut la poursuite de la planification conformément aux programmes établis, c'est-à-dire la recherche et la planification concernant les nouveaux programmes du Ministère, l'aide apportée dans les négociations avec les provinces et enfin l'élaboration de plans de développement pour les zones spéciales.

On a poursuivi en 1970-1971 d'importants travaux de recherche amorcés l'année précédente en vue de déterminer les raisons économiques et sociales des inégalités régionales. La Division a poursuivi plusieurs travaux de planification de programmes qu'avaient conclus jusqu'à cette date les organismes auxquels a succédé le Ministère, par exemple ceux qui ont été entrepris en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole, et de la Loi sur le fonds de développement économique rural, en vue de déterminer la façon la plus rationnelle d'orienter leur champ d'action vers une réduction des inégalités régionales.

L'essentiel du travail de la Division a cependant consisté à élaborer de nouveaux programmes, y compris ceux des zones spéciales et des subventions dans le cadre de la mise sur pied d'un plan d'ensemble destiné à favoriser la croissance économique. De nouvelles ententes ARDA ont été conclues avec l'Ontario et la Colombie-Britannique et des ententes sur les zones spéciales ont été signées avec toutes les provinces, à l'exception de l'Île-du-Prince-Édouard. Suite à une révision conjointe, le plan de développement de l'Île-du-Prince-Édouard a également été modifié.

Le programme de l'Inventaire des terres du Canada s'est poursuivi en 1970-1971. L'inventaire est terminé à l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse et les travaux tirent à leur fin dans toutes les autres provinces à l'exception de la Colombie-Britannique.

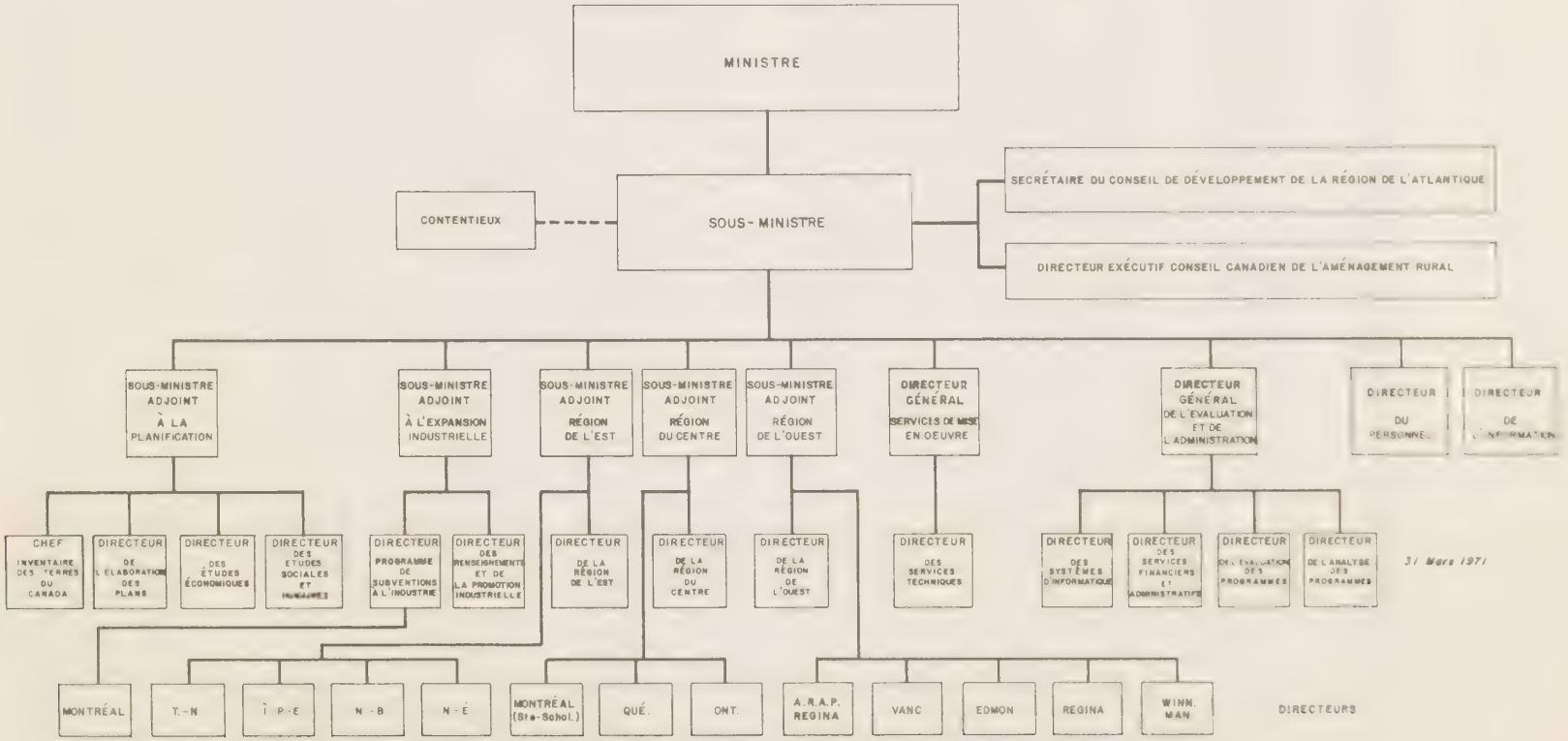
La Division de la planification a continué de coordonner la participation canadienne au «développement régional» et activités connexes d'organismes internationaux et intergouvernementaux tels que l'Organisation pour la coopération et le développement économiques et les Nations unies.

Pour qu'elle puisse remplir sa fonction avec efficacité, on a structuré la Division de la planification en trois directions opérationnelles. La Direction des études économiques et la Direction des études sociales et humaines sont deux Directions qui effectuent l'analyse fondamentale des possibilités de développement et des problèmes économiques et sociaux. Une troisième Direction, celle de l'élaboration des plans, en coopération avec les provinces et avec d'autres ministères fédéraux, convertit ces analyses en stratégies, plans et programmes qui sont ensuite soumis à l'examen du Ministre.

ÉLABORATION DES PLANS

L'organisation de cette Division tient compte, à la fois, d'exigences régionales et de considérations pratiques. Trois équipes de planification régionale sont chargées de travailler directement avec les provinces à l'élaboration de la stratégie et des plans touchant les trois régions de l'Atlantique, du Centre et de l'Ouest. En outre, quatre groupes de

MINISTÈRE DE L'EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE



31 Mars 1971

iv) Le Programme de relance du Canada expérimente de nouvelles méthodes pour permettre aux chômeurs et aux travailleurs sous-employés des régions défavorisées de tirer profit de nouvelles ou de meilleures occasions d'emplois.

En décembre 1970, une autre mesure a été introduite pour stimuler davantage l'expansion économique et la création d'emplois. Il s'agit du Programme spécial de prêts pour le développement, en vertu duquel les provinces bénéficient d'un fonds de 160 millions de dollars mis à leur disposition pour entreprendre durant 1970-1972 d'importants travaux autres que ceux déjà prévus pour 1970-1971 ou 1971-1972.

L'organisation du Ministère s'est poursuivie en fonction des priorités susmentionnées en matière de programmes. Une étroite collaboration avec les provinces est nécessaire à certaines étapes de la planification et de la mise en oeuvre. Cette collaboration fédérale-provinciale se reflète dans l'organisation adoptée le 1er avril 1970. Trois divisions régionales ont été alors établies pour gérer les programmes actuels et éventuels touchant l'infrastructure, le relèvement social et le développement rural. Elles ont des responsabilités opérationnelles et doivent coopérer quotidiennement avec les autorités provinciales. Vous trouverez cet organigramme à la page suivante.

Même s'il est trop tôt pour évaluer l'efficacité des programmes du Ministère, il semble que le redressement de la situation économique relative de la région de l'Atlantique, amorcé vers la fin des années soixante, se poursuit tout en prenant de l'ampleur. On a noté, par exemple, une amélioration générale et graduelle du revenu par personne dans la région par rapport à la moyenne nationale. Dans les années soixante, la marge d'augmentation était plus marquée que celle de la décennie précédente.

La somme des investissements s'est accrue progressivement dans toutes les provinces et, une fois de plus, les régions comme celles de l'Atlantique ont obtenu des résultats relativement plus encourageants qu'ailleurs. Entre 1950 et 1970, les investissements dans la région de l'Atlantique par rapport à l'ensemble du Canada sont passés de 7.8 à 8.8 p. 100. L'augmentation des investissements dans le secteur manufacturier a été particulièrement prononcée, passant de 5.2 à 9.3 p. 100 de la moyenne nationale durant la même période. Cette tendance était encore plus prononcée au cours des deux dernières années.

On a noté par ailleurs une amélioration marquée de la situation de l'emploi dans les régions relativement défavorisées du pays. Durant les années 1950, par exemple, le chômage dans la région de l'Atlantique représentait 15.9 p. 100 du total national. Cette moyenne est tombée à 14 p. 100 dans les années soixante et à 11.6 p. 100 au cours des trois dernières années. D'autre part, le taux du chômage de la région représentait 174 p. 100 de la moyenne nationale pendant les années cinquante; durant les années 1960, cette moyenne était de 166 p. 100 et, au cours des trois dernières années, elle est tombée à 145 p. 100 de la moyenne nationale.

Tout porte donc à croire que l'ampleur des inégalités économiques régionales au Canada tend à diminuer, à un rythme d'ailleurs assez accéléré depuis quelques années. L'objectif à long terme des programmes de développement du Ministère consiste à maintenir et à généraliser ces tendances favorables.

Une situation à peu près analogue existait en ce qui a trait à la valeur ajoutée dans les industries de fabrication de biens.

Voilà donc quelques-unes des grandes lignes des inégalités économiques régionales qui ont caractérisé le mode de croissance de l'économie canadienne au cours des dernières années.

Les programmes administrés par le Ministère constituent des mesures à long terme, car les inégalités régionales ne sont pas récentes et, de par leur nature, elles ne peuvent pas être résolues en un jour.

La stratégie du Ministère repose sur trois principaux programmes étroitement reliés entre eux: les subventions à l'industrie, l'aide à l'infrastructure et le relèvement social et développement rural. Le premier programme a pour but de créer des emplois productifs permanents en incitant les industries viables à s'établir dans les régions à faible croissance. Le deuxième a été conçu pour fournir les fonds supplémentaires destinés à l'aménagement de réseaux d'adduction d'eau, de routes, de logements, etc., qui sont nécessaires à l'expansion économique et au relèvement social des zones qui doivent faire l'objet de mesures spéciales pour réaliser leur plein développement. L'objectif du troisième programme consiste à favoriser l'accès dans les milieux ruraux à des emplois productifs grâce à des mesures de relèvement social et à accroître leur revenu grâce à l'exploitation plus rationnelle des ressources du milieu rural. Ces trois programmes constituent des composantes majeures d'une stratégie d'ensemble d'expansion économique et de relèvement social.

En vertu de la Loi sur les subventions au développement régional de juin 1969 (modifiée en décembre 1970) et en collaboration avec les gouvernements provinciaux, de vastes régions ont été désignées dans toutes les provinces. Dans ces régions, la Loi prévoit un régime de subventions et de garanties de prêts à la disposition des industries privées qui implantent de nouveaux établissements, ou qui agrandissent ou modernisent leurs exploitations existantes et, partant, créent des emplois.

Pour que ces subventions soient vraiment efficaces, il faut que les principaux centres des régions à faible croissance soient en mesure d'attirer les industries et de leur offrir les installations et les services dont elles ont besoin. Elles doivent également offrir l'équipement social (logement, réseaux d'adduction d'eau, transports) répondant aux besoins d'une population croissante. Le programme des «zones spéciales» a été conçu pour fournir le cadre nécessaire à l'établissement de ces auxiliaires essentiels à la croissance industrielle.

Les efforts déployés par le Ministère pour favoriser le relèvement social revêtent plusieurs formes étant donné la variété des problèmes de perfectionnement et d'adaptation des ressources humaines qui caractérisent les différentes régions défavorisées du pays. Voici quelques-unes d'entre elles:

i) Les ententes fédérales-provinciales ARDA et FODER prévoient le recyclage des compétences et l'accroissement de la mobilité de la population rurale, afin qu'elle puisse mieux profiter des occasions d'emplois créées dans l'industrie et de relever ainsi son niveau de vie; le programme ARDA assiste également les personnes d'origine indienne dans les régions défavorisées au moyen de programmes de formation et de conseils professionnels et en offrant des subventions permettant de développer, à l'échelle locale, le sens de l'initiative et l'esprit d'entreprise.

ii) Certaines ententes sur les zones spéciales prévoient des projets de création de corps de main-d'oeuvre qui offrent une formation en cours d'emploi à l'intention des gens qui n'ont, par ailleurs, que peu d'occasions d'accéder aux emplois offerts.

iii) Le Programme de réinstallation de Terre-Neuve permet aux gens des régions éloignées de cette province de déménager dans des centres plus attrayants où les occasions d'emplois, les services d'enseignement et les services sociaux sont meilleurs.

INTRODUCTION

Le ministère de l'Expansion économique régionale a été créé en avril 1969, afin de mettre en oeuvre, avec la collaboration des provinces, un programme agressif visant à réduire les inégalités économiques régionales au Canada. Ces inégalités ont persisté pendant plusieurs décennies, en dépit de la forte croissance qui a caractérisé l'économie canadienne.

Cette introduction rappelle les grandes étapes de la croissance économique du Canada depuis la Seconde guerre mondiale et de l'inégale distribution des méfaits de cette croissance; elle décrit brièvement la stratégie et les programmes de développement du Ministère, et fait le point sur les dernières tendances économiques, en accordant une attention spéciale à la région de l'Atlantique où les inégalités sont depuis toujours les plus prononcées.

De 1946 à 1970, l'activité économique du Canada a connu une expansion rapide. Exception faite d'une période de récession relativement brève entre 1957 et 1961, le produit national brut a constamment augmenté et le taux annuel moyen de croissance pour cette période a atteint 8.7 p. 100. De même, la population passait de 12.3 à 21.4 millions, marquant une augmentation de quelque 74 p. 100. En 1970, la population active comptait environ 8.4 millions de personnes, soit une augmentation de près de 3 millions et demi depuis 1946. Le taux annuel de croissance du produit national brut a été, en moyenne, de 7 p. 100, alors que le revenu par personne a augmenté de plus de trois fois et demie au cours de la même période.

En dépit de ces progrès économiques, les inégalités régionales exprimées en matière d'occasions d'emploi et de niveau de vie ont continué de se faire sentir avec persistance. Même si on a noté au cours des années d'après-guerre une légère diminution des différences de revenu qui existaient d'une région à l'autre, les écarts sont encore considérables. Entre 1950 et 1970, par exemple, le revenu individuel dans la région de l'Atlantique est passé de 68 à un peu moins de 72 p. 100 de la moyenne nationale, alors qu'au Québec ce revenu passait de 85 à 91 p. 100.

Il en va de même des taux de chômage. Dans la région de l'Atlantique et au Québec, la proportion des travailleurs sans emploi, dans les années d'après-guerre, dépassait généralement d'une fois et demie la moyenne nationale. Si le nombre de chômeurs a diminué dans la région de l'Atlantique, il est bon de noter également que sa population et le nombre de ses travailleurs ont également baissé.

Le sous-emploi constitue une des caractéristiques marquées des régions économiquement faibles du pays. Le taux de participation de la population active est un moyen qui permet d'en mesurer l'ampleur. Entre 1950 et 1970, le taux de participation sur le plan national est passé de 53.7 à 55.8 p. 100. Par contre, le taux correspondant pour la région de l'Atlantique a baissé de 49.3 à 47.6 p. 100. Ces chiffres démontrent que la situation de l'emploi est beaucoup plus grave que ne le laissent croire les taux de chômage.

Les mouvements de population d'une région à l'autre du Canada révèlent les inégalités sous un autre jour. De 1946 à 1956 par exemple, une moyenne d'environ 10,000 personnes quittaient chaque année la région de l'Atlantique. Au cours de la décennie qui suivit, ce chiffre est passé à 20,000 personnes par année. En 1950, la population de la région de l'Atlantique représentait 11.7 p. 100 de la population nationale; en 1960, elle ne représentait plus que 10.5 p. 100, et 9.4 p. 100 en 1970. Le Québec, le Manitoba et la Saskatchewan ont connu pareils déclins au profit de l'Ontario, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique.

L'ensemble des investissements (privés et publics) au Canada a plus que quadruplé entre 1949 et 1970. Même si le volume des placements a augmenté considérablement dans toutes les provinces, le rythme d'accroissement n'était pas le même partout. Compte tenu de l'ensemble des placements, la part des provinces Maritimes, du Québec, du Manitoba et de la Saskatchewan a diminué alors que celle de Terre-Neuve, de l'Ontario, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique a augmenté.

DÉVELOPPEMENT SOCIAL ET DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL....24
Loi sur le fonds de développement économique rural (FODER)....24
Île-du-Prince-Édouard....26
Madaquac....27
Nord-Est du Nouveau-Brunswick....28
Québec....29
Interlake (Manitoba)....30
Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA)....30
Terre-Neuve....30
Nouvelle-Écosse....30
Nouveau-Brunswick....30
Québec....31
Ontario....31
Manitoba....31
Saskatchewan....31
Alberta....31
Colombie-Britannique....32
Programmes spéciaux pour personnes défavorisées sur le plan social....32
Projets en faveur des Indiens....32
Saskatchewan....32
Alberta....33
Colombie-Britannique....33
Travaux de l'ARAP dans les réserves indiennes....33
Programme de relance....34
Corps de main-d'oeuvre....34
Manitoba....34
Alberta et Saskatchewan....34
Ententes spéciales ARDA....35
Deuxième entente concernant le programme de réinstallation de Terre-Neuve....36
ARAP....36
Points saillants....36
Projets du Ministère....36

ADMINISTRATION....38

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION....1

PLANIFICATION....5
- Élaboration des plans....5
- Études économiques....7
- Études sociales et humaines....8
- Inventaire des terres du Canada....8

SUBVENTIONS À L'INDUSTRIE....10
- Renseignements et promotion industrielle....10
  - Services de renseignements....11
  - Participation communautaire....11
  - Promotion industrielle....11
- Programme de subventions à l'industrie....11
  - Analyses spéciales....11
  - Évaluation et inspection....11
- Loi sur les subventions au développement régional....12
  - Garanties de prêts....12
  - Subventions à l'industrie dans les zones spéciales....12
- Loi stimulant le développement de certaines régions....15
- Autres programmes de développement industriel....16
  - Société *Multiplex* du Nouveau-Brunswick....16
  - Société de développement de Terre-Neuve....16

AIDE À L'AMÉNAGEMENT DES INFRASTRUCTURES....17
- Terre-Neuve....18
- Nouvelle-Écosse....18
- Nouveau-Brunswick....19
- Québec....20
- Manitoba....20
- Saskatchewan....21
- Alberta....21
- Loi sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique....21
- Conseil de développement de la région de l'Atlantique....22
- Loi sur l'utilisation des terrains marécageux des provinces de l'Atlantique (UTMM)....22
- Programme spécial fédéral-provincial de prêts pour le développement....23

©
Information Canada
Ottawa, 1972

Nº de cat.: RE1-1971

Rapport annuel 70·71



EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE CANADA
REGIONAL ECONOMIC EXPANSION CANADA

Rapport annuel 70·71

EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE CANADA
REGIONAL ECONOMIC EXPANSION CANADA

ILER
.A55

annual report 1971/72

Regional Economic Expansion
Expansion Économique Régionale

LIBRARY



DESIGNATED REGIONS AND SPECIAL AREAS

Regional Economic Expansion
Expansion Économique Régionale

Incentive Region A

Incentive Region B

Incentive Region C

Special Areas

ontents

Introduction 2

Departmental Programs and Structure 3

1 Industrial Development 3

2 Infrastructure Assistance 5

3 Social Adjustment and Rural Development 6

4 Organization of Department 7

Major Developments in 1971-72 8

Eastern Region—Program Activity 11

Central Region—Program Activity 21

Western Region—Program Activity 27

Conclusion 34

© Information Canada
Ottawa, 1973

Cat. No.: RFI-1972

Introduction

Geographical inequalities in the distribution of wealth and opportunity have persisted in Canada for many decades. Irrespective of the strength of the economy nationally, certain regions have traditionally been unable to generate as much economic growth or to provide as many opportunities as others. As a result the people who live in these regions have had to make do with fewer jobs, smaller incomes and a lower standard of living than Canadians elsewhere. This persistent unevenness in the incidence of economic growth across the country, and the unequal availability of economic opportunities that has inevitably accompanied it, are what is meant by "regional economic disparities".

These kinds of disparities are not unique to Canada. For many years, governments in Western Europe, the United States, and elsewhere have recognized the existence of so-called "depressed" or "backward" regions, and have sought to develop policies and programs to help deal with their problems. Until fairly recently, however, these policies tended to be rather *ad hoc* and were often devised more or less independently of one another. Even at the implementation stage, co-ordinating arrangements were frequently weak or non-existent, which led to inevitable overlaps and conflicts.

Perhaps the main reason for this is that, in many countries and for many years, the magnitude and complexity of the regional disparity problem was not fully realized. Data on a regional basis was either unavailable or unreliable. Thus it was difficult to distinguish what was happening in the economy generally from what was taking place in particular areas. In addition, important effects of slow-growth—such as widespread underemployment and high outmigration—could not be given adequate consideration.

Within recent years, however, governments have come to realize that the problem of regional disparities is a large and complex one. Thus, regional policy has become a priority concern throughout much of the Western industrial world. It should be emphasized, however, that much of what is being done even now is exploratory and experimental. The complex causes of regional slow-growth are still imperfectly understood. Strategies and programs have to be continually modified in the light of changing experiences, and initiatives have to be taken on the basis of information and analysis that are often inadequate or not wholly reliable.

In Canada, some of the dimensions of regional disparities are becoming familiar to many people. In the Atlantic region and Quebec, for example, the proportion of the labour force without work in the post-war years has generally been more than one-and-a-half times the national average. In approximately the same period, the shares of the Maritime provinces, Quebec, Manitoba and Saskatchewan in total Canadian investment have declined; and value-added in the commodity-producing industries has followed a similar pattern. At the same time, many people have left the slower-growing provinces. For instance, in 1950 the Atlantic provinces accounted for 11.7% of the national population. By 1971 this proportion had fallen to 9.5%. Similar declines took place in Quebec, Manitoba and Saskatchewan.

Government efforts to deal directly with these sorts of disparities date from about 1960. Between then and 1968, a number of programs and agencies were set up to deal with various facets of the problem of slow-growing regions. These included FRED, ARDA, ADIA, ADB and a number of others. (Brief descriptions of these agencies and programs are contained in the next chapter.)

It became clear, however, that this more or less piecemeal approach to regional development was not having the impact that was needed. The government therefore decided in 1969 to establish the Department of Regional Economic Expansion as the main federal instrument through which a renewed and more concerted effort would be made to reduce regional disparities in Canada. The new Department, apart from assuming responsibility for pre-existing programs, was charged with developing new approaches to dealing with regional disparities, and providing effective co-ordination of all the programs that had a bearing on regional development.

Put broadly, the objective of the Department is to bring living conditions in the slow-growth regions as close as possible to those existing elsewhere in the country, without producing an unacceptable reduction in the national rate of growth.

The programs that have been put in place to work toward that objective are described in the chapter that follows. What was done under these various programs in the fiscal year 1971-72 is the subject of the rest of the Report.

epartmental rograms and ructure

The approach that the Department is following to help reduce regional disparities is composed of three major elements:

—industrial development,

—infrastructure assistance,

—rural development and social adjustment.

All three are closely interrelated.

The objective of the industrial development program is to create new productive jobs by encouraging industry to invest in slow-growth regions of the country.

The infrastructure assistance program seeks to attract industrial and commercial investment to communities that need special help.

Contributions include financial assistance for the construction of needed infrastructure such as roads, schools, industrial parks, and water and sewer systems.

The rural development and social adjustment program is designed to help people gain access to new employment opportunities—by providing training and counselling programs, and by improving their incomes through a more efficient use of rural resources.

This chapter describes each of the main components of the Department's activities, and concludes with a brief outline of its organizational structure.

Industrial Development

The industrial incentives program—which is the main Departmental effort designed to promote industrial development in the slow-growth regions—was established by the Regional Development Incentives Act (RDIA) of 1969, as amended December 1970. The pre-existing Area Development Incentives Act (ADIA) was repealed by RDIA, although the Department continues to administer outstanding commitments made under that program. It is expected that payments under ADIA will continue until 1974.

Under RDIA, grants are available to companies willing to locate, expand or modernize manufacturing and secondary processing facilities in broad regions and special areas designated by the federal government after consultation with the provinces. Loan guarantees are also available for such projects and, in some cases, for certain types of commercial facilities.

The regions in question—designated for a three-year period ending in June 1972*—cover broad segments of the country. The special Eastern Ontario—Western Quebec region was designated for the period January 2, 1971 to July 1, 1972. The special areas, of which there are now 23, represent more localized focal points of development. In general, special areas are eligible, both for industrial incentives and for various forms of infrastructure assistance, authorized under federal-provincial agreements.

A grant, a loan guarantee, or both, may be offered to assist projects that are eligible under RDIA and that appear, on the basis of individual analyses, to show reasonable likelihood of stability, growth and net economic benefit. The size of an incentive grant may be varied, within statutory limits, to meet the requirements of a particular project. For a new plant or the expansion of an existing plant into new

*Designation period has been extended

product lines, it is based on approved capital costs and (if considered appropriate) on the number of jobs to be created directly in the facility. In the case of a plant modernization or an expansion that does not involve a new product, only approved capital costs can be considered.

The maximum available grant depends on location and type of project:

Location	Type of Project	
	Modernization or Expansion	New Plant or New Product Expansion
Region A (Atlantic Provinces)	30% of eligible capital costs	35% of capital cost plus $7,000 per eligible direct job created
Region B (Standard Designated Region)	20% of eligible capital costs	25% of capital cost plus $5,000 per eligible direct job created
Region C (Special Designated Regions—South-western Quebec and South-eastern Ontario)	10% of eligible capital costs	10% of capital cost plus $2,000 per eligible direct job created

In addition to making industrial incentives available under RDIA and the Special Areas program, the Department expends a good deal of effort in making the incentives program known to potential investors, and in helping selected communities in the slow-growth areas to identify and exploit their potential for industrial development.

This promotional activity includes general advertising, direct mailing campaigns, speaking engagements, the provision of descriptive literature and visual aids, prospecting missions to selected centres in Canada and abroad, and participation in industrial opportunity studies. Activity designed to stimulate community participation in industrial development has also been provided on an individual basis to many communities.

A large number of seminars on the role of the community in industrial development have been conducted and a number of industrial development courses have been completed in co-operation with provincial and municipal authorities.

Beyond this, the Department also works directly with provincial governments by contributing to joint industrial studies and by making financial assistance available to support certain key projects. These include:

—New Brunswick Multiplex Corporation Limited

—the Canada-Manitoba Gimli Agreement

—the Atlantic Management Institute

—The Newfoundland and Labrador Development Corporation Limited.

These initiatives are described in the appropriate regional sections of the Report.

frastructure Assistance

e main purpose of this activity is to make mmunities more attractive to potential estors by helping them to construct needed rastructure such as roads, sewers, schools, d water systems. The main program through ich the Department does this is the Special eas program. In addition, however, the fol- ving program activities also fall into this cat- ory: highways outside Special Areas; high- ys and infrastructure projects carried over m the Atlantic Development Board (ADB); d continuing responsibility for agreements de under the Maritime Marshland Rehabili- on Act (MMRA).

sistance for infrastructure projects under the ecial Areas program is formalized through ecific federal-provincial development agree- nts. The first Special Areas agreements, for period April 1, 1970 to June 30, 1972, re signed in the preceding fiscal year. tails of what amendments have since been de to these agreements are contained in the ional sections of the Report.

e Special Areas program has to be a flexible trument, if only because the problems and spects of different areas across the country y considerably. Thus the Department, in dition to infrastructure projects, makes ancial assistance available to commercial dertakings in Special Areas when the proj- s in question are considered to be important ocal economic development. Beyond that, ariety of socially-oriented projects such as ning and counseling programs are an inte- l part of certain Special Areas agreements.

Of the 23 Special Areas across Canada, 20 have been designated for both infrastructure and incentives assistance. (The other three—Regina, Saskatoon, and Renfrew-Pembroke—were designated for incentives assistance only.)

The 23 Special Areas are:

—Newfoundland:
St. John's, Corner Brook, Burin, Happy Valley, Come By Chance, Grand Falls-Botwood-Gander, Stephenville, Hawkes Bay-Port au Choix

—Nova Scotia:
Halifax-Dartmouth, Strait of Canso

—New Brunswick:
Moncton, Saint John

—Quebec:
Quebec City, Trois-Rivières, Sept-Iles-Port Cartier, Lac St-Jean, Ste-Scholastique

—Ontario:
Renfrew-Pembroke

—Manitoba:
The Pas

—Saskatchewan:
Meadow Lake, Regina, Saskatoon

—Alberta:
Lesser Slave Lake.

The Special Areas fall into six groups. The first consists of major urban centres in Eastern Canada that show good growth prospects and can serve as focal points for the improvement of employment and incomes in the region as a whole. The plans for these areas relate largely to infrastructure, including such items as serviced industrial and residential land, industrial parks, tourist facilities and other major projects designed to strengthen the economic base of the centres themselves and, through them, of the region. Examples of this type of Special Area are St. John's, Moncton, Saint John and Halifax-Dartmouth.

The second main group consists of areas whose growth potential depends mainly on natural resources. Plans in these areas call for both major infrastructure and financial help to commercial facilities. Corner Brook and the Strait of Canso fall into this category.

The third type of area is represented by centres in Newfoundland to which some of the people of the outports are moving. These centres provide them with improved public facilities and services. Come By Chance, is an example of this kind of area.

The fourth category consists of centres in the mid-northern Prairie Provinces where good potential exists for the development of resource-based industries, and where job opportunities and other assistance can be extended to the severely disadvantaged. Plans in these areas include community infrastructure, social adjustment measures, and the development of new jobs—particularly in the wood-based industries. The Pas and Meadow Lake come under this heading.

The fifth group covers situations in which incentives need to be provided over a wide range of industrial activity because of particular economic circumstances. Examples of this type are Regina and Saskatoon

The last category is one in which, in addition to industry in general, initial processing operations in particular can be encouraged. Lac St-Jean and Renfrew-Pembroke provide examples of this type of area

Special assistance for the construction of regional highways has been provided to the Atlantic Provinces. In 1969, the Department assumed responsibility for the carry-over portion of the trunk highway program entered into previously by the Atlantic Development Board. In 1970-71, authority was received to carry out a further highway assistance program involving expenditures of $40 million with the Atlantic Provinces and, in 1971-72, an additional program of $60 million was authorized for two years ending March 31, 1973. Prince Edward Island was excluded from these programs as highways are included in the FRED Plan for that province.

This assistance is provided through special federal-provincial agreements.

Social Adjustment and Rural Economic Development

Under this activity, the Department carries out a group of social adjustment and rural development programs that are designed to help people gain access to new employment opportunities and to improve their income by encouraging a more efficient use of rural resources. Included in this activity are programs carried out under legislation that is still in force although it was enacted before the Department was created, as well as some programs that the Department is responsible only for carrying through to eventual completion.

The Agricultural and Rural Development Act (ARDA), Special ARDA, and the Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA) are all continuing legislation. Although the Fund for Rural Economic Development (FRED) Act was repealed by the Government Organization Act, 1969, its transitional provisions permitted the five existing federal-provincial agreements to be kept alive and DREE became responsible for completing them. The NewStart program, which was transferred from the Department of Manpower and Immigration, is being phased out. Finally, the Newfoundland Resettlement Program (for which the Department became responsible in April 1970) runs to 1975 under the current federal-provincial agreement.

The Agricultural and Rural Development Act

The general ARDA program provides for cost-sharing agreements with the provinces. Their goal is to improve the income and employment opportunities of people in rural areas. This includes the more efficient use and greater development of rural land, the conservation of water supplies, the improvement of soil, and other related efforts to diversify rural economic activity and help people through special programs of adjustment.

ARDA agreements are currently in force with all the provinces except Prince Edward Island, where a comprehensive development plan under the FRED legislation is in operation. The status of the various ARDA agreements and the major work that has been carried out under them in the fiscal year are described in the regional sections of this Report.

Special ARDA and Manpower Corps

These agreements, which are directed primarily at Western Canada, are designed to provide special help to disadvantaged people of native ancestry who live in rural areas. The program makes available financial and technical help for the setting-up or expansion of viable commercial enterprises that will employ Indian people.

In the Special Areas, the manpower corps' role is to help people who do not qualify for existing manpower training programs to develop occupational goals and life skills through short-term work experiences and intensive counseling.

Fund for Rural Economic Development (FRED)

Agreements with the provinces under the FRED Act aim to finance and implement comprehensive development plans for specific areas. Like the Special Areas program, each FRED plan is tailored to the development problems and prospects of the particular area it is designed to help. Accordingly, FRED activities and projects range all the way from infrastructure such as roads and sewers, through land management and farm consolidation, to recreational development, education, and basic counseling activities.

Five FRED agreements are operational now. These cover Prince Edward Island; the Mactaquac and Northeast areas of New Brunswick; the Gaspé Peninsula; and the Interlake region of Manitoba. Further details are contained in the regional sections of this Report.

airie Farm Rehabilitation Act (PFRA)

e Department assumed responsibility for FRA in 1969. Passed originally in 1935, the ct had provided for the rehabilitation of agri-ltural Prairies land that had been badly fected by drought. In 1961, however, the ogram was extended to encompass all agri-ltural areas of the three Prairie Provinces. ater conservation on individual farms and nd use adjustment have historically been the ajor activities of PFRA and remain signif-ant. PFRA is gradually shifting its emphasis, owever, so that it can develop as an instrument r implementing various adjustment and evelopment programs in Western Canada. e more significant changes relate to the pro-sed Agricultural Service Centres program d its role in supporting other Departmental ograms such as ARDA and Special Areas.

ewStart

e NewStart Program originated in the epartment of Manpower and Immigration in 66. It was designed as an experimental ogram that would develop and test new ethods of helping disadvantaged people to epare themselves for continuing pro-ctive employment. The program, which was t up for a fixed period, established six pro-cial corporations with local headquarters in c la Biche, Alberta; Prince Albert, Sas-tchewan; The Pas, Manitoba; Montague, nce Edward Island; Richibucto, New Bruns-ck; and Yarmouth, Nova Scotia.

e phasing out of a number of corporations gan in the fiscal year 1970-71 and was ntinued throughout 1971-72. Details are ntained in the appropriate regional sections.

Newfoundland Resettlement Program

The Department became responsible for the federal interest in this program on April 1, 1970, taking it over from the Department of Fisheries. The aim of the program is to help householders who want to move from small, isolated settlements, to communities that can provide better health, educational and other services as well as job opportunities. The program is administered by the province under the guidance of a federal-provincial committee.

As was reported in last year's Annual Report, a second Newfoundland Resettlement Agreement was signed on July 17, 1970, effective from April 1, 1970 to March 31, 1975.

Organization

In order to carry out its responsibilities, the Department is organized basically into planning, regional operations, and incentives divisions. Each division is headed by an Assistant Deputy Minister. Beyond that, the Department has a number of units that are responsible for the normal administrative and support functions that are necessary in a large organization.

During the fiscal year a new division, the Co-ordination and Liaison Division, also under an Assistant Deputy Minister, was established to provide more effective co-ordination of departmental policies and programs. By their very nature, DREE programs involve a great deal of consultation and co-operation with a large number of federal and provincial departments and agencies. The main task of the new division is to ensure that effective relationships are maintained between the program activities of this Department and those of other government departments, both federal and provincial.

Major Developments in 1971-72

Fiscal 1971-72 was the third year of operation by the Department of Regional Economic Expansion. The life of the major programs administered by it—regional development incentives and special areas—was somewhat shorter since they came into effect during 1969 and 1970.

In this fiscal year, program activity was extended and deepened in the slow-growth regions of the country, and a number of new developments took place. These are briefly reviewed below under each of the main fields of program activity.

The two following tables show total departmental expenditures in 1971-72 by program and province, and the distribution of these expenditures on a *per capita* basis in each province. Of necessity, expenditures are concentrated in those regions where economic disparities are most severe and long standing.

Budgetary & Non-Budgetary Provincial Expenditures by Program 1971-72

Province	Developmental Planning and Administration	Industrial Incentives	Infrastructure Assistance	Social Adjustment & Rural Development	Totals
Eastern Region					
Newfoundland	697,805	655,998	33,239,652	810,854	35,404,309
P.E.I.	267,662	1,173,721	70,034	16,196,723	17,708,140
Nova Scotia	725,826	21,522,690	19,584,082	1,066,544	42,899,142
New Brunswick	1,783,580	17,125,477	20,594,975	5,901,109	45,405,141
SUB-TOTAL	3,474,873	40,477,886	73,488,743	23,975,230	141,416,732
Central Region					
Quebec	454,860	29,674,251	51,457,074	32,278,146	113,864,331
Ontario	242,985	10,250,658	—	6,443,510	16,937,153
SUB-TOTAL	697,845	39,924,909	51,457,074	38,721,656	130,801,484
Western Region					
Manitoba	359,979	6,993,680	1,453,857	9,043,774	17,851,290
Saskatchewan	219,607	4,008,483	866,046	12,995,994	18,090,130
Alberta	212,070	1,260,026	2,018,457	5,546,760	9,037,313
British Columbia	662,762	9,252,413	—	928,715	10,843,890
SUB-TOTAL	1,454,418	21,514,602	4,338,360	28,515,243	55,822,623
UNALLOCATED	13,172,226	3,615,511	—	18,379	16,806,116
TOTALS	18,799,362	105,532,908	129,284,177	91,230,508	344,846,955

Distribution by Province of Total Departmental Expenditures—Fiscal Year 1971-72
Budgetary & Non-Budgetary

Province	Total Expenditures ($ Millions)	Per Capita Expenditures* $
Newfoundland	35.405	66.43
Prince Edward Island	17.708	156.71
Nova Scotia	42.899	53.96
New Brunswick	45.405	70.61
East Region	141.417	67.86
Quebec	113.864	18.79
Ontario	16.937	2.16
Central Region	130.801	9.41
Manitoba	17.852	17.99
Saskatchewan	18.090	19.73
Alberta	9.037	5.46
British Columbia	10.844	4.82
West Region**	55.823	9.60
Unallocated***	16.806	—
TOTAL	344.847	15.78

*Per capita figures based on total population figures as at July 1, 1972 (Reference: DBS Population Catalogue 91-202 for 1967-72).

**Prairie Provinces include overhead and operating costs for PFRA.

***This amount covers administration, planning and operating costs that cannot be allocated according to provinc

lustrial Development

tivity under the regional development incen-
es program in designated regions and spe-
l areas increased significantly in 1971-72 in
mparison with the previous fiscal year. The
mber of applications received under this
gram rose from 1,567 in 1970-71 to 2,724
971-72, net accepted offers increased from
5 to 843, and expected new jobs rose from
427 to 31,978. Increased activity occurred
ll regions although it was greatest in
ebec due to the special designation, for a
ted period, of Region C, of which Montreal
d south-western Quebec are a part.

ummary of activity in the incentive program
ing 1971-72 is shown in the following table.
ther details are given in the regional section
his report.

During 1971-72, there was a major change in emphasis in industrial intelligence and promotion activities. A transition took place from a generalized approach to a concentration of these activities on selected significant prospects in Canada, United States, Europe, and Japan. Specific opportunities were identified through analyses of various industries that seemed to show particular promise for development in the slow-growth regions. Feasibility studies and investigations for particular projects were carried out, and joint assessments of opportunities were initiated with a number of provincial governments.

A number of specialized industrial development efforts were initiated or extended in 1971-72. The promotional activities of New Brunswick Multiplex Corporation were stepped up as its program moved from the assessment of opportunities into the active promotional stage. Agreement was reached with the Government of Newfoundland and Labrador on the creation of a Federal-Provincial Development Corporation in that province. The corporation's aim will be to assist small and medium sized businesses by providing industrial intelligence, management advisory services, project information, and loan and equity financing. Discussions were initiated with the Government of Nova Scotia on the establishment of a special development corporation in the Halifax-Dartmouth area. It was anticipated that such a corporation might combine a pool of equity capital with top quality business management so as to encourage more rapid development in the Halifax-Dartmouth area.

Special assistance was provided to the Government of Manitoba for the creation of an industrial park at Gimli to help offset the economic setback that followed the closure of the military base there. By an agreement signed in September 1971, a total of $1.6 million was paid to Manitoba to meet operating losses that might be incurred in the first five years of operation of the industrial park, and the assets of the base were transferred to the province. In addition, assistance was provided for the establishment of a recreation complex in Gimli

tribution by Province of Net Accepted Incentive Grants under RDIA and Special Area grams 1971-72 Fiscal Year Net Accepted Offers

vince	Number	Amount	Expected New Direct Jobs
tern Region			
foundland	31	5,727,000	1,221
l.	12	946,000	303
a Scotia	34	5,433,000	1,648
Brunswick	52	5,240,000	1,809
-TOTAL	129	17,346,000	4,981
tral Region			
bec	554	58,675,000	21,211
ario	47	8,108,000	2,138
-TOTAL	601	66,783,000	23,349
tern Region			
itoba	69	4,686,000	2,064
katchewan	14	486,000	227
rta	13	2,490,000	539
sh Columbia	17	2,880,000	818
-TOTAL	113	10,542,000	3,648
AL	843	94,671,000	31,978

Infrastructure Assistance

New Special Area Agreements were signed in 1971-72, under the authority of the Department of Regional Economic Expansion Act, with the Governments of Newfoundland and Labrador, Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Manitoba and Alberta. These agreements provided for additional financial assistance toward a range of capital facilities in the desig-

nated Special Areas of these provinces. Their goal is to help to stimulate the development of the communities concerned and make them stronger centres of economic activity in their respective regions. In the Atlantic Provinces and Quebec, the new Special Area Agreements continued to provide for various types of infrastructure such as schools, roads, industrial parks, land assembly, and water and waste disposal systems. In Manitoba and Alberta, special emphasis was given to new social adjustment projects that would help people of native ancestry improve their qualifications for emerging job opportunities.

Agreements were signed with Newfoundland and Labrador, Nova Scotia and New Brunswick to provide additional federal financial assistance for key regional highways in these provinces. Through these agreements, a total of $20 million was provided to each province for approved work on specified major transportation routes. The term of the agreements was for two years from April 1971 to March 1973.

Detailed information on these new agreements is provided in the regional section of this Report.

Social Adjustment and Rural Economic Development

New five-year agreements were signed with Newfoundland and Labrador, Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Manitoba, Saskatchewan and Alberta under the authority of the Agricultural and Rural Development Act (ARDA). These agreements, the third under that legislation, were for a five-year period ending on March 31, 1975. They provide financial assistance to the provinces for a broad range of activities to improve employment and incomes in rural regions. Under these new agreements, specific programs and projects were to be developed by the provinces within the framework of their priorities for general economic development. It was intended that particular attention would be given to resource development, tourism, and social adjustment.

A new program was initiated in the Prairie Provinces in 1971-72, under the authority of the Agricultural and Rural Development Act, to improve employment and income opportunities for Indian and Métis people. This program was provided through special ARDA agreements signed with the Governments of Manitoba, Saskatchewan, and Alberta. Discussions were initiated with the Government of British Columbia in respect to a similar agreement.

The program provides assistance to viable enterprises that will employ native people, to projects that will train native people for job opportunities, and to projects that will help improve the incomes of native people engaged in fishing, farming, forestry, or trapping. There is also provision for assistance to transportation and communication projects in remote northern communities.

The development programs being carried out in Prince Edward Island and in the Gaspé region of Quebec under the authority of the Fund for Rural Economic Development (FRED), were modified so that they could more effectively meet the emerging needs and opportunities of those regions. Discussions were carried out with the Government of New Brunswick in respect to a revision of the FRED agreement for northeast New Brunswick. Further details on these changes and activities under the other FRED agreements are contained in the regional sections of this Report.

In September 1971, a new four-year cost-sharing agreement was signed with the Government of Newfoundland and Labrador. The agreement provided financial assistance to stimulate the exploration and evaluation of mineral resources in the province. Assistance toward six projects is provided: a mineral inventory, mineral development planning, prospector-technician training, a mineral evaluation survey, an analytical laboratory, and a glacial geological-geochemical survey.

Negotiations were completed with the three Maritime provinces in respect to a five-year agreement whereby the Council of Maritime Premiers would assume administrative responsibility for the Engineering Services Branch (ESB) of the Department of Regional Economic Expansion. On the basis of this agreement, the Department would share the cost of these services with the Council of Maritime Premiers on a 50-50 basis.

The regional sections of the Report provide detailed information on other activities of the Department of Regional Economic Expansion.

astern Region

The economy of the Atlantic Region is narrowly based and has grown relatively slowly for many decades. A number of indicators illustrate the nature and severity of the resulting disparities.

For instance: in the 15 years from 1953 to 1968, personal income *per capita* in this region was 67% of the Canadian average, earned income *per capita* 65%, and the unemployment rate 168% of the average for Canada. In *per capita* new capital expenditure in manufacturing, the region averaged 69% of the Canadian average from 1961 to 1968.

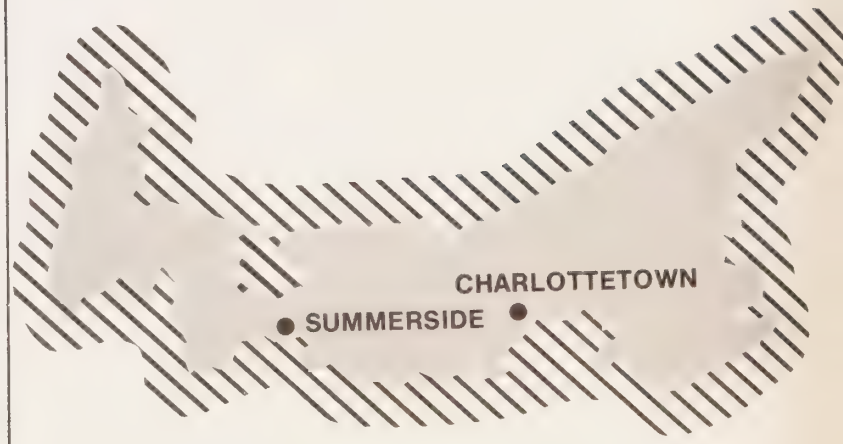
The region has been more dependent than other parts of Canada on its primary resources of fishing, forestry, mines and agriculture. An estimated 31% of the net value of commodity production in the Atlantic Region was from the primary industries in 1967, compared with 22% for Canada as a whole. In 1966, only 54% of the region's population lived in urban centres, compared with 74% for Canada as a whole.

Because the region has been more dependent on a rural and resource base than the rest of Canada, it has been strongly affected by major structural shifts in the national economy that have led to diminishing employment opportunities in the primary industries. Unlike the other major Canadian economic regions, the Atlantic Region has not had a strongly growing manufacturing or urban base to take up the slack created by contraction in primary activities. In 1970, only 16% of the regional labour force was employed in manufacturing, compared with 25% for Canada as a whole.

There are indications that economic conditions in the region are beginning to improve. From 1969 to 1971, personal income *per capita* increased to 71% of the Canadian average (up 3.5 percentage points from the 1953-68 average). Earned income *per capita* over the period 1969-71 was 68.5% of the Canadian average (up 3.6 percentage points from the 1953-68 average). The rate of unemployment fell from 168% of the Canadian average during 1953-68 to 138% of that average in 1969-71. The most significant improvement has been the fact that new manufacturing capital investment *per capita* in the Atlantic region was 17% above the average for Canada in the 1969-71 period. This indicates that the regional share of manufacturing employment in the future should expand more rapidly than in the country as a whole, thus helping to expand the employment opportunities in the primary industries.



Newfoundland



Prince Edward Island



Nova Scotia



New Brunswick

Industrial Development

Industrial Incentives

The Industrial Incentives Program was applied during 1971-72 in all four Atlantic Provinces; Labrador was excluded except for the Happy Valley Special Area. There is good evidence that the incentives offered to industry have helped to accelerate and encourage economic diversification that otherwise would not have occurred. Assistance was given to such diverse industries as chemicals, concrete piping, transistors, hockey sticks, tires, men's underclothing, sunglasses, beverages and dairy products, paint brushes and mattresses, as well as many of the traditional activities associated with fishing and forestry.

In support of its industrial development efforts, the Incentives Division conducted detailed and general feasibility studies, and a total of 65 investigations related to proposals for specific projects in the region. A large number of community guidance sessions and seminars were sponsored or conducted by the Division, including 31 formal training courses, not to mention speeches and other public appearances by officers of the Division.

At the end of March 1972, a total of 107 industrial projects in the region had reached commercial production status; 154 others were in the process of construction or planning, with commercial production anticipated to occur at varying intervals over the next year or two. From the inception of the program up to the end of the fiscal year, net incentives offered under the Act totaled $56,606,438, in the expectation of 10,199 new jobs being created in the four provinces. The total eligible capital cost of these new facilities was estimated at $202,838,000.

During the fiscal year net offers accepted under the Regional Development Incentives Act and the Department of Regional Economic Expansion Act amounted to 129; this will generate, if all projects are completed, capital expenditures for eligible capital costs of $48,832,000, additional new jobs totaling 4,981 and the payment of $17,346,331 in incentive grants.

New Brunswick Multiplex Corporation Limited

To complement the Industrial Incentives Program, the New Brunswick Multiplex Corporation Limited was established as a federal-provincial crown corporation, under the terms of a formal agreement between the two governments dated February 2, 1971. Its main object was to develop preliminary plans for the creation of a metal-working industrial complex centered at Saint John, and to promote such plans by discussion and negotiation with private industry at home and abroad.

The directors of the corporation were also asked, if in their opinion the complex was found to be feasible, to prepare a detailed plan for its establishment, a forecast of the capital and operating expenses to implement it, and a cost estimate of any proposed financial incentives to private industry by way of grants, loans or guarantees.

During the fiscal year 1971-72, attention was focused on the development and execution of promotional plans, including initial international promotion. The federal share of the Corporation's operating costs was $151,021.

Newfoundland and Labrador Development Corporation Limited

Similarly, negotiations with the Government of Newfoundland and Labrador proceeded toward the creation of a federal-provincial development corporation to assist small and medium-sized businesses by providing: industrial intelligence; management advisory services; project information; loan financing to establish, expand or modernize businesses; and equity financing.

Agreement in principle on the functions of the corporation had been reached before the end of fiscal year 1970-71, as noted in last year's Report. During 1971-72, detailed plans were developed and a draft agreement was prepared for consideration by the two governments.* There were no expenditures.

*The final Agreement was signed on July 17, 1972.

Infrastructure Assistance

Special Areas

n 1970, to support the thrust of the Industrial Development Program in the Atlantic Provnces, 12 potential growth centres were desigiated as "Special Areas" after consultation vith provincial governments; and two-year Special Areas Agreements were entered into vith Newfoundland, New Brunswick and Nova Scotia. These were to provide federal financial assistance, partly in contributions and partly in oans, toward the construction of the utilities, services and other infrastructure required to ttract modern industry. Included as specific rojects were roads, water and sewage systems, industrial parks, and schools: all necesary to the industrial and population growth of he designated areas.

Second Special Areas agreements were igned with New Brunswick and Newfoundland in August 1971, extending the period covered to March 31, 1975. Later, in November 1971, the agreement with Nova Scotia was extended for one year, to June 30, 1973, as an interim measure designed primarily to allow construction of certain capital works projects likely to form part of any long-term development strategy for Nova Scotia.

The 1971 agreements incorporated the unfinished projects from the earlier ones, and added new projects which in the meantime, through the joint planning process, had been deemed essential. Moreover, provision was made in all three for feasibility and design studies of potential infrastructure projects, to establish the basic engineering and cost data required for decision on the incorporation of some or all of these potential projects in future agreements.

The Second Special Areas Agreements with New Brunswick and Newfoundland and the extended Nova Scotia Agreement increased the Department's financial commitments as follows:

Province		Contributions	Loans	Feasibility Studies (Contributions)
Newfoundland	First Agreement	62,030,000	19,610,000	
	Increase	13,881,350	14,525,650	834,375
	Total	75,911,350	34,135,650	834,375
New Brunswick	First Agreement	40,799,000	21,294,000	
	Increase	7,336,425	19,889,625	367,500
	Total	48,135,425	41,183,625	367,500
Nova Scotia	First Agreement	22,107,000	12,271,000	
	Increase	7,774,000	5,850,000	1,313,000
	Total	29,881,000	18,121,000	1,313,000

Nova Scotia

In Nova Scotia, Halifax-Dartmouth and the Strait of Canso remained as the designated Special Areas.

In the Strait of Canso area, projects included the servicing of a light industrial park in Port Hawkesbury, construction of a two-lane arterial linking Highway 4 to the Port Hawkesbury Industrial Park, and the construction of water and sewer services in Mulgrave.

Projects in the Halifax-Dartmouth area included the Bedford-Sackville trunk water line and a number of sewer lines to service various parts of the area, as well as the construction or enlargement of eight schools, and some junior and senior high schools. Work was begun on a harbour storm and sanitary sewer interceptor and on a number of other sewer projects to serve the three local municipalities. Construction was nearing completion on the Lakeview Drive arterial and Windmill Road projects.

(Dartmouth) and on the Trunk 103 arterial (Halifax-Bridgewater).

Planning was in progress on a number of other projects; and preparations were being made for several feasibility and design studies, including the question of a new water supply for the Halifax area.

Expenditures during the fiscal year were $6,520,326 of which $3,431,272 was in contributions and $3,089,054 in loans. This brought the cumulative expenditures under the agreement to $19,997,621 ($11,306,704 in contributions and $8,690,917 in loans).

New Brunswick

Moncton and Saint John remained Special Areas under the Second Agreement with New Brunswick.

In Moncton, during the fiscal year, three of four road construction projects were completed; one of three trunk water mains was finished, with the remaining two under way; one trunk sewer system was completed and five more were under construction. An elementary school was finished; a vocational high school was under construction and the design of another in progress; and a high school extension was being built. Contracts were let for site preparation and servicing of industrial land.

In Saint John, a collector street was completed and design work was in progress on four others. One sewage system was finished and in operation and two sewage treatment plants were in the design stage. Of nine trunk sewage systems, one was complete, one was under construction, two were ready for tenders, and five were being designed. An elementary school was in the latter stages of construction, design work had begun for another, and a high school library and gymnasium were finished. The major water supply system was virtually completed and land was acquired for both the industrial and residential land banks.

Considerable progress was made on the Saint John Throughway. Contracts for all 12 projects were awarded; eight were finished, and construction was well advanced on the remaining four.

Expenditures for the fiscal year amounted to $12,282,163—$6,705,359 in contributions and $5,576,804 in loans. Cumulative expenditures under the agreement to March 31, 1972 totaled to $31,995,485—$19,574,945 in contributions and $12,420,540 in loans.

Newfoundland

Eight Special Areas were designated in Newfoundland under both the First and the Second Agreements: St. John's, Burin, Come By Chance, Grand Falls-Botwood-Gander, Stephenville, Corner Brook, Hawkes Bay-Port aux Choix, and Happy Valley.

In 1971-72, work began on water supply projects in a number of these places, including domestic and industrial systems in Mt. Pearl, and municipal systems in Bishop's Falls, Arnold's Cove, Lewisporte and Port aux Choix. School construction began in St. John's, Stephenville and Happy Valley. The acquisition of land for industrial parks and roads continued as planned. Construction and paving began on several roads inside the Special Areas: bridges were under construction on the Grand Bank and St. Lawrence roads; work continued on the Grand Bank Road and the Corner Brook arterial.

Several of the projects included in the new feasibility investigation and preliminary design section of the Second Agreement were launched. For example, studies were begun of the sewage disposal system in St. John's as well as of systems in Stephenville and Corner Brook.

In all, 16 contracts were awarded during the fiscal year to make a total of 47 projects out to contract, excluding highway projects. Expenditures in 1971-72 were $10,722,477—$6,795,344 in contributions and $3,927,133 in loans. Cumulative expenditures under the agreement to March 31, 1972, totaled $34,365,662—$24,757,666 in contributions and $9,607,996 in loans.

Highways

In recognition of the need for an efficient transportation system to attract industry to the Atlantic Provinces, to improve the competitiveness of local industry and to assist the flow of goods to North American markets, a substantial amount of highway construction was provided for in the original Special Areas Agreements with New Brunswick, Nova Scotia and Newfoundland, as reported last year. During 1971-72, work on these highway projects outside Special Areas continued as planned, with federal expenditures totaling $9,793,566 for the year: $2,817,305 in New Brunswick; $1,262,093 in Nova Scotia; and $5,714,168 in Newfoundland.

Special Highways Agreements with each of the three provinces, signed in November 1971 for a term of two years from April 1, 1971 to March 31, 1973, provided for additional federal expenditures of $20 million per province

n specified projects along major trans-
ortation routes:

Nova Scotia, substantial portions of trunk
ghways 101, 102, 103, 104, 19 and 22 were
eing improved under the Special Highways
greement. The work included grading, paving
nd structures, with improvements in most
ases being carried out to controlled access,
l-weather standards. As well, construction
egan on a new Bear River bridge and on the
dening of trunk 102 to four lanes between
alifax and Truro. Expenditures to the end of
971-72 were $10,187,054.

New Brunswick, work continued on the
athurst and Campbellton-Dalhousie
ypasses, Route 11 north of Shediac, the
hediac bypass, and the Moncton-Shediac
ghway. A total of $5,079,998 was spent on
ese and other special highway projects dur-
g the year.

Newfoundland, a start was made on upgrad-
g sections of the Burin Peninsula road and
e highway from Deer Lake to the Gros Morne
ational Park boundary at Wiltondale. Paving
as done on the St. Lawrence, Gander and
thbridge-Bonavista roads. Work began on
constructing and paving the road from
awkes Bay to Port au Choix. Payments to
e province under the Special Highways
greement, to March 31, 1972, totaled
1,118,441.

her Infrastructure

ree other forms of infrastructure assistance
the Atlantic Provinces also deserve brief
ention.

hen the Atlantic Development Board Act was repealed by the Government Organization Act, 1969, all outstanding commitments of the Board were assumed by the Department of Regional Economic Expansion. On March 31, 1972, there were 18 projects still underway. These included water supply systems, tourist and recreation facilities, industrial parks, and assistance to educational institutions. All highway and power projects had been completed. Expenditures during the fiscal year were $1,554,459.

No new projects were authorized or new agreements made in 1971-72 under the Atlantic Provinces Power Development Act. Advances of $4,774,738 to Newfoundland and $225,262 to Nova Scotia were provided to finance projects authorized prior to April 1, 1969. Amortization payments totaling $15,585,020, including interest, were made to Canada by provincial power commissions to cover debt instalments due on March 31, 1972

Social Adjustment and Rural Economic Development

Fund for Rural Economic Development (FRED)

The FRED programs in Prince Edward Island and in the Northeast and Mactaquac areas of New Brunswick were continued.

The Prince Edward Island agreement, signed in March, 1969 for a term of 15 years, was amended in June 1971, primarily to allow federal participation in the capital costs of school construction. The Northeast New Brunswick agreement, signed in September 1966 for a term of ten years, was in the process of renegotiation with respect to strategy and priorities.

Activity in 1971-72 under the *Prince Edward Island Comprehensive Development Plan* was designed to improve further the socio-economic structure of the province

In the agricultural sector, the Land Development Corporation completed approximately 150 land transfers, involving more than 12,000 acres, under the farm consolidation and alternative land use program. A more firmly established agricultural extension staff provided valuable assistance to on-farm managers, and construction began on an agricultural research station in Charlottetown

Other basic resource activities included improvements to the provincial park and sce-

[3] A revised agreement was signed in Bathurst, N.B. in September, 1972

nic drive system, construction work on the lodge at the Brudenell resort, and several smaller tourist projects. The fisheries industry received assistance through improved holding facilities at several centres, and additional hatchery space for seed oyster production was provided at the provincially owned Malpeque Oysters Cultures, Inc.

The social development program was highlighted by construction of two consolidated elementary schools, approval of more than 400 applications under the home ownership assistance program, and approval of nearly 900 applications under the home-improvement assistance program.

The sewer system was completed at Montague and construction was started on sewage treatment plants and related facilities at Charlottetown and Summerside.

Industrial and commercial development received support through the reclamation of 14 acres of waterfront at Summerside, the completion of waste disposal facilities for industries in Montague, New Annan and Souris, and a substantial contribution to the provincial highway construction program.

Provincial land planning, surveying and mapping were continued, and a new headquarters was provided for these activities in the Land Management Centre in Charlottetown.

The DREE share of expenditures during the year totaled $16,018,838 ($13,227,838 in contributions and $2,791,000 in loans).

A major review of the *Northeast New Brunswick FRED Agreement,* entering its final stages during the fiscal year, indicated that program modifications were necessary if the Plan was to meet the changing social and economic needs of the area.

The regular programs carried out in 1971-72 were designed, within the constraints of the original agreement, to meet these changing needs. In addition, with unemployment in the region approaching unacceptable levels during the winter, an additional program was introduced before the end of the year to supplement other methods of job creation in the area.

There were three categories of activity during the year: economic development; social adjustment; and direct employment. The primary objective of economic development projects was to lay a foundation for industrial growth. A research project was undertaken to identify possibilities for new processing and secondary manufacturing industries. The possibilities of the handicraft industry were investigated. An inventory of forest holdings was begun and more attention was paid to land use planning. More construction was done on access roads to primary resources, protective works for the marine haul-out at Caraquet were completed, and services to industrial land were improved.

The social adjustment projects were designed to help people to take advantage of job opportunities as they developed. They included management training, adult education courses, and an extension to the School of Fisheries. Individual and family counseling services were made available, as well as resettlement grants and funds for land acquisition, to assist people in adjusting to changing circumstances or in moving to a new place within the area.

Projects designed to provide direct employment included the completion of a fishing-vessel building and repair facility at Caraquet, forest improvement activities, the upgrading of recreational amenities in the province and improvements to major provincial parks such as Chaleur and Sugarloaf.

Federal expenditures for the fiscal year in Northeast New Brunswick amounted to $2,490,593.

In accordance with the amendment of October 28, 1970 to the *Mactaquac FRED Agreement,* priority in 1971-72 was given to the improvement of the area's forest industry and to the completion of significant recreational and historical development projects. Additional landscaping and drainage work was done in Mactaquac Provincial Park. Playground equipment was provided and beach and road improvements were made at Woolastook Park. Substantial restoration work was carried out at the King's Landing historic settlement.

The comprehensive program of road upgrading to facilitate access to the wood-using industries was continued, and pollution control systems were provided to the Saint Anne-Nackawic mill.

Federal expenditures under the Mactaquac Plan amounted to $2,127,428 in 1971-72.

Agricultural and Rural Development Act (ARDA)

New five-year Federal-Provincial Rural Development Agreements were signed with Nova Scotia, New Brunswick and Newfoundland in May 1971, covering the period from April 1, 1970 to March 31, 1975 and providing for 50-50 cost sharing of a broad range of programs and projects intended to complement in rural areas the urban development activities authorized by the Special Areas Agreements.

They were the third agreements under the ARDA legislation passed in 1961.

Because of the new agreements, the year 1971-72 was essentially one of transition, as projects begun under the second agreement were brought to completion and planning was started on the broader types of activity contemplated by the third.

In *Nova Scotia*, the few projects to be completed related to land consolidation, forest management, and provision of camp grounds. The main focus of attention, however, was on the planning and development of new ARDA programs in the broad fields of agriculture, forestry, fisheries, wildlife management, tourism-recreation, and rural adjustment. Federal expenditures for the fiscal year totalled $564,350.

In *New Brunswick*, the main elements of the major agricultural program developed during the fiscal year under the third ARDA agreement were soil and water conservation, natural resource development, improved land use, and farm consolidation. In addition, research projects were undertaken to determine the most favourable conditions for potato production and sheep raising. Under a continuing human resources program authorized under the second agreement, a social rehabilitation project in the Kent County area was carried out along with one aimed at promoting efficient marketing of small woodlot products. In total, federal ARDA expenditures for the year amounted to $513,088

In *Newfoundland*, there was only limited activity under the second or third ARDA agreements. A tourist development program in the Argentia area was begun, and a few projects authorized under the second agreement were extended to the end of the fiscal year. These included land improvement activities and financial assistance to provincial rural development staff. Total federal expenditures during the year were $127,243.

NewStart

As officially planned, the affairs of Prince Edward Island NewStart were liquidated on August 31, 1971. Prior to that, the main activities during 1971-72 had been completion of research and project reports, arrangements for staff termination, and disposal of assets.

Nova Scotia NewStart concluded a series of research and project reports prior to December 31, 1971, and most of the staff were released by that date. It was decided, however, to keep the corporation in existence for a further year, during which a small core staff will prepare a series of consolidated reports on the total NewStart program.

A number of programs and techniques developed by the NewStart programs in Nova Scotia and Prince Edward Island have been incorporated into ongoing provincial programs.

New Brunswick NewStart Corporation, which was chartered in 1969, two years after the others, had a year of peak activity in both programs and research. Its focus on social change and the quality of life in a selected number of control communities in Kent County produced a very promising socio-economic model for development. Several projects, such as the oyster co-operative, adult training schemes, information centres and day care centres, have already had a significant positive impact on the communities.

Total expenditures on the NewStart program during the year amounted to $1,450,078.

Newfoundland Resettlement Program

The Second Resettlement Agreement with Newfoundland, signed in July 1970 for the term April 1, 1970, to March 31, 1975, provided for financial assistance to individuals or families moving from small, isolated communities—mainly outports—to centres called "receiving communities", where better employment opportunities and a fuller range of educational and other essential services could be expected. During 1971-72, under the general supervision of a federal-provincial resettlement committee, a total of 212 households took advantage of the program.

Federal expenditures on this program, which is administered by the province, amounted to $683,610 during the fiscal year.

Supplementary Development Programs

Engineering Services Branch (Amherst)

Engineering Services continued to be provided for soil and water conservation projects in Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island. Through past participation in

ARDA, FRED and other federal programs, the unit also became directly involved in resource development in the Atlantic area.

Land use planning and resource mapping projects were carried out in Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island, and technical assistance was provided to Newfoundland with respect to the survey and mapping program. Construction of the Avon River causeway-dam at Windsor, Nova Scotia, was completed and responsibility for its maintenance was transferred to the province. Negotiations were completed with the Maritime Provinces on a five-year agreement whereby the Council of Maritime Premiers would assume administrative responsibility for the unit on October 1, 1972 and share its cost on a 50-50 basis beginning on April 1, 1972.* The total cost of this service during the year amounted to $878,631, covering operational expenditures of $487,504 and capital expenditures of $391,127.

Land Surveying and Mapping

In 1970 the Department was given the authority to commit approximately $5,000,000 over a two-year period toward surveying and mapping programs in Newfoundland, Nova Scotia and New Brunswick. Similar funding was made available to Prince Edward Island through the FRED plan.

*The formal agreement was signed on June 8, 1972.

The program was to be developed in four phases so as to provide, ultimately: a co-ordinated system of control surveys; aerial photographs, large scale mapping and, in selected centres, small scale mapping; a system of land titles and registration; a data bank.

Departmental involvement was limited to the first two phases, at a cost in 1971-72 of $2,599,091 for the four provinces.

New Brunswick Accelerated Mineral Reconnaissance Program

An agreement was signed with New Brunswick on August 31, 1970 whereby over the three-year period from April 1, 1970 to March 31, 1973 the Department would provide $1,080,000 toward the cost of an intensive exploration of provincial mineral resources. Under this agreement, mineral reconnaissance surveys were carried out in the Bathurst-Newcastle area and in the Caledonia Mountain area between Saint John and Moncton. Here, substantial deposits of salt and potash were located immediately north of Sussex. The provincial government promptly invited proposals from companies in various countries for development of the potash find. Expenditures under this program during the fiscal year amounted to $437,280.

Newfoundland—Argentia Task Force

The United States Government announced in February 1970 that it would curtail operations at the U.S. Naval Station in Argentia, Newfoundland. To help alleviate the economic dislocation caused by layoffs of local employees, the federal and provincial governments, the U.S. government and a newly-formed local group (The Placentia Area Development Association), formed a committee known as the Argentia Task Force. Its purpose was to seek ways and means of helping the area to deal with short-term problems inherent in the situation, make recommendations to the appropriate governmental authorities, and facilitate implementation of approved recommendations.

The task force led to federal approval of several projects, including a national historic park at Castle Hill, improved facilities for fishing in the form of a community stage, a vessel building and repair shed and yard, tourist facilities and further development of the Long Harbour road.

Newfoundland Mineral Exploration and Evaluation

On September 3, 1971, the Departments of Regional Economic Expansion and Energy, Mines and Resources, entered into a four-year cost-sharing agreement with Newfoundland, for the term July 1, 1971 to June 30, 1975, to stimulate the exploration and evaluation of its mineral resources. The agreement provided for six projects: a mineral inventory; mineral development planning; prospector-technician training; a mineral evaluation survey; an analytical laboratory; and a glacial geological-geochemical survey.

During 1971-72, four of the six projects (mineral inventory, prospector-technician training, mineral evaluation survey and glacial geological-geochemical survey) were started. Federal expenditures totaled $73,613.

Central Region

he Central Region consists of the two largest rovinces, Ontario and Quebec. Containing lmost 64% of Canada's population, the region s highly urbanized and industrialized. Over 7% of Ontario's population and 83% of Que-ec's live in urban centres, compared to the ational average of 78%. The region accounts r some 80% of Canada's manufacturing mployment and 81% of manufacturing

ue to the high concentration of secondary dustry, the area as a whole is not heavily ependent on primary resource activities. Just ver 6% of the work force is employed in ese, compared to over 14% for the rest of anada. This difference is also true for the ter-ry industries where some 63% of the gion's labour force is employed compared to er 72% for Canada as a whole.

The region has been growing more rapidly in population than the rest of Canada and has an average personal income *per capita* that is above the comparable Canadian average. With a labour force that is growing at a much faster rate than its population, the Central Region, as the rest of Canada, has experienced some increase in unemployment levels in the last few years. Nonetheless, it has been able to sustain a rate of economic growth that has kept unemployment levels marginally below the national average.

By 1971 the Central Region accounted for over 68% of manufacturing investment and almost 59% of total Canadian investment. Investment per member of the labour force is about 90% of the national average, reflecting the capital intensive nature of resource investment in the other regions, particularly Western Canada.

The area's industrialized zone, which contains the bulk of the population and on which it is so dependent for its economic well-being, encompasses Southern Ontario and the Montreal-Eastern Townships part of Quebec.

Northern Ontario, and Northwest and Eastern Quebec, are dependent on resource activities and have, in many instances, not shared in the growth of the more industrialized areas of the region. Northern Ontario's economy is relatively slow-growing and resource-oriented, with many communities dependent on single industries. With the exception of Ottawa, the eastern part of the province has not kept pace with provincial growth in income, and employment opportunities are particularly limited in many parts of the area

Northwestern Quebec's economy, like Northern Ontario, is resource-based and thus experiences many of the same problems. Difficulties in gold mining and forest-based industries have adversely affected the region. The Lower St. Lawrence and Gaspé areas of Quebec have been particularly hard hit by the decline in farming and fishing, and also met with setbacks in the forest industries on which they are so dependent. Income and employment opportunities are limited.

There are indications that, generally, economic conditions in the region have improved since 1970. In 1972, the growth in the gross provincial product of both provinces is expected to exceed comparable figures in 1970 and 1971. And both investment and consumer expenditures continue to show improvement. The recent decline in the price of the Canadian dollar is expected to assist exports, particularly from the mining and forestry sectors, on which the less favoured areas of the region depend so heavily.

Industrial Development

Industrial incentive grants and loan guarantees are available throughout most of Quebec and in the mid-northern and southeastern parts of Ontario (see maps on pages 22 and 24 for a specific outline of the designated regions of these two provinces). In designated Region "C" (the southwestern portion of Quebec including Hull and Montreal, and the counties of Stormont, Glengarry and Prescott in eastern Ontario) the maximum incentive available is lower than elsewhere and projects must be in commercial production by December 1, 1973. For this part of the designated region, incentives cannot exceed 10% of approved capital cost plus $2,000 for each direct job created.


SEPT-ÎLES
PERCÉ
LAC ST-JEAN
QUÉBEC
TROIS-RIVIÈRES
STE-SCHOLASTIQUE
MONTRÉAL
Incentive Region B
Incentive Region C
Special Areas
FRED Areas
Québec

Elsewhere in the designated regions of Quebec and Ontario, the maximum incentives are 25% of approved capital costs plus $5,000 for each new job directly created.

During the fiscal year, accepted offers of assistance under the Regional Development Incentives Act and the Department of Regional Economic Expansion Act amounted to 601, or approximately two thirds of the total acceptances under the program. If all proceed to completion, a total capital expenditure of $432,843,000 for eligible capital costs is expected which will generate 23,349 new jobs, involving estimated federal grants of $66,782,999. Actual payments made in the period were $19,155,341 under RDIA, and $20,763,568 through the predecessor incentive program administered under the Area Development Incentive Act.

Of particular interest is the activity generated during the fiscal year in Region C. Here accepted offers totaled 360 involving expected capital expenditures of $225,138,000 and 4,054 anticipated jobs, for a federal outlay of $30,539,402 in the form of grants, $2,488,990 of which was expended in the period.

In the northern parts of the region the major thrust has been on processing activities related to forestry and mining. In the more industrialized zone significant progress has been made in expanding and diversifying the existing industrial base. Particular achievements have been in the fields of processing and freezing agricultural products, chemicals, plastics, modular homes and a variety of wood components, electrical and electronic parts and components extending from electrical conduits to sophisticated computer components, a broad range of clothing and textile activity including synthetic fibres and yarns, woven fabrics, clothing, carpet manufacturing, as well as a variety of metal fabrication activities. In Region C assistance has been extended to practically all eligible industrial sectors.

From the inception of the Regional Development Incentives Act program to the end of the fiscal year, the number of net offers accepted by industrialists reached 825. This substantial level of activity has resulted in the commitment of incentives to the extent of $135.6 million on investments for eligible capital costs of $755.4 million. Expected new job opportunities in these assisted firms now stands at 36,960.

During 1971-72 the Department, in conjunction with provincial authorities, carried out various industrial development activities to assist certain municipalities which suffered serious problems as a result of closing of key industries. For example, in Cornwall the Industrial Development Branch has provided continuous assistance in industrial promotion activity, including advice and guidance on all matters related to industrial development. Also, an Industrial Development Training Course was conducted for key community leaders and a major Industrial Opportunity Study was carried out. In the Cornwall region these activities have resulted in 13 accepted offers amounting to $2,257,024 in grants which would create 804 jobs based on a total capital investment of $15,401,000. Regional Development Incentives Act payments during this period amounted to $293,900.

In the Province of Quebec, Industrial Opportunity Studies and investigations have been carried out in the municipalities of Drummondville, Quebec City, and Trois Rivières for the purpose of identifying potential manufacturing facilities that might advantageously locate in their communities.

In total, officers participated in a variety of community oriented activities which resulted in 3 in-depth and 7 mini-feasibility studies, 150 investigations related to proposals for specific projects, 17 3-day training courses, 12 seminars, 20 detailed advisory sessions, and 44 speeches and other public appearances.

Infrastructure Assistance

In the Central Region, the Department assists in infrastructures through the Special Areas program. The program applies almost exclusively to Quebec with the exception of the special area of Renfrew-Pembroke, in Ontario, which was so designated to provide industrial incentive grants to industries based on forest products.

Not all regions in Quebec enjoy the same development potential, nor do they experience the same job shortage. Therefore, considerable freedom is exercised by DREE and the province in the selection of the areas themselves, and in the definition of the various projects to be financed under the Special Areas program.

I—The Special Area of Quebec City

The distribution of investments in the special area of Quebec City reflects a development strategy that takes into account the area's tourist, commercial and industrial potential


RENFREW
PEMBROKE
OTTAWA
HAWKESBURY
CORNWALL
TORONTO
HAMILTON
WINDSOR
Incentive Region B
Incentive Region C
Special Areas

Ontario

The restoration of Old Quebec, under way at the Place Royale and the Seminary, will provide additional attractions for tourists. An attempt is also being made to break the seasonal extremes of the tourist influx by providing the region with a major winter sporting and tourist centre at Mont Sainte-Anne.

Construction of the Boulevard de la Capitale, of bridges across the Saint-Charles River, and of underpasses on Saint-Sacrement Boulevard and at 22nd Street, have greatly improved the flow of traffic in Quebec City. The highway network also takes into account the eventual establishment of an industrial harbor complex. A study, begun early in 1972, will provide recommendations to determine the size and scope of this complex.

Funds from the agreement have also been used to construct a service road connecting the new part of the harbor with the urban road network. This will favor the expansion of the harbor and increase the impact of the development of the Beauport Flats, undertaken by the National Harbours Board. The regional industrial park of Saint-Augustin, the South shore industrial zone and the harbor—all interconnected by the road network—are basic to the development of Quebec.

In order to favor the establishment of processing industries, the Industrial Research Centre of Quebec (CRIQ), at Sainte-Foy, was financed under the agreement. Its specific function is to promote the development of new products and modern production methods that meet the particular needs of small and medium businesses.

DREE expenditures in 1971-72 amounted to $10,221,852 in contributions and $8,323,502 in loans.

II—The Special Area of Trois-Rivières

Development of a modern road network has been the principal objective of DREE's activities in the special area of Trois-Rivières.

Urban road projects and larger-scale road construction (such as the Trans-Quebec highway, and the extension of the A-40 autoroute between the Trans-Quebec highway and Pointe-du-Lac) were financed under the agreement. Other projects in the cities of Trois-Rivières and Shawinigan were aimed at enhancing the industrial development potential of the area.

DREE's 1971-72 expenditures amounted to $4,693,688 in contributions and $1,278,778 in loans.

III—The Special Area of Sept-Iles/Port-Cartier

DREE projects in Sept-Iles and Port-Cartier are aimed mainly at developing the urban sectors of this zone which has experienced a rapid and somewhat disorderly growth. From 1951 to 1971, the population grew from 3,000 to some 30,000 inhabitants.

The projects selected have enabled the municipalities to undertake works to improve urban living conditions: construction of moderate-rental housing, sewage and water works, etc. These endeavors will make the urban environment more attractive to both industry and workers.

During 1971-72, DREE expenditures amounted to $4,848,114 in contributions and $3,406,302 in loans.

IV—The Special Area of The New Montreal International Airport (Ste. Scholastique)

This was designated a special area on March 25, 1971, to enable the federal government to provide regional infrastructures that will efficiently serve the new Montreal International Airport and also allow the region north of Montreal to derive maximum economic benefits from the establishment of that airport.

Therefore, the most important contribution in this special area was to finance construction of a road network adapted to the future needs of the new airport.

In addition to numerous studies into various subjects—all having to do with the optimization of economic impact on the region—other projects, mainly in the field of urban development, were carried out to better prepare the region to play its new role as the home of one of the world's most modern airports.

During 1971-72, its first year of activity in this special area, DREE undertook five programs for a total expenditure of $18,394,888, all in contributions

Social Adjustment and Rural Economic Development

Since the economies of a good part of Ontario and Quebec are rural-based, the Department uses the Agricultural and Rural Development Act (ARDA) for joint action with the provincial governments in the field of rural development The Department also uses the Fund for Rural

Economic Development Act (FRED) to govern its major effort in the Lower St. Lawrence, Gaspé and Iles-de-la-Madeleine area of Quebec.

I – The Agricultural and Rural Development Act (ARDA)

In Ontario

In Ontario, the following programs continued to account for the major portion of ARDA activities in 1971-72.

To date the farm consolidation and enlargement program has allowed ARDA to acquire 1,960 farms totaling some 300,000 acres. About two thirds of this land has been sold or leased to 1,500 farm operators; these have thus managed to earn a better living from more economically viable units that have been adapted to modern agricultural methods. The remaining land, unsuitable for agriculture, became crown land and is being converted to other more suitable uses such as forestry, recreation and wildlife conservation.

Under the resource development program, 4,682 farmers were assisted in improving farm water supplies and drainage, construction of farm ponds and enlargement of agricultural fields.

Projects aimed at providing alternative employment and improving income opportunities in rural areas have also been pursued in such fields as the marketing of farm products, assistance to fish processing and freezing facilities, the transformation of forest resources and the establishment of public tourist facilities.

Two pilot projects for and by Indian reserve people have also been assisted by ARDA grants.

During the fiscal year 1971-72, expenditures for ARDA programs in Ontario amounted to $12,294,722, of which DREE contributed one half.

In Quebec

With the signing of the third Federal-Provincial Rural Development Agreement with Quebec (ARDA III) on June 9, 1971, ARDA became a regional rural development plan centered mainly on the Saguenay/Lac Saint-Jean and Abitibi/Témiscamingue regions. The plan's goals are to modernize the agricultural sector, rationalize the growth of the forest industry, develop the mining potential, and establish basic tourist facilities.

Expenditures during 1971-72 were incurred primarily for studies and the preparation of plans and estimates for the implementation of new programs in these two selected regions. Worthy of mention, here, is the extensive alluvial prospecting carried out in northwestern Quebec.

In 1971-72, $5,420,232 were allotted to ARDA projects in Quebec, half of that amount representing DREE's contribution.

II – The Fund for Rural Economic Development (FRED)

The development plan for the Lower St. Lawrence, Gaspé and Iles-de-la-Madeleine, designed under the provisions of the Fund for Rural Economic Development Act, arose from a concern to bring about required changes in attitudes and motivation, and in the economic structure of that region.

Basically, the plan calls for the modernization of basic traditional industries, the creation of new dynamic activities, a manpower redeployment program to provide the necessary occupational and geographic mobility, acceleration of the urbanization process and, finally installation of facilities and infrastructures required to ensure the success of the plan. It also integrates the inputs of all government departments and public organizations working in the territory and seeks to strengthen the thrust of the private sector.

The original FRED agreement (1968-73) was amended on September 10, 1971. This amendment extended the original period to 1976, covered and increased the commitments from $258 million to $411 million. DREE's contribution was set at $153,195,000

The amended agreement emphasizes certain sectors, such as transport, communications and infrastructure, which had not appeared to be as urgent or as important in 1968, when the first agreement was signed.

During 1971-72, the payments by DREE under this program were $29,432,235 bringing the total expenditures since its inception to approximately $51 million.

The actions undertaken in the agricultural sector were pursued, in particular the consolidation of farms, the purchase of marginal lands, and the operation of pilot project farms. This latter project has experienced considerable success in determining which types and methods of cultivation are most appropriate for the region. The raising and the sale of beef cattle from the cross-breeding of Limousin bulls with the dairy herd, promise excellent

esults for the summer of 1972 and for future ears.

Projects to enlarge domanial forests and mprove the stands continued to receive atten- ion but, since they are long-term endeavors, mmediate results cannot reasonably be xpected. Nevertheless, experiments to date vith selected forests, intended to shorten the rowth period of leafy species, indicate excel- nt possibilities for the future.

the mining sector, construction of some 55 iles of access roads to the known natural esources of the McGerrigle mountains is earing completion. Meanwhile, teams of min- g experts have continued exploration and erification of the value of certain deposits. REE incentive grants to local mining com- anies have also helped the expansion of ertain mining operations.

ne program to better exploit the recreational nd tourist potential of the Gaspé peninsula is ready bearing fruit: the region has experi- nced continued growth in tourism during 971. Reconstruction of the road around the eninsula—a long sought project in the area— undoubtedly contributing to this growth.

the field of territorial planning, the program nereby some 600 families were to be relo- ted into urban areas had first met with con- derable opposition, but was eventually well ceived by the families concerned. In co-op- ation with the Société d'Habitation du Qué- c and the Central Mortgage and Housing rporation, the agreement resulted in the nstruction of some 400 low-rent housing its for many formerly ill-housed families, as ll as for participants in the relocation pro- am. This program is now considered one of major accomplishments of the agreement.

Western Region

Western Canada is home for approximately 5.7 million people, accounting for more than one-quarter of the Canadian population. It has an abundance of natural resources, but its economy is sensitive to changes in international trade, due to its dependence on forestry, mining, and agricultural activities.

In the region in 1970, *per capita* incomes were approximately 98% of the national average. Unemployment level rates have consistently been below national levels; the average for 1970 was 5.7% of the labour force as compared to a Canadian figure of 6.4%. Labour force participation rates declined slightly to 57.1%, compared to the Canadian average of 56.1%.

Structural adjustments in the capital-intensive resource industries are taking place with output showing impressive gains. The growth of the labour forces, however, did not match those gains. As a result, there has been a continuing movement of people from rural to urban areas and a general western shift of population into Alberta and British Columbia.

While growth in incomes and employment levels in the Prairie region has been strong, there are still wide variations between provinces.

British Columbia's *per capita* income, employment growth and total investment are all above the national average. In Saskatchewan, by contrast, growth rates are low; absolute population has declined and investment levels are below the national average. Alberta and Manitoba have *per capita* incomes and unemployment levels equal to or just below the national average. Labour force participation rates in both provinces are higher than the Canadian average. Levels of investments, population growth and participation rates, however, are higher in Alberta than in Manitoba.



Incentive Region B

Special Areas

FRED Areas

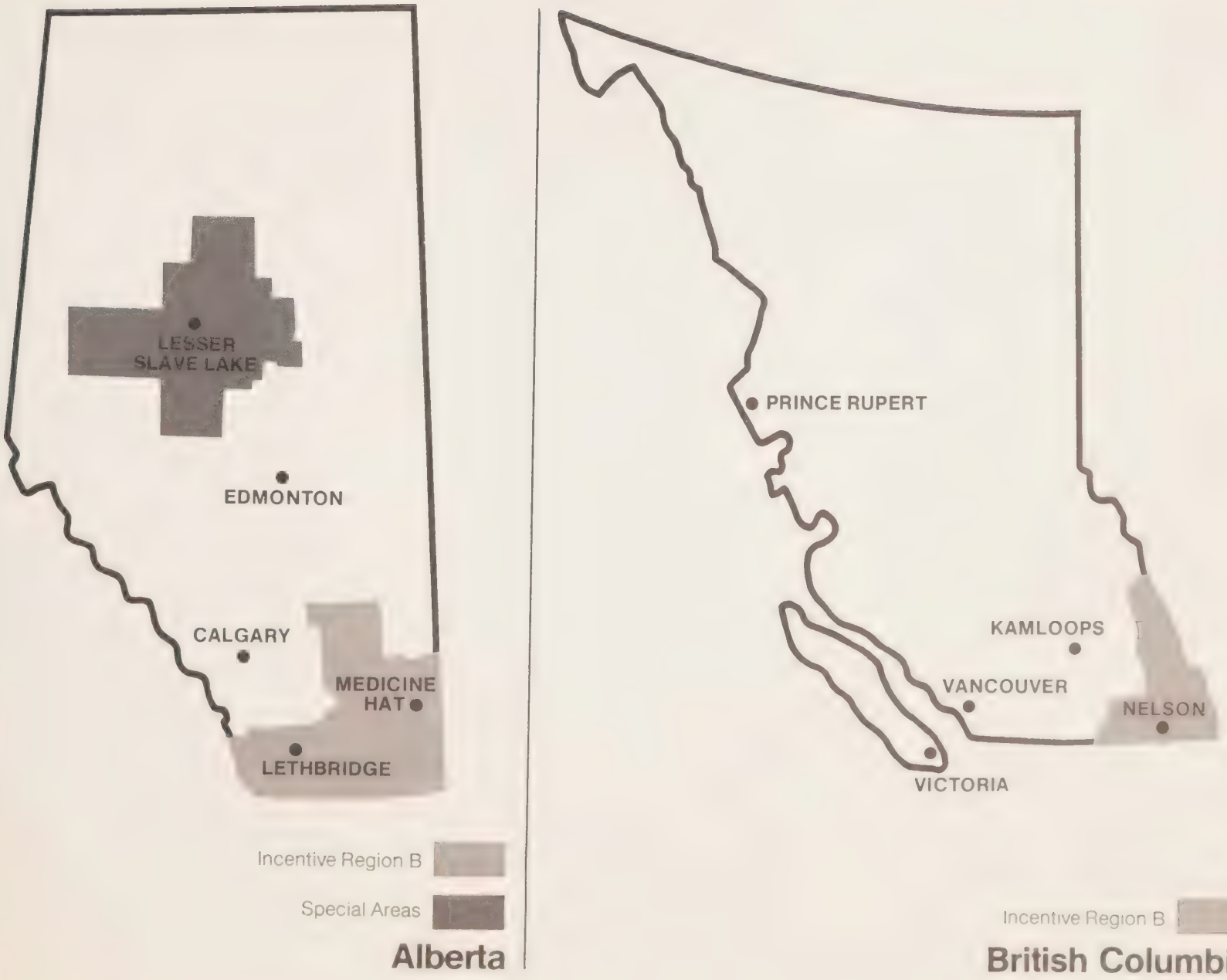
Manitoba



Incentive Region B

Special Areas

Saskatchewan


LESSER SLAVE LAKE
EDMONTON
CALGARY
MEDICINE HAT
LETHBRIDGE
Incentive Region B
Special Areas
Alberta
PRINCE RUPERT
KAMLOOPS
VANCOUVER
NELSON
VICTORIA
Incentive Region B
British Columbia

Industrial Development

Industrial Incentives

While manufacturing in Western Canada is largely oriented toward the region's resource industries such as agriculture, mining and forestry, potential does exist in certain secondary and manufacturing industries where a base of activity is already present. Activity has therefore been fairly substantial in some parts of the West under the Regional Development Incentives program. The program provides grants of up to 25% of approved capital costs, and up to $5,000 per job created, to industries establishing or expanding manufacturing or processing facilities in certain areas.

During the fiscal year, offers of assistance under the Regional Development Incentives Act and the Department of Regional Economic Expansion Act were accepted for 113 projects which, if all are completed, would involve total capital spending of $42,270,000 for eligible capital costs, and create 3,648 new job opportunities. The estimated value of the federal incentives involved is $10,542,094.

Much of the industrial activity supported so far involves the processing of agricultural products or manufacturing based on the region's forestry resources. There have also been significant developments in such areas as metal fabrication, the manufacturing of machinery and transportation equipment, chemical processing and the production of clothing.

In addition to providing incentives the Department, in co-operation with the provincial governments, carried out during the year various industrial development activities designed to counter regional problems and take advantage of existing potential. This work involved the undertaking of studies, seminars and training courses, as well as regular visits by industrial development officers to provinces and municipalities to assist them in their development efforts.

For example, a community industrial opportunity study for Moose Jaw was carried out, as were a number of product-feasibility studies and investigations related to specific project proposals. Industrial development training courses were sponsored in nine communities and visits were made to 40 centres to provide on-the-spot advice and guidance.

In the period from the introduction of the Regional Development Incentives program to March 31, 1972, offers of assistance had been accepted for 248 projects that offer the prospect of creating 8,917 direct new jobs in Western Canada. At the close of the fiscal year, 115 of these projects had actually reached commercial production, while the remaining 133 were in various stages of construction or planning. The projects in total would involve capital investment of $199,755,000 for eligible capital costs and, if all come to completion as planned, would receive federal incentives totaling some $41,070,827.

This total federal commitment, however, is not yet reflected in actual spending under the program since many of the expenditures will come only in future years. Spending on RDIA totaled $8,286,194 in fiscal 1971-72 and an additional $11,192,747 was spent to fulfil commitments made earlier under the predecessor Area Development Incentives program which is no longer in operation.

Gimli Agreement

While the creation of an industrial park did not fall within the normal range of departmental programs, the Department, as a special measure, agreed during the year to assist the Manitoba government with the creation of such a park at Gimli, Manitoba, which could help offset the economic impact caused by the closure of the Canadian Forces base there.

Under an agreement signed on September 1, 1971, the assets of the base were transferred to the province for this purpose; and the Department also paid $1.6 million to Manitoba to overcome any operating losses that might be incurred by the industrial park in its first five years of operation. Several industrial and other tenants were attracted to the park during the year and by mid-1972 more civilians were employed than when the base was in operation.

As part of the same agreement, the Department also undertook to provide up to $1.1 million as a 75% contribution to the costs of a recreation complex designed to broaden Gimli's economic base by enhancing its attractiveness as a tourist centre on Lake Winnipeg. Approved projects included a marina complex, lakefront development, a fishing village, a trailer park, and other community improvements designed to help the town attract more tourists. Most of the effort in 1971-72 centered around developing the organization and plan to carry the project forward.

Expenditures under the agreement totaled $2,020,924 during the year.

Infrastructure Assistance

One major development problem common to all three Prairie Provinces is in the mid-northern area, where a high proportion of the population is composed of people of native ancestry. There have been a number of major developments in the mid-north over the years, but the resulting employment opportunities have produced only limited benefits for the more severely disadvantaged people of the region.

To assist in meeting this problem, three Special Areas have been designated in the mid-northern Prairies. They are The Pas in Manitoba, Meadow Lake in Saskatchewan, and the Lesser Slave Lake area of Alberta. Each of these areas is considered to have potential for development based on the resources of the surrounding hinterland and plans have been formulated in co-operation with the provincial governments which are designed to stimulate development based on the existing potential, while at the same time making it possible for local people to gain access to the new employment that will result.

There are two major components to each of these plans.

The first involves the development of the infrastructure of the major population centres—that is to say the basic services and facilities that are required to make the communities and areas more attractive both as homes for people and as sites for future industrial development. To that end, the Department has helped to finance the construction of such facilities as new schools, roads, industrial parks, and sewer and water services.

The second major component of the two plans involves the undertaking of special social adjustment programs, designed to help prepare disadvantaged local people gain access to new jobs being created by the industrial development that is under way with assistance from the Department's industrial incentives programs. These social programs consist of manpower corps on-the-job training and a range of experimental information and counseling services.

Following is a report on activities in each of the three areas during the fiscal year:

The Pas Special Area

All of the infrastructure projects covered by the first Special Area Agreement, signed in May, 1970, were completed or well advanced by the end of the fiscal period. These included a water, sanitary and storm sewer system, a native friendship centre, the first phase of a civic services complex, and additions to two elementary schools and one collegiate. A housing rationalization program was introduced to purchase and demolish substandard housing and make land available for new housing units. Contracts were also awarded for the purchase of fire-fighting equipment for the town of The Pas and of mobile homes for trainees taking part in social adjustment programs.

Meadow Lake Special Area

Work was carried on during the fiscal year on most of the projects covered in the Special Area Agreement of May, 1970, which provided for federal spending of $2,516,000 in contributions and $1,935,000 in loans to the Province of Saskatchewan. By the year end, construction was essentially complete on a variety of projects in or near the Town of Meadow Lake. These included a new junior high school, the servicing of a major industrial park, and the installation of a natural gas trunk line and distribution system for both the industrial park and the town. An access road to the park was also completed, as was a facility to store treated water for the town.

In other activities, new equipment was purchased for the St. Walburg hospital and new portable training centres were installed and in operation in LaLoche and Patuanak. At Meadow Lake, construction of the first phase of a mobile home park was under way and tenders had been advertised for a new tree storage and handling building. Land acquisition has been authorized for a new occupational training centre.

On the social adjustment side, a Training Opportunity Corps program was under way similar to the Manpower Corps program at The Pas. Projects had been launched at Makwa Beach, Meadow Lake, Beauval, Island Hill and Waterhen Lake in order to provide occupational training and work experience to disadvantaged local people.

Total federal spending during the year was $454,200 in contributions and $441,725 in loans to the province, of which $29,879 in contributions went to the Opportunity Corps program.

Lesser Slave Lake Special Area

All infrastructure projects provided for in the first Special Area Agreement of May, 1970, were either in operation or largely completed by the end of the fiscal year. These included the improvement of water and sewer systems and two new schools at the Town of Slave Lake, as well as the initial servicing of an industrial park and a bypass road to serve that community. The redesign and construction of a vocational training centre at Grouard was also completed during the year.

A second Special Area Agreement was signed in September, 1971, and provided for the undertaking of further projects that raised the total federal commitment in the area to $6,147,375 in contributions and $3,722,000 in loans. One project under this second agreement—the servicing of land at Slave Lake for commercial and light industrial use—had been completed at the end of the fiscal year and work was under way in a number of others, including a new water treatment plant for Slave Lake and the construction of a 150-mile access road to serve the northern portion of the Special Area.

By the end of the fiscal year, some 235 persons had taken part in the Opportunity Manpower Corps training program and, of these, more than 100 had been placed in employment. Other social programs of general guidance, upgrading and training were introduced during the year through Opportunity Information Centres developed in remote communities with assistance under the agreement.

Total federal spending during the year was $1,731,585 in contributions and $985,686 in loans to the province. Approximately $700,000 of the contributions went to social adjustment programs, while the remaining contributions of all loans were for the various infrastructure projects.

Rural Development and Social Adjustment

Fund for Rural Economic Development (FRED)

Activity during the fifth year of the 10-year federal-provincial FRED Agreement for the Interlake area of Manitoba continued the pattern established in earlier years. The land-clearing project was successfully concluded with a total of 9,000 acres cleared for forage and livestock production, while some 12,000 acres of marginal land were purchased for conversion to recreation, wildlife and Crown land reserve use.

In road-building activity, asphalt surface treatment was completed on 80 miles of Highways Nos. 6 and 68 and an additional 150 miles of provincial roads were graded and gravelled. Other construction work took place on a park and golf course on Hecla Island and community buildings and public housing at St. Laurent. In the drainage program, culvert installation, reconstruction, and trimming and seeding were completed on approximately 50 miles of drains.

Training and job experience under the Interlake Manpower Corps was given to some 35 local people, while 150 others enrolled in Basic Training for Skill Development courses at Ashern and Fisher Branch. Other training activity took place through community workshops, seminars and conferences, and through farm management courses organized for Interlake farmers.

Federal spending under the agreement totaled $5,182,312 in 1971-72.

A joint review of the first five years of the Interlake Plan was also completed during the year. As a result, the two levels of government agreed that the plan should be revised to place greater emphasis during the last five years of the agreement (1972-77) on increasing the area's livestock production, developing its recreation resources, and helping Interlake residents improve their employment opportunities through various manpower training programs and projects. Amendments providing for these changes were subsequently signed in fiscal 1972-73.

Agricultural & Rural Development Act (ARDA)

The 1971-72 fiscal year was basically one of transition for the ARDA program in Western Canada. New rural development agreements (the third in each case) were signed during the year with Manitoba, Saskatchewan and Alberta, and the planning for their implementation was initiated. A similar agreement had been signed earlier with British Columbia.

The greatest part of the activity actually under way in all four western provinces, however, involved the completion of projects committed under earlier ARDA Agreements in such fields as resource development, water and soil conservation and human resource development. In British Columbia, the main thrust continued to be directed to the development and improvement of water supply and irrigation systems.

Federal spending on the program during the year totaled some $925,425 in British Columbia, $396,063 in Alberta, $2,255,413 in Saskatchewan, and $873,935 in Manitoba.

Activity under the new ARDA III Agreements on the Prairies is expected to concentrate in particular on the improvement of rural income through diversification of agriculture, largely into livestock production.

Special ARDA

This is a new program, under the authority of the Agricultural and Rural Development Act, which was introduced in the 1971-72 fiscal year in an effort to improve employment and income opportunities available to Indian and Métis people who are heavily concentrated in the four western provinces.

Special ARDA Agreements were signed during the year with the governments of Manitoba, Saskatchewan and Alberta, and discussions led to a similar agreement with British Columbia in the following fiscal year.

The program provides assistance to viable commercial enterprises that will employ native people; to projects that will train native people for available job opportunities; and to projects that will help improve the incomes of groups of native people engaged in fishing, farming, forestry or trapping. There is also provision for assistance to transportation and communication projects in remote northern communities.

At the end of the fiscal year, the program had begun operation in Manitoba and Saskatchewan and offers of assistance had been made to projects that promised to provide jobs for some 50 native people. Interest in the program appeared high since more than 150 applications had been received in the two provinces and were under consideration.

Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA)

The Prairie Farm Rehabilitation Administration, a federal agency serving the agricultural areas of the Prairie Provinces since 1935, continued its operations in the fields of land use adjustment and water development during the year and also initiated a new activity providing community infrastructure to selected centres.

The agency's major new initiative was the start of construction of a $2.4 million sewer and water development project for the City of Brandon, Manitoba. PFRA is supplying contract and construction supervision and financing the three-year project, half through capital expenditures and half through loans.

The Brandon project represented the first undertaking in what was planned to be a broader program of assistance for the construction of water supply and waste disposal facilities in Prairie communities identified as important service centres for the agricultural industry. Discussions regarding the wider program were carried out during the year with the governments of the Prairie Provinces.

In the water development field, PFRA in fiscal 1971-72 provided technical and financial assistance to more than 1,400 water projects on individual farms, as well as 27 small community projects and construction of two larger community projects: the Pleasant Valley dam in Manitoba and the Lacombe Lake project in Alberta.

PFRA continued to maintain and operate the major works of the St. Mary's irrigation project and to carry on irrigation operations in the Bow River project in Alberta, six small projects in southwestern Saskatchewan, and the Demonstration Farm at Outlook which is associated with the South Saskatchewan River project.

The agency also carried out investigations and studies in connection with a number of proposed water storage, irrigation and flood control projects.

In the field of land use adjustment, three new community pastures were put into operation during the year, raising the number of PFRA pastures to 93. Some 2,430,000 acres of marginal land are now put to this use.

As a result of the opening of the new pastures and development of existing ones, cattle-carrying capacity was increased by 21,000 over the previous year to more than 204,000 head. These cattle were owned by some 5,755 individuals.

The three new pastures were located on Indian reserves, bringing to 10 the number of such pastures operated by PFRA. In these cases, revenues are shared with the Indian bands.

In a further major activity, PFRA, through its tree nursery at Indian Head, distributed approximately 4.5 million tree seedlings to help some 6,400 farmers plant shelter-belts to protect their fields and farmsteads.

In addition to the above activities, PFRA provided technical assistance and support to various other departmental programs and to such agencies as the International Joint Commission, the Canadian International Development Agency, the Prairie Provinces Water Board, the Greater Winnipeg Floodway Advisory Board and the Saskatchewan-Nelson Basin Board.

The activities of PFRA are described in more detail in its own annual report, which is available as a separate publication. PFRA expenditures during 1971-72 totaled approximately $15 million, while revenues of some $3.6 million were received from the operation of various programs.

Canada NewStart Program

During the year, the Department continued to be responsible at the federal level for the Canada NewStart Program, which operated three NewStart Corporations in the Prairie Provinces. These operations—Manitoba NewStart at The Pas, Saskatchewan NewStart at Prince Albert, and Alberta NewStart at Lac la Biche—were jointly sponsored by the Department and the respective provincial Departments of Education, although funding was 100% federal. They were set up as experimental research projects whose aims are to develop, test and demonstrate new methods of preparing disadvantaged adults for employment.

During 1971-72, Saskatchewan NewStart, established in 1967, was completing its work in developing a number of courses in the areas of basic adult literacy, life skills, and upgrading in communications and mathematics. Spending during the year was $951,813.

Alberta NewStart, also established in 1967, concentrated its developmental approach on a family-centered adult literacy program. Projects were carried out at Kikino, Fort Chipewyan, Janvier, Fort McMurray and Lac la Biche. This Corporation entered its conclusive phase in the summer of 1971 and discussions were under way for phase-over of the program to the provincial government in 1972. Spending was $656,722.

Manitoba NewStart, established in 1969, was terminated early as a result of the major inputs being made by the Department and the province in The Pas Special Area. Before it was terminated in December 1971, however, Manitoba NewStart played an active role in establishing background information concerning the communities and disadvantaged people of the area. Spending in 1971-72 was $375,000.

Conclusion

The Department of Regional Economic Expansion came into existence on April 1, 1969. Activities under the new programs administered by it—incentives to industrial development in designated regions, and infrastructure assistance in special areas—have built up steadily since these programs were introduced in 1969 and 1970. Previous programs for which the Department assumed responsibility have been modified, and new activities under them have commenced.

In the three years since it was established, the Department has been responsible for the expenditure of almost $900 million. Approximately one-third of this amount was in the form of industrial incentives (mostly the result of commitments from the previous Area Development Incentives Act); about one-third was in the form of assistance to provincial governments for various kinds of infrastructure, and about one-third for social adjustment and rural development activities.

There are important signs that progress has been made in the effort to strengthen the economies of the slow-growth regions of Canada. A number of key indicators in these regions have begun to move in an encouraging direction, and many people throughout the slow-growth regions are showing a more hopeful attitude and a greater sense of purpose than they had three years ago.

The task of reducing regional disparities has only begun, however. The economic and social problems of the lagging regions of Canada are chronic and deep-rooted. They cannot be resolved quickly. This will take time, and it will require some difficult decisions by the people of these regions and by all levels of government.

Regional development policies and programs throughout the world are in their infancy. Those in Canada are no exception. The causes of lagging regional growth are complex and are still not fully understood. Thus, much of what has been done in Canada and elsewhere has been experimental. And much of what will be done will inevitably be of the same character. For that reason alone, it is essential that policies and programs be reviewed regularly.

Early in 1972, a review of Canadian regional development policies and programs was initiated. At the time this was announced, it was stressed that it would include detailed discussions with each provincial government. The review will include an analysis of the economy of each major region of Canada, an assessment of the impact of key programs of the Department on the slow-growth regions, and a search for major development opportunities in each. As a result of this review, program changes and modifications will be made where necessary.

The experience of the past three years has made it clear that any effective regional development policy must contain certain key elements. It is clear, for example, that regional development policies and programs require close and continuing intergovernmental co-operation. Such co-operation is essential if confusion and conflict are to be avoided. Even more important, it is essential because it helps to ensure that local talent and local knowledge are fully utilized.

It is also clear that there are major development opportunities in the slow-growth regions of Canada. These are related in part to the rich natural resources of these regions, to their potential roles as new transportation technologies emerge, and to their growing environmental advantages.

The task ahead must be to identify these opportunities and to ensure that they are realized in a way that yields the greatest possible benefits for the people of the slow-growth regions and for Canada as a whole. This can be achieved only if the approach taken is a comprehensive one that takes into consideration all of the activities which major development opportunities require as well as the realization which such opportunities can create.

One other important fact is clear. Regional development cannot be simply an effort to make all regions similar in their growth. There are important differences in the aspirations of people who live in various regions of Canada. Any effective regional development policy must not only take these into consideration, but also recognize that the quality of life desired by the people of the region can be one of its most important assets. The development approach taken in each region must recognize this key fact and build upon it.

en sont encore au stade initial, et ceux qui sont appliqués au Canada ne font pas exception. Il existe de nombreuses causes au problème de faible croissance régionale, d'ailleurs pas encore très bien comprises. Par conséquent, une forte proportion des initiatives prises au Canada et à l'étranger n'ont été en somme que des expériences et les projets d'avenir ont de fortes chances d'être encore de type expérimental. Il n'en faut pas plus pour qu'il soit essentiel de réexaminer régulièrement politiques et programmes.

A début de l'année 1972, on a entrepris une révision des politiques et des programmes canadiens de développement régional. Au moment d'annoncer la tenue de cette étude, on a insisté sur le fait que des discussions détaillées étaient prévues avec chacun des pouvoirs provinciaux. L'étude comprendra une analyse de la situation économique de chacune des grandes régions du Canada, une évaluation des répercussions des programmes-clés du ministère sur les régions à faible croissance et une recherche des principales perspectives de développement dans chaque région. A la suite de cette étude, des modifications seront au besoin apportées aux programmes.

L'expérience des trois dernières années a clairement démontré que toute politique efficace de développement régional doit se fonder sur certains éléments-clés. Il est évident par exemple que les politiques et programmes de développement régional nécessitent une collaboration intergouvernementale étroite et soutenue. Une collobration de ce genre s'impose si l'on veut éviter la naissance de différends et de désordres. Chose plus importante encore, cette collaboration est essentielle car elle favorise l'utilisation maximale des talents et des connaissances d'une collectivité.

Il est également évident qu'il existe de grandes possibilités de développement dans les régions à faible croissance du Canada. Ces perspectives se fondent en partie sur les riches ressources naturelles de ces régions, en partie sur les rôles qu'elles pourront jouer ultérieurement au fur et à mesure de la naissance de nouvelles techniques de transport et enfin sur les avantages de plus en plus marqués qu'elles présentent pour l'environnement.

La tâche que l'on doit accomplir à l'avenir consiste à préciser ces possibilités et à veiller à ce qu'elles soient mises en œuvre de manière à favoriser le plus possible les gens des régions à faible croissance et le Canada dans son ensemble. On ne peut y parvenir qu'en adoptant une ligne de conduite globale qui tienne compte à la fois de toutes les initiatives reliées aux grandes possibilités de développement et des formes d'activité qui peuvent découler de telles possibilités.

Une autre constation importante s'impose: Le développement régional ne peut simplement se résumer à un effort d'uniformisation de la croissance de toutes les régions. Les groupes de population qui vivent dans diverses régions du Canada ont des aspirations très différentes. Toute politique rationnelle de développement régional doit non seulement tenir compte de ces différences, mais doit également reconnaître le fait que la qualité de vie envisagée par les gens d'une région donnée peut être l'un de ses plus importants atouts. La ligne de conduite adoptée dans chaque région en matière de développement doit reconnaître ce facteur-clé et être élaborée en fonction de ce dernier.

Programme de relance du Canada

Le ministère a continué d'administrer le programme de Relance du Canada qui comptait trois sociétés dans les provinces des Prairies. Ces sociétés (Manitoba, Le Pas, Saskatchewan, [illegible] Alberta, La Ronge) étaient dirigées conjointement par le MEER et les ministères provinciaux de l'Éducation, mais financées entièrement par le gouvernement fédéral. Elles ont été mises sur pied à titre de projets pilotes de recherches en vue d'élaborer, d'expérimenter et de démontrer de nouvelles méthodes visant à préparer les personnes défavorisées à occuper un emploi.

En 1971-1972, la Société de relance de la Saskatchewan [illegible] l'administration de plusieurs cours fondamentaux de développement des aptitudes et des connaissances pratiques chez les adultes, ainsi que des cours plus avancés de communications et de mathématiques. Les dépenses au cours de l'année se sont élevées à $951,813.

La Société de relance de l'Alberta, également fondée en 1967, a concentré ses efforts sur un programme de développement des aptitudes chez les adultes, centré sur la famille. Divers [illegible] ont été réalisés à Kikino, Fort Chipewyan, Janvier, Fort McMurray et Lac la Biche. Les travaux de cette société sont entrés dans leur phase finale à l'été de 1971, et des pourparlers étaient en cours afin que le gouvernement provincial se charge du programme en 1972. Les dépenses ont atteint $656,722.

Le mandat de la Société de relance du Manitoba, établie en 1969, a pris fin prématurément en raison des nombreux travaux entrepris par le ministère et la province dans la zone spéciale du Pas. Avant qu'elle ne mette fin à son activité en décembre 1971, la Société de relance du Manitoba a cependant joué un rôle dans l'établissement de données sur les [illegible] de la région. Les dépenses ont atteint $375,000.

Conclusion

Le ministère de l'Expansion économique régionale a été créé le 1er avril 1969. Les initiatives prises dans le cadre des nouveaux programmes que dirige le ministère, soit les subventions à l'industrie dans les zones désignées et l'aide à l'aménagement de l'infrastructure dans les zones spéciales, se sont multipliées de façon régulière depuis le lancement de ces programmes en 1969 et 1970. Des programmes antérieurs relevant également du ministère ont été modifiés, donnant ainsi lieu à l'amorce de nouvelles entreprises.

Durant les trois années de son existence, le ministère a dépensé près de 900 millions de dollars dont un tiers environ ont été versés sous forme de subventions à l'industrie (en [illegible] supérieurs pris aux termes de la Loi stimulant le développement de certaines régions), un tiers sous forme d'aide aux gouvernements provinciaux à l'égard de différents éléments d'infrastructure et le reste sous forme d'initiatives en matière de développement rural et de relèvement social.

D'importants indices témoignent des progrès qui ont été réalisés pour améliorer la situation économique des régions à faible croissance du Canada. Un certain nombre d'indicateurs-clés dans ces régions ont commencé à prendre une orientation encourageante; par ailleurs, bon nombre de personnes vivant dans les régions à faible croissance ont une attitude plus optimiste, et envisagent l'avenir avec plus de confiance et d'assurance qu'ils ne le faisaient trois ans plus tôt.

Par contre, la réduction des inégalités régionales est une tâche qui ne fait que commencer. Les problèmes économiques et sociaux des régions canadiennes à lente croissance sont à la fois sérieux et fortement enracinés. Ils ne peuvent être résolus qu'avec le temps; par ailleurs, les gens de ces régions et tous les paliers de pouvoirs publics auront des décisions délicates à prendre.

Les politiques et les programmes de développement régional mis en œuvre dans le monde

Ils viseront surtout à accroître les revenus des ruraux en diversifiant la production agricole pour l'orienter avant tout vers l'élevage.

Programme spécial ARDA

Ce nouveau programme a été adopté aux termes de la Loi sur l'aménagement agricole et le développement rural au cours de l'année financière 1971-1972 en vue d'améliorer la situation de l'emploi et des revenus des Indiens et des Métis dont la population est fortement concentrée dans les quatre provinces de l'Ouest.

Des ententes spéciales ont été signées au cours de l'année avec les gouvernements du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta et les pourparlers ont mené à la signature d'une entente semblable avec la Colombie-Britannique au cours de l'année financière suivante.

Le programme prévoit de l'aide aux entreprises commerciales viables qui emploient des indigènes, aux projets qui visent à former ces derniers en vue d'occuper les emplois disponibles, et aux projets susceptibles d'améliorer les revenus de groupes d'indigènes qui pratiquent la pêche, l'exploitation agricole ou forestière, ou le piégeage. Le programme touche en outre le transport et les communications dans les régions lointaines du Nord canadien

A la fin de l'année financière, on avait commencé à mettre le programme en œuvre au Manitoba et en Saskatchewan et des offres d'aide avaient été faites à l'égard de certains projets assurant l'emploi d'environ cinquante indigènes. L'intérêt suscité par le programme semble élevé car au-delà de 150 demandes ont été reçues dans les deux provinces et sont à l'étude.

Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP)

Cet organisme fédéral, au service des régions agricoles des Prairies depuis 1935, a continué à œuvrer dans le domaine de la rationalisation de l'utilisation des terres et de l'aménagement hydraulique et a entrepris de doter certains centres choisis d'éléments d'infrastructure communautaires

La principale initiative de l'organisme s'est traduite par la mise en chantier d'un projet d'aménagement de canalisations d'eau et d'égouts de 2.4 millions de dollars pour la ville de Brandon (Manitoba). L'ARAP assume la surveillance des travaux de construction de même que le financement du projet de trois ans, soit la moitié sous forme de dépenses d'investissement et l'autre moitié sous forme de prêts.

Le projet de Brandon représente la première étape d'un programme plus étendu d'aide à la construction d'installation d'adduction d'eau et d'égouts dans les agglomérations des Prairies considérées comme des centres de services importants pour l'industrie agricole. Pendant l'année, des pourparlers ont eu lieu avec les gouvernements des provinces des Prairies.

Dans le domaine de l'aménagement hydraulique, plus de 1,400 projets dans des fermes individuelles et 27 petites entreprises communautaires ont bénéficié de l'appui technique et financier de l'ARAP au cours de l'année; l'ARAP a par ailleurs dirigé la construction de deux importants ouvrages communautaires: le barrage de Pleasant Valley au Manitoba et les aménagements du Lac Lacombe en Alberta.

L'ARAP a continué d'entretenir et d'exploiter les principales installations du réseau d'irrigation de la rivière St. Mary en Alberta et a poursuivi les travaux d'irrigation sur le réseau de la rivière Bow, sur six petits réseaux du sud-ouest de la Saskatchewan et sur la ferme de démonstration d'Outlook, qui est reliée au réseau de la Saskatchewan-Sud. Elle a aussi effectué diverses études touchant certains projets d'aménagement de réservoirs, de réseaux d'irrigation et d'ouvrages de régularisation des eaux.

Dans le domaine de la rationalisation de l'utilisation des terres, trois nouveaux pâturages communautaires ont été mis en service au cours de l'année, ce qui porte à 93 le nombre de pâturages de l'ARAP et à 2,430,000 acres la superficie de terres marginales utilisées à cette fin.

Par suite de la mise en service des nouveaux pâturages et de l'expansion des pâturages existants, ces terrains ont pu accueillir 21,000 têtes de bétail de plus que l'année précédente, soit un total de plus de 204,000 animaux appartenant à quelque 5,755 clients.

Les trois nouveaux pâturages sont situés dans des réserves indiennes et portent à 10 le nombre de pâturages de ce genre administrés par l'ARAP. Dans ces cas, les revenus sont partagés avec les bandes indiennes.

Dans un autre domaine, l'ARAP, grâce à ses trois pépinières de Indian Head, a distribué environ 4.5 millions de semis à quelque 6,400 agriculteurs afin qu'ils puissent ériger des coupe-vent pour protéger leurs champs et leurs bâtiments.

Outre les activités décrites ci-dessus, l'ARAP a fourni une aide technique à divers autres programmes du ministère. Elle a également accordé son appui à divers organismes, soit par exemple la Commission mixte internationale, l'Agence canadienne de développement international, le *Prairie Provinces Water Board* le *Greater Winnipeg Floodway Advisory Board* et le *Saskatchewan-Nelson Basin Board*.

L'ARAP donne une description plus détaillée de ses réalisations dans son propre rapport annuel qui fait l'objet d'une publication distincte. Les dépenses de l'ARAP au cours de 1971-1972 ont été d'environ 15 millions de dollars alors que les revenus provenant de l'administration de divers programmes se sont chiffrés à quelque 3.6 millions de dollars

nouvelle étude technique suivie des travaux de construction d'un centre de formation professionnelle à Grouard.

Une seconde Entente, signée en septembre 1971, entérinait la réalisation de nouveaux projets, portant ainsi les engagements du gou-

$6,147,375 sous forme de contributions et à $3,722,000 sous forme de prêts. Un de ces projets, soit l'aménagement des services sur un terrain de Slave Lake en vue de l'installation d'entreprises commerciales et d'industries légères, a été réalisé à la fin de l'année financière, plusieurs autres travaux étaient amorcés, y compris la construction d'une nouvelle usine d'épuration des eaux à Slave Lake et d'une route d'accès de 150 milles, permettant de desservir la partie septentrionale de la zone spéciale.

Au terme de l'année financière, quelque 235 personnes avaient participé au programme du Corps de formation et plus d'une centaine d'entre elles avaient trouvé un emploi. Un certain nombre d'autres programmes d'orientation générale, de recyclage et de formation ont été mis en vigueur au cours de l'année par l'intermédiaire de Centres d'information ouverts dans les régions isolées aux termes de l'Entente.

Les dépenses fédérales se sont élevées à un total de $1,731,585 sous forme de subventions et à $985,686 sous forme de prêts à la province. Quelque $700,000 en subventions ont été réservés aux programmes de relèvement social, le reste des subventions et des prêts étant affecté aux divers travaux d'infrastructure.

Développement rural et relèvement social

Fonds de développement économique rural (FODER)

Au cours de la cinquième année de l'entente décennale fédérale-provinciale les programmes du FODER, pour la région d'Interlake au Manitoba, ont continué, conformément à la ligne de conduite des années précédentes. Un programme de défrichement a été parachevé avec succès, permettant de défricher 9,000 acres aux fins de production de fourrage et de bétail. De plus, 12,000 acres ont été achetées et réservées à la Couronne, aux loisirs et à la faune.

Au chapitre de la voirie, on note la pose d'un revêtement d'asphalte sur les routes n° 6 et 68, soit une longueur de 80 milles. D'autres routes provinciales ont été nivelées et revêtues de gravier sur une distance de 150 milles. Au nombre des autres travaux, on compte l'aménagement d'un parc et d'un terrain de golf sur l'île Hecla, ainsi que la construction d'immeubles communautaires et des logements publics à Saint-Laurent. Les travaux d'installation et de réfection de ponceaux, d'émondage et d'ensemencement sont terminés sur une longueur d'environ 50 milles de fossés de drainage.

Trente-cinq résidents ont bénéficié des cours de formation théorique et pratique donnés par le Corps de main-d'œuvre d'Interlake. De plus, 150 personnes se sont inscrites à des cours de perfectionnement des connaissances pratiques élémentaires aux bureaux d'Ashern et Fisher. D'autres séances de formation ont été données par l'entremise d'ateliers communautaires, de colloques et de conférences. Des cours de gestion des fermes ont également été organisés pour les agriculteurs d'Interlake.

Aux termes de l'entente, le gouvernement fédéral a dépensé $5,182,312 en 1971-1972.

On a terminé l'évaluation conjointe des cinq premières années du plan pour la région d'Interlake. Les deux paliers de gouvernement en ont conclu qu'il fallait reviser le plan et accorder plus d'importance au cours des cinq

l'augmentation de la production du bétail, à la mise en valeur des ressources récréatives et à l'aide accordée aux habitants d'Interlake par l'entremise de divers programmes et projets de formation de la main-d'œuvre, afin d'accroître leurs possibilités de trouver un emploi. Les modifications touchant ces nouvelles mesures ont été ultérieurement entérinées au cours de l'année financière 1972-1973.

Loi sur l'aménagement agricole et le développement rural (ARDA)

L'année 1971-1972 a marqué une étape de transition pour le programme de l'ARDA dans l'Ouest du Canada. Durant cette période, de nouvelles ententes de développement rural, les troisièmes dans chaque cas, ont été signées avec le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta. De plus, la planification de leur mise en œuvre a été amorcée. Une entente analogue avait été signée plus tôt avec la Colombie-Britannique.

Cependant, la majeure partie des activités actuellement en cours dans les quatre provinces de l'Ouest comprennent le parachèvement des travaux entrepris en vertu d'ententes ARDA antérieures dans des domaines tels que la mise en valeur des ressources, la conservation du sol et des eaux et le développement des ressources humaines. En Colombie-Britannique on a poursuivi surtout les travaux de mise en valeur et d'amélioration des réserves d'eau et des réseaux d'irrigation.

Les dépenses du gouvernement fédéral au cours de l'année ont atteint environ $925,425 en Colombie-Britannique, $396,063 en Alberta, $2,255,413 en Saskatchewan et $873,935 au Manitoba.

On prévoit que les travaux devant être entrepris aux termes des nouvelles ententes ARDA

Aide à l'aménagement de l'infrastructure

Les trois provinces des Prairies sont aux prises avec un important problème commun, soit la mise en valeur de la région du centre-nord dont une forte proportion de la population est de descendance indienne. Cette région a déjà vu la réalisation d'un certain nombre de grandes entreprises, mais leurs effets sur le domaine de l'emploi n'ont que peu favorisé les moins nantis.

Pour remédier à ce problème, trois zones spéciales ont été désignées dans ce secteur des Prairies, soit les zones du Pas au Manitoba, de Meadow Lake en Saskatchewan et du Petit lac des Esclaves en Alberta. D'après les ressources de leur arrière-pays, on juge que chacune de ces zones présente des possibilités de développement. Conjointement avec les gouvernements provinciaux, un certain nombre de plans ont été élaborés en vue de stimuler ce développement à partir des ressources existantes, tout en permettant aux habitants d'accéder aux nouveaux emplois qui seront ainsi créés.

Chacun de ces plans se compose de deux principaux éléments.

En premier lieu, il s'agit de doter de l'infrastructure nécessaire les grands centres de population, soit des installations et services fondamentaux exigés pour rendre les zones et les agglomérations plus attrayantes comme lieux d'habitation et d'implantation industrielle. À cet égard, le ministère a participé au financement des travaux de construction de diverses installations, soit par exemple des écoles, des routes, des parcs industriels, des réseaux d'égouts et des canalisations d'adduction d'eau.

Deuxièmement, il s'agit de mettre en œuvre certains programmes de relèvement social permettant aux défavorisés d'obtenir les emplois découlant de l'expansion industrielle stimulée par les programmes de subventions du ministère. Au nombre de ces programmes sociaux, on compte les Corps de main-d'œuvre, la formation en cours d'emploi, et toute une gamme de services d'information et d'orientation expérimentaux.

Voici un rapport des travaux exécutés dans chacune des trois zones au cours de l'année financière.

Zone spéciale du Pas

Tous les travaux d'infrastructure mentionnés dans la première Entente sur les zones spéciales, signée en mai 1970, étaient soit terminés, soit en voie de parachèvement à la fin de l'année financière. Il s'agissait d'un réseau d'adduction d'eau et d'égouts sanitaires et pluviaux, d'un centre d'amitié indien-métis, de la première phase d'un complexe municipal, ainsi que de l'agrandissement de deux écoles élémentaires et d'un collège. Un programme de rationalisation du logement a été mis en œuvre, permettant d'acheter et de démolir des habitations insalubres et d'offrir les terrains ainsi dégagés en vue de la construction de nouveaux logements. Par ailleurs, un certain nombre de contrats ont été adjugés pour l'achat de matériel de lutte contre l'incendie à l'intention de la ville du Pas et pour l'achat de maisons mobiles destinées à des participants aux programmes de relèvement social.

Zone spéciale de Meadow Lake

Durant l'année financière, on a poursuivi la plupart des travaux englobés dans l'Entente de mai 1970, comportant des subventions de l'ordre de $2,516,000 et des prêts de $1,935,000 accordés à la province de la Saskatchewan. À la fin de l'année, les travaux de construction de divers projets situés dans la ville ou les environs de Meadow Lake étaient pratiquement parachevés. Il s'agissait notamment de la construction d'une école secondaire, de l'aménagement des services d'un grand parc industriel et de la pose d'une ligne principale et d'un réseau de distribution de gaz naturel destinés à alimenter le parc industriel et la ville. L'aménagement d'une route d'accès au parc est également terminé, de même que celui d'un réservoir d'eau traitée pour la ville.

Dans d'autres domaines, du nouveau matériel a été acheté pour l'hôpital de St. Walburg, et des installations mobiles d'enseignement ont été aménagées et ouvertes à LaLoche et à Patuanak. À Meadow Lake, la première phase de construction d'un parc de maisons mobiles est amorcée, et des appels d'offre ont été lancés en vue de l'aménagement d'un nouveau bâtiment d'entreposage et de manutention des semis. L'achat d'un terrain a été autorisé pour l'aménagement d'un centre de formation professionnelle.

Dans le domaine du relèvement social, un programme de Corps de formation analogue à celui du Corps de main-d'œuvre a été mis en pratique au Pas. Diverses mesures ont été amorcées à Makwa Beach, Meadow Lake, Beauval, Island Hill et Waterhen Lake afin de fournir une formation théorique et pratique aux défavorisés de ces localités.

Les sommes engagées par le gouvernement fédéral au cours de l'année se sont élevées à $454,200 sous forme de subventions et à $441,725 sous forme de prêts à la province; de ce total, $29,879 ont été offerts en subventions au programme du Corps de formation.

Zone spéciale du Petit lac des Esclaves

Tous les travaux d'infrastructure mentionnés dans la première Entente sur les zones spéciales, signée en mai 1970, étaient, soit terminés, soit en voie de parachèvement à la fin de l'année financière. Il s'agissait de l'amélioration de réseaux d'adduction d'eau et d'égouts et de la construction de deux nouvelles écoles à Slave Lake, ainsi que de l'installation initiale des services d'un parc industriel et l'aménagement d'une route d'évitement dans cette localité. On a également terminé au cours de l'année une

Expansion industrielle

Stimulants

Bien que le secteur de la fabrication dans l'Ouest du Canada soit grandement axé sur les industries fondées sur les ressources de la région, soit l'agriculture, les mines et les forêts, certaines industries secondaires et de fabrication dont l'exploitation est déjà amorcée offrent des possibilités. Dans certaines parties de l'Ouest du pays, le programme d'aide au développement régional a par conséquent été à l'origine d'un nombre relativement élevé d'initiatives. Le programme prévoit l'octroi de subventions pouvant atteindre jusqu'à 25 p. 100 du coût d'immobilisation approuvé plus $5,000 par emploi créé aux industries qui désirent implanter ou agrandir des établissements de fabrication ou de transformation dans certaines régions.

Au cours de l'année financière, des offres d'aide ont été faites aux termes de la Loi sur les subventions au développement régional et de la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale à l'égard de 113 projets qui, s'ils sont tous menés à terme, nécessiteront des dépenses en immobilisations de l'ordre de $42,270,000 et entraîneront la création de quelque 3,648 emplois. Un montant de $10,542,094 sera éventuellement accordé par le gouvernement fédéral dans le cadre de ces projets.

Une grande partie de l'activité industrielle qui a été encouragée jusqu'à présent a trait à la transformation des produits agricoles ou à la fabrication fondée sur les ressources forestières de la région. On compte par ailleurs d'importantes initiatives dans les domaines suivants: métallurgie, fabrication de machines et de matériel de transport, transformation des produits chimiques et confection de vêtements.

En plus de fournir de l'aide à l'industrie, le ministère, en collaboration avec les gouvernements provinciaux, a entrepris au cours de l'année diverses initiatives en matière d'expansion industrielle visant à combattre les problèmes régionaux et à tirer parti du potentiel existant. Au nombre de ces initiatives, on compte des études, des colloques et des cours de formation ainsi que des rencontres régulières entre des agents du développement industriel et des fonctionnaires provinciaux et municipaux afin d'appuyer les provinces et les municipalités dans leurs efforts de développement.

Ainsi, une étude des possibilités industrielles de la ville de Moose Jaw a été réalisée de même qu'un certain nombre d'analyses de rentabilité de produits et d'études touchant des propositions précises de développement. On a organisé des cours d'initiation à l'expansion industrielle dans neuf collectivités et visité quarante centres afin d'y offrir des services de conseils à pied d'œuvre.

Depuis la mise en vigueur du programme d'aide au développement régional jusqu'au 31 mars 1972, des offres ont été acceptées à l'égard de 248 projets qui pourraient éventuellement entraîner la création de 8,917 emplois directs dans l'Ouest du Canada. À la fin de l'année financière, 115 établissements étaient effectivement en exploitation commerciale alors que les cent trente-trois autres en étaient à différents stades de la construction ou de la planification. Dans l'ensemble, ces initiatives nécessiteront des placements de capitaux de l'ordre de $199,755,000 et si, conformément aux plans, tous les projets sont menés à bonne fin, le gouvernement fédéral y consacrera quelque $41,070,827 sous forme d'aide.

Toutefois, les dépenses réelles dans le cadre du programme ne reflètent pas encore l'ensemble de la participation du gouvernement fédéral étant donné qu'une bonne partie des dépenses ne seront engagées que dans les années à venir. Les dépenses faites en vertu de la LSDR ont atteint $8,286,194 au cours de l'année financière 1971-1972 et un montant supplémentaire de $11,192,747 a été déboursé pour remplir les engagements pris antérieurement dans le cadre du programme stimulant le développement de certaines régions qui n'est plus en vigueur.

Entente Gimli

Bien que la création d'un parc industriel ne fasse pas partie de l'éventail habituel de ses programmes, le ministère a décidé, à titre de mesure spéciale, d'aider le gouvernement du [illegible] de ce genre à Gimli, au Manitoba, en vue de contrebalancer les effets économiques négatifs découlant de la fermeture de la base des Forces canadiennes à cet endroit.

Aux termes d'une entente signée le 1er septembre 1971, la base était cédée à la province pour qu'elle l'utilise à cette fin et le ministère versait en outre $1.6 million à la province afin de neutraliser toute perte d'exploitation pouvant être subie au cours des cinq premières années. Plusieurs industries et autres commerces se sont établis dans le parc industriel pendant l'année, et, à l'été de 1972, le nombre des emplois civils était plus élevé qu'il ne l'avait été lorsque la base était en opération.

Dans le cadre de cette même entente, le ministère a également décidé de fournir un montant maximal de 1.1 million de dollars qui servira à payer 75 p. 100 des frais d'aménagement d'un centre récréatif à Gimli. On veut ainsi élargir les assises économiques de cette ville, située sur le lac Winnipeg, en mettant en valeur ses attraits touristiques. Les installations envisagées comprennent un port de plaisance, l'aménagement des rives du lac, un village de pêcheurs, un parc pour roulottes et d'autres améliorations communautaires destinées à attirer plus de touristes. Au cours de l'année 1971-1972, les travaux ont surtout porté sur l'organisation et l'élaboration d'un plan en vue de la réalisation du projet.

Les dépenses faites aux termes de cette entente ont été de $2,020,924 au cours de l'année



Région subventionnée B

Zones spéciales

Alberta



Région subventionnée B

Colombie-Britannique



Manitoba



Saskatchewan

Dans le secteur des mines, la construction de 55 milles de voies d'accès aux ressources naturelles connues des montagnes McGerrigle est presque terminée. Entre-temps, des équipes d'experts ont poursuivi l'étude et la vérification de la teneur de certains gîtes. Les subventions du MEER à des sociétés minières locales ont aussi favorisé l'expansion de certaines exploitations minières.

Le programme visant à une meilleure exploitation des possibilités récréatives et touristiques de la Gaspésie a déjà porté fruit et la région a connu une croissance soutenue dans le domaine touristique en 1971. La reconstruction de la route de ceinture de la péninsule, attendue depuis longtemps dans la région, contribue certainement à cette croissance.

Dans le domaine de la planification territoriale, le programme destiné à réinstaller quelque 600 familles a d'abord soulevé une forte opposition mais il a finalement été bien accepté par les familles intéressées. Grâce à la collaboration de la Société d'habitation du Québec et de la Société centrale d'hypothèques et de logement, l'entente a débouché sur la construction d'environ 400 logements à loyer modique destinés aux mal-logés et aux bénéficiaires du programme de réinstallation. Ce programme est maintenant reconnu comme une des grandes réalisations de l'entente.

Région de l'Ouest

Les provinces de l'Ouest sont le foyer d'environ 5.7 millions de personnes et englobent plus du quart de la population canadienne. Cette région abonde en ressources naturelles mais son économie, axée sur les forêts, les mines et l'agriculture, est particulièrement sensible aux fluctuations du marché international.

En 1970, les revenus par personne dans la région correspondaient à environ 98 p. 100 de la moyenne nationale. Les taux de chômage ont constamment été inférieurs à ceux du pays; le pourcentage moyen de chômeurs pour l'année 1970 y était de 5.7 comparativement à 6.4 pour l'ensemble du Canada. Le taux de participation de la main-d'œuvre a légèrement diminué, passant à 57.1, alors que la moyenne nationale se situait à 56.1.

Des changements fondamentaux se produisent dans les industries de capital fondées sur les ressources, leur production marquant des gains considérables. Les effectifs n'ont toutefois pas augmenté proportionnellement à ces gains. Aussi a-t-on assisté à un mouvement constant de la population des régions rurales vers les zones urbaines et à un déplacement général de la population de l'Ouest, notamment vers l'Alberta et [illegible]

Bien que l'augmentation des revenus et des emplois ait été marquée dans la région des Prairies, des différences considérables existent encore entre les provinces.

En Colombie-Britannique, le revenu par personne, l'augmentation du nombre d'emplois et l'ensemble des investissements se situent au-dessus de la moyenne nationale. En Saskatchewan par contre, les taux de croissance sont faibles, le chiffre absolu de la population a diminué et l'importance des placements se situe en-deçà de la moyenne nationale. Les revenus par personne et les taux de chômage en Alberta et au Manitoba correspondent plus ou moins à la moyenne nationale. Les taux de participation de la main-d'œuvre dans les deux provinces sont plus élevés que la moyenne canadienne. Les montants investis, la croissance démographique et les taux de participation de la main-d'œuvre sont toutefois plus élevés en Alberta qu'au Manitoba.

dans le Bas-Saint-Laurent, Gaspe et les Îles-de-la Madeleine au Quebec

I – Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA)

Ontario

En Ontario, les programmes décrits ci-dessous sont reliés à la majeure partie des initiatives de l'ARDA en 1971-1972

Le programme de regroupement et d'agrandissement des exploitations agricoles a, jusqu'à maintenant, permis à l'ARDA d'acquérir 1,960

deux tiers de ces terres ont été vendues ou louées à quelque 1,500 exploitants, qui ont pu ainsi tirer de meilleurs revenus d'entreprises plus viables économiquement et mieux adaptées aux méthodes agricoles modernes.

Les autres terres, impropres à l'agriculture, ont été rattachées au domaine de la Couronne et sont converties en aménagements plus rationnels dans le domaine des forêts, de la récréa-

Grâce au programme de mise en valeur des ressources, 4,682 agriculteurs ont bénéficié d'une aide en vue de l'amélioration des réserves d'eau et du drainage, de l'aménagement d'étangs et de l'agrandissement des terres arables

On a d'autre part donné suite à divers projets visant à fournir des emplois de rechange et à améliorer les possibilités de revenus dans les régions rurales, notamment dans les domaines de la commercialisation des produits agricoles, de l'aide aux installations de transformation et de congélation du poisson, de la transformation des produits forestiers et de l'aménage-

Deux projets pilotes mis sur pied par les Indiens pour les habitants d'une réserve ont aussi bénéficié des contributions de l'ARDA.

Au cours de l'année financière 1971-1972, les dépenses engagées dans le cadre des programmes de l'ARDA en Ontario se sont élevées à $12,294,722, dont la moitié provenait des contributions du MEER

Québec

Par la signature de la troisième entente

rural (ARDA III) le 9 juin 1971, l'ARDA est devenue un plan régional de développement rural centré principalement dans les régions du Saguenay/Lac Saint-Jean et de l'Abitibi/Témiscamingue. Les objectifs du plan visent la modernisation du secteur agricole, la rationalisation de la croissance de l'industrie forestière, la mise en valeur des ressources minières et l'aménagement d'installations touristiques fondamentales.

Les dépenses de 1971-1972 touchent surtout les études et la préparation des plans et devis en vue de la mise en œuvre des nouveaux programmes dans ces deux régions choisies. Il est bon de mentionner notamment la prospection alluviale effectuée dans le nord-ouest du Quebec

En 1971-1972, les projets de l'ARDA au Québec ont bénéficié de $5,420,232 dont la moitié représentait la quote-part du MEER.

II – Fonds de développement économique rural (FODER)

Le plan de développement du Bas-Saint-Laurent, de Gaspé et des Îles-de-la-Madeleine, conçu aux termes de la Loi sur le Fonds de developpement economique rural a été établ en vue d'apporter les changements nécessaires aux attitudes et à la motivation de même qu'à la structure économique de la région.

Fondamentalement, le plan vise la modernisation des industries traditionnelles, la création de nouvelles entreprises dynamiques, un programme de redéploiement de la main d'œuvre permettant d'assurer la mobilité professionnelle et géographique nécessaire, l'accélération du mécanisme d'urbanisation et, enfin, l'aménagement des services et éléments d'infrastructure exigés pour le succès du plan. Il integre en outre les contributions de tous les ministères et de tous les organismes publics qui œuvrent dans le territoire et tend a raffermir la confiance du secteur privé a l'egard de

L'entente originale FODER (1968-1973) a été modifiée le 10 septembre 1971. Cette modification prolonge la période originale jusqu'en 1976 et augmente les engagements de 258 à 411 millions de dollars. La quote-part du MEER a été établie à $153,195,000

L'entente modifiée met l'accent sur certains secteurs, notamment le transport, les communications et l'infrastructure, éléments qui n'avaient semblé revêtir ni trop d'urgence ni trop d'importance lors de la signature de la premiere entente

Au cours de l'année 1971-1972, les paiements versés par le MEER ont atteint $29,432,235, ce qui porte le total des dépenses depuis le début a environ $5[illegible]

On a poursuivi les mesures prises dans le secteur agricole, particulièrement en ce qui a trait au regroupement des fermes, à l'achat des terres marginales et à l'exploitation des fermes faisant partie de projets pilotes; ce dernier projet a obtenu un grand succès en permettant de déterminer les types et méthodes de culture les mieux appropriés à la région. L'élevage et la vente des bovins de boucherie issus de croisements entre taureaux Limousins et vaches laitières offrent des résultats prometteurs pour l'été 1972 et les années à venir.

Les projets d'agrandissement des forêts domaniales et l'amélioration des peuplements ont reçu une certaine attention mais, comme il s'agit d'entreprises à long terme, on ne peut s'attendre à des résultats immédiats. Quoi qu'il en soit, les experiences entreprises dans certaines forêts en vue de réduire la période de croissance des essences de feuillus offrent d'excellentes perspectives

I—Zone spéciale de Québec

La répartition des contributions dans la zone spéciale de Québec dénote une stratégie de développement qui tient compte du potentiel touristique, commercial et industriel de la région.

Les travaux de restauration qui sont en cours à la Place royale et au Séminaire fourniront des attractions touristiques additionnelles. Une tentative est aussi faite en vue de modifier la nature trop saisonnière du tourisme dans la région, en construisant un important centre touristique et sportif d'hiver au Mont Sainte-Anne.

La construction du boulevard de la Capitale, de ponts sur la rivière Saint-Charles et de passages sous le boulevard Saint-Sacrement et à la 22e rue a considérablement amélioré la circulation dans la ville. Le réseau routier est également planifié en fonction de l'aménagement éventuel d'un complexe portuaire. Une étude, commencée au début de 1972, fournira les données nécessaires quant à l'ampleur et à la vocation du complexe.

Afin de favoriser l'expansion du port et d'augmenter les avantages de l'aménagement des battures de Beauport, entrepris par le Conseil des ports nationaux, les fonds de l'entente ont également servi à la construction d'une voie de desserte reliant la nouvelle section du port au réseau routier urbain. Le parc industriel régional de Saint-Augustin, la zone industrielle de la rive sud et le port, qui sont tous reliés par le réseau routier, sont essentiels au développement de Québec.

L'aménagement du Centre de recherches industrielles de Québec (CRIQ), situé à Sainte-Foy, a été financé en vertu de l'entente dans le but de favoriser l'établissement des industries de transformation. Son rôle consiste à favoriser la mise au point de nouveaux produits et de méthodes modernes de production qui répondent aux besoins particuliers des petites et moyennes entreprises.

Au cours de l'année 1971-1972, le MEER a accordé $10,221,852 en contributions et $8,323,502 en prêts.

II—Zone spéciale de Trois-Rivières

Le principal objectif du MEER dans la zone spéciale de Trois-Rivières a été l'aménagement d'un réseau routier moderne.

Des travaux de voirie urbaine ainsi que la construction de routes plus importantes (notamment la route Trans-Québec et le prolongement de l'autoroute A-40 entre Pointe-du-Lac et la Trans-Québec) ont été financés dans le cadre de l'entente. D'autres travaux dans les villes de Trois-Rivières et Shawinigan tendent à rehausser les possibilités d'expansion industrielle de la région.

Au cours de l'année 1971-1972, le MEER a accordé $4,693,688 en contributions et $1,278,778 en prêts.

III—Zone spéciale de Sept-Îles/Port-Cartier

Les travaux du MEER à Sept-Îles et à Port-Cartier visent surtout au développement des secteurs urbains de cette zone qui a connu une croissance rapide mais quelque peu désordonnée. Entre 1951 et 1971, la population est passée de 3,000 à 30,000 âmes.

Les projets choisis ont permis aux municipalités d'entreprendre divers travaux afin d'améliorer les conditions de vie urbaine: construction d'habitations à loyer modique, aménagement de réseaux d'égouts et d'adduction d'eau, etc. Ces entreprises rendront le milieu urbain plus attrayant pour les industries et les travailleurs.

Au cours de l'année 1971-1972, le MEER a accordé $4,848,114 sous forme de contributions et $3,406,302 sous forme de prêts.

IV – Zone spéciale du nouvel aéroport international de Montréal (Sainte-Scholastique)

Cette zone spéciale a été désignée le 25 mars 1971 afin de permettre au gouvernement fédéral d'établir l'infrastructure régionale qui desservira efficacement l'aéroport international de Montréal et permettra à la région située au nord de Montréal de tirer le meilleur profit possible des retombées économiques résultant de l'établissement de l'aéroport.

Par conséquent, la contribution la plus importante dans cette zone spéciale a été le financement de la construction d'un réseau routier adapté aux besoins ultérieurs du nouvel aéroport.

Outre de nombreuses études sur divers sujets qui ont pour but de renforcer les effets économiques sur la région, d'autres projets ont été mis sur pied, principalement dans le domaine du développement urbain, afin de mieux préparer la région à recevoir un des aéroports les plus modernes au monde.

Au cours de l'année 1971-1972, le MEER, qui en était à sa première année d'activité dans cette zone spéciale, a entrepris cinq programmes et ses dépenses totales en contributions se sont élevées à $18,394,888.

Relèvement social et développement économique rural

Puisque l'économie d'une bonne partie de l'Ontario et du Québec est de caractère rural, le ministère a recours à la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA) pour une action concertée avec les provinces dans le domaine du développement rural. Par ailleurs, il fait appel à la Loi sur le fonds de développement économique rural (FODER) pour exercer ses principaux efforts


RENFREW
PEMBROKE
OTTAWA
HAWKESBURY
CORNWALL
TORONTO
HAMILTON
WINDSOR
Région subventionnée B
Région subventionnée C
Zones spéciales

Ontario

Développement industriel

Des subventions industrielles et des garanties de prêts sont consenties dans la majeure partie du Québec et dans les parties du centre-nord et du sud-est de l'Ontario (voir les cartes des régions désignées des deux provinces, pages 22 et 24). Dans la région désignée C (sud-ouest du Québec, y compris Hull et Montréal ainsi que les comtés de Stormont, Glengarry et Prescott de l'est de l'Ontario) les subventions maximales sont moins élevées qu'ailleurs et les projets réalisés doivent atteindre le stade de la production commerciale au 1er décembre 1973. Pour cette partie de la région désignée, les subventions ne peuvent dépasser 10 p. 100 du coût d'immobilisation approuvé plus $2,000 pour chaque emploi direct créé. Ailleurs dans les régions désignées du Québec et de l'Ontario, les subventions maximales atteignent 25 p. 100 du coût d'immobilisation approuvé, plus $5,000 pour chaque emploi directement créé.

Au cours de l'année financière, 601 offres d'aide ont été acceptées en vertu de la Loi sur les subventions au développement régional et la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale, soit environ les deux tiers du total des offres acceptées en vertu de ce programme. Si tous ces projets se réalisent, on prévoit que des dépenses en capital de l'ordre de $432,843,000 devraient favoriser la création de 23,349 emplois; les subventions fédérales prévues sont de $66,782,999. Les paiements réels effectués au cours de cette période en vertu de la LSDR étaient de $19,155,341, et de $20,763,568 aux termes des programmes antérieurs administrés dans le cadre de la Loi stimulant le développement de certaines régions.

L'activité dans la région C au cours de l'année financière est particulièrement intéressante. On y compte en effet 360 offres acceptées, entraînant des dépenses en immobilisation de l'ordre de $225,138,000 et la création prévue de 14,054 emplois; les mises de fonds du gouvernement fédéral sont de $30,539,402 sous forme de subventions, dont $2,488,990 ont été versés au cours de cette période.

Dans les parties nord de la région, les efforts ont surtout porté sur les entreprises de transformation forestières et minières. Dans la zone la plus industrialisée, on a réalisé un progrès marqué quant à l'expansion et à la diversification de l'industrie de fabrication. On compte des réalisations de premier plan dans les domaines suivants: préparation et congélation des produits agricoles, produits chimiques, matières plastiques, maisons modulaires, une variété d'articles de bois, de pièces électriques et électroniques et autres éléments allant des tubes électriques aux pièces d'ordinateurs, une vaste gamme de vêtements et de textiles, notamment les fibres et les filés synthétiques, les tissés, les tapis, ainsi que les métaux ouvrés. Dans la région C, l'aide a été accordée dans presque tous les secteurs industriels admissibles.

Depuis le début du programme établi selon la Loi sur les subventions au développement régional, jusqu'à la fin de l'année financière, le nombre net d'offres acceptées par les industriels a atteint 825. Ce fort niveau d'activité a entraîné l'engagement de $135.6 millions en subventions à l'égard de mises de fonds de $755.4 millions. Les possibilités de création d'emplois dans ces entreprises bénéficiaires se chiffrent à 36,960.

Au cours de l'année 1971-1972, le ministère, en collaboration avec les autorités provinciales, a pris diverses initiatives en matière de développement industriel afin de venir en aide à certaines municipalités qui sont aux prises avec de sérieux problèmes à la suite de la fermeture d'industries-clés. Dans la ville de Cornwall, par exemple, la Direction du développement industriel a accordé une aide permanente à la promotion industrielle, y compris les conseils et l'orientation touchant toutes les questions relatives au développement industriel. Par ailleurs, les dirigeants des principales agglomérations ont pu suivre un cours d'initiation à l'expansion industrielle et une étude importante sur les possibilités industrielles a été effectuée. Dans la région de Cornwall, ces activités ont donné lieu à l'acceptation de 13 offres débouchant sur des subventions de l'ordre de $2,257,024; on s'attend ainsi à la création de 804 emplois en fonction d'un coût d'immobilisation de $15,401,000. Au cours de cette période, les paiements effectués en vertu de la Loi sur les subventions au développement régional ont atteint $293,900.

Dans la province de Québec, les municipalités de Drummondville, de Québec et de Trois-Rivières ont fait l'objet de diverses études et enquêtes sur les possibilités industrielles afin de déterminer la nature des industries qui pourraient s'y établir de façon rentable.

Dans l'ensemble, les agents ont participé à diverses activités orientées sur la collectivité ce qui a donné lieu à 3 études poussées, 7 brèves études, 150 enquêtes relatives à des propositions de projets donnés, 17 cours de formation de 3 jours, 12 colloques, 20 séances consultatives détaillées ainsi que 44 discours et autres manifestations publiques.

Aide à l'aménagement de l'infrastructure

Dans la région du Centre, le ministère participe à l'aménagement des éléments d'infrastructure à l'aide de son programme des zones spéciales. Ce dernier s'applique presque exclusivement au Québec, à l'exception de la zone spéciale de Renfrew-Pembroke (Ontario) qui a été désignée afin que les industries axées sur les produits forestiers puissent bénéficier des subventions au développement industriel.

Les régions du Québec n'ont pas toutes les mêmes possibilités de développement et ne connaissent pas toutes les mêmes problèmes d'emploi. Par conséquent, le MEER et la province jouissent d'une grande liberté dans le choix des régions et dans la détermination des divers projets qui seront financés aux termes du programme des zones spéciales.


SEPT-ÎLES
PERCÉ
LAC ST-JEAN
QUÉBEC
TROIS-RIVIÈRES
STE-SCHOLASTIQUE
MONTRÉAL
Région subventionnée B
Région subventionnee C
Zones spéciales
Zones FODER
Québec

Région du Centre

La région du Centre se compose des deux plus vastes provinces, le Québec et l'Ontario. Habitée par près de 64 p. 100 de la population du Canada, elle est fortement urbanisée et industrialisée. Comparativement à une moyenne nationale de 78 p. 100, plus de 87 p. 100 de la population ontarienne et 83 p. 100 de la population québécoise sont concentrés en milieu urbain. Par ailleurs, cette région compte environ 80 p. 100 de l'emploi et 81 p. 100 de l'activité du secteur canadien de la fabrication.

Étant donné sa concentration d'industries secondaires, la région ne dépend pas trop dans l'ensemble des ressources primaires; en effet, ce secteur n'emploie qu'un peu plus de 6 p. 100 de la population active, comparativement à plus de 14 p. 100 pour l'ensemble du pays. Ce décalage se remarque également dans le secteur des services, qui n'emploie que 63 p. 100 de la main-d'œuvre comparativement à plus de 72 p. 100 pour l'ensemble du Canada.

L'expansion démographique dans la région a dépassé la moyenne nationale, et le revenu moyen des particuliers y est également supérieur. Par suite d'un accroissement de l'effectif ouvrier nettement plus rapide que celui de la population, la région du Centre a connu, à l'exemple du pays, une certaine augmentation du chômage au cours des dernières années. Néanmoins, elle a su maintenir un rythme de croissance économique qui lui a permis de contenir ce niveau de chômage légèrement au-dessous de la moyenne nationale.

La région du Centre a bénéficié en 1971 de près de 59 p. 100 de l'ensemble des investissements canadiens et de plus de 68 p. 100 des placements dans le secteur de fabrication. Les investissements par membre de population active atteignent près de 90 p. 100 de la moyenne nationale, ce qui démontre la prédominance des capitaux qui caractérise les investissements dans l'exploitation des ressources dans les autres régions, notamment dans l'Ouest canadien.

La zone industrielle, qui renferme la majorité de la population et qui est à la source même du bien-être économique de la région, englobe le sud de l'Ontario, ainsi que Montréal et l'Estrie au Québec. Le nord de l'Ontario de même que le sud-ouest et l'est du Québec axent leur activité sur les ressources et n'ont pas, dans bien des cas, bénéficié de l'expansion réalisée dans les secteurs plus industrialisés de la région. L'économie du nord de l'Ontario est fondée sur les ressources et croît avec lenteur; nombreuses y sont les agglomérations qui dépendent d'une unique industrie. À l'exception d'Ottawa, l'est de l'Ontario n'a pas connu l'augmentation du revenu dont a bénéficié la province et l'emploi y est particulièrement restreint dans de nombreux endroits.

À l'exemple du nord de l'Ontario, le nord-ouest québécois fait appel à une économie fondée sur les ressources et connaît généralement les mêmes difficultés. À cet égard, les problèmes rencontrés par les exploitants de mines d'or et les industries axées sur les ressources forestières ont eu des conséquences fâcheuses sur la région. Les secteurs du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie ont été particulièrement touchés par le ralentissement de l'activité dans le domaine de l'agriculture et de la pêche et le recul enregistré par l'industrie forestière dont ils dépendent considérablement. Le revenu et l'emploi y sont limités.

Certaines indications permettent de déceler une amélioration des conditions économiques de la région depuis 1970. Tant en Ontario qu'au Québec, on prévoit que le produit provincial brut de 1972 sera plus élevé que ceux de 1970 et 1971; par ailleurs, les investissements et les dépenses des consommateurs continuent d'augmenter. Il est probable que le récent fléchissement du dollar canadien favorisera l'exportation, notamment dans le secteur des mines et celui des forêts dont dépendent énormément les zones défavorisées de la région.

a bénéficié d'un appui technique pour la mise en œuvre du programme de cartographie et d'arpentage. On a terminé la construction du barrage-chaussée sur la rivière Avon à Windsor (N.-É.) et la responsabilité de son entretien a été confiée à la province. Les négociations avec les trois provinces maritimes visant à confier la responsabilité administrative de ce service au Conseil des premiers ministres des Maritimes se sont concrétisées le 1er octobre 1972 par un accord de cinq ans, les dépenses seront partagées également à compter du 1er avril 1972. Au cours de l'année, ce service a coûté $878,631, dont $487,504 en frais d'immobilisation.

Arpentage et cartographie

En 1970, le ministère a été autorisé à engager quelque $5,000,000 au cours d'une période de deux ans à l'égard de programmes d'arpentage et de cartographie à Terre-Neuve, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick. L'Île-du-Prince-Édouard bénéficie également de fonds à cette fin dans le cadre du plan FODER.

Le programme était censé se diviser en quatre [illegible]:

établissement d'un système de coordonnées pour levés directeurs;

prise de photographies aériennes et rédaction de cartes à grande échelle (dans certains centres choisis, cartes à petite échelle);

élaboration d'un système de relevé et d'enregistrement des titres de propriété;

élaboration d'une banque de données.

La participation du ministère en 1971-1972 s'est limitée aux deux premières phases et représente, pour les quatre provinces, une dépense de $2,599,091.

[illegible]
le 8 juin 1972

Programme accéléré de reconnaissance de ressources minérales – Nouveau-Brunwick

Par une entente signée le 31 août 1970 et englobant une période de trois ans du 1er avril 1970 au 31 mars 1973, le MEER verse $1,080,000 au Nouveau-Brunswick pour un programme intense d'exploration de ses ressources minérales. Aux termes de l'entente, divers levés de reconnaissance ont été effectués dans la région de Bathurst-Newcastle et dans le secteur des monts Caledonia entre Saint-Jean et Moncton. Dans ce dernier secteur, on a repéré d'importants gisements de sel et de potasse juste au nord de Sussex. Le gouvernement provincial a aussitôt lancé des appels d'offres aux sociétés de divers pays en vue de la mise en valeur des gisements de potasse. Les dépenses engagées au cours de l'année financière en vertu de ce programme se sont élevées à $437,280.

Groupe de travail Argentia (Terre-Neuve)

En février 1970, le gouvernement américain annonçait une réduction des activités de sa base navale d'Argentia (Terre-Neuve). Afin de remédier aux conséquences fâcheuses entraînées par la mise à pied de travailleurs locaux, les pouvoirs publics fédéraux et provinciaux, le gouvernement des États-Unis et l'Association pour le développement de Placentia, groupe de dirigeants locaux nouvellement créé, ont formé un comité appelé Groupe de travail Argentia. La tâche du groupe consistait à trouver certaines formules permettant de résoudre les problèmes les plus pressants, à formuler les recommandations nécessaires aux divers paliers de pouvoirs publics et à simplifier l'application des recommandations acceptées.

Grâce aux travaux du groupe, un certain nombre de projets fédéraux ont été approuvés et financés, notamment un parc national historique à Castle Hill, de meilleures installations à l'intention des pêcheurs (centre communautaire et atelier de construction et de réparation de navires), des installations touristiques et la poursuite des travaux sur la route de Long Harbour.

Exploration et évaluation des ressources minérales – Terre-Neuve

Le 3 septembre 1971, le MEER et le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources ont conclu avec Terre-Neuve une entente à frais partagés de quatre ans, soit du 1er juillet 1971 au 30 juin 1975, afin de stimuler l'exploration et l'évaluation de ses ressources minérales. Cette entente comprend six secteurs d'activité : inventaire des ressources minières, [illegible] tion de la mise en valeur, formation des prospecteurs et des techniciens, évaluation des ressources, laboratoire analytique et une étude géologique-géochimique.

Durant l'année 1971-1972, quatre de ces projets ont été amorcés (inventaires des ressources minières, formation, évaluation et étude géologique-géochimique). Les dépenses totales ont atteint $73,613.

En *Nouvelle-Écosse,* les quelques travaux non encore parachevés se rapportaient au regroupement des terres, à la gestion forestière et à l'aménagement de terrains de camping. Toutefois on s'est surtout attaché à planifier et élaborer de nouveaux programmes ARDA dans les vastes domaines de l'agriculture, de la forêt, des pêches, de la faune, du tourisme et des loisirs et, enfin, du relèvement social. Les dépenses du gouvernement fédéral pour l'année ont été de $564,350.

Au *Nouveau-Brunswick,* les principaux éléments du grand programme agricole élaboré au cours de l'année aux termes de la troisième entente ARDA ont été la conservation du sol et de l'eau, la mise en valeur des ressources naturelles, la rationalisation de l'utilisation des terres et le regroupement des exploitations agricoles. En outre, on a entrepris des recherches visant à découvrir les conditions les plus favorables à la culture des pommes de terre et à l'élevage du mouton. Dans le cadre d'un programme permanent de mise en valeur des ressources humaines, autorisé en vertu de la deuxième entente, on a mis sur pied un projet de réadaptation sociale dans le comté de Kent et consacré des efforts à la promotion et à la commercialisation rationnelle des produits de petits boisés de fermes. Les dépenses du gouvernement fédéral pour l'année, en vertu de la Loi ARDA, se sont établies à $513,088.

À *Terre-Neuve,* les deuxième et troisième ententes ARDA n'ont donné lieu qu'à une activité restreinte. On a amorcé un programme d'expansion touristique dans la région d'Argentia et certaines initiatives autorisées aux termes de la deuxième entente ont été prolongées jusqu'à la fin de l'année financière, entre autres l'amélioration des terres et l'octroi d'une aide financière aux effectifs provinciaux de développement rural. Au total, les dépenses du gouvernement fédéral au cours de l'année ont atteint $127,243.

Programme de relance

Tel que prévu, les affaires de la Société de Relance de l'Île-du-Prince-Édouard ont été officiellement liquidées le 31 août 1971. Auparavant, la société s'était chargée au cours de 1971-1972 de terminer la rédaction de rapports de recherches et de projets, de prendre les dispositions nécessaires à la cessation de l'emploi du personnel et de disposer des biens qu'elle possédait.

La Société de relance de la Nouvelle-Écosse a terminé une série de rapports de recherches et de projets avant le 31 décembre 1971, date à laquelle la plus grande partie du personnel a été libérée. Toutefois, l'organisme a décidé de conserver son statut de société pendant une autre année, en ne gardant qu'une équipe restreinte qui sera chargée de colliger une série de rapports sur l'ensemble du Programme de relance.

Un certain nombre de programmes et de techniques mis au point par les sociétés de relance de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard ont été incorporés à des programmes provinciaux déjà en cours.

De son côté, la Société de relance du Nouveau-Brunswick qui n'a été constituée qu'en 1969, soit deux ans après les autres, a connu une année très active à la fois dans le domaine de l'application de programmes et de la recherche. Les initiatives de la Société mettant l'accent sur les changements sociaux et sur la qualité de la vie dans un certain nombre de localités du comté de Kent constituent un modèle socio-économique de développement très prometteur. La coopérative des ostréiculteurs, les programmes de formation pour adultes, les centres d'information et les garderies ont déjà eu d'excellents effets sur la vie des collectivités.

Au cours de l'année, les dépenses engagées dans le cadre du Programme de relance se sont élevées à $1,450,078.

Programme de réinstallation de Terre-Neuve

La deuxième entente de réinstallation signée avec Terre-Neuve en juillet 1970 et englobant la période du 1er avril 1970 au 31 mars 1975 prévoit une aide financière aux particuliers ou aux familles qui quittent les petites agglomérations isolées, principalement les ports éloignés, pour les centres d'accueil offrant de meilleures possibilités d'emploi ainsi qu'une gamme plus complète de services scolaires et autres services essentiels. Au cours de l'année 1971-1972, 212 familles ont bénéficié du programme, sous la surveillance générale du Comité fédéral-provincial de réinstallation

Durant l'année financière, les dépenses fédérales au chapitre de ce programme administré par la province se sont élevées à $683,610.

Programmes de développement supplémentaires

Direction des services techniques (Amherst)

On a continué d'assurer les services de génie pour les travaux de conservation du sol et de l'eau en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick et dans l'Île-du-Prince-Édouard. Ayant participé aux travaux de l'ARDA, du FODER et autres programmes fédéraux, la section s'est directement intéressée à la mise en valeur des ressources dans la région de l'Atlantique.

Les travaux de cartographie et de planification de l'utilisation des terres se sont poursuivis en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, et dans l'Île-du-Prince-Édouard, et Terre-Neuve

réalisés. Un certain nombre de centres de pêche ont été pourvus de meilleures installations frigorifiques tandis qu'on a fourni à l'entreprise *Malpeque Oyster Cultures Inc.*, appartenant à la province, de l'espace supplémentaire pour la production de naissains.

Dans le domaine du développement social, les faits saillants ont été la construction de deux écoles primaires regroupées, l'approbation de plus de 400 demandes aux termes du programme d'aide aux propriétaires d'habitation et l'approbation de près de 900 demandes dans le cadre du programme d'aide à la restauration des logis.

A Montague, on a parachevé le réseau d'égouts tandis qu'à Charlottetown et à Summerside on a amorcé la construction d'usines d'épuration des eaux usées et autres installations connexes.

On a appuyé le développement industriel et commercial en assainissant 14 acres de terre riveraine à Summerside et en parachevant les installations d'élimination des déchets industriels à Montague, New Annan et Souris. Une contribution importante a été, en outre, apportée au programme de voirie de la province.

Le programme provincial de planification, d'arpentage et de cartographie s'est poursuivie dans les nouveaux bureaux prévus à cette fin au Centre de gestion des terres de Charlottetown.

La part des dépenses assumées par le MEER au cours de l'année financière s'est élevée à $16,018,838, dont $13,227,838 en contributions et $2,791,000 sous forme de prêts.

Une révision en profondeur de *l'entente FODER pour le Nord-Est du Nouveau-Brunswick*, dont la présente année financière marquait la fin, a révélé que des modifications aux programmes étaient nécessaires afin de répondre aux besoins socio-économiques en évolution de la région.

C'est ainsi qu'on s'est appliqué à orienter les programmes réguliers en ce sens au cours de 1971-1972, tout en respectant les dispositions de l'entente originale, en reconnaissance de besoins nouveaux. De plus, le chômage atteignant dans la région des niveaux inacceptables au cours de l'hiver, on a mis sur pied un autre programme avant la fin de l'année de façon à appuyer les autres mesures de [illegible].

Les initiatives prises au cours de l'année englobent trois domaines: le développement économique, l'adaptation sociale et l'emploi direct. L'objectif premier des mesures de développement économique est de jeter les bases de la croissance industrielle. C'est ainsi qu'on a entrepris un travail de recherche afin de découvrir les possibilités d'implanter de nouvelles entreprises de transformation et de fabrication et qu'on a évalué celles de l'industrie de l'artisanat. On a amorcé l'inventaire des concessions forestières et accordé une plus grande attention à la planification de l'utilisation des terres. On a poursuivi la construction de routes d'accès aux ressources primaires, aménagé des ouvrages de protection aux installations de mise à sec de Caraquet et amélioré les services dans les secteurs industriels.

Les mesures d'adaptation sociale visent à aider les gens à tirer parti des possibilités d'emploi à mesure qu'elles se présentent. Au nombre de ces mesures, on compte des programmes de formation en matière de gestion, des cours pour adultes et l'agrandissement de l'École des pêches. En outre, on a offert des services d'orientation pour les particuliers et les familles, des subventions à la réinstallation et des fonds pour l'acquisition de terres afin d'aider les gens à s'adapter aux changements ou à déménager ailleurs dans la région.

Les mesures d'emploi direct englobent le parachèvement des installations de construction et de radoub des bateaux de pêche à Caraquet, l'amélioration des forêts, des emplacements récréatifs et des principaux parcs provinciaux, notamment les parcs de Sugarloaf et de la baie des Chaleurs.

Au cours de l'année financière, le gouvernement fédéral a dépensé $2,490,593 dans le Nord-Est du Nouveau-Brunswick.

Conformément à la modification apportée à *l'entente FODER pour la région de Mactaquac* le 28 octobre 1970, on a accordé la priorité en 1971-1972 à l'amélioration de l'industrie forestière de la région et au parachèvement de grands travaux d'aménagements récréatifs et historiques. Sur le plan des loisirs, on compte des travaux supplémentaires d'aménagement paysager et de drainage dans le parc provincial de Mactaquac, la fourniture de matériel de terrains de jeux et l'amélioration des plages et des routes au parc Woolastook. On a, en outre, accompli un important travail de restauration au site historique de King's Landing.

On a poursuivi le vaste programme de réfection des routes afin de faciliter l'accès aux industries du bois et fourni des dispositifs de lutte contre la pollution à l'usine de Sainte-Anne-Nackawic.

Dans le cadre du Plan pour la région de Mactaquac, les dépenses du gouvernement fédéral se sont chiffrées à $2,127,428 en 1971-1972.

Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA)

Des nouvelles ententes quinquennales sur le développement rural ont été conclues, en mai 1971, entre le Canada et les provinces de Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Terre-Neuve. Ces ententes s'appliquent du 1er avril 1970 au 31 mars 1975 et prévoient un partage, à parts égales entre les deux paliers de gouvernement, du coût d'une grande variété de programmes et de projets destinés à compléménter, dans les zones rurales, le développement urbain autorisé dans le cadre des ententes sur les zones spéciales. Il s'agit des troisièmes ententes faites en vertu de l'adoption de la Loi ARDA en 1961.

En raison des nouvelles ententes, l'année 1971-1972 a été essentiellement une année de transition; en effet, les travaux commencés aux termes de deuxièmes ententes ont été menés à bonne fin et la planification d'initiatives aux champs d'action plus vaste, envisagée dans les troisièmes ententes, a été amorcée.

ainsi la nécessité d'aménager un réseau de transport rationnel qui contribuerait à attirer des industries dans les provinces de l'Atlantique, à améliorer la position concurrentielle des entreprises locales et à faciliter l'acheminement des marchandises vers les grands marchés nord-américains. Au cours de 1971-1972, les travaux de construction routière à l'extérieur des zones spéciales se sont poursuivis comme il avait été prévu, les dépenses du gouvernement fédéral se chiffrant à $9,793,566 pour l'année: $2,817,305 au Nouveau-Brunswick, $1,262,093 en Nouvelle-Écosse et $5,714,168 à Terre-Neuve.

En novembre 1971, par l'entremise d'ententes spéciales sur les routes conclues avec chacune des provinces pour une durée de deux ans (du 1er avril 1971 au 31 mars 1973) le gouvernement fédéral a octroyé des fonds supplémentaires de l'ordre de $20 millions par province pour la réalisation de projets précis le long des grandes voies de transport.

En *Nouvelle-Écosse,* des tronçons importants des routes à grande circulation nos 101, 102, 103, 104, 19 et 22 ont fait l'objet d'améliorations dans le cadre de l'entente spéciale sur les routes, soit entre autres des travaux de nivelage et de pavage de même que la construction de divers ouvrages. Dans la plupart des cas, les améliorations visent à contrôler l'accès à ces routes et à les rendre utilisables en toutes saisons. En outre, on a commencé à construire un nouveau pont sur la rivière Bear et à élargir la route 102 pour la porter à quatre voies entre Halifax et Truro. A la fin de 1971-1972, les dépenses s'élevaient à $10,187,054.

Au *Nouveau-Brunswick,* les travaux se sont poursuivis en ce qui a trait aux routes d'évitement de Bathurst et de Campbellton-Dalhousie, à la route 11 au nord de Shediac, à la voie d'évitement de Shediac et à la route Moncton-Shediac. Dans le cadre de ces travaux et autres projets spéciaux de construction routière, les dépenses ont atteint $5,079,998 au cours de l'année.

A *Terre-Neuve* on a commencé à améliorer des tronçons de la route de la péninsule de Burin et de la route allant de Deer Lake à la limite du parc national Gros Morne, à Wiltondale. On a pavé les routes de St. Lawrence, de Gander et de Lethbridge-Bonavista. En outre, on a amorcé les travaux de reconstruction et de pavage de la route reliant Hawkes Bay à Port-au-Choix. Au 31 mars 1972, les versements faits à la province dans le cadre de l'entente spéciale sur les routes atteignaient $11,118,441.

Autres infrastructures

Il convient en outre de faire brièvement état de trois autres formes d'aide à l'aménagement des infrastructures dont bénéficient les provinces de l'Atlantique.

Lorsque la Loi sur l'Office d'expansion économique de la région atlantique a été abrogée par la Loi de 1969 sur l'Organisation du Gouvernement, le ministère de l'Expansion économique régionale s'est chargé de respecter tous les engagements pris par l'Office. Au 31 mars 1972, 18 travaux n'étaient pas encore terminés. Ces travaux se rapportent à des réseaux d'adduction d'eau, des installations touristiques et récréatives, des parcs industriels et comprennent en outre une aide financière en faveur de maisons d'enseignement. Tous les travaux d'aménagement routier et hydroélectrique sont terminés. Au cours de l'année financière, les dépenses se sont élevées à $1,554,459

En 1971-1972, aucun nouveau projet n'a été autorisé et aucune nouvelle entente n'a été conclue aux termes de la Loi sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique. Des montants de $4,774,738 et de $225,262 ont été respectivement avancés aux provinces de Terre-Neuve et de la Nouvelle-Écosse pour le financement de projets approuvés avant le 1er avril 1969. Par ailleurs, les commissions d'énergie provinciales ont remboursé au Canada $15,585,020, représentant l'amortissement et l'intérêt de dettes échues le 31 mars 1972.

Relèvement social et développement économique rural

Fonds de développement économique rural (FODER)

Les programmes FODER se sont poursuivis à l'Île-du-Prince-Édouard de même que dans les régions du Nord-Est et de Mactaquac au Nouveau-Brunswick

L'entente pour l'Île-du-Prince-Édouard, d'une durée de 15 ans et conclue en mars 1969, a été modifiée en juin 1971 afin surtout de permettre au gouvernement fédéral de participer aux coûts d'immobilisation dans la construction d'écoles. On a poursuivi la négociation de l'entente pour le Nord-Est du Nouveau-Brunswick, conclue en septembre 1966 pour une période de dix ans, afin d'en modifier la stratégie et les priorités.*

Dans le cadre du Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard, on s'est appliqué en 1971-1972 à améliorer la structure socio-économique de la province

Dans le secteur agricole, la Société d'aménagement des terres a effectué quelque 150 transactions touchant plus de 12,000 acres de terrain aux termes du programme de regroupement des fermes et de réaffectation des terres. En outre, une équipe de vulgarisation mieux structurée a fourni un appui précieux aux administrateurs de fermes et les travaux de construction d'une station de recherches agricoles ont commencé à Charlottetown.

On a également apporté des améliorations au parc provincial et au réseau de routes panoramiques. Au centre touristique de Brudenell, la construction de l'auberge a commencé et plusieurs autres petits projets touristiques ont été

Une entente revisée a été signée à Bathurst (N.-B.), en septembre 1972.

Dans la zone de Halifax-Dartmouth, on a aménagé une conduite principale d'adduction d'eau dans le secteur de Bedford-Sackville de même que des canalisations d'égouts pour desservir divers secteurs de la zone et on a construit ou agrandi huit écoles primaires, de même que des écoles intermédiaires et secondaires. Dans le port, on a entrepris l'installation d'un intercepteur des égouts pluviaux et sanitaires de même que certains autres aménagements d'égouts dans les trois municipalités locales. Par ailleurs, les travaux d'aménagement de la promenade Lakeview, du chemin Windmill (Dartmouth) et de l'artère [illegible] sont à [illegible]

Dans le cadre d'un certain nombre d'autres projets, les travaux de planification se poursuivent. En outre, on effectue les travaux préparatoires à plusieurs études de rentabilité et de conception technique, y compris la question d'une nouvelle source d'approvisionnement en eau pour Halifax-Dartmouth.

Les dépenses de l'année financière se chiffrent à $6,520,326, dont $3,431,272 en contributions et $3,089,054 sous forme de prêts, portant les dépenses cumulatives engagées en vertu de l'entente à $19,997,621 ($11,306,704 en contributions et $8,690,917 en prêts).

Nouveau-Brunswick

Moncton et Saint-Jean sont demeurées zones spéciales aux fins de la deuxième entente avec le Nouveau-Brunswick.

À Moncton, trois des quatre projets de construction routière ont été réalisés au cours de l'année, une des trois conduites principales d'adduction d'eau a été installée (les deux autres sont en chantier) et un réseau d'égouts collecteurs a été aménagé (cinq autres sont en construction). On a parachevé la construction d'une école primaire, tandis que les travaux relatifs à une école secondaire de métiers se poursuivent et que l'élaboration des devis d'une autre école de ce genre est en cours. L'agrandissement d'une école secondaire est également en voie de réalisation. Par ailleurs, les contrats touchant le lotissement et l'aménagement des services d'un terrain industriel ont été adjugés.

À Saint-Jean, on a parachevé la construction d'une rue carrefour et les travaux de conception technique progressent dans le cadre de quatre autres projets. Un réseau d'égouts a été mis en service tandis que deux usines de traitement des eaux usées en sont au stade de l'élaboration des devis. Des neufs réseaux d'égouts collecteurs, un est parachevé, un est en construction, deux en sont au stade des soumissions et cinq à celui de la conception technique. On a presque terminé la construction d'une école primaire, amorcé l'élaboration des devis pour une autre école et parachevé le gymnase et la bibliothèque d'une école secondaire. Le principal réseau d'adduction d'eau est pratiquement terminé tandis que les lots destinés aux réserves de terrains, tant industriels que résidentiels, ont tous été achetés.

Des progrès considérables ont été réalisés en ce qui a trait à l'autoroute de Saint-Jean. Les contrats des douze projets ont été adjugés: huit sont terminés tandis que les travaux de construction prévus dans les quatre autres tirent à leur fin.

Les dépenses de l'année financière se chiffrent à $12,282,163, dont $6,705,359 en contributions et $5,576,804 en prêts. Au 31 mars 1972 les dépenses cumulatives engagées dans le cadre de l'entente atteignaient $31,995,485, soit $19,574,945 sous forme de contributions et $12,420,540 sous forme de prêts.

Terre-Neuve

À Terre-Neuve, huit zones spéciales ont été désignées aux termes de la première et de la deuxième ententes. Il s'agit de Saint-Jean, Burin, Come By Chance, Grand Falls—Botwood—Gander, Stephenville, Corner Brook, Hawkes Bay-Port-au-Choix et Happy Valley.

En 1971-1972, on a amorcé les travaux d'aménagement de réseaux d'adduction d'eau à divers endroits, dont des réseaux domestiques et industriels à Mt. Pearl et des réseaux municipaux à Bishop's Falls, Arnold's Cove, Lewisporte et Port-au-Choix. Des écoles ont été mises en chantier à Saint-Jean, Stephenville et Happy Valley. L'acquisition de terrains pour l'aménagement de parcs industriels et la construction de routes se sont poursuivies, conformément aux plans. On a commencé à construire et paver plusieurs routes dans les limites des zones spéciales; des ponts étaient en construction sur les chemins de Grand Bank et de St. Lawrence tandis que les travaux se poursuivaient le long du chemin de Grand Bank et de l'artère de Corner Brook.

Bon nombre des projets compris dans la nouvelle section de la deuxième entente portant sur les études de rentabilité et de conception technique préliminaire ont été amorcés. C'est ainsi, par exemple, qu'on a commencé les études touchant les installations de traitement des eaux usées à Saint-Jean, Stephenville et Corner Brook.

En tout, 16 contrats ont été adjugés au cours de l'année financière, portant le total des projets sous contrat à 47, sans compter les travaux de voirie. Au cours de l'année, des dépenses de l'ordre de $10,722,477 ont été effectuées, soit $6,795,344 en contributions et $3,927,133 en prêts. Au 31 mars 1972, les dépenses cumulatives engagées dans le cadre de l'entente étaient de $34,365,662, dont $24,757,666 sous forme de contributions et $9,607,996 sous forme de prêts.

Routes

Comme en faisait état le rapport de l'an dernier, de nombreux travaux de voirie ont été prévus dans le cadre des ententes originales sur les zones spéciales conclues avec les provinces du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de Terre-Neuve. On reconnaissait

Aide à l'aménagement de l'infrastructure

Zones spéciales

À l'appui des mesures du Programme de développement industriel dans les provinces de l'Atlantique, douze centres éventuels de croissance ont été désignés en 1970 à titre de «zones spéciales», après consultations avec les administrations provinciales, et des ententes sur les zones spéciales d'une durée de deux ans ont été conclues avec les provinces de Terre-Neuve, du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Écosse. Ces ententes prévoient une aide financière du gouvernement fédéral, en partie sous forme de contributions et en partie sous forme de prêts, en faveur de l'aménagement de services publics et autres éléments d'infrastructure nécessaires pour attirer des industries modernes. Au nombre des travaux précis dont la réalisation est essentielle à la croissance industrielle et démographique des zones spéciales désignées, on compte la construction de routes et d'écoles, l'installation de réseaux d'adduction d'eau et d'égouts et le lotissement de parcs industriels.

En août 1971, une deuxième entente sur les zones spéciales, prolongeant la période de désignation jusqu'au 31 mars 1975, a été conclue avec les provinces du Nouveau-Brunswick et de Terre-Neuve. Plus tard, en novembre 1971, l'entente avec la Nouvelle-Écosse a été prolongée d'un an, soit jusqu'au 30 juin 1973, à titre de mesure provisoire destinée avant tout à permettre la réalisation de certains grands travaux susceptibles de faire partie d'une stratégie de développement à long terme pour cette province.

Les ententes de 1971 englobent les travaux non parachevés des premières ententes et prévoient de nouveaux projets qui, au cours des travaux de planification conjointe, ont été jugés essentiels. Les trois ententes prévoient en outre des études de rentabilité et de conception technique de travaux d'infrastructure éventuels. Il s'agit d'études devant servir à établir les données techniques et financières fondamentales qui permettront de décider si certains ou l'ensemble de ces travaux seront englobés dans des ententes ultérieures.

Par suite de la signature des deuxièmes ententes sur les zones spéciales avec le Nouveau-Brunswick et Terre-Neuve et du prolongement de l'entente avec la Nouvelle-Écosse, les engagements financiers du ministère ont augmenté de la façon suivante:

Provinces		Contributions	Prêts	Études de rentabilité (contributions)
Terre-Neuve	1ère entente	62,030,000	19,610,000	
	Augmentation	13,881,350	14,525,650	834,375
	Total	75,911,350	34,135,650	834,375
Nouveau-Brunswick	1ère entente	40,799,000	21,294,000	
	Augmentation	7,336,425	19,889,625	367,500
	Total	48,135,425	41,183,625	367,500
Nouvelle-Écosse	1ère entente	22,107,000	12,271,000	
	Augmentation	7,774,000	5,850,000	1,313,000
	Total	29,881,000	18,121,000	1,313,000

Nouvelle-Écosse

En Nouvelle-Écosse, Halifax-Dartmouth et le détroit de Canso demeurent désignés comme zones spéciales

Dans la zone du détroit de Canso, on note l'aménagement des services dans un parc d'industrie légère de Port Hawkesbury, la construction d'une artère à deux voies reliant la route n° 4 au parc industriel de Port Hawkesbury et l'installation des services d'adduction d'eau et d'égouts à Mulgrave

Expansion industrielle

Stimulants

Au cours de 1971-1972, les quatre provinces de l'Atlantique (le Labrador a été exclu sauf pour la zone spéciale de Happy Valley) ont bénéficié du Programme d'aide à l'industrie. Il semble bien établi que les stimulants offerts ont contribué à accélérer et diversifier l'économie, phénomène qui ne se serait autrement pas produit. Au nombre des projets subventionnés, on compte une grande variété d'entreprises: produits chimiques, tuyaux en ciment, transistors, bâtons de hockey, pneumatiques, sous-vêtements pour hommes, verres fumés, boissons et produits laitiers, pinceaux et matelas, sans compter les nombreuses activités traditionnelles liées aux industries de la pêche et de la forêt.

A l'appui de ses efforts de développement dans le secteur industriel, la Division de l'expansion industrielle a effectué des études approfondies et générales de rentabilité et 65 évaluations de propositions concrètes de développement dans la région. La Division a en outre participé à l'organisation ou à la tenue d'un grand nombre de sessions et colloques d'orientation communautaire, y compris 31 cours officiels de formation, sans compter les conférences et autres réunions publiques auxquelles les agents de la Division ont participé.

À la fin de mars 1972, 107 projets avaient atteint le stade de la mise en exploitation commerciale dans la région tandis que 154 autres étaient en voie de réalisation ou d'élaboration, leur mise en exploitation commerciale étant prévue à divers intervalles au cours des deux prochaines années. Depuis la mise en vigueur du programme jusqu'à la fin de la présente année financière, le montant net des stimulants offerts aux termes de la Loi s'élève à $56,606,438. On évalue à 10,199 le nombre de nouveaux emplois devant être créés dans les quatre provinces et à $202,838,000 le coût d'immobilisation de ces nouveaux établissements.

Au cours de l'année financière, le nombre d'offres nettes acceptées en vertu de la Loi sur les subventions au développement régional et de la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale s'est élevé à 129; si tous les projets sont réalisés, ces offres entraîneront des placements à titre de coût d'immobilisation admissible de l'ordre de $48,832,000, la création de 4,981 emplois supplémentaires et le versement de $17,346,331 en subventions.

Société Multiplex du Nouveau-Brunswick

À titre de complément au Programme d'aide à l'industrie, la *New Brunswick Multiplex Corporation Limited,* société de la Couronne fédérale-provinciale, a été fondée le 2 février 1971 aux termes d'une entente officielle entre les deux gouvernements. L'objectif principal de la Société est d'élaborer des plans provisoires pour la création d'un complexe d'industries interdépendantes de métaux ouvrés à Saint-Jean et de mettre ces plans de l'avant par des discussions et des négociations avec l'entreprise privée, tant au Canada qu'à l'étranger.

On a demandé aux administrateurs de la Société d'évaluer la rentabilité du complexe, de dresser des plans détaillés pour sa création, d'établir des prévisions en ce qui a trait aux dépenses d'immobilisation et de fonctionnement reliées à sa mise en œuvre, et d'évaluer le coût de toute proposition d'aide financière à l'intention de l'entreprise privée par voie de subventions, de prêts ou de garanties.

Au cours de l'année financière 1971-1972, on s'est attaché à élaborer et mettre en vigueur des plans de promotion, y compris la promotion initiale à l'échelle internationale. La quote-part fédérale des frais d'exploitation de la Société s'est élevée à $151,021.

Société de développement de Terre-Neuve-Labrador

De la même façon, des négociations avec le gouvernement de Terre-Neuve et du Labrador ont abouti à la création d'une société de développement fédérale-provinciale pour appuyer les petites et moyennes entreprises en leur fournissant des renseignements industriels, des services consultatifs de gestion, de l'information touchant les projets, des fonds sous forme de prêts pour implanter, agrandir ou moderniser des entreprises, et du capital-actions.

Comme l'indiquait le rapport de l'an dernier, on est parvenu à une entente de principe touchant le rôle de la Société, avant la fin de l'année financière 1970-1971. Au cours de l'année financière 1971-1972, des plans détaillés ont été mis au point et un projet d'entente a été rédigé pour être soumis aux deux gouvernements.* Aucune dépense n'a été engagée.

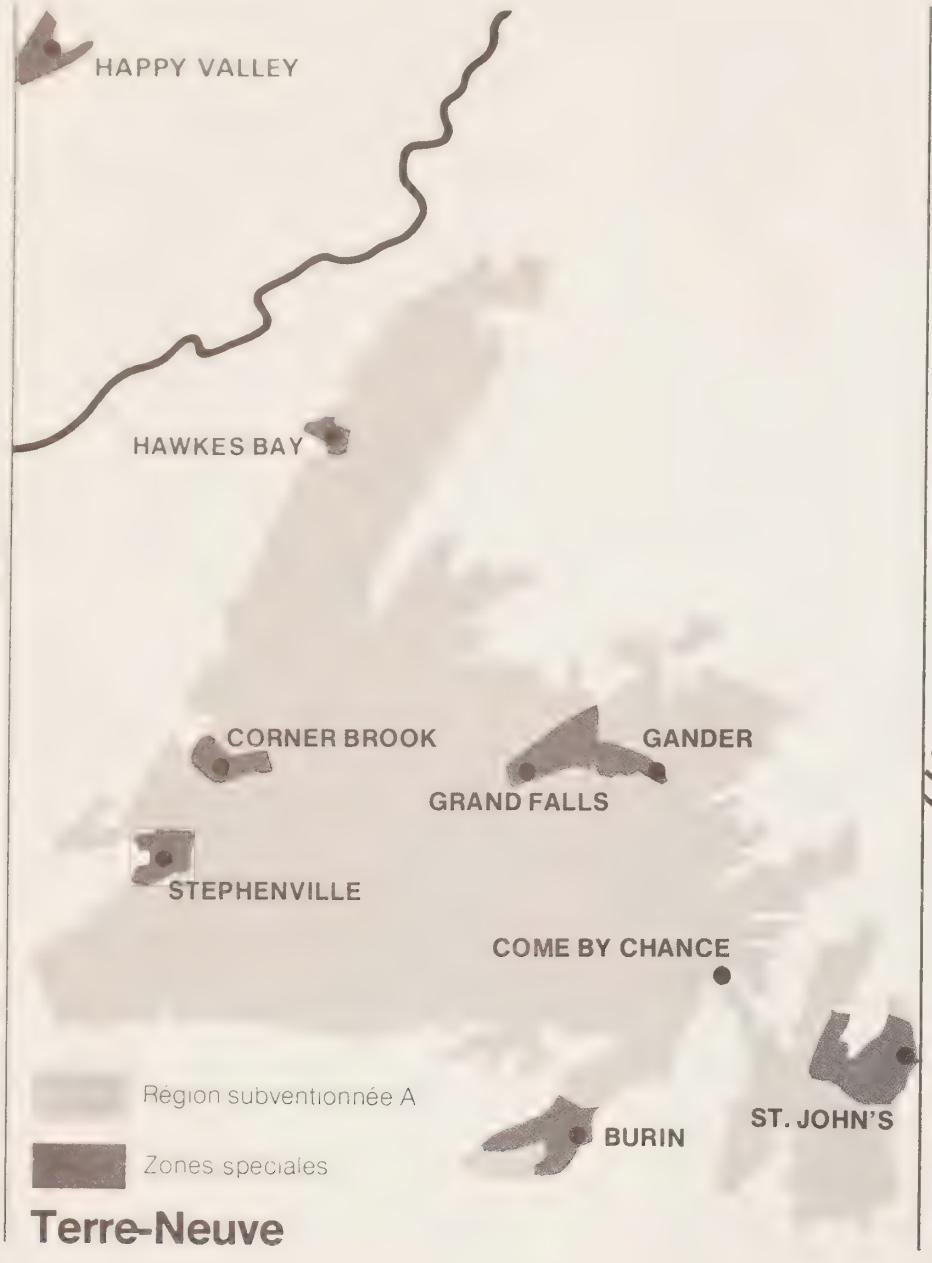
* L'entente définitive a été conclue le 17 juillet 1972.



Nouvelle-Écosse



Nouveau-Brunswick



Terre-Neuve



Île-du-Prince-Édouard

Région de l'est

L'économie des provinces de l'Atlantique repose sur des assises plutôt restreintes et s'est développée à un rythme relativement lent pendant de nombreuses décennies. Un certain nombre d'indicateurs illustrent la nature et l'ampleur des disparités qui en ont résulté.

C'est ainsi que, par rapport à la moyenne nationale, au cours des 15 années s'échelonnant de 1953 à 1968, le revenu per capita dans la région n'a été que de 67 p. 100, le revenu gagné par personne de 65 p. 100 et le taux de chômage de 168 p. 100. Dans le domaine des nouvelles dépenses d'immobilisation par personne dans le secteur de fabrication, la moyenne de la région n'a atteint que 69 p. 100 de celle du Canada, entre 1961 et 1968.

Comparativement aux autres parties du Canada, la région dépend davantage de ses ressources primaires: pêche, forêts, mines et agriculture. En 1967, on évaluait à 31 p. 100 la valeur nette de la production de biens provenant des industries primaires de la région de l'Atlantique (elle était de 22 p. 100 pour l'ensemble du Canada). En 1966, seulement 54 p. 100 de la population de la région vivait en milieu urbain, comparativement à 74 p. 100 pour l'ensemble du pays.

Étant donné que la région dépend plus que le reste du Canada d'une économie à caractère rural et fondée sur les ressources, elle a été profondément touchée par les grands changements structuraux de l'économie canadienne qui se sont traduits par une diminution des possibilités d'emploi dans les industries primaires. Contrairement aux autres grandes régions économiques du pays, la région de l'Atlantique n'a pu s'appuyer sur des assises urbaines ou manufacturières marquées au coin d'une forte croissance pour combler le vide créé par la récession dans le secteur primaire. En 1970, seulement 16 p. 100 de la population active de la région travaillait dans le secteur de fabrication, alors que pour l'ensemble du Canada ce chiffre était de 25 p. 100.

D'après certains indices, les conditions économiques dans la région commencent à s'améliorer. De 1969 à 1971, le revenu per capita a augmenté, atteignant 71 p. 100 de la moyenne nationale (soit un accroissement de 3.5 p. 100 par rapport à la moyenne de 1953-1968). Au cours de la période 1969-1971, le revenu gagné par personne se situait à 68.5 p. 100 de la moyenne nationale (une augmentation de 3.6 p. 100 par rapport à la moyenne de 1953-1968). Le taux de chômage a diminué, passant de 168 p. 100 de la moyenne nationale au cours de 1953-1968 à 138 p. 100 en 1969-1971. L'amélioration la plus nette provient du fait que, dans la région de l'Atlantique, les nouveaux placements de capitaux par personne dans le secteur de fabrication ont été de 17 p. 100 supérieurs à la moyenne canadienne pour la période 1969-1971. Ainsi, la quote-part régionale de l'emploi manufacturier devrait donc s'accroître à l'avenir plus rapidement que dans l'ensemble du pays, contribuant à augmenter le nombre de possibilités d'emploi dans les industries primaires.

Aide à l'aménagement de l'infrastructure

De nouvelles ententes sur les zones spéciales ont été signées en 1971-1972, aux termes de la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale, avec les gouvernements de Terre-Neuve et du Labrador, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick, du Québec, du Manitoba et de l'Alberta. Ces ententes prévoyaient l'affectation d'une aide financière supplémentaire à l'égard d'une gamme d'installations importantes dans les zones spéciales de ces provinces, afin de stimuler le développement [illegible] faire des centres d'activité économique plus puissants dans leur propre région. Dans les provinces de l'Atlantique et au Québec, divers [illegible] infrastructure comprennent d'être aménagés, tels que routes, écoles, [illegible] travaux de retissements reseaux d'adduction d'eau et installations d'élimination des déchets. Au Manitoba et en Alberta, on a surtout mis l'accent sur les nouveaux projets de relèvement social qui pourraient aider les gens d'origine indienne à se recycler en prévision de la création de nou-[illegible]

Des ententes ont été signées avec les provinces de Terre-Neuve et du Labrador, de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick, aux [illegible] gouvernement fédéral peut fournir une aide financière supplémentaire en vue de l'aménagement d'importantes [illegible] dans ces provinces. C'est ainsi que 20 millions de dollars ont été versés à chacune des provinces en vue de la réalisation de travaux approuvés sur les grandes voies de transport. Les ententes ont été conclues pour une période de deux ans, soit d'avril 1971 à mars 1973.

La section régionale de ce rapport contient des renseignements détaillés sur ces nouvelles [illegible]

Relèvement social et développement économique rural

De nouvelles ententes quinquennales ont été signées avec les provinces de Terre-Neuve et du Labrador, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick, du Québec, du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta sous le régime de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole. Ces ententes, qui constituent la troisième série adoptée aux termes de cette loi, ont été conclues pour une période de cinq ans se terminant le 31 mars 1975. Elles garantissent une aide financière aux provinces en vue de la réalisation d'un vaste éventail de projets destinés à améliorer la situation de l'emploi et du revenu dans les régions rurales. Aux termes de ces nouvelles ententes, des programmes et des projets précis doivent être élaborés par les provinces selon leurs priorités en matière de développement économique général. L'exploitation des ressources, le tourisme et le relèvement social y font l'objet d'une attention particulière.

Un nouveau programme a été lancé dans les provinces des Prairies au cours de 1971-1972, aux termes de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), afin d'améliorer les occasions d'emploi et de revenus des Indiens et des Métis. Ce programme a été mis en œuvre dans le cadre des ententes spéciales ARDA conclues avec les gouvernements du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta. Des discussions ont été entamées avec le gouvernement de la Colombie-Britannique au sujet d'une entente analogue.

Ce programme prévoit qu'une aide sera accordée à certaines entreprises viables qui s'engagent à embaucher des indigènes, à celles qui assureront la formation des Indiens et Métis en vue de nouveaux emplois, et, enfin, à celles qui permettront d'augmenter le revenu de ces personnes qui travaillent dans le secteur des pêches, de l'agriculture, des forêts ou du piégeage. Une aide en faveur des travaux d'aménagement des réseaux de transport et de communication dans les collectivités septentrionales isolées est également prévue aux termes de ce programme.

Les programmes de développement en cours dans l'Île-du-Prince-Édouard et la région de Gaspé au Québec, aux termes de la Loi sur le fonds de développement économique rural, ont été modifiés de manière à mieux répondre aux besoins et aux possibilités de ces régions. Des [illegible] sentants du gouvernement du Nouveau-Brunswick concernant une révision de l'entente FODER pour le nord-est de cette province. La section régionale de ce rapport offre de plus amples détails sur les changements et projets réalisés aux termes des autres ententes FODER.

En septembre 1971, une nouvelle entente à frais partagés a été conclue avec le gouvernement de Terre-Neuve et du Labrador pour une période de quatre ans. L'entente prévoit une aide financière permettant de favoriser l'exploration et l'évaluation des ressources minières de cette province. Six secteurs d'activité ont bénéficié de l'aide accordée aux termes de cette entente: inventaire des minéraux, planification de la mise en valeur, formation des prospecteurs et des techniciens, évaluation des ressources minérales, laboratoire analytique et étude géologique-géochimique.

Les négociations engagées avec les trois provinces Maritimes à l'égard d'une entente quinquennale, aux termes de laquelle le Conseil des premiers ministres des provinces Maritimes assumerait la responsabilité administrative de la Direction des services d'ingénierie (DSI) du ministère de l'Expansion économique régionale, sont maintenant terminées. Conformément aux dispositions de cette entente, le ministère assumerait à part égale le coût de ces services avec le Conseil des premiers ministres des Maritimes.

La section régionale de ce rapport fournit des renseignements détaillés sur d'autres initiatives du ministère de l'Expansion économique régionale.

Expansion industrielle

L'activité entreprise aux termes du programme de subventions au développement régional dans les régions désignées et les zones spéciales s'est accrue de façon marquée au cours de 1971-1972 en comparaison de l'année financière précédente. Le nombre de demandes reçues dans le cadre de ce programme est passé de 1,567 en 1970-1971 à 2,724 en 1971-1972, celui des offres nettes acceptées a augmenté de 385 à 843 et celui des nouveaux emplois prévus s'est accru de 18,427 à 31,978. Un regain d'activité s'est fait sentir dans toutes les régions, principalement au Québec en raison de la désignation spéciale de la zone C (qui comprend Montréal et le sud-ouest du Québec) pour une période limitée.

Le tableau suivant résume l'activité entreprise aux termes du programme de subventions au cours de 1971-1972. La section régionale de ce rapport donne de plus amples détails à cet égard.

Au cours de 1971-1972, le travail entrepris au sein de la Direction des services de renseignements et de la promotion industrielle a pris une orientation nettement différente. On est passé d'une ligne de conduite plutôt générale à une concentration des efforts sur d'importants clients éventuels choisis au Canada, aux États-Unis, en Europe et au Japon. Des possibilités précises ont été déterminées grâce à l'étude de diverses industries qui semblaient offrir d'excellentes perspectives d'expansion dans les régions à faible croissance. Des études de rentabilité et des enquêtes touchant certains projets donnés ont été entreprises et des évaluations conjointes de diverses possibilités ont été amorcées avec plusieurs gouvernements provinciaux.

Un certain nombre de projets spécialisés dans le domaine de l'expansion industrielle ont été mis de l'avant ou poursuivis au cours de 1971-1972. Le travail de promotion entrepris par la Société Multiplex du Nouveau-Brunswick s'est intensifié à mesure que son programme passait du stade de l'évaluation des possibilités à celui de la promotion proprement dite. Une entente a été conclue avec le gouvernement de Terre-Neuve et du Labrador en vue de créer une Société de développement fédérale-provinciale dans cette province; son rôle consistera à aider les petites et moyennes entreprises en fournissant un service de renseignements industriels, des services consultatifs de gestion, des renseignements touchant les projets et des possibilités de financement des prêts et des mises de fonds. Le ministère a entamé des discussions avec le gouvernement de la Nouvelle-Écosse concernant la création d'une Société spéciale de développement dans la zone de Halifax-Dartmouth. On prévoit qu'une telle société pourrait réunir du capital-actions qui, administré par des gestionnaires de talent, favoriserait une expansion plus rapide dans cette zone.

Une aide spéciale a été fournie au gouvernement du Manitoba pour la création d'un parc industriel à Gimli en vue de rétablir dans une certaine mesure l'équilibre économique compromis par la fermeture de la base militaire qui s'y trouvait. Aux termes d'une entente signée en septembre 1971, on a versé un total de 1.6 millions de dollars au Manitoba pour que cette province puisse absorber les pertes d'exploitation susceptibles de se faire sentir dans les cinq premières années d'exploitation du parc industriel; par ailleurs, l'actif de la base militaire a été remis à la province. De plus, le ministère a fourni de l'aide pour l'établissement d'un complexe récréatif à Gimli.

Répartition par province des subventions à l'industrie acceptées aux termes de la LSDR et des programmes pour les zones spéciales — Année financière 1971-1972 (offres nettes acceptées)

Provinces	Nombre	Montant	Nouveaux emplois directs prévus
Région de l'Est			
Terre-Neuve	31	5,727,000	1,221
Île-du-Prince-Édouard	12	946,000	303
Nouvelle-Écosse	34	5,433,000	1,648
Nouveau-Brunswick	52	5,240,000	1,809
TOTAL PARTIEL	129	17,346,000	4,981
Région du Centre			
Québec	554	58,675,000	21,211
Ontario	47	8,108,000	2,138
TOTAL PARTIEL	601	66,783,000	23,349
Région de l'Ouest			
Manitoba	69	4,686,000	2,064
Saskatchewan	14	486,000	227
Alberta	13	2,490,000	539
Colombie-Britannique	17	2,880,000	818
TOTAL PARTIEL	113	10,542,000	3,648
TOTAL	843	94,671,000	31,978

Réalisations importantes en 1971-1972

L'année financière 1971-1972 marquait la troisième année d'existence du ministère de l'Expansion économique régionale. Les principaux programmes, soit les subventions au développement régional et les zones spéciales, avaient moins de trois ans d'existence puisqu'ils étaient entrés en vigueur au cours de 1969 et de 1970.

Pendant l'année financière, l'activité manifestée dans le cadre des programmes a pris de l'ampleur et s'est implantée davantage dans les régions à faible croissance du pays, favorisant ainsi un certain nombre de nouvelles réalisations. Ces dernières sont brièvement décrites ci-dessous dans l'énoncé des principaux champs d'activité des divers programmes.

Les deux tableaux suivants donnent les dépenses globales du ministère en 1971-1972 par programme et par province, ainsi que leur répartition par personne dans chaque pro- [illegible] également dans les régions où les inégalités économiques sont les plus marquées et les plus persistantes.

Dépenses provinciales budgétaires et non-budgétaires par programme 1971-1972

	Planification du développement et administration	Subventions à l'industrie	Aide à l'aménagement de l'infrastructure	Relèvement social et développement rural	To
Région de l'Est					
Terre-Neuve	697,805	655,998	33,239,652	810,854	35
[illegible]	267,662	1,173,721	70,034	16,196,723	17
N.-Ecosse	725,826	21,522,690	19,584,082	1,066,544	42
[illegible]	1,783,580	17,125,477	20,594,975	5,901,109	45
TOTAL PARTIEL	3,474,873	40,477,886	73,488,743	23,975,230	141
Région du Centre					
[illegible]	454,860	29,674,251	51,457,074	32,278,146	113
Ontario	242,985	10,250,658	—	6,443,510	16
TOTAL PARTIEL	697,845	39,924,909	51,457,074	38,721,656	
Région de l'Ouest					
Manitoba	359,979	6,993,680	1,453,857	9,043,774	17
Saskatchewan	219,607	4,008,483	866,046	12,995,994	18
Alberta	212,070	1,260,026	2,018,457	5,546,760	
Colombie-B.	662,762	9,252,413	—	928,715	
TOTAL PARTIEL	1,454,418	21,514,602	4,338,360	28,515,243	
NON ATTRIBUÉ	13,172,226	3,615,511	—	18,379	16
TOTAUX	18,799,362	105,532,908	129,284,177	91,230,508	344

Répartition des dépenses totales du ministère par province—Année financière 1971-1972
Budgétaires et non-budgétaires

Provinces	Dépenses totales (en millions $)	Dépenses par personne* $
Terre-Neuve	35.405	66.43
Île-du-Prince-Édouard	17 708	156.71
Nouvelle-Écosse	42.899	53.96
Nouveau-Brunswick	45.405	70.61
Région de l'Est	141,417	67.86
Québec	113.864	18.79
Ontario	16 937	2 16
Région du Centre	130.801	9.41
Manitoba	17.852	17.99
Saskatchewan	18.090	19.73
Alberta	9 037	5.46
Colombie-Britannique	10.844	4.82
Région de l'Ouest**	55.823	9.60
Non attribué***	16.806	—
TOTAL	344.847	15.78

Chiffres per capita fondés sur les statistiques démographiques globales au 1er juillet 1972 (source: Catalogue du recensement de la population 91-202 pour 1967-[illegible])

**Les frais pour les provinces des Prairies comprennent les frais généraux et les frais d'exploitation de l'ARAP

Ce montant couvre les frais d'administration, de planification et d'exploitation qui ne peuvent pas être répartis par province

Loi sur le rétablissement agricole des Prairies (ARAP)

L'administration de l'ARAP incombe au ministère depuis 1969. La Loi a été adoptée en 1935 afin d'assurer le rétablissement agricole des terres des Prairies qui avaient été sérieusement touchées par la sécheresse. En 1961 toutefois, le programme a été élargi afin d'englober l'ensemble des secteurs agricoles des trois provinces des Prairies.

La conservation des eaux dans les fermes et la rationalisation de l'utilisation des sols ont toujours été et sont encore les deux grands secteurs d'activité de l'ARAP. Celle-ci modifie toutefois graduellement son champ d'action de façon à pouvoir mettre en œuvre divers programmes de relèvement et de développement dans les provinces de l'Ouest. Dans cette optique, les changements les plus importants ont trait au programme prévu de centres de services agricoles et au rôle de soutien de l'ARAP à l'égard d'autres programmes du ministère, soit par exemple ceux de l'ARDA et des zones spéciales.

Programme de relance

C'est au ministère de la Main-d'œuvre et de l'Immigration que le Programme de relance a été créé en 1966. Ce programme expérimental a été conçu pour élaborer et expérimenter de nouvelles méthodes visant à préparer les personnes défavorisées à occuper un emploi rémunérateur de façon permanente. Dans le cadre de ce programme, mis sur pied pour une période déterminée, on a créé six sociétés provinciales ayant leur propre administration centrale au Lac-La-Biche (Alberta), à Prince Albert (Saskatchewan), au Pas (Manitoba), à Montague (Ile-du-Prince-Édouard), à Richibucto (Nouveau-Brunswick) et à Yarmouth (Nouvelle-Ecosse).

Un certain nombre de sociétés ont commencé à mettre progressivement fin à leur activité au cours de l'année financière 1970-1971 de même qu'en 1971-1972. Pour plus de détails, voir les sections régionales correspondantes.

Programme de réinstallation de Terre-Neuve

C'est depuis le 1er avril 1970 que le ministère est chargé de veiller aux intérêts du gouvernement fédéral dans le cadre de ce programme, dont la responsabilité incombait auparavant au ministère des Pêches. Ce programme a pour but d'aider les chefs de famille qui désirent quitter les petites agglomérations isolées pour aller s'établir dans des localités en mesure de leur offrir de meilleurs services de santé, d'enseignement et autres, de même que des possibilités d'emploi. Le programme est administré par la province selon les directives d'un comité fédéral-provincial.

Comme l'indiquait le rapport de l'an dernier, une deuxième entente concernant la réinstallation des habitants de Terre-Neuve a été conclue le 17 juin 1970, et s'applique à la période du 1er avril 1970 au 31 mars 1975.

Organisation

Pour s'acquitter de ses fonctions, le ministère est fondamentalement organisé en trois divisions (Planification, Opérations régionales et Expansion industrielle), chacune dirigée par un sous-ministre adjoint. Par ailleurs, le ministère compte un certain nombre de services qui s'occupent de l'administration courante et qui fournissent l'appui nécessaire à une grande organisation.

Au cours de l'année, un nouveau service, la Division de coordination et liaison, également sous la gouverne d'un sous-ministre adjoint, a été créée afin de mieux coordonner les politiques et programmes du ministère. De par leur nature même, les programmes du MEER impliquent une coordination et une collaboration soutenues avec un grand nombre de ministères et organismes, tant fédéraux que provinciaux. La principale tâche de la nouvelle division est donc de s'assurer que des liens fonctionnels sont maintenus entre les programmes du ministère et ceux d'autres ministères fédéraux et provinciaux

encouragées au même titre que l'industrie en

On a fourni aux provinces de l'Atlantique une aide spéciale pour la construction de grandes routes régionales. En 1969, le ministère s'est chargé de poursuivre les travaux de voirie entrepris auparavant dans le cadre d'un programme de l'Office d'expansion économique de la région atlantique. En 1970-1971, le

de concert avec les provinces de l'Atlantique, un autre programme d'aide à la construction

de $40 millions, montant qui, en 1971-1972, a été porté à $60 millions. Ce programme s'échelonne sur deux ans et doit prendre fin le 31 mars 1973. L'Île-du-Prince-Édouard a été exclue du programme étant donné que le Plan

pour cette province prévoit aussi la construction de routes.

Ces fonds sont attribués par l'entremise d'ententes fédérales-provinciales spéciales.

Relèvement social et développement économique rural

Dans ce domaine, le ministère met en œuvre un ensemble de programmes de relèvement social et de développement rural dont le but est d'aider les gens à tirer parti des nouvelles possibilités d'emploi et à accroître leur revenu grâce à une utilisation plus rationnelle des ressources du milieu rural. Parmi ces programmes, on en compte un certain nombre qui avaient été établis aux termes de diverses lois antérieures à la création du ministère et demeurées en vigueur jusqu'à ce jour. Dans le cas de certains autres programmes, la responsabilité du ministère se limite à les administrer jusqu'à leur expiration.

Au nombre des lois et programmes toujours en vigueur on compte la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), les ententes spéciales ARDA et la Loi sur le rétablissement agricole des Prairies (ARAP). Bien que la Loi sur le Fonds de développement économique rural (FODER) ait été abrogée par la Loi de 1969 sur l'Organisation du Gouvernement, ses dispositions transitoires ont permis de maintenir les cinq ententes fédérales-provinciales déjà conclues et l'administration en a été confiée au MEER. Tandis qu'on met progressivement fin au programme de Relance dont la responsabilité est passée du ministère de la Main-d'œuvre et de l'Immigration au ministère de l'Expansion économique régionale, le Programme de réinstallation de Terre-Neuve (qui relève du ministère depuis avril 1970) se poursuivra jusqu'en 1975 dans le cadre de l'entente fédérale-provinciale actuelle.

Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole

Le programme général ARDA prévoit des ententes à frais partagés avec les provinces afin d'accroître le revenu et les possibilités d'emploi des ruraux, grâce entre autres à l'utilisation plus rationnelle et à l'exploitation plus poussée des terres rurales, à la conservation des réserves d'eau, à l'amendement des sols et autres efforts connexes visant à diversifier l'économie rurale et aider les gens par l'entremise de programmes spéciaux d'adaptation.

Des ententes ARDA sont présentement en vigueur dans toutes les provinces à l'exception de l'Île-du-Prince-Édouard où un plan de développement d'ensemble est mis en œuvre dans le cadre de la Loi FODER. Dans les sections régionales du rapport, on trouvera une description de la situation des diverses ententes ARDA de même que des grands travaux qui y ont été réalisés au cours de l'année financière.

Ententes spéciales ARDA et Corps de la main-d'œuvre

Ces ententes, qui sont en général modelées sur les besoins de l'Ouest, visent à fournir une aide spéciale aux personnes défavorisées d'ascendance indienne qui vivent en milieu rural. Le programme prévoit une aide financière et technique pour la mise sur pied ou l'expansion d'entreprises commerciales viables qui emploieront des Indiens.

Dans les zones spéciales, le rôle du Corps de la main-d'œuvre est d'aider les gens qui ne sont pas admissibles aux programmes courants de formation de la main-d'œuvre. Grâce à de courtes expériences de travail et à des séances intensives d'orientation, on développe les qualités professionnelles et les connaissances pratiques de ces personnes.

Fonds de développement économique rural (FODER)

Le but des ententes conclues avec les provinces aux termes de la Loi FODER est de financer et mettre en œuvre des plans de développement d'ensemble pour des régions données. À l'instar du programme des zones spéciales, chaque plan FODER est façonné en fonction des problèmes et perspectives de développement de la région en cause. Aussi, les travaux FODER varient-ils considérablement depuis l'aménagement de l'infrastructure, routes et égouts par exemple, la gestion des terres et le regroupement des fermes, jusqu'à certaines initiatives en matière d'aménagements récréatifs, d'éducation et d'orientation.

Cinq ententes FODER sont présentement en vigueur: elles touchent l'ensemble de l'Île-du-Prince-Édouard, les régions de Mactaquac et du Nord-Est au Nouveau-Brunswick, la Gaspésie et la région d'Interlake au Manitoba. De plus amples détails se trouvent dans les sections régionales du rapport.

Aide à l'aménagement de l'infrastructure

Le but principal de cette initiative est de rendre les collectivités plus attrayantes aux yeux des investisseurs éventuels en les aidant à aménager les éléments d'infrastructure nécessaires, soit routes, égouts, écoles et réseaux d'adduction d'eau. Pour ce faire, le ministère fait surtout appel au programme des zones spéciales. Toutefois, les mesures suivantes sont également employées à cette fin: construction de routes en dehors des zones spéciales, poursuite des travaux de voirie et d'infrastructure dans le cadre du programme de l'Office d'expansion économique de la région atlantique et respect des engagements prévus dans les ententes conclues en vertu de la Loi sur l'utilisation des terrains marécageux des provinces Maritimes (UTMM)

L'aide pour des travaux d'infrastructure est accordée dans le cadre d'ententes officielles fédérales-provinciales prévoyant des plans de développement bien arrêtés. Les premières ententes sur les zones spéciales, pour la période allant du 1er avril 1970 au 30 juin 1972, ont été signées au cours de l'année financière précédente; les détails concernant les modifications qui y ont été apportées depuis se trouvent dans les sections régionales du rapport.

La grande variété des problèmes et des perspectives entre différentes régions du pays a contribué à faire du programme des zones spéciales un instrument de travail d'une certaine souplesse. Aussi, le ministère ajoute-t-il à sa participation aux travaux d'infrastructure une aide financière à l'intention des entreprises commerciales de certaines zones spéciales lorsque les projets en question sont jugés importants pour le développement économique local. En outre, de nombreux projets à caractère social, tels que les programmes de formation et d'orientation, font partie intégrante de certaines ententes sur les zones spéciales

Des 23 zones spéciales que compte le pays, 20 ont été désignées à la fois pour recevoir une aide à l'aménagement d'éléments d'infrastructure et des stimulants industriels. (Les trois autres, soit Regina, Saskatoon et Renfrew-Pembroke n'ont été désignées qu'en fonction des stimulants devant être offerts aux entreprises)

Liste des 23 zones spéciales:

—Terre-Neuve:
Saint-Jean, Corner Brook, Burin, Happy Valley, Come By Chance, Grand Falls-Botwood Gander Stephenville Hawkes Bay-Port au Choix

—Nouvelle-Écosse:
Halifax-Dartmouth, détroit de Canso.

—Nouveau-Brunswick:
Moncton, Saint-Jean.

—Québec:
Québec, Trois-Rivières, Sept-Îles-Port-Cartier, Lac Saint-Jean, Sainte-Scholastique.

—Ontario
Renfrew-Pembroke.

—Manitoba:
Le Pas.

—Saskatchewan:
Meadow Lake, Regina et Saskatoon.

—Alberta:
Petit lac des Esclaves.

En raison de la variété qui caractérise à la fois les zones spéciales et les initiatives qui y sont prises, on peut, pour des raisons pratiques, les grouper en six grandes catégories.

Le premier groupe se compose de grands centres urbains de l'est du Canada dont les perspectives de croissance sont bonnes et qui, si on y améliore la situation de l'emploi et des revenus, formeront des foyers de développement qui rayonneront sur l'ensemble de la région. Dans ces zones, les plans sont largement axés sur l'aménagement d'éléments d'infrastructure (lotissements industriels et résidentiels, parcs industriels, installations touristiques et autres) destinés à raffermir la structure économique des centres eux-mêmes, et, partant, celle de la région. Saint-Jean (T.-N.), Moncton, Saint-Jean (N.-B.) et Halifax-Dartmouth sont des exemples de ce type de zone spéciale

La deuxième grande catégorie englobe des zones dont les possibilités de croissance reposent avant tout sur les richesses naturelles. On y met l'accent à la fois sur la réalisation de grands travaux d'infrastructure et sur l'aide financière aux établissements commerciaux. Entrent dans cette catégorie Corner Brook et le détroit de Canso.

Les centres de Terre-Neuve vers lesquels les gens des petits ports isolés déménagent afin d'y trouver de meilleurs services et autres installations publiques représentent le troisième type de zone spéciale. C'est le cas de Come By Chance, par exemple

La quatrième catégorie réunit des agglomérations du centre-nord des Prairies où les industries axées sur les ressources offrent de bonnes possibilités de développement et où les personnes gravement défavorisées peuvent profiter de possibilités d'emploi et autres formes d'aide. Dans ces zones, les plans prévoient l'aménagement d'éléments d'infrastructure communautaire, des mesures de relèvement social et la création d'emplois, en particulier dans les industries axées sur l'exploitation forestière. Sous cette rubrique, se trouvent Le Pas et Meadow Lake.

Le cinquième groupe englobe des zones comme Regina et Saskatoon où, en raison de circonstances économiques particulières, des stimulants doivent être accordés à une grande partie du secteur industriel sous forme d'aide financière

Les zones du Lac-Saint-Jean et de Renfew-Pembroke constituent des exemples de la dernière catégorie où les entreprises de transfor-

le nombre d'emplois devant être crees dans l'entreprise. Dans le cas de la modernisation ou de l'agrandissement d'une usine sans [illegible] d'immobilisation est pris en consideration.

Le montant maximal de la subvention peut varier suivant l'endroit et le genre de projet.

Endroit	Genre de projet	
	Modernisation ou [illegible]	Nouvelle usine ou agrandis-[illegible]
Région A (Provinces de l'Atlantique)	30 p. 100 du coût admissible d'immobilisation	35 p. 100 du coût d'immobilisation plus $7,000 par emploi direct admissible créé
Région B [illegible]	20 p. 100 du coût admissible d'immobilisation	25 p. 100 du coût d'immobilisation plus $5,000 par emploi direct admissible créé
Région C (Régions désignées spéciales— sud-ouest du Québec et sud-est de l'Ontario)	10 p. 100 du coût admissible d'immobilisation	10 p. 100 du coût d'immobilisation plus $2,000 par emploi direct admissible créé

En plus d'offrir des stimulants industriels aux termes de la LSDR et du programme des zones spéciales, le ministère déploie de grands efforts afin de mettre les investisseurs éventuels au courant de son programme d'assistance et d'aider les collectivités à faible croissance à découvrir et exploiter leurs propres possibilités en matière de développement industriel.

Au chapitre de la promotion, les initiatives du ministère comprennent: publicité générale, campagnes publicitaires par courrier, conférences, documentation et aides visuelles, missions de prospection au Canada et à l'étranger et participation à des études de possibilités industrielles. Bon nombre de collectivités ont en outre bénéficié, à titre particulier, d'initiatives visant à stimuler la participation communautaire au développement industriel.

On a tenu un grand nombre de colloques sur le rôle de la collectivité dans le développement industriel et on a offert plusieurs cours d'initiation à l'expansion industrielle de concert avec les administrations provinciales et municipales.

Par ailleurs, le ministère travaille directement avec les administrations provinciales en participant à des études industrielles conjointes et en fournissant une aide financière à l'appui de certains projets de grande importance dont:

—la Société Multiplex du Nouveau-Brunswick,

—l'Entente Canada-Manitoba concernant Gimli,

—l'Institut d'aménagement de la région de l'Atlantique,

—la Société de développement de Terre-Neuve-Labrador.

On trouvera une description de ces initiatives dans les sections du rapport touchant chacune des régions.

Programmes et structure du Ministère

La stratégie adoptée par le ministère pour atténuer les inégalités régionales se compose de trois éléments principaux étroitement reliés entre eux

—l'expansion industrielle,

—l'aide à l'aménagement de l'infrastructure,

—le développement rural et le relèvement social

Le programme de l'expansion industrielle a pour but de créer des emplois productifs en encourageant les industries à s'implanter dans les régions à faible croissance du pays.

Le programme d'aide à l'infrastructure vise à attirer les placements industriels et commerciaux dans les collectivités qui ont besoin d'une aide spéciale, en fournissant les fonds nécessaires à l'aménagement d'éléments d'infrastructure essentiels, soit par exemple routes, écoles, parcs industriels, réseaux d'adduction d'eau et d'égouts.

Le programme de développement rural et de relèvement social consiste tant à favoriser l'accès aux nouvelles possibilités d'emploi grâce à des programmes de formation et d'orientation qu'à accroître le revenu des particuliers grâce à l'exploitation plus rationnelle des ressources du milieu rural.

Le présent chapitre décrit chacun des éléments principaux des initiatives du ministère et se termine par un bref exposé sur son organisation.

Expansion industrielle

Le programme d'aide à l'industrie, qui constitue le principal effort déployé par le ministère pour promouvoir le développement industriel dans les régions à faible croissance, a été mis sur pied par suite de l'adoption de la Loi sur les subventions au développement régional (LSDR) de 1969, modifiée par la suite en décembre 1970. Même si la LSDR a abrogé l'ancienne Loi stimulant le développement de certaines régions (LSDCR), le ministère n'en continue pas moins de respecter les engagements pris dans le cadre de cette dernière. Il est prévu que les versements aux termes de la LSDCR se poursuivront jusqu'en 1974

En vertu de la Loi sur les subventions au développement régional, des subventions sont offertes aux sociétés qui désirent implanter, agrandir ou moderniser des établissements de fabrication ou de transformation dans certaines régions et zones spéciales, désignées par le gouvernement fédéral à la suite de consultations avec les provinces. Les sociétés sont également admissibles à des garanties de prêts pour ces projets et, dans certains cas, pour des genres précis d'établissements commerciaux.

Les régions en cause, désignées pour une période de trois ans se terminant en juin 1972*, englobent de vastes secteurs du pays La région spéciale qui comprend l'est de l'Ontario et l'ouest du Québec a été désignée pour une période allant du 2 janvier 1971 au 1er juillet 1972. Le développement dans les 23 zones spéciales est de nature plus localisée De façon générale, ces zones spéciales sont admissibles à la fois aux stimulants industriels et aux diverses formes d'aide à l'infrastructure autorisées en vertu d'ententes fédérales-provinciales

Une subvention, une garantie de prêt, ou les deux à la fois, peuvent être offertes pour venir en aide à des projets qui sont admissibles aux termes de la LSDR et qui, à la lumière d'études particulières, semblent offrir des perspectives raisonnables de stabilité, de croissance et de profits nets. Le montant d'une subvention peut varier, dans les limites prescrites, afin de répondre aux exigences d'un projet donné. Dans le cas d'une nouvelle usine ou de l'agrandissement d'un établissement existant en vue de mettre sur le marché de nouveaux produits, la subvention est fondée sur le coût d'immobilisation approuvé et (s'il y a lieu) sur

* Désignation maintenant prolongée

Introduction

Depuis de nombreuses décennies, le Canada est aux prises avec des inégalités régionales en matière de répartition des richesses et des possibilités d'emploi. Quelle que soit la situation de l'économie nationale, certaines régions ont toujours été à la remorque, parce qu'elles étaient dans l'incapacité de réaliser une croissance économique normale ou d'offrir des débouchés comparables à ceux des autres secteurs du pays. Les habitants de ces régions ont dû se contenter d'emplois moins nombreux, de revenus plus modestes et d'un niveau de vie inférieur à celui des autres Canadiens. Ce déséquilibre chronique de la [illegible] gné de l'inévitable inégalité dans le domaine des possibilités qui s'y rattachent, se traduit par ce que l'on appelle les «disparités économiques régionales».

Il est évident que ces disparités ne sont pas un phénomène typiquement canadien. Depuis longtemps, les pouvoirs publics de l'Europe occidentale, des États-Unis et d'autres pays [illegible] sur leur propre territoire l'existence de régions appelées «stagnantes» ou «peu évoluées» et ont cherché à élaborer des mesures et des programmes destinés à régler leurs difficultés. Ces mesures, jusqu'à récemment, étaient plutôt de nature spéciale et souvent prises plus ou moins indépendamment les unes des autres. Même au stade de la mise en œuvre, la coordination était souvent faible, sinon inexistante, entraînant inévitablement des conflits et du double emploi.

Ce défaut de coordination provenait de ce que l'ampleur et la complexité du problème des disparités régionales ont longtemps échappé à l'analyse dans la plupart des pays. Etant donné que les statistiques régionales étaient inexistantes ou de qualité douteuse, il était difficile de discerner la situation économique du pays en général de celle de certaines régions [illegible] l'attention voulue à certaines répercussions marquantes de la faible croissance, soit par exemple le sous-emploi généralisé et le rythme élevé d'émigration.

Au cours des dernières années, les pouvoirs publics se sont toutefois rendu compte que le problème des disparités régionales est à la fois [illegible] complexe et vaste. C'est ainsi qu'on accorde maintenant une place de premier plan à une politique régionale dans la plupart des pays industrialisés du monde occidental. Il est bon de souligner cependant que même à l'heure actuelle, il ne s'agit en général que de travaux de recherche et d'expérimentation. On ne comprend encore que mal les causes de la faible croissance régionale. Stratégies et programmes doivent être constamment modifiés suivant l'évolution de la situation, et certaines initiatives doivent être prises sur la foi de renseignements et de résultats d'études souvent insuffisants ou d'une exactitude douteuse.

Au Canada, nombreux sont ceux qui sont maintenant au courant de certaines caractéristiques des disparités régionales. Dans la région de l'Atlantique et au Québec par exemple, la proportion de la population active sans travail au cours des années d'après-guerre a généralement dépassé d'une fois et demie la moyenne nationale. Plus ou moins durant la même période, la participation des provinces maritimes, du Québec, du Manitoba et de la Saskatchewan à l'ensemble des investissements canadiens a accusé un déclin; dans le domaine des industries de production de biens, la valeur ajoutée a suivi une courbe analogue. Par ailleurs, nombreux sont ceux qui ont qu'tte les provinces à faible croissance

Alors que les provinces de l'Atlantique comptaient 11.7 p. 100 de la population canadienne en 1950, ce pourcentage avait baissé à 9.5 en 1971. Des baisses semblables ont été enregistrées au Québec, au Manitoba et en [illegible]

C'est vers 1960 que le gouvernement a décidé d'attaquer directement ce genre d'inégalités. Jusqu'en 1968, un certain nombre de programmes et d'organismes ont été mis sur pied pour résoudre les divers éléments du problème de la faible croissance régionale, notamment [illegible] économique de la région atlantique, et plusieurs autres. (On trouvera dans le chapitre suivant une brève description de ces organismes et programmes).

Il devint évident toutefois que cette approche plus ou moins fragmentaire du problème de développement régional n'avait pas l'effet souhaité. Le gouvernement décida alors en 1969 de créer le ministère de l'Expansion économique régionale pour en faire le principal mécanisme fédéral permettant, dans un regain d'effort, de mener une attaque mieux concertée contre les disparités régionales au Canada. Outre la direction des programmes déjà existants, le nouveau ministère était chargé d'élaborer de nouvelles techniques d'approche des disparités et de coordonner rationnellement tous les programmes touchant le développement régional.

De façon générale, l'objectif du ministère consiste à créer dans les régions à faible croissance des conditions de vie sensiblement égales à celles qui existent dans les autres secteurs du Canada, sans toutefois provoquer une réduction inacceptable du rythme de croissance national.

Les programmes appliqués à la réalisation de cet objectif sont précisés dans le chapitre suivant. Le reste du rapport renferme une description des initiatives prises dans le cadre de ces divers programmes au cours de l'année financière 1971-1972.

Table des matières

Introduction 2

Programmes et structure du Ministère 3

1 Expansion industrielle 3

2 Aide à l'aménagement de l'infrastructure 5

3 Relèvement social et développement économique rural 6

4 Organisation du Ministère 7

Réalisations importantes en 1971-1972 8

Région de l'est 11

Région du centre 21

Région de l'ouest 27

Conclusion 34

©
Information Canada
Ottawa, 1973

Nº de cat.: REI-1972



RÉGIONS DÉSIGNÉES ET ZONES SPÉCIALES

Expansion Économique Régionale
Regional Economic Expansion

- Région subventionnée A
- Région subventionnée B
- Région subventionnée C
- Zones spéciales

rapport annuel 1971/72



Expansion Économique Régionale

Regional Economic Expansion

ER
455

ANNUAL REPORT 1972/73

Regional Economic Expansion
Expansion Économique Régionale

MAY

ANNUAL REPORT 1972/73

Regional Economic Expansion
Expansion Économique Régionale

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION 1

DEPARTMENTAL PROGRAMS 3
- INDUSTRIAL DEVELOPMENT 4
- INFRASTRUCTURE ASSISTANCE 5
- RURAL DEVELOPMENT AND SOCIAL ADJUSTMENT 5
- SUPPLEMENTARY PROGRAMS 6

EASTERN REGION 7
- NEWFOUNDLAND 8
- NOVA SCOTIA 11
- PRINCE EDWARD ISLAND 14
- NEW BRUNSWICK 16

CENTRAL REGION 21
- QUEBEC 22
- ONTARIO 26

WESTERN REGION 29
- MANITOBA 31
- SASKATCHEWAN 34
- ALBERTA 36
- BRITISH COLUMBIA 37

Information Canada
Ottawa, 1974

Cat. No.: RE1-1973

INTRODUCTION

The Department of Regional Economic Expansion entered a new phase during the 1972-73 fiscal year with the initiation of a major review of policies and programs designed to give new emphasis and direction to comprehensive federal efforts to lessen the economic disparities between the regions of the country.

This policy review was a logical step to take in a process of development which began in 1969 when the newly-established department brought together and co-ordinated the activities of a number of predecessor programs and agencies, and progressively introduced new initiatives in the regional development field.

Although these activities were significant; although they led, over a four-year period, to the doubling of federal expenditures in the attack on disparities; they were nevertheless new steps into a complex and largely unexplored field. It was therefore recognized from the first that much experimentation would be required and that the department's programs would necessarily have to be modified as experience was gained in their operation.

The program and policy study was designed to review this experience and to prepare a base for future decision-making through a series of forward-looking analyses of regional

economic circumstances and opportunities.

The review showed that most of the department's programs were producing useful results at reasonable cost and should therefore be continued. However, it also made clear that these existing programs, each of which attacked primarily a single factor in the total problem of regional disparities, were not in themselves sufficient to enable full realization of development opportunities identified in the various regions.

The conclusion reached was that a new multi-dimensional approach was required: one that would bring to bear on the problem of disparities not only the programs of the department but also a wide range of public policies and programs involving other federal and provincial agencies. The essence of this approach would be the co-operative identification of major opportunities for development in the various provinces or regions and their realization through the co-ordinated application of federal and provincial efforts together, where appropriate, with those of private industry.

An approach of this kind is obviously not feasible without the full support of the provincial governments. Federal-provincial negotiations have therefore been initiated, and are expected to lead to the signing of a series of new General Development Agreements (GDAs) providing a broad strategy for departmental efforts in individual provinces. Also being planned are a number of subsidiary agreements to the GDAs calling for specific action to capitalize on particular development opportunities already identified.

It is also basic to the new concept that the federal officials responsible for administering the efforts of the department should be physically located in the areas of the country where they can be most accessible and responsive both to provincial governments and to the citizens with whom they must work.

The department therefore proposes, for 1973-74, a major reorganization and decentralization which would lead to a substantial reduction in the numbers of its Ottawa staff, the establishment of four new regional offices under the direction of Assistant Deputy Ministers, and the strengthening of existing offices in the provincial capitals through the addition of new and expert staff. The new regional offices are to be at Moncton, New Brunswick, for the Atlantic Region; at Montreal for the province of Quebec; at Toronto for Ontario; and at Saskatoon, Saskatchewan, for Western Canada.

While a great deal of the department's effort in 1972-73 was concentrated on the studies which led to the development of the new approach to disparities, work also continued unabated during the year on all of its continuing programs. The following chapters will describe these programs, most of which are to continue in operation under the new approach, and summarize some of the major activities in each of the regions and provinces.

DEPARTMENTAL PROGRAMS

There are three major inter-related elements in the strategy which the department has followed to date in mounting its attack on regional disparities: industrial development, infrastructure assistance, and rural development and social adjustment. The basic objectives of these three activities can be very simply stated.

First, the industrial development program seeks to create new productive employment by encouraging industry to invest in the slow-growth regions of the country.

Second, the infrastructure assistance program seeks to complement industrial development activity by helping selected centres in these slow-growth regions to develop the community services and facilities required to make them attractive as sites for commercial and industrial investment.

Finally, the rural development and social adjustment program seeks both to improve incomes in rural areas through more efficient resource utilization, and to help people gain access to new employment opportunities through various social development resources. The various programs implemented to these ends are described in general terms in the following sections, while specific details on their operation will be provided in sub-

sequent regional and provincial chapters.

INDUSTRIAL DEVELOPMENT

The department's main program for encouraging new industrial growth is the Regional Development Incentives Act (RDIA), which makes grants available to encourage manufacturing and processing industries to establish, expand or modernize facilities in broad designated regions that include at least parts of every province. Loan guarantees can also be provided to such projects and, in some cases, for certain types of commercial projects.

Comparable grants or loan guarantees are also available under the authority of the Department of Regional Economic Expansion Act in certain special areas which do not fall within the regions designated for RDIA. These include the Happy Valley area in Labrador; the Renfrew-Pembroke area in Ontario; The Pas area in Manitoba; Regina, Saskatoon and the Meadow Lake area in Saskatchewan; and the Lesser Slave Lake area in Alberta. A fuller discussion of the Special Areas programs appears in the next section.

A grant, a loan guarantee, or both, can be offered if departmental analysis indicates that the project has reasonable chances of success; is likely to create a net economic benefit for the region concerned; and needs the assistance to enable it to proceed. The amount of assistance may be varied to meet the requirements of a particular project, but must be within the statutory maxima set out in the following table:

LOCATION	*TYPE OF PROJECT*	
	Modernization or Expansion	*New Plant or New Product Expansion*
Region A (Atlantic Provinces)	30% of eligible capital costs	35% of capital cost plus $7,000 per eligible direct job created.
Region B (Standard Designated Region)	20% of eligible capital costs	25% of capital cost plus $5,000 per eligible direct job created.
Region C (Special Designated Regions—South-Western Quebec and South-Eastern Ontario)	10% of eligible capital costs	10% of capital cost plus $2,000 per eligible direct job created.

During 1972-73, the department agreed to provide assistance totalling about $115,460,000 to some 770 industrial projects expected to create more than 32,400 jobs in the designated regions and special areas.

In addition to its activity under RDIA, the department also continued during the year to make payments on commitments made before 1970 under a predecessor program, the Area Development Incentives Act (ADIA). These ADIA payments are expected to continue into 1974.

INFRASTRUCTURE ASSISTANCE

The department's most important instrument of infrastructure assistance is the Special Areas Program, through which selected communities in slow-growth regions are helped to acquire the kinds of community services required to help them realize their potential for economic development.

This program operates under federal-provincial agreements which provide departmental financial assistance for the construction of the specific types of infrastructure needed by a particular community. Projects supported include roads, water and sewer systems, industrial parks and schools.

The special areas covered by such infrastructure agreements include St. John's, Corner Brook, Burin, Happy Valley, Come-by-Chance, Grand Falls-Botwood-Gander, Stephenville and Hawke's Bay-Port au Choix in Newfoundland; Halifax-Dartmouth and the Strait of Canso in Nova Scotia; Moncton and Saint John in New Brunswick; Quebec City, Trois-Rivières, Sept-Iles-Port Cartier, and the New Montreal Airport (Mirabel) in Quebec; The Pas in Manitoba; Meadow Lake in Saskatchewan and Lesser Slave Lake in Alberta.

There are four other Special Areas, designated for industrial incentive purposes rather than for infrastructure assistance. Lac St. Jean, in Quebec, and Renfrew-Pembroke in Ontario were included to provide incentive grants primarily to industries based on forest products. The cities of Regina and Saskatoon, which have experienced problems in grain and potash marketing, are designated for a wide range of industrial activity.

In addition to the special areas, infrastructure assistance is also provided under certain other departmental programs, including the comprehensive development plan for Prince Edward Island and Special Highways Agreements with each of the three other Atlantic provinces.

RURAL DEVELOPMENT AND SOCIAL ADJUSTMENT

Under this activity, the department operates a variety of programs generally designed to improve economic conditions in rural areas of the country. Involved are both development programs to encourage more efficient resource utilization and social adjustment measures to give people better access to employment opportunities. Programs in this category include:

The Agricultural and Rural Development Act (ARDA)

This program, which operates under cost-sharing agreements with the provincial governments, seeks to improve the income and employment opportunities of people in rural areas. Activities vary from province to province, but generally include measures to encourage the more efficient utilization of land, the conservation of water supplies, and the improvement of soil. Also included are related efforts to diversify rural economic activity, and special programs of adjustment. ARDA agreements are in force in all provinces except Prince Edward Island, where comparable activities are carried out under the comprehensive rural development plan which covers the whole province.

Fund For Rural Economic Development (FRED)
Although the FRED legislation was repealed with passage of the Department of Regional Economic Expansion Act in 1969, the department assumed continuing responsibility for five comprehensive development agreements signed earlier under the program. These cover the whole of Prince Edward Island, the Mactaquac and Northeast areas of New Brunswick, the Lower St. Lawrence area of Quebec, and the Interlake area of Manitoba. Each FRED plan is tailored to the particular development needs of the area it is designed to serve and involves a broad mixture of activities in such fields as infrastructure development, improved resource utilization, recreation development, and basic education and counselling for the people of the area.

Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA)
This legislation, originally passed in the 1930s, is administered by the Prairie Farm Rehabilitation Administration, which has been part of the department since 1969. PFRA undertakes a variety of activities in the three prairie provinces, including the implementation of programs of land use adjustment and water conservation, the construction and operation of large-scale irrigation and reclamation projects, and the distribution of tree seedlings to farmers for shelterbelt plantings. In recent years, PFRA has broadened its role to provide technical support to other departmental initiatives such as the ARDA and Special Area programs. In 1972-73, it also assumed responsibility for the implementation of a program of infrastructure assistance to agricultural service centres in Manitoba and Saskatchewan.

Special ARDA
This program, which is now in operation in Manitoba, Saskatchewan and British Columbia, was developed in an effort to help improve the economic circumstances of people of Indian ancestry living in rural areas. It provides financial and other assistance to various kinds of projects which will create new job opportunities and improve the earnings of native people.

Newfoundland Resettlement Program
The objective of this program, which is administered by the Newfoundland government but jointly financed by the department, is to assist families or individuals who wish to move from small isolated communities to larger centres which offer a wider range of employment opportunities, health, educational and other services.

Canada NewStart Program
This short-term program, initiated to develop and test new methods of helping to prepare disadvantaged people for employment, was in its planned termination phase in 1972-73. Of the six provincial corporations originally established, only New Brunswick NewStart was in operation at year-end.

SUPPLEMENTARY PROGRAMS

In addition to the programs described above, the department supports other measures designed to meet particular needs in particular areas. Examples are mineral development agreements in effect in Newfoundland and New Brunswick, and surveying and mapping programs designed to help the Atlantic provinces improve their land registration systems.

The department also administers, on behalf of the Department of Finance, the Winter Capital Projects Fund. This fund provides loans to municipalities across the country to undertake various construction projects which will create jobs in the period of high winter unemployment.

EASTERN REGION

Among the major developments for the department in the four Atlantic provinces during the year were the signing of two federal-provincial agreements to establish new joint development corporations which would complement the incentives program in stimulating industrial development in Nova Scotia and Newfoundland. These corporations are Metropolitan Area Growth Investments Limited, which is intended to stimulate new business and industrial activities in the Halifax-Dartmouth area; and the Newfoundland-Labrador Development Corporation, which will provide financial and advisory services to small businesses in that province.

A third such corporation, New Brunswick Multiplex Limited, established earlier to encourage the development of a multiple industry complex at Saint John, continued successful operations. The department's own incentives program, during the year, offered assistance to 116 industrial projects which are expected to create almost 4,400 jobs in the region.

In the field of rural development, substantial progress was made in the implementation of the comprehensive FRED development plan which covers the whole of Prince Edward Island. New initiatives were introduced under the ARDA program in each of the other three provinces, and new activi-

ties were added to the FRED plan for Northeastern New Brunswick.

Work continued, as well, on infrastructure development in the special areas designated in Nova Scotia, New Brunswick and Newfoundland, and on highway construction elsewhere in those provinces.

The department provided financial assistance for a new Atlantic Region Labour Education Centre (ARLEC) which was set up at St. Francis Xavier University to foster the development of leadership within the trade unions of the region. Up to $100,000 a year in federal financing will be provided to the centre, which was established on the basis of a recommendation by the Atlantic Development Council, an advisory body to the Minister of Regional Economic Expansion.

NEWFOUNDLAND

The department initiated three major new programs in Newfoundland, in coordination with the provincial government, during the fiscal year. These involved the setting-up of a development corporation to assist small and medium-sized business; the introduction of new measures under the ARDA program to encourage agricultural development; and a new agreement calling for an expansion of surveying and mapping work begun earlier.

Activities also continued under previous agreements with the province, including the Special Areas and Highways programs, which made good progress in developing community services in special areas and constructing roads elsewhere; the second Newfoundland Resettlement Agreement, which continued to respond to applications for assistance in relocating from the more disadvantaged outports; and the Mineral Exploration and Evaluation Agreement, under which activity built up steadily after it was signed in late 1971.

NEWFOUNDLAND AND LABRADOR DEVELOPMENT CORPORATION

The Canada-Newfoundland and Labrador Development Corporation, with headquarters at St. John's and controlled jointly by the governments of

Canada and Newfoundland, was established under a federal-provincial agreement signed July 20, 1972. The corporation is expected to improve substantially the operating capability of small and medium-sized businesses in the province by providing industrial intelligence, management consulting services, project information, and loan and equity financing to establish, expand or modernize businesses. Although the corporation was established initially for a period of five years, its life can be extended by further agreement between the two governments. Its board of directors includes representatives of both provincial and federal governments, appointed respectively by the responsible provincial and federal ministers.

The corporation's loan funding of $20 million is provided by Canada; its equity funding, $2 million, by Newfoundland. Operation expenses are shared equally by DREE and the provincial Department of Industrial Development.

On December 21, 1972, five federal and provincial directors of the corporation were named. On January 10, 1973, a sixth director was appointed: Mr. Frank Spencer who, near the end of the fiscal year, was appointed by the board of directors as president and chief executive officer.

SPECIAL AREAS AGREEMENT

Work on the infrastructure projects in the eight Special Areas established throughout the province progressed favourably during 1972-73 as did construction on a number of highways, outside the special areas, which were also covered by the agreement. DREE's expenditures in the special areas during the fiscal year were $13,049,000 in contributions and $7,970,000 in loans to the province; expenditures on highways totalled $3,545,000. Activity in the various special areas is summarized below.

St. John's: Work continued on five projects: the Donovan's Industrial Park, Holyrood water and sewer, St. John's Harbour arterial, Carbonear Road, and St. John's West High School. In addition, construction began on Memorial University's new engineering building and the Virginia Park trunk sewer. In-depth studies were also under way for the St. John's regional water supply system, the St. John's sewage disposal system, and two schools in the St. John's area.

Burin: Work was completed on the Grand Bank road, the elementary schools at Creston and Grand Bank, and the high school at Marystown, as well as on the study of improvements and extensions to the water and sewer services at Burin.

Come-by-Chance: a study was started to determine the most appropriate site for residential land development within easy reach of the new oil refinery at Come-by-Chance.

Grand Falls-Botwood-Gander: Work continued on the Bishop's Falls water supply and the Grand Falls regional servicing study. Improvements were made to the Grand Falls water supply.

Stephenville: Work continued on the Stephenville industrial water supply system, and on two highway bridges at Main Gut and Barachois Brook. Work was completed on the Stephenville High School, Stephenville sewage disposal study, and the St. George's industrial water supply study.

Corner Brook: Work continued on the Harbour arterial, as well as on the sewage disposal study for Corner Brook, and is now under way on the Corner Brook Industrial Park and the Corner Brook traffic study.

Hawke's Bay-Port au Choix: Work continued on the Port au Choix water supply system.

Happy Valley: Work continued on the vocational and elementary schools in Happy Valley. A study related to a water supply for Happy Valley was begun.

SPECIAL HIGHWAYS AGREEMENT

This agreement, signed on November 5, 1971, provided for improvements to eight major roads in the province, and for construction of a number of forest access roads. During 1972-73, road work was completed in the Burin Peninsula, St. Lawrence, Carbonear-Harbour Grace, and Gander Bay areas. Work is continuing in the Lethbridge-Bonavista, Deer Lake-Wiltondale, Hawke's Bay-Port au Choix, and Burnt Islands-Rose Blanche areas, as well as on the forest access road at Southwest Brook. Expenditures on these various projects totalled $4,523,000 in 1972-73.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

During the fiscal year, a major program of agricultural development was approved for the province under the federal-provincial Rural Development Agreement (ARDA III). This provides for the expenditure of almost $16 million over five years, with costs shared equally. This is an integrated development program in the agricultural sector of the economy, and will be pursued through subprograms of land consolidation, capital assistance, marketing and farming support, and the development of human resources. The program was just begun during the year and DREE expenditures totalled only $263,143. In other ARDA activities, a tourist development program at Argentia was completed at a cost of $58,832; and approval was given for an industrial water supply at Port aux Basques at a cost of $810,000, although construction had not started at year-end.

NEWFOUNDLAND RESETTLEMENT PROGRAM

The second federal-provincial resettlement agreement with Newfoundland covers the period to April 1, 1975, and provides for financial assistance to individuals or families moving from small isolated communities—mainly outports—to centres called "receiving communities", where better employment opportunities and a fuller range of educational and other essential services could be expected. During 1972-73, 103 families made claims under the program, which is administered by the province. DREE contributions to assist with the moves totalled $298,000.

NEWFOUNDLAND MINERAL EXPLORATION AND EVALUATION

On September 3, 1971, the federal departments of Regional Economic Expansion and of Energy, Mines and Resources jointly entered into a four-year agreement with Newfoundland to stimulate the exploration and evaluation of Newfoundland's mineral resources.

The agreement provides for six projects: a mineral inventory, mineral development planning, prospector technician training, a mineral evaluation survey, a glacial geological-geochemical survey, and an analytical laboratory.

Work continued in 1972-73 on the first five of these projects, and construction was planned to begin soon on the laboratory. Federal expenditures during the year totalled $287,528.

LAND SURVEYING AND MAPPING AGREEMENT

A new land surveying and mapping agreement between Canada and Newfoundland was signed on October 5, 1972; it will be in force until 1977. The agreement provides for a federal contribution of $3,965,000 toward a co-ordinated system of control surveys and large scale topographic mapping, including aerial photography. Canada will also contribute $500,000 toward the cost of a building to accommodate surveying and mapping staff.

Work continued on surveying and mapping contracts, begun under a previous program, in the Harbour Main and Placentia areas. New mapping work made progress in the Eastport and Bell Island areas, and control

surveys were initiated in Clarenville, St. Anthony, and the Avalon Peninsula.

Site surveys and preliminary design work for the surveying and mapping building began.

INDUSTRIAL INCENTIVES

Activity under the Regional Development Incentives Act, from its beginning in 1969 until the end of the 1972-73 fiscal year, totalled 64 accepted offers in connection with projects in Newfoundland. These involved capital investments in excess of $23,730,000, and the creation of some 2,228 jobs. Activity during the 1972-73 fiscal year is summarized below:

Net accepted offers	16
Estimated new jobs	302
Authorized capital costs	$5,147,000
Incentive offers	$1,704,000
Actual RDIA payments	$3,052,657
Actual ADIA payments	$ 256,434

NOVA SCOTIA

Although much of the department's activity in Nova Scotia in 1972-73 was concentrated in the Halifax-Dartmouth and Strait of Canso Special Areas, major progress was also made in other areas under the ARDA and industrial incentives programs and a Special Highways Agreement with the province.

An important development during the year was the signing, on September 22, 1972, of a federal-provincial agreement establishing a joint development corporation to encourage new industrial growth in the Halifax-Dartmouth area.

METROPOLITAN AREA GROWTH INVESTMENTS LIMITED

The purpose of this corporation will be to make investments and carry on business operations that will be profitable to the corporation and, at the same time, stimulate economic development and the increased employment of people and resources in the Halifax-Dartmouth Special Area.

The corporation has authorized share capital of $20 million, divided into 20,000 shares of $1,000 each. All the shares have been purchased by the two governments: 14,999 by Nova Scotia and 5,001 by the federal government.

The agreement provides for a direct federal investment of $5 million in the

shares of the corporation, plus a loan to the province of a further $5 million to enable it to purchase shares. The provincial government will invest a total of $15 million in the shares of the company: $10 million directly from provincial funds, and $5 million from the federal government's loan.

SPECIAL AREAS AGREEMENT

Extensive work was carried out during the year. Departmental expenditures in the two special areas totalled $8,358,000 in contributions and $6,228,000 in loans. An additional $1,401,000 was spent on construction work on Trunk Highway 103 between Bridgewater and Halifax, also covered by the agreement.

Strait of Canso: Seven projects for roads, industrial park servicing, and water and sewer services were completed. Three projects were under construction, including a four-lane arterial road linking Port Hawkesbury to the Trans Canada Highway, and upgrading of the connector road to the town of Mulgrave.

Halifax-Dartmouth: Sixty-five projects for roads, sewer and water systems, and schools, were completed. Twenty-five projects were under way, including improvements to the public transit service and construction work on the harbour storm and sanitary interceptor, Burnside Industrial Park (roads and services), Eastern Passage/Cole Harbour sanitary sewer trunk service and treatment, and elementary and junior high schools in the Sackville and Fairview areas. Twelve projects were at the design and tender call stage at the end of the fiscal year.

Feasibility and design studies were also under way on the Pockwock water supply; urban transportation (particularly access to and from the Halifax peninsula); improvements in the Westphal and Cole Harbour areas; and the options available for sewer system improvements in and around Spryfield.

SPECIAL HIGHWAYS AGREEMENT

The Special Highways agreement provided $20 million in contributions toward the construction of ten highways outside the special areas. During the fiscal year, expenditures were $9,230,335 on a total of 48 contracts relating to grading, paving, and structures on Trunk Highways 101, 103, 104, 19 and 27. An additional two lanes were provided to Trunk 102 between Halifax and Truro. The Bear River bridge was completed.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

Expenditures and activities under ARDA increased substantially during the year and programs were implemented in such areas as agriculture, forestry, fisheries, wildlife, tourism-recreation, rural adjustment, and mining.

Agriculture: Most activity was directed to land improvement and to soil and water conservation projects. Improvements were made in land drainage, land clearing and farm ponds. This project, combined with farm enlargement and land consolidation, is expected to speed up the rationalization of farming in the province. Work on soil and water conservation extended to 20 rivers and five streams, including dredging of river channels and rock protection against bank erosion. Research studies continued into farm machinery and methods, production and marketing.

Forestry: Projects included the purchase of over 17,000 acres of young, second growth stands. Access roads were constructed to forested Crown lands and freehold lands, and improved forestry methods were applied to 2,800 acres of such lands. Over 400,000 seedling trees were planted. Finally a study of supply and demand in the industry was begun.

Wildlife: Some 409 acres of wildlife habitat (waterfowl marshlands and deep wintering areas) were acquired for development. Suitable forest areas

were designated throughout the province and strips marked for cutting to improve the habitat for deer. Preliminary construction began on the two-mile public access road to the 5,000-acre Missiquash Marsh.

Tourism and Recreation: Projects carried on during the fiscal year included a tourist information centre at Amherst, already in use but with improvements planned for 1973. Considerable design and development work was done on parks and recreation areas. The province purchased 297 acres of beach property and 2,784 acres of other recreational land during the year.

Rural Adjustment: One-week residential seminars for senior citizens were held at Meteghan and in the Cape Breton Island region; courses in family life were completed in six low-income areas.

Total departmental expenditures under the ARDA program totalled $2,290,000 in 1972-73.

SURVEYING AND MAPPING PROGRAM

The department has for some time been assisting the provincial government in a program of surveying, mapping and land registration. A new one-year interim agreement signed during the year extended this work to March 31, 1973. Departmental expenditures in the program were $495,000 in 1972-73.

NOVA SCOTIA NEWSTART

This corporation, which was established as a short-term measure to develop and test new methods of preparing disadvantaged people for employment, ceased operations on schedule on December 31, 1972, with the completion of a draft consolidated report.

INDUSTRIAL INCENTIVES

Under the Regional Development Incentives Act, the department agreed to provide assistance to an additional 39 projects during the year, raising to 124 the number of accepted offers since the program was introduced in 1969. These 124 projects involve capital investments exceeding $184 million, and are expected to create almost 5,600 jobs in Nova Scotia.

Actual activity during 1972-73 is summarized in the following table:

Net accepted offers	39
Estimated new jobs	2,201
Authorized capital costs	$56,443,000
Incentive offers	$12,815,000
Actual RDIA payments	$ 4,431,093
Actual ADIA payments	$ 6,578,556

PRINCE EDWARD ISLAND

Departmental activity in Prince Edward Island, during the fiscal year, concentrated mainly on implementation of the comprehensive development plan and assistance to industry under the Regional Development Incentives Act.

COMPREHENSIVE DEVELOPMENT PLAN

The major thrust in 1972-73 under the resource adjustment and development program continued to be in the agricultural sector. Federal and provincial assistance to promote family farm development and to increase farm income was introduced in the summer of 1972. Under the scheme, some 1,400 applications were received for grants to assist farmers in making capital improvements to their agricultural enterprises. Almost 900 offers made to applicants were accepted in support of planned investments in excess of $10.7 million.

The Land Development Corporation, a provincial agency, continued to acquire properties from persons who wished to withdraw from agriculture. The lands are sold or leased to create viable units for those engaged in farming, or transferred to other uses such as forestry or tourism, as appropriate.

Other activities in the development of land based resources included the continuing of land use planning, mapping, a study of the outlook for the saw-mill industry, and exploratory work concerning the provision of an increased supply of industrial fresh water. The department also supported planning for tourism development at Green Park, Cedar Dunes and Cabot Park and the installation of facilities at several day-use parks.

In the fisheries sector, both governments placed high priority on oyster development through identifying rearing areas, initiating oyster farming operations, and developing markets in Canada and the United States. Assistance was provided to processing plants through the construction of water systems at North Lake and Beach Point; smaller systems were provided at five other centres, and ice-making facilities were installed at six fishing ports.

Under the social development program, the province continued its major program of primary and secondary school consolidation. DREE's effort in respect of education was to assist in financing the construction of elementary schools. Ellerslie and St. Louis schools were completed and construction began at two other locations during the year. The employment training corps, created to provide job training and counselling to so-called unemployable and under-employed segments

of the labour force, became operational with assistance from both governments.

The department and the province continued the home improvement and home ownership projects as an aid to raising the standard of living accommodation. During the year, over 1,100 applications were approved to assist low-income residents in acquiring new homes and about 380 applications were approved to upgrade existing homes.

In Summerside, construction of sewage facilities was completed, and a steel-piling seawall was installed at the harbour. The latter project is part of a major waterfront development in which a large complex of commercial and recreational facilities is being constructed with a combination of commercial resources and funds from the plan.

Under resource supporting and commercial services, the two governments shared the costs of nearly 50 miles of highway construction. The department bore the total cost of work on industrial waste disposal facilities at New Annan and Bedeque.

Assistance in manufacturing and food processing continued. The market development centre, a provincial agency supported by plan funds, continued its market surveys and investigated the potential for new industries proposed for the province.

The implementation of the plan continued under joint management with financial contributions from both parties. Local involvement was encouraged through such agencies as the rural development council, the leadership institute and the island information service.

Evaluation of the activities to date under the development plan was begun during the year by a joint evaluation group with representatives from both participating governments.

The DREE share of expenditures under the plan during the year totalled $15.3 million in contributions and $3.66 million in loans.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From the inception of the program in 1969 to the end of the fiscal year, 36 offers had been accepted for projects in Prince Edward Island. These projects involve capital expenditures exceeding $10 million, and are expected to create approximately 1,000 jobs. Activity during the 1972-73 fiscal year was:

Net accepted offers	9
Estimated jobs	337
Authorized capital costs	$4,889,000
Incentive offers	$2,356,000
Actual RDIA payments	$ 221,729
Actual ADIA payments	$ 99,346

NEW BRUNSWICK

The signing in September 1972 of a revised FRED agreement for Northeast New Brunswick was the highlight of a year of intensified activity to improve the economic position of New Brunswick residents through a variety of DREE-assisted programs.

Tangible evidence of federal aid was to be found across the province during 1972-73. On the highways, a total of 38 construction contracts were in various stages of completion under the Canada-New Brunswick Special Highways Agreement; in Moncton and Saint John, road construction, water and sewer systems, schools and industrial park development proceeded under the Special Areas agreement; and in various other areas work on the development of the province's resources and employment opportunities continued under ARDA, the FRED agreement for the Mactaquac area, and the New Brunswick Accelerated Mineral Development Agreement.

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT (FRED)

In September 1972, a revised FRED agreement was signed for the Northeast New Brunswick area, to be implemented over a five-year period. During the 1972-73 fiscal year, Canada and the province undertook programs and projects involving a DREE expenditure of approximately $4 million. Special programs were also implemented during the year to meet immediate employment needs.

The revised agreement is intended to supplement and enrich the regular programs of both federal and provincial governments. Basically it has two major objectives: the creation of the greatest possible number of permanent, productive jobs; and the improvement of the employability of residents in the Northeast New Brunswick area.

The work carried out under the agreement in 1972-73 included such activities as the development of regional industrial commissions; development of new fisheries products and a fish processing industry management plan; completion of a major forestry study; establishment of industrial parks, schools and other infrastructure; and training and mobility programs aimed at improving a variety of employment opportunities in the area.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

The scope of activity under the (shared-cost) ARDA program was expanded during the year, and DREE expenditures totalled $320,968. New initiatives undertaken included:

- An agricultural resource conservation and development program under which the provincial Department of Agriculture provides technical and financial assistance to New Brunswick farmers in areas such as streambank protection, farm improvement, irrigation, manure pollution control and other related projects.
- A community affairs program designed to assist in the relocation of rural families to areas where greater employment opportunities exist; to make community development workers available in designated sections where they are required; and to help regional councils provide technical and developmental assistance in their respective regions.
- A resource industry development program to enable many New Brunswick farmers to adjust from dairy farming to beef farming; to build livestock housing facilities; and to benefit from new developmental efforts and the demonstration of new field crops.
- A Kent County regional development program designed to undertake a planning process in that region, thus enabling area residents to benefit from new opportunities resulting from the creation of Kouchibouguac Park. The program is also designed to encourage area residents to look at other aspects of the primary resource and service sectors so as to increase employment opportunities.

SPECIAL AREAS AGREEMENT

Extensive work was carried out in 1972-73 on community services in Moncton and Saint John, the two special areas designated in New Brunswick. In addition, the year saw the completion of construction on highways projects, outside the special areas, which were also covered by this agreement. DREE's total expenditures during the year totalled $384,000 on highways and a total of $5,832,000 in contributions and $11,634,000 in loans on the two special areas. Some details of this work are provided in the following sections.

Saint John: Significant progress was made during the year on the construction of the water supply and sewage systems required in connection with residential and industrial land development; design work was begun for three sewage treatment plants. Design and construction were also under way for the supply of these services to 46 acres of residential and 367 acres of industrial land which is to form part of an industrial and residential landbank.

In other areas, construction on the Saint John throughway proceeded on schedule; the construction of five collector streets called for by the agreement was completed during the year. One of two new elementary schools was also put into service; the foundation for the other had been completed by year-end.

Another important project for the Saint John area is the development of its harbour facilities. Although the National Harbours Board is primarily responsible for this project, DREE agreed during the year to provide a $5 million loan to the province to help in the design and construction of port terminal facilities.

Moncton: Four collector street projects provided for in the agreement were completed during the year, as were three distribution water mains and four trunk sewers to serve industrial development and community growth. Two additional sewers were under construction at year-end. To facilitate industrial growth in the special area, 140 acres of industrial land in the western part of the city were supplied with essential services.

In the educational field, construction of a French-language vocational

training facility and an elementary school was completed during the year, and work was begun on a new junior high school.

SPECIAL HIGHWAYS AGREEMENT

This agreement was entered into in November 1971, and covered the period to March 31, 1973. Its main purpose was to improve the province's highway network, in order to make the transportation industry more competitive and facilitate resource development. Particular emphasis was placed on roads in the northern and eastern parts of the province, and portions of the Shediac and Bathurst bypasses were opened to traffic during the fiscal year. DREE's total 1972-73 expenditures on 38 separate construction projects were $9,796,000. It became clear, however, that not all work could be finished before the original termination date, and negotiations were begun for an extension of agreement to permit the orderly completion of the full program.

ACCELERATED MINERAL DEVELOPMENT AGREEMENT

This agreement, originally signed in 1970, provided for a departmental contribution of $1,080,000 in the period to March 31, 1973, to assist New Brunswick in an intensive exploration of provincial mineral resources. On February 23, 1973, however, an amendment was signed whereby the termination date of the agreement was extended to March 31, 1975. The federal government committed an additional $2.6 million to enable the province to conduct geological surveys on a larger scale in southern and northern New Brunswick. Also included in the amendment was provision for the evaluation of potash exploration work completed earlier; investigation of related industrial minerals; studies on the availability of structural materials, particularly in the Moncton and Saint John Special Areas; a research program to improve metal recoveries in Northeast New Brunswick and to determine whether further smelting and refining in the province would be economically viable; and, finally, for the joint funding of a resource planning and promotion group within the provincial Department of Natural Resources.

Work undertaken under the original agreement led, during the fiscal year, to the staking of a significant number of new mining claims and to the undertaking of new interpretation and exploratory work by private mining companies. Actual DREE spending during the year was concentrated on the original agreement, rather than the amendment, and totalled $425,444.

NEW BRUNSWICK MULTIPLEX CORPORATION LIMITED

The role of this corporation, which is funded jointly by the department and the provincial government, is to develop plans for the creation of a metal-working industrial complex centred at Saint John. This process continued during 1972-73 with considerable discussion and negotiation with industrialists at home and abroad.

As a result of this work several companies applied for incentives from the department to assist in the development of plants and other firms were reported to be giving serious consideration to the metal-working complex. The direct DREE contribution to Multiplex was $185,000 during the year.

NEW BRUNSWICK NEWSTART

The New Brunswick NewStart Corporation, established as an action-research project in Kent County in 1969, was active during the year. The revitalization of the oyster fishery, encouraged by the corporation, has attracted interest and support from other provincial and federal agencies. The training of women in handicrafts and the establishment of a co-operative to market their products has provided a ready cash income to a number of families. The national park

development is seen as a future economic uplift for the county, and tourism projects are under careful study to maximize the benefit to local residents. The corporation has also established information centres which have handled thousands of requests for information help. Departmental contributions to these projects were $877,481 in the fiscal year, bringing the total to date to $2,670,642.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From the time this program was introduced in 1969 to the end of the 1972-73 fiscal year, 153 offers of incentives had been accepted for projects in New Brunswick involving capital investments in excess of $83,655,000, and the creation of 5,767 jobs. Activity during 1972-73 is summarized below:

Net accepted offers	52
Estimated jobs	1,531
Authorized capital costs	$33,677,000
Incentive offers	$11,498,000
Actual RDIA payments	$ 4,616,483
Actual ADIA payments	$ 4,621,640



The Central Region is made up of the provinces of Ontario and Quebec, in which 64 per cent of the country's population reside. These provinces are generally highly urbanized and industrialized, but substantial rural areas, particularly the northern parts of both provinces and the more easterly portion of Quebec, have experienced problems of slow growth.

For this reason, the department in 1972-73 continued to place considerable emphasis in the region on activities under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA) designed to improve resource utilization and increase income opportunities for people living in rural areas. Similarly, substantial investments were made during the year on a comprehensive rural development (FRED) plan for the Lower St. Lawrence, Gaspé, and Iles de la Madeleine area of Quebec which is suffering from a severe decline in farming, fishing and forestry.

Parts of both provinces are eligible for industrial development assistance under the department's incentives program. During 1972-73, offers of assistance were accepted under this program in connection with industrial projects expected to create some 24,000 jobs.

Finally, in an effort to encourage the further extension of industrial development, the department continued

to make major contributions to the improvement of community services in the Special Areas of Quebec City, Trois-Rivières, and Sept-Iles/Port Cartier; and to forest-related industry in the Special Areas of Lac St. Jean and Renfrew-Pembroke.

QUEBEC

Departmental investment in Quebec continued to be substantial in 1972-73 and particular progress was made both in encouraging industrial development through the Industrial Incentives program and in developing community services through the Special Areas infrastructure program. Activity also continued to be high under the comprehensive FRED development plan for the Gaspé region and under the ARDA Rural Development Agreement.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

Under the third Federal-Provincial Rural Development Agreement, which covers the period to 1975, priority is given to the Saguenay-Lac St. Jean and Abitibi-Témiscamingue regions of the province. Activity during fiscal 1972-73 was concentrated mainly on the development of agriculture, forestry, mineral resources and tourism in these regions.

The tourism sector was particularly active and a substantial number of projects were undertaken, many of them involving the development of provincial or municipal parks or the establishment of tourist information booths. In addition, planning studies were under way in connection with future tourist development in the Lac St. Jean area.

The agricultural program concentrated largely on the consolidation of private farms; in forestry, considerable progress was made on the construction of access roads, on silviculture work and on the consolidation of farm woodlots. A number of mineral exploration studies were under way during the year in northwestern Quebec, where the mining sector offers considerable potential for future growth.

DREE spending on the ARDA program in Quebec during the year totalled $5,758,398.

SPECIAL AREA AGREEMENTS

A major development during the year was the signing, on October 18, 1972, of an amendment to the agreement for the New Montreal International Airport Area (Mirabel) which increased the department's commitment in the area from $20 million to $40 million ($30 million in grants and $10 million in loans).

Substantial progress was made during the year on work in the Mirabel area and in the Special Areas of Quebec City, Trois-Rivières and Sept-Iles/Port Cartier.

Quebec City: Work continued on reconstruction of the seminary and on repairs to several older buildings in the Place Royale area to help develop the city's potential for tourism. For the same reason, ski facilities were installed at Mont Ste. Anne and work began on access roads, water supplies and sewers, chalets, and recreation areas.

In the transportation field, a variety of developments were under way including extensions or improvements to a number of streets and the construction of a car park at Place de Ville.

Other projects included a water-treatment station at Lévis; improvements to the water-treatment plant at Lauzon; sewer and water connections to the industrial area of St. David Auberivière and to St. Féréol; storm sewers for Charlesbourg; and services to the St. Augustin industrial park. The total departmental expenditure for the fiscal year was $16,405,495, of which $7,535,267 was in grants and $8,870,228 in loans.

Sept-Iles/Port Cartier: During 1972-73, work continued on a variety of projects including low-rental housing, high schools, urban renewal, a social and recreational centre for Sept-Iles, the municipal services required for residential development, and a trailer park at Port Cartier. Road construction also continued on the Chemin des Iles and its extension to Port Cartier, as well as on an extension of Boulevard Laure and access roads to forest regions. In sewer and water development, work was done on a storm sewer and water supply for Port Cartier; storm sewers and water pumping stations at Sept-Iles; and a water supply to a new pulp mill then under construction. Construction also began on a waste-water treatment plant for Port Cartier.

The total expenditure for 1972-73 was $14,484,818, of which $10,674,187 was in contributions and $3,810,631 in loans.

Trois-Rivières: The emphasis during 1972-73 was on roads, with parts of the Trans Quebec Highway the major projects. Access roads were also constructed to the ski resort of Grand'Mère and to the Trois-Rivières industrial park. The Boulevard des Récollets and route 40 were extended. Assistance was also provided towards the construction of high schools.

Total expenditure by DREE for 1972-73 amounted to $6,641,272, of which $3,135,864 was in contributions and $3,505,408 in loans.

New Montreal International Airport (Mirabel): Because of the exceptional expenditures faced by Quebec as a result of the development of the new airport, DREE has undertaken to assist in the rapid provision of regional roads, and other improvements to regional and municipal infrastructure. Road building will absorb some 60 per cent of the available funds; work un-

dertaken in 1972-73 included the widening of routes 11, 41 and 117; lighting for route 15; construction of route 640; and repairs to routes 8 and 41.

A master plan for sewer and water installations was in preparation during the year, but in the meantime the dam at Lachute was enlarged and a water treatment plant was under construction at St. Jérôme. Other construction work included an underground drinking-water reservoir near St. Eustache, and storm sewer and other drainage works for the Paul Sauvé commercial park. Work was also carried out in the downtown areas of Lachute and Ste. Thérèse, and on construction of a regional incinerator at Deux-Montagnes.

Total DREE expenditure in the special area for 1972-73 was $10,891,104 of which $7,958,606 was in grants and $2,932,498 in loans.

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT (FRED)

The department during the year continued its co-operation with the Quebec government in a major FRED rural development plan which provides assistance to agriculture, forestry, fisheries, tourism, urbanization and small business in the Lower St. Lawrence and Gaspé region of the province.

The overriding emphasis in agriculture continued to be on improved production and marketing methods. Two steps in this direction are the introduction of 47 model farms and the diversion of submarginal land to other uses. The farmer's access to agricultural services, as well as to markets for his produce, have been improved by the regrouping of some 60 small and medium-sized enterprises (such as millers and milk-processors) in four main centres. Under the program undertaken to improve farm management, 12 agronomists and 12 technicians have completed their training; under the land improvement program, professional staff have been trained, marginal land purchased and good arable farmlands consolidated. Total expenditures on agricultural activities exceeded $1.5 million during the year.

In the forestry sector, activities have also been mainly directed to the improvement of management. Two new forest research centres have been established; together with an existing centre at Rimouski, they combine information, research and training programs for woodlot owners and other persons interested in silviculture. Seigneurial lands and concession rights have been purchased to assemble domanial forests. More than 1,000 square miles have been thus reclaimed since the agreement was first signed. Total expenditure on forestry in 1972-73 exceeded $1.4 million.

In mining and associated fields the access road to Mount McGerrigle was completed during the year and the Morin dam was brought near to completion. Other work in progress included a geological survey and a study of mineral extraction.

Recreational, cultural and tourism activities also played a major role in the program; expenditures for these purposes were $3 million during the year. For recreation, playgrounds and sports grounds were developed in various centres, as were youth hostels and tourist reception centres. Cultural activities included financial assistance to the Eastern Québec Festival Association to develop special cultural events across the Gaspé region. Local museums—particularly one in Rimouski—received assistance to help them preserve and display the cultural values of the district. The program to revive local and traditional handicrafts also advanced significantly with the creation of 13 research and training centres for handicrafts workers in the Gaspé peninsula.

In the tourism sector, both technical and financial aid were provided to assist in the development of hotels and motels. During 1972, the construction of simple, low-priced lodgings of the youth-hostel type began. Other activ-

ity included construction of six medium-rate motel units at Rimouski to demonstrate their economic possibilities to practicing and potential hotel operators. To improve standards in low to medium-priced lodgings, development work proceeded at various popular tourist centres. New motel units were added at Fort Prével, which will serve as a training centre for hotel and motel operators during the off-season. The master plan for the Bic provincial park was completed during the year and construction was already under way on a tourist reception centre at Notre Dame du Portage. Repairs were also begun on Fort Ingall, an historical attraction for tourists near Cabano.

In the business sector, work progressed favourably on selected infrastructure works designed to facilitate the establishment of viable businesses in the municipalities of St. Pascal de Kamouraska, Amqui, Ville Dégelis, and Marsoui. The projects absorbed some $1.7 million.

In urban development, special emphasis was placed on regional consolidation of municipal services; considerable work was done on the construction of vocational training centres and in the provision or improvement of sewer and water facilities in a dozen municipalities. Some $1 million were allocated to the construction of low-rental homes for families to be resettled either in the new service centres or vocational training units.

More than $20 million were spent during 1972-73 on transportation projects, including the upgrading and construction of some 150 miles of highways. Much work was done on improvements to ports on the St. Lawrence, and the Mont Joli airport, built in co-operation with the Ministry of Transport, was officially opened. In co-operation with other federal and provincial agencies, the department also contributed to important programs of social development, to help the local residents adjust to economic changes.

INDUSTRIAL INCENTIVES

Incentives activity in Quebec continued high in 1972-73, both in the standard designated region which has been eligible since the program began in 1969 and in "Region C", which was designated in 1971 for special development incentives. Region C includes the southwestern part of the province, including Montreal.

In the standard designated region, excluding region "C", departmental offers of assistance were accepted for 578 industrial projects between the start of the program in 1969 and the end of the 1972-73 fiscal year. These projects involve capital investments of $509,495,000 and are expected to create some 25,545 jobs.

In the Quebec part of region "C", there had, up to the end of the fiscal year, been 707 accepted offers since the designation in 1971. The industrial projects concerned involve total investments of $363,840,000 and the creation of some 28,200 jobs.

Total incentives activity in Quebec during 1972-73 was:

Net accepted offers	541
Estimated jobs	20,943
Authorized capital costs	$236,017,000
Incentive offers	$ 41,869,000
Actual RDIA payments	$ 22,982,395
Actual ADIA payments	$ 6,267,673

ONTARIO

During 1972-73, departmental assistance in Ontario continued under two major programs: the Canada-Ontario Rural Development Agreement 1970-75 (ARDA III), and the Regional Development Incentives Act (RDIA).

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

Under the third ARDA agreement (ARDA III), costs of projects are shared equally between Canada and Ontario; the total federal commitment will be not less than $30,000,000, plus either the revenue from all projects and programs under the agreement, or those expenditures which, under any previous ARDA agreement, were refunded by Ontario to Canada during the first four years of this third agreement.

The following activities are covered by ARDA III:

Research: to enable Canada and Ontario to undertake jointly physical, social and economic research concerning many of the projects or programs under the agreement.

Land Use and Farm Adjustment: to make additional arable land available to farmers of proven competence, enabling them to improve their net income and so make farming an attractive proposition; and to convert low-yield agricultural land to more effective use.

Rehabilitation: this includes assistance and special allowances to people who leave farming.

Rural Development Field Service: to counsel people directly affected by general ARDA activities, so that they may realize their best interests in making adjustments.

Alternative Employment and Income Opportunities: to establish, expand or modernize processing or manufacturing facilities utilizing renewable natural resources; to establish or expand publicly owned park and tourist facilities; and to improve forest stands on Crown land.

Public Information Services: to explain to the public the various activities under the agreement.

Indian Projects: these include specific projects to aid Indians.

The ARDA program was concentrated in eastern Ontario, the Georgian Bay region, and parts of south-central Ontario such as Victoria and Northumberland counties. Northern Ontario received about 12 per cent of the DREE contributions.

During 1972-73, some $3 million were used to purchase uneconomic

farms that have since been leased, sold, or held in reserve in order to obtain larger and more viable farm units, easily adaptable to modern management and production methods; and for lands that have been transferred to the Crown for more suitable uses such as forestry, recreation and wildlife conservation.

Another $1.7 million helped Ontario farmers to develop better farms through drainage, field enlargement and the provision of water supply; and helped Ontario rural communities to develop water resources for water supply and conservation purposes.

Forestry benefited through the spending of $300,000 for assistance to private woodlot owners. Another $300,000 were invested in the improvement of forest stands on Crown lands.

Under the heading of alternative employment and income opportunities, over $600,000 were used to promote the establishment or expansion of processing and manufacturing facilities using renewable natural resources or serving the rural communities. Close to the same amount was spent on publicly-owned parks (including some provincial parks) and tourist facilities.

Indians received $200,000 to determine agricultural opportunities and to establish tourist facilities in northern Ontario.

Approximately $200,000 helped provide a qualified field staff and a public information service for guiding the low-income rural population of Ontario in its adjustment efforts.

During 1972-73, DREE expenditures totalled $7,060,546. Revenues, mainly from farm sales and leases, and timber sales resulting from forest stand improvements, amounted to $810,012.

INDUSTRIAL INCENTIVES

The department continued, during the fiscal year, to make incentive grants and loan guarantees available to industrial projects in various parts of the province under the terms of the Regional Development Incentives Act (RDIA) and the Department of Regional Economic Expansion Act.

The regions designated for this purpose included much of northern Ontario; the Special Area of Renfrew-Pembroke in eastern Ontario (including Arnprior); and the three southeastern counties of the province forming part of region "C", which had a shorter designation period and a lower level of assistance than those available elsewhere.

Excluding region "C", applications under RDIA from its inception in 1969 to the end of the fiscal year resulted in a total of 93 accepted offers totalling some $36,246,000 for projects involving capital investments of $216,707,000 and the expected creation of about 5,330 jobs.

In the Ontario portion of region "C", which was not designated until January 1, 1971, there were, to March 31, 1973, 27 net accepted offers for projects expected to create almost 1,800 jobs. The value of federal assistance to these projects, which involve capital investment of some $24,823,000 is estimated at $4,380,000.

For the 1972-73 fiscal year, incentives activity in the province was:

Net accepted offers	39
Estimated jobs	3,078
Authorized capital costs	$123,429,000
Incentive offers	$ 18,596,000
Actual RDIA payments	$ 9,599,890
Actual ADIA payments	$ 2,375,256



The department undertook a major new initiative in the prairie provinces during 1972-73 with the signing of five-year Agricultural Service Centres agreements with Manitoba and Saskatchewan. Negotiations for a similar agreement were under way with Alberta.

These new agreements recognize that many communities are unable to play a full role in the process of agricultural adjustment that is taking place in the prairies because they lack the funds to develop essential sewer and water facilities. The program therefore makes federal financial assistance available for such development in centres selected because they are seen to have an important role to play in providing services to surrounding agricultural areas.

Another new development was an agreement signed with British Columbia providing for the undertaking of a special ARDA program similar to those already in operation in Manitoba and Saskatchewan. This program provides financial assistance to commercial and other projects likely to improve employment and earnings opportunities for people of native origin living in rural areas.

Federal-Provincial Rural Development (ARDA) agreements continued in operation in all four western provinces. New ARDA programs designed

to encourage the increased diversification of agriculture into livestock production were introduced in both Alberta and Manitoba and were under discussion with Saskatchewan. Similarly, an amendment to the FRED rural development plan for the Interlake area of Manitoba placed increased emphasis on the development of the area's livestock industry.

The department continued to make industrial incentives available in parts of all four provinces and agreed, during the year, to assist 75 industrial projects expected to create more than 4,000 new jobs in western Canada. Work also continued on infrastructure development and social adjustment in the Special Areas of The Pas in Manitoba, Meadow Lake in Saskatchewan and Lesser Slave Lake in Alberta.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ADMINISTRATION (PFRA)

PFRA was originally established in 1935 in response to the problems then facing prairie agriculture and has been part of DREE since 1969. It continued to operate, in 1972-73, a series of programs developed over the years to encourage efficient land utilization and water development in all three prairie provinces.

During the year, for example, financial and technical assistance was provided for more than 1,700 farm water projects and 35 small community water projects. The level of financial assistance available under this program was increased during the year and the development of farm wells was, for the first time, made eligible for support.

In a further new development, a federal-provincial agreement was signed with Alberta, calling for PFRA to undertake the rehabilitation and reconstruction of a number of major irrigation works in that province. This same agreement provided for the transfer to Alberta of PFRA's responsibility in connection with the St. Mary and Bow River irrigation projects.

PFRA's role was also broadened during the year as a result of the signing of the Agricultural Service Centres agreements already mentioned. The agency is to assume full responsibility on behalf of the federal government for the implementation of these agreements and will supervise construction of the various sewer and water works involved.

Irrigation operations continued in 1972-73 on projects in southwestern Saskatchewan and on the Demonstration Farm at Outlook, Saskatchewan. The operation and maintenance requirements of the South Saskatchewan River Project continued to receive attention. On the last-mentioned project, PFRA, by agreement with the province, continued design work and administration of the construction of a west side pumping plant.

One new community pasture was constructed during 1972, raising the number operated by PFRA to 94. These pastures take in more than 2.4 million acres of land and provided, during the year, grazing for some 216,000 cattle owned by some 5,800 patrons.

PFRA also continued to operate its tree nursery at Indian Head. The nursery provided 4.5 million trees to 6,000 farmers in the three provinces, as well as to a number of government agencies, for farm and field shelter belts and for institutional plantings.

PFRA expenditures totalled some $18.5 million during 1972-73. Revenues of some $3.4 million were received from the operation of the various PFRA programs.

MANITOBA

The department continued in 1972-73 to be involved in various activities in most parts of Manitoba under such programs as ARDA, FRED, PFRA and the Regional Development Incentives Act. Major developments during the year included the signing of federal-provincial agreements involving a new program of water and sewer assistance to agricultural service centres, and an amendment to the rural development plan for the Interlake area of the province.

AGRICULTURAL SERVICE CENTRES AGREEMENT

Under this federal-provincial agreement, signed on August 1st, 1972, the department undertook to provide $10 million in grants and loans, over a five-year period, to assist in the development of sewer and water services for selected centres serving the agricultural areas of the province. During 1972-73, work continued under the program on the construction of sewer and water systems for the city of Brandon. In addition, feasibility studies were conducted regarding the future water supply for the town of Dauphin.

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT (FRED)

Under a FRED agreement signed in 1967, the department is sharing with Manitoba in the costs of a 10-year development plan for the Interlake area of Manitoba. This is a 10,000 square mile region between lakes Winnipeg and Manitoba which has a population of some 60,000 people.

The original FRED Interlake agreement provided for a detailed review to be undertaken at the half-way point of the plan. This was completed in the 1972-73 fiscal year. As a result, an amendment was signed in October, 1972, which increased emphasis on the livestock and recreation industries; these, the review indicated, offered the greatest potential for generating new jobs and increased incomes. Although the amendment made no change in the total $85 million federal-provincial commitment under the agreement, funds were reallocated between existing programs and four new programs were introduced.

The new activities include a farm development program, intended to encourage farmers to adopt more business-like approaches to farm management and planning; a veterinary clinic program, designed to encourage livestock production by making better veterinary services available at such centres as Selkirk, Lundar, Ashern and Arborg; a farm water service program, designed to improve water supplies for small farmers; and a fish-

ermen development program, to help improve the incomes of commercial fishermen in the area.

The amendment also increased the funds available for the development of the area's recreation resources and for Manpower Corps training programs for disadvantaged people, particularly those of Indian or Métis origin.

With respect to recreation, particular attention will be paid to the Hecla Island provincial park. This will create some 50 jobs in construction during the next five years, as well as 20 permanent and 40 seasonal jobs when the park is in operation.

Work under the agreement was completed during the year on the Long Lakes, Sturgeon, Grasmere and Boundary drains and was near completion on the Icelandic and Fisher River drains. In addition, the Birch Creek drain was surveyed and design work initiated. Major activity on the roads program included asphalt treatment of provincial road No. 224 through the Peguis Indian Reserve, and the stockpiling of materials, gravelling and construction on sections of other provincial roads. At Hecla Island, campground and service facilities were constructed, while the Manpower Corps program conducted 22 on-the-job training projects, with 473 active participants. Total DREE expenditures under the plan during 1972-73 were approximately $4 million.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

A new series of programs introduced during the year, under the federal-provincial Rural Development Agreement (ARDA III), is particularly designed to encourage an increase in livestock production in the province. Specific measures include a farm diversification program which provides grants, loans and advice to help farmers convert to livestock raising or expand their present holdings; a farm water service program that provides financial and technical assistance to improve water supplies for stock-raising and other purposes; and a veterinary clinic program under which such clinics have been constructed in various parts of the province to bring improved veterinary services closer to livestock producers. Considerable emphasis was also placed during the year on comprehensive soil and water conservation projects designed to combat the effects of erosion or flooding. Total departmental spending under ARDA III during the year was $1,951,547.

SPECIAL ARDA PROGRAM

This special program under the ARDA legislation covers the period to March 31, 1975, and is designed to provide people of Indian ancestry in rural areas of Manitoba with new and better opportunities to improve their economic circumstances.

The agreement provides for grants to assist in the establishment or expansion of various types of commercial enterprises in rural areas where there is a concentration of people of native origin. Community recreation, transportation and communications facilities can also be assisted in selected rural areas.

Up to March 31, 1973, offers of assistance had been accepted for 32 projects involving capital costs of $4 million and which are expected to create about 290 new jobs. The department committed itself to provide Special ARDA grants totalling some $1,375,000 to these projects.

GIMLI AGREEMENT

To offset the economic and social impact of the closure of the Canadian forces base at Gimli, the department agreed during fiscal 1971-72 to assist the Manitoba government with the development of an industrial park on the vacant site, and the creation of a major recreational complex in the town of Gimli. By the end of 1972, all the readily available hanger and industrial space in the base had been

leased to tenants, and renovations were being made to prepare additional space for industrial use.

Under the recreational part of the agreement, the department contributed approximately $365,000 in 1972-73 toward the cost of work undertaken on various projects. Approved projects include a marina, improved lakefront facilities, a trailer park, a fishing village and improvements to the community centre.

THE PAS SPECIAL AREA

During the year, work was completed on most infrastructure projects approved under the first and second special area agreements for The Pas. An amendment to the second agreement was also signed to provide additional assistance to the town for development and servicing of a light industrial park, construction of a district library, extension of the sanitary and storm sewer facilities, and a program of street reconstruction. The amendment also provides for assistance in installing sewer and water facilities at Cranberry Portage, and the reconstruction and upgrading of provincial road No. 283, west of The Pas.

The Manpower Corps training programs continued with on-the-job training of special area residents at The Pas, Cormorant, Moose Lake, Easterville and Grand Rapids. The information-communication program sponsored a weekly newsletter which is distributed throughout the area, and also maintained a centre in The Pas designed to provide information about job opportunities, training courses, and other developments of concern to residents.

Total departmental expenditures for the year in the special area were $1,285,000 in contributions and $552,000 in loans.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From the introduction of the Regional Development Incentives Act in 1969 to the end of the 1972-73 fiscal year, 187 incentives offers had been accepted for projects involving capital investment exceeding $139 million, and the creation of more than 6,800 jobs. The activity for 1972-73 is summarized below:

Net accepted offers	46
Estimated jobs	2,349
Authorized capital costs	$96,092,000
Incentive offers	$17,958,000
Actual RDIA payments	$12,230,884
Actual ADIA payments	$ 599,309

SASKATCHEWAN

Major developments in Saskatchewan during the fiscal year included the signing of a new Agricultural Service Centres Agreement and an amendment which provided additional funds to the Meadow Lake Special Area agreement. Activity also continued under the ARDA and Industrial Incentives programs.

AGRICULTURAL SERVICE CENTRES AGREEMENT

This agreement, signed on July 31, 1972, calls for the department to provide $10 million over a five-year period, half in grants and half in loans, to help improve the sewer and water facilities of smaller centres important to the agricultural industry. During 1972-73, work neared completion on a water treatment plant at Weyburn, while feasibility and other investigations were begun in connection with possible projects at Assiniboia, Hudson Bay, Prince Albert, Esterhazy, Swift Current and North Battleford.

MEADOW LAKE SPECIAL AREA

An amendment to this agreement, signed in October 1972, extended its termination date to December 31, 1973, introduced three new projects, provided additional funds and increased the total federal commitment to $2,796,000 in contributions and $1,948,000 in loans.

During the year, work on most infrastructure projects approved under the original agreement was completed, although construction of the regional vocational school was still under way. The amended agreement provided for additional work on the industrial park and the water supply and treatment facility. It also provided for additional funds to purchase and equip two new portable training units to be located in the Turner Lake and Ile à la Crosse areas.

The training opportunity program continued throughout the year, involving approximately 200 trainees in projects related to the forest industry, recreation and tourism, agriculture and town maintenance. The program covered life skills, educational upgrading, and practical work experience. Total departmental expenditures in the special area during the year were $702,000 in grants and $303,000 in loans.

INDUSTRIAL INCENTIVES

Discussions with the provincial government were under way in 1972-73 regarding the development of new programs and strategies for future implementation under the ARDA agreement. Particular attention was paid in these discussions to measures designed to encourage increased agricul-

tural diversification into livestock production. In the meantime, projects begun earlier were continued and departmental spending for this purpose totalled $853,354 during the fiscal year.

In a separate agreement under the ARDA legislation, the department continued during the year to assist four Indian Bands in developing a year-round recreation complex—Last Oak Park—in the Round and Crooked Lakes area of southern Saskatchewan, 110 miles east of Regina. The summer of 1972 saw the development of the first nine holes of a golf course to complement ski developments completed in the preceding fiscal year. Progress was also made on a campground, picnic areas and cottage subdivision projects and the construction of the park's internal road system. Departmental expenditures were some $317,000 in 1972-73.

SPECIAL ARDA AGREEMENT

Under this agreement, also signed under authority of the Agricultural and Rural Development Act, the department provides assistance to various projects that will provide employment and income opportunities for people of Indian ancestry living in rural Saskatchewan.

To March 31, 1973, 31 offers of assistance had been made for projects expected to create approximately 200 jobs. The departmental assistance offered totalled some $774,000. These projects included forestry operations, fishing enterprises, handicraft training, tourist outfitting, and cow-calf operations. Studies were also approved to examine the feasibility of other projects.

INDUSTRIAL INCENTIVES

Industrial incentives from the department continued to be available in the Special Areas of Regina, Saskatoon, and Meadow Lake, and in two large designated regions in the southern and northeastern parts of the province.

From the start of this program in 1969 to the end of the fiscal year, 55 offers of assistance had been accepted for industrial projects involving some $35,342,000 in capital investments and some 2,567 jobs. Activity during 1972-73 is summarized below:

Net accepted offers	16
Estimated jobs	1,157
Authorized capital costs	$13,402,000
Incentive offers	$ 2,493,000
Actual RDIA payments	$ 772,039
Actual ADIA payments	$ 520,342

ALBERTA

During 1972-73, the department continued to be particularly active in two parts of Alberta—the north-central region around Lesser Slave Lake, which is designated as a special area; and the southern section, which includes the population centres of Lethbridge and Medicine Hat, and is a designated region under the Regional Development Incentives Act. Shared-cost programs under the ARDA rural development agreement were also under way in many areas of the province.

LESSER SLAVE LAKE SPECIAL AREA

Work continued on infrastructure projects approved under the second Special Area agreement. Construction was completed during the year on the Slave Lake water treatment plant; development of the second phase of the Mitsue Lake Industrial Park was almost complete at year-end, as were the High Prairie sewage treatment system and drainage project, and a series of opportunity information centres on social adjustment programs. Some 21 miles of the northern industrial road were completed.

The Slave Lake airport was in the process of being upgraded to receive larger transport and fire-fighting aircraft. A runway extension to 5,000 feet, and improvements to the taxiway and the apron, were near completion at year-end. Lighting for these facilities will also be provided.

The principal trunk water main, which connects the new water treatment plant to the water system of the town of Slave Lake and is routed around the extended runway, was also completed, as was a natural-gas main following the same right of way.

In the social adjustment field, the Opportunity Corps continued to provide intensive counselling and exposure to a work environment, and to give inexperienced workers on-the-job training in basic modern skills. The corps complements the work of other social adjustment activities in the area, such as the "Outreach", "General Guidance", "Upgrading and Training" and "Retention" programs, which emphasize the teaching of vocational and life skills to residents located in more remote centres of the Lesser Slave Lake Special Area. Many of the methods used in these programs are refinements resulting from experience gained through Alberta NewStart, a short-term experimental program set up and funded by the Department in the Lac la Biche area of the province to conduct research into methods of preparing disadvantaged people for employment. The NewStart corporation itself ceased operations on August 31, 1972.

Departmental expenditures in the

Lesser Slave Lake special area totalled $970,000 in contributions and $598,000 in loans in the fiscal year.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

New ARDA programs were developed during the year to place increased emphasis on the diversification of agriculture into increased livestock production. Complementary programs included soil and water projects as well as the conversion of marginal lands to more productive uses. Departmental expenditures under this shared-cost program amounted to $846,499 in 1972-73.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From the start of the program in 1969 to the end of the 1972-73 fiscal year, offers of assistance had been accepted for 50 industrial projects involving capital investments of some $140,696,000. The estimated number of jobs to be created is 2,354. Activity during 1972-73 is summarized below:

Net accepted offers	10
Estimated jobs	322
Authorized capital costs	$21,270,000
Incentive offers	$ 5,763,000
Actual RDIA payments	$ 2,021,892
Actual ADIA payments	$ 26,124

BRITISH COLUMBIA

A major event during the 1972-73 fiscal year was the signing of a new Special ARDA agreement providing for federal and provincial assistance to projects likely to improve employment opportunities for people of native origin living in rural areas of British Columbia. Activity also continued under the ARDA and Industrial Incentives programs.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

During the fiscal year, the main emphasis under the third ARDA agreement continued to be on the completion of irrigation works begun during earlier agreements. However, two areas, one on the northwest coast and one in the north-centre of the province, were designated as special rural development areas.

In a new development under the program, assistance was provided for the first time to a resource-based industry which would create new jobs in rural areas. Towards the end of the fiscal year, Rim Forest Products Ltd. had begun construction of a large sawmill in Hazelton, a town in the north-central area of the province; it is to receive assistance of some $310,000, which will be shared equally between DREE and the province. The project was expected to create 110 jobs in the mill itself and a further 55

in the logging operation.

In the same general area of the province, work on the K'san Museum and Indian Village was completed. This has been an important ARDA project, designed to serve the dual function of Indian cultural centre and tourist attraction.

Faithful reproductions of stone-age buildings have been completed, and are being furnished with exhibits demonstrating the ingenuity of an Indian people who evolved a sophisticated way of life based on the use of natural resources. The project includes a camping ground and a school of Indian handicrafts. Departmental expenditures on ARDA during the year were $782,549.

SPECIAL ARDA AGREEMENT

This agreement, which covers the period to March 31, 1975, was formally signed on August 25, 1972. It provides for the department to contribute up to 50 per cent of the total capital costs for the establishment, expansion or modernization of various kinds of commercial enterprises in rural areas of British Columbia where there is a heavy concentration of native people. The agreement will also assist transportation and communications projects that will help give native people access to existing or new job opportunities.

Projects under the Special ARDA agreement are to be reviewed and recommended by an advisory committee which includes people of Indian ancestry, as well as representatives of the federal and provincial governments. The members of the committee were appointed shortly before the end of the fiscal year.

INDUSTRIAL INCENTIVES

Under the terms of the Regional Development Incentives Act (RDIA), a portion of southeastern British Columbia centred in the Kootenay Valley is eligible as a designated region. From the time the program began in 1969, 31 offers of incentives had been accepted for projects involving capital investments exceeding $16 million. These projects are expected to create some 1,215 jobs. Activity during 1972-73 is summarized below:

Net accepted offers	3
Estimated jobs	225
Authorized capital costs	$1,956,000
Incentive offers	$ 407,000
Actual RDIA payments	$ 771,240
Actual ADIA payments	$2,981,858

dans les régions rurales de la Colombie-Britannique où l'on retrouve une forte concentration d'autochtones. Une aide est également prévue du côté des transports et des communications en faveur d'entreprises qui aideront les indigènes à bénéficier des possibilités d'emploi existantes ou nouvelles.

Les projets conçus aux termes de l'entente spéciale ARDA feront l'objet d'une révision et de recommandations de la part d'un comité consultatif formé d'autochtones et de représentants des gouvernements fédéral et provincial. Les membres du comité ont été nommés peu avant la fin de l'exercice financier.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Aux termes de la Loi sur les subventions au développement régional (LSDR), une partie du sud-est de la Colombie-Britannique sise dans la vallée de Kootenay est admissible à titre de région désignée. Depuis la mise en œuvre du programme en 1969, 31 offres de subventions ont été acceptées à l'égard de projets comportant des investissements de plus de $16 millions. Ces projets devraient permettre de créer environ 1,215 emplois. Voici le résumé des activités pour l'année 1972-1973:

Nombre net d'offres acceptées	3
Nombre de nouveaux emplois prévus	225
Coûts d'immobilisation approuvés	$1,956,000
Offres de subventions	$ 407,000
Paiements effectués (LSDR)	$ 771,240
Paiements effectués (LSDCR)	$2,981,858

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Un des événements marquants de l'exercice financier 1972-1973 a été la signature d'une nouvelle entente spéciale ARDA, prévoyant une aide fédérale et provinciale à l'égard de projets pouvant améliorer les possibilités d'emploi des autochtones habitant les régions rurales de la Colombie-Britannique. Les activités déjà engagées dans le cadre des programmes de l'ARDA et des subventions à l'industrie se sont aussi poursuivies.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Au cours de l'exercice financier, on a surtout mis l'accent, dans l'application de la troisième entente ARDA, sur l'achèvement des travaux d'irrigation entrepris grâce aux ententes précédentes. Cependant, deux régions dont une située sur la côte nord-ouest et l'autre dans le centre-nord de la province ont été désignées à titre de régions spéciales d'aménagement rural.

Aux termes de ce programme, on a accordé pour la première fois une aide à une industrie axée sur les ressources afin de créer de nouveaux emplois dans les régions rurales. Vers la fin de l'exercice financier, la *Rim Forest Products Ltd.* avait amorcé la construction d'une importante scierie à Hazelton, ville située au centre-nord de la province, projet pour lequel elle bénéficiera d'un montant d'environ $310,000 qui sera payé à parts égales par le MEER et le gouvernement provincial. On prévoit que la réalisation de ce projet créera 110 emplois dans la scierie même et 55 autres dans les exploitations forestières.

Dans cette même région, on a achevé les travaux d'aménagement du musée et du village indien de Ksan. Il s'agissait là d'un important projet ARDA devant remplir la double fonction de centre culturel indien et de curiosité touristique. On a reproduit fidèlement des bâtiments de l'âge de pierre et on y a exposé des articles démontrant l'ingéniosité du peuple indien qui avait réussi à se faire un mode de vie assez raffiné basé sur l'utilisation des richesses naturelles. Le projet comprend un terrain de camping ainsi qu'une école d'artisanat indien. Au cours de l'année, les dépenses du ministère à l'égard de l'ARDA se sont chiffrées à $709,750.

ENTENTE SPÉCIALE ARDA

Cette entente, qui couvre la période se terminant le 31 mars 1975, a été signée le 25 août 1972. Elle prévoit que le ministère acquittera jusqu'à concurrence de 50 p. 100 du coût total d'immobilisation à engager pour l'implantation, l'agrandissement ou la modernisation de diverses entreprises commerciales

rience acquise grâce au programme Relance de l'Alberta, un programme [illegible] l'appui du ministère et servant à mener des recherches, dans la région du Lac la Biche, sur des méthodes pouvant aider les gens défavorisés à se préparer à occuper un emploi.

Les dépenses du ministère dans la zone spéciale du Petit lac des Esclaves se sont élevées à $970,000 en contributions et à $598,000 en prêts.

ARDA

De nouveaux programmes ARDA ont été élaborés au cours de l'année pour mettre davantage l'accent sur la diversification de l'agriculture, en préconisant particulièrement un regain d'activité dans l'industrie de l'élevage.

Des programmes complémentaires comprenaient des projets d'adduction d'eau et d'étude des sols, ainsi que la réaffectation des terres marginales à des usages plus productifs. Les dépenses du gouvernement fédéral dans le cadre de l'entente ARDA se sont élevées à $846,499 au cours de l'année 1972-1973.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis l'entrée en vigueur du programme jusqu'à la fin de l'année financière, des offres d'aide ont été acceptées à l'égard de 50 projets industriels devant entraîner des investissements de capitaux de l'ordre de $140,696,000 et la création de plus de 2,354 emplois. Les chiffres pour l'année 1972-1973 sont les suivants:

Nombre net d'offres acceptées	10
Nombre de nouveaux emplois prévus	322
Coûts d'immobilisation approuvés	$21,270,000
Offres de subventions	$ 5,763,000
Paiements effectués (LSDR)	$ 2,021,892
Paiements effectués (LSDCR)	$ 26,124

ALBERTA

En 1972-1973, le ministère a poursuivi ses activités dans deux régions de l'Alberta: le centre-nord, dans le voisinage du Petit lac des Esclaves, qui a été désigné zone spéciale, de même que le sud englobant les centres urbains de Lethbridge et de Medicine Hat, qui est une région désignée aux termes de la Loi sur les subventions au développement régional. Des programmes à frais partagés dans le cadre de l'entente sur le développement rural ARDA sont également en cours dans de nombreux secteurs de la province.

ZONE SPÉCIALE DU PETIT LAC DES ESCLAVES

Les travaux d'infrastructure approuvés aux termes de la deuxième entente sur la zone spéciale se sont poursuivis; la construction de l'usine d'épuration de l'eau de Slave Lake a pris fin et, à la fin de l'année, la deuxième phase de l'aménagement du parc industriel du lac Mitsue, les travaux de drainage et la construction des installations de traitement des eaux usées à High Prairie, ainsi que la mise en place d'un réseau de centres d'information sur les possibilités qu'offre le programme de relèvement social, étaient presque terminés. On a achevé la construction d'un tronçon d'environ 21 milles sur la route industrielle du nord.

On a amélioré l'aéroport de Slave Lake afin que de plus gros avions de transport et de lutte contre les incendies puissent y circuler. La piste d'atterrissage (prolongée jusqu'à 5,000 pieds), la piste de roulement et l'aire de stationnement étaient presque terminées à la fin de l'année. Des installations d'éclairage sont aussi prévues.

On a achevé la pose de la canalisation principale d'eau reliant la nouvelle usine d'épuration au réseau d'adduction de la ville de Slave Lake, canalisation qui contourne le prolongement de la piste d'atterrissage. Une conduite principale de gaz naturel empruntant le même couloir a aussi été installée.

Dans le secteur du relèvement social, le Corps de formation a continué d'assurer une consultation intensive, ainsi qu'une expérience au travail, et de former des travailleurs inexpérimentés aux dernières méthodes de travail. Cette initiative vient compléter l'œuvre des autres activités de relèvement social, notamment les programmes de sensibilisation, d'orientation générale, de recyclage et de formation, ainsi que de maintien de l'acquis destinés aux résidants des centres plus reculés de la zone spéciale du Petit lac des Esclaves. Les méthodes utilisées dans le cadre de ces programmes sont en grande partie des raffinements découlant de l'expé-

ciale se sont élevées à $702,000 sous forme de subventions et à $303,000 sous forme de prêts.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

En 1972-1973, des négociations avec le gouvernement provincial étaient en cours au sujet de l'élaboration de nouveaux programmes et stratégies à mettre en œuvre dans le cadre de l'entente ARDA. Au cours de ces consultations, on a étudié très attentivement des mesures destinées à encourager la diversification accrue de l'agriculture pour favoriser l'élevage. Entre temps, on a poursuivi l'exécution des projets entrepris antérieurement et, au cours de l'exercice financier, les dépenses du ministère à cet égard se sont élevées à $853,354. Dans le cadre d'une entente ARDA distincte, le ministère a continué à fournir de l'aide à quatre bandes indiennes pour leur permettre d'aménager un complexe récréatif ouvert en permanence. Il s'agit du parc Last Oak situé dans la région des lacs Round et Crooked au sud de la Saskatchewan, à 110 milles à l'est de Regina. A l'été 1972, on a aménagé les neuf premiers trous d'un terrain de golf qui s'ajoute aux installations de ski aménagées l'année précédente. Des progrès ont également été réalisés dans l'aménagement de terrains de camping et de pique-nique, d'un lotissement en vue de la construction de chalets et dans l'aménagement du réseau routier interne du parc. Au cours de 1972-1973, les dépenses du ministère ont atteint environ $317,000.

ENTENTE SPÉCIALE ARDA

Aux termes de cette entente, conclue elle aussi sous le régime de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole, le ministère fournit de l'aide pour l'exécution de divers projets visant à donner des possibilités d'emploi et de revenu aux habitants d'ascendance indienne des régions rurales de la Saskatchewan.

Au 31 mars 1973, 31 offres de subventions avaient été faites pour l'exécution de projets devant entraîner la création d'environ 200 emplois. L'aide offerte par le ministère s'est élevée à environ $774,000. Ces projets touchaient des domaines comme l'exploitation forestière, les entreprises de pêche, la formation artisanale, les services touristiques et l'élevage de veaux et de vaches. On a également approuvé des études pour l'évaluation de la faisabilité d'autres projets.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Les zones spéciales de Regina, Saskatoon et Meadow Lake, ainsi que deux grandes régions désignées dans le sud et le nord-est de la province, ont continué à bénéficier des subventions offertes par le ministère.

Depuis l'entrée en vigueur du programme en 1969 jusqu'à la fin de l'exercice financier, 55 offres de subventions ont été acceptées pour l'exécution de projets industriels nécessitant des investissements d'un montant approximatif de $35,342,000 et devant entraîner la création de quelque 2,567 emplois. Les chiffres pour 1972-1973 sont les suivants:

Nombre net d'offres acceptées	16
Nombre de nouveaux emplois prévus	1,157
Coûts d'immobilisation approuvés	$13,402,000
Offres de subventions	$ 2,493,000
Versements effectués (LSDR)	$ 772,039
Versements effectués (LSDCR)	$ 520,342

SASKATCHEWAN

Au cours de l'exercice financier, parmi les principaux faits nouveaux en Saskatchewan, on doit mentionner la conclusion d'une nouvelle entente sur les centres de services agricoles et l'affectation de fonds supplémentaires dans le cadre de l'entente sur la zone spéciale de Meadow Lake. Les travaux ont été poursuivis aux termes des programmes ARDA et des subventions à l'industrie.

ENTENTE SUR LES CENTRES DE SERVICES AGRICOLES

Aux termes de cette entente qui a été conclue le 31 juillet 1972, le ministère doit octroyer $10 millions au cours d'une période de cinq ans, une moitié sous forme de subventions et l'autre sous forme de prêts, pour contribuer à l'amélioration des réseaux d'adduction d'eau et d'égouts des petites agglomérations qui sont importantes pour l'industrie agricole. Au cours de 1972-1973, on a presque terminé la construction d'une usine d'épuration de l'eau à Weyburn, tandis qu'on entreprenait des études de faisabilité et d'autres évaluations de projets à Assiniboia, Hudson Bay, Prince Albert, Esterhazy, Swift Current et North Battleford.

ZONE SPÉCIALE DE MEADOW LAKE

Une modification a été apportée à cette entente en octobre 1972; elle en prolongeait la durée jusqu'au 31 décembre 1973 et prévoyait la réalisation de trois nouveaux projets, l'octroi de montants supplémentaires et une augmentation de l'engagement total du gouvernement fédéral qui est ainsi porté à $2,796,000 en contributions et à $1,948,000 en prêts.

Au cours de l'année, on a terminé la plupart des travaux d'infrastructure approuvés aux termes de l'entente initiale, sauf l'école professionnelle régionale dont la construction se poursuivait toujours. L'entente modifiée prévoit d'autres travaux touchant le parc industriel et des installations d'adduction et d'épuration de l'eau, de même que l'octroi de sommes supplémentaires pour l'achat et l'équipement de deux installations mobiles de formation pour les régions du lac Turner et de l'île à la Crosse.

Le programme de formation s'est poursuivi durant toute l'année, avec la participation d'environ 200 stagiaires à des projets touchant l'industrie forestière, les loisirs et le tourisme, l'agriculture et les services d'entretien municipaux. Le programme visait à développer les connaissances pratiques des stagiaires, à les aider à se recycler et à leur faire acquérir de l'expérience sur le marché du travail. Au cours de l'année, les dépenses totales du ministère dans la zone spé-

Les programmes de formation du Corps de la main-d'œuvre se sont poursuivis; on a organisé des stages de formation en cours d'emploi à l'intention des habitants de la zone spéciale du Pas, de Cormorant, de Moose Lake, d'Easterville et de Grand Rapids. Dans le cadre du programme information-communication, on a diffusé un bulletin hebdomadaire dans toute la région et assuré la bonne marche, dans la ville du Pas, d'un centre conçu pour fournir un service de renseignements sur les possibilités d'emploi, les cours de formation et autres domaines pouvant intéresser les résidants.

Dans la zone spéciale du Pas, les dépenses du ministère au cours de l'année se sont élevées à $1,285,000 sous forme de contributions et à $552,000 sous forme de prêts à la province.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis l'entrée en vigueur de la Loi sur les subventions au développement régional en 1969 jusqu'à la fin de l'exercice financier 1972-1973, 187 offres de subventions ont été acceptées à l'égard de projets comportant des investissements de plus de $139 millions et devant entraîner la création de quelque 6,800 emplois. Les chiffres pour 1972-1973 sont les suivants:

Nombre net d'offres acceptées	46
Nombre de nouveaux emplois prévus	2,349
Coûts d'immobilisation approuvés	$96,092,000
Offres de subventions	$17,958,000
Paiements effectués (LSDR)	$12,230,884
Paiements effectués (LSDCR)	$ 599,309

bétail dans la province. Au nombre des mesures précises orientées en ce sens, on compte un programme de diversification agricole qui prévoit des subventions, des prêts et des services de conseillers à l'intention des agriculteurs désireux de se lancer dans l'élevage du bétail ou d'agrandir leurs exploitations; un programme de services d'alimentation en eau dans les fermes, qui assure une aide financière et technique en vue d'améliorer l'approvisionnement pour l'abreuvement des bestiaux et pour d'autres fins; et un programme de cliniques vétérinaires qui a permis de construire des cliniques dans diverses parties de la province, afin de mettre à la portée des éleveurs de meilleurs services vétérinaires. Au cours de l'année, on a fortement mis l'accent sur de vastes entreprises de conservation du sol et des eaux, afin de contrer les effets de l'érosion ou des inondations. Les dépenses totales du MEER dans le cadre de la troisième entente ARDA se sont élevées à $1,951,547 au cours de l'année.

PROGRAMME SPÉCIAL ARDA

Ce programme spécial, adopté dans le cadre de la Loi ARDA pour la période allant jusqu'au 31 mars 1975, vise à donner aux gens d'ascendance indienne des régions rurales du Manitoba de nouvelles et meilleures possibilités d'améliorer leur situation économique.

Le programme prévoit l'octroi de subventions à l'appui de l'établissement ou de l'agrandissement de divers genres d'entreprises commerciales dans les régions rurales où on trouve une forte concentration d'autochtones. Les services récréatifs communautaires, les transports et les communications peuvent également bénéficier d'une aide, dans certaines régions rurales choisies.

Au 31 mars 1973, des offres d'aide avaient été acceptées à l'égard de 32 projets comportant des coûts d'immobilisation de l'ordre de $4 millions. On prévoit qu'environ 290 emplois seront ainsi créés. Le ministère s'est engagé à fournir des subventions de l'ordre de $1,375,000 à l'égard des projets entrepris dans le cadre du programme spécial ARDA.

ENTENTE GIMLI

Afin de contrebalancer les répercussions économiques et sociales découlant de la fermeture de la base des Forces canadiennes à Gimli, le ministère s'est engagé, en 1971-1972, à aider le gouvernement manitobain à convertir l'emplacement vacant en un parc industriel et à aménager un vaste centre récréatif à Gimli. Vers la fin de 1972, tous les hangars et locaux disponibles pouvant servir à des fins industrielles avaient été loués et des rénovations en vue de préparer de l'espace supplémentaire étaient en cours.

En ce qui concerne le domaine récréatif, le ministère a versé environ $365,000 au cours de 1972-1973 pour la réalisation de divers travaux. Au nombre des projets approuvés on compte un port de plaisance, des installations améliorées sur les rives du lac, un parc pour roulottes, un village de pêcheurs et diverses améliorations au centre communautaire.

ENTENTE SUR LA ZONE SPÉCIALE DU PAS

Au cours de l'année, on a achevé la plupart des travaux d'infrastructure approuvés dans le cadre de la première et de la deuxième ententes sur la zone spéciale du Pas. La deuxième entente a par ailleurs été modifiée, afin de fournir une aide supplémentaire à la ville devant permettre l'aménagement complet d'un parc d'industrie légère, la construction d'une bibliothèque de district, le prolongement des réseaux d'égouts sanitaires et pluviaux, et la réfection des rues. L'entente modifiée prévoit également l'aménagement de réseaux d'adduction d'eau et d'égouts à Cranberry Portage, de même que la réfection et l'amélioration de la route provinciale no 283, à l'ouest de la ville du Pas.

ville de Brandon. On a de plus entrepris des études de faisabilité touchant l'approvisionnement en eau de la ville de Dauphin.

FONDS DE DÉVELOPPEMENT ECONOMIQUE RURAL (FODER)

Aux termes d'une entente FODER conclue en 1967, le ministère partage avec le Manitoba les coûts d'un plan de développement décennal pour la région d'Interlake au Manitoba, une région d'environ 10,000 milles carrés entre les lacs Winnipeg et Manitoba qui compte une population d'environ 60,000 habitants.

L'entente originale FODER exigeait qu'une révision détaillée du plan soit faite à mi-chemin de sa réalisation, ce qui fut fait au cours de l'année 1972-1973. Suite à cette révision, une entente modifiée a été conclue en octobre 1972 mettant davantage l'accent sur l'élevage et les loisirs, domaines qui, d'après la révision, offrent les meilleures possibilités en ce qui a trait à la création d'emplois et à l'augmentation des revenus. Même si l'affectation totale prévue dans l'entente initiale soit $85 millions partagés entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial, n'a pas été modifiée, les fonds ont été réaffectés entre les programmes existants et quatre nouveaux programmes.

Il s'agit du programme d'expansion des exploitations agricoles, conçu pour inciter les agriculteurs à adopter des méthodes plus pratiques de gestion et de planification agricoles; du programme de cliniques vétérinaires, visant à stimuler l'élevage du bétail en offrant de meilleurs services vétérinaires dans des centres comme Selkirk, Lundar, Ashern et Arborg; du programme de services d'adduction d'eau, dont l'objet est d'améliorer l'alimentation en eau dans les petites fermes, et du programme de perfectionnement des pêcheurs, qui vise à augmenter le revenu des pêcheurs commerciaux de la région.

L'entente modifiée prévoit également l'octroi de sommes supplémentaires pour l'exploitation des ressources récréatives de la région et la mise en œuvre des programmes de formation du Corps de la main-d'œuvre à l'intention des gens défavorisés, tout particulièrement ceux d'ascendance indienne ou métisse.

Dans le secteur de la récréation, une attention particulière sera portée au parc provincial de l'île Hecla dont les travaux d'aménagement procureront de l'emploi à quelque 50 personnes au cours des cinq prochaines années, et qui, une fois en exploitation, créera 20 emplois permanents et 40 emplois saisonniers.

Les réseaux de drainage de Long Lake, de Sturgeon, de Grasmere et de Boundary sont maintenant terminés, tandis que les travaux tirent à leur fin dans le cas des réseaux des rivières Icelandic et Fisher. De plus, on a fait les levés et entrepris les études techniques en rapport avec le réseau de drainage du ruisseau Birch. Les grands travaux entrepris dans le cadre du programme d'amélioration des routes ont été: la pose d'un revêtement en asphalte sur le tronçon de la route provinciale no 224 qui traverse la réserve indienne Peguis, le stockage de matériaux, l'épandage de gravier et certains travaux de construction sur des tronçons d'autres routes provinciales. On a également aménagé des installations de camping et de service à l'île Hecla. Dans le cadre du programme du Corps de la main-d'œuvre, on a entrepris 22 projets de formation en cours d'emploi avec la participation active de 473 personnes. Au total, le ministère a engagé des dépenses de l'ordre de $4 millions au cours de l'exercice 1972-1973.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Une nouvelle série de programmes amorcés au cours de l'année dans le cadre de la troisième entente fédérale-provinciale sur le développement rural (ARDA générale) vise tout particulièrement à accroître la production de

millions de semis à 6,000 agriculteurs des trois provinces et à un certain nombre d'organismes gouvernementaux aux fins d'aménagement de coupe-vent, pour protéger les cultures et les bâtiments de ferme, et de plantation d'arbres pour la réalisation de divers programmes.

Les dépenses de l'ARAP au cours de 1972-1973 ont atteint environ $18.5 millions, alors que les recettes tirées de la mise en œuvre des divers programmes se sont élevées à environ $3.4 millions.

MANITOBA

Au cours de 1972-1973, le ministère a continué d'exercer son activité dans presque toutes les parties du Manitoba aux termes de programmes en application de diverses lois, comme la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), la Loi sur le Fonds de développement économique rural (FODER), la Loi sur les subventions au développement régional (LSDR) et la Loi sur le rétablissement agricole des Prairies (ARAP). Les faits marquants de l'année ont été la signature d'ententes fédérales-provinciales comportant un nouveau programme d'aide à l'aménagement de réseaux d'adduction d'eau et d'égouts dans les centres de services agricoles, ainsi qu'une modification au plan de développement rural pour la région d'Interlake au Manitoba.

ENTENTE SUR LES CENTRES DE SERVICES AGRICOLES

Dans le cadre de cette entente fédérale-provinciale, conclue le 1er août 1972, le ministère se propose de verser $10 millions sous forme de subventions et de prêts, sur une période de cinq ans, pour favoriser l'aménagement de services d'eau et d'égouts dans des centres choisis servant les zones agricoles de la province. Au cours de 1972-1973, on a poursuivi les travaux de construction des réseaux d'adduction d'eau et d'égouts pour la

tre les possibilités d'emploi et de revenu à l'intention des autochtones habitant les régions rurales.

L'exécution des ententes fédérales-provinciales ARDA sur le développement rural s'est poursuivie dans les quatre provinces de l'Ouest; de nouveaux programmes conçus pour favoriser une plus grande diversification de l'agriculture, de manière à accorder une place plus importante à l'élevage du bétail, ont été mis en œuvre en Alberta et au Manitoba et font l'objet de pourparlers avec la Saskatchewan. Parallèlement à ces programmes, on a modifié le plan FODER de développement rural pour la région d'Interlake au Manitoba, de manière à mettre davantage l'accent sur l'expansion de l'industrie du bétail de la région.

Dans le domaine du développement industriel, le ministère a continué d'offrir des subventions à l'industrie dans certaines parties des quatre provinces de l'Ouest et a consenti, au cours de l'année, à accorder son aide pour 75 projets industriels devant aboutir à la création de plus de 4,000 emplois dans l'Ouest canadien. La réalisation des projets d'aménagement de l'infrastructure et de relèvement social entrepris dans les zones du Pas au Manitoba, de Meadow Lake en Saskatchewan et du Petit lac des Esclaves en Alberta s'est également poursuivie.

ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

L'ARAP a été établie en 1935 pour résoudre les problèmes qui se posaient aux agriculteurs des Prairies et fut intégrée au MEER en 1969. Au cours de l'exercice 1972-1973, elle a continué d'assurer la bonne marche d'une série de programmes conçus au cours des ans pour favoriser la rationalisation de l'utilisation des terres et l'aménagement hydraulique dans les trois provinces des Prairies.

Au cours de l'année, par exemple, plus de 1,700 projets dans des fermes particulières et 35 petites entreprises communautaires ont bénéficié de l'appui technique et financier de l'ARAP. Le montant d'aide financière disponible dans le cadre de ce programme a été augmenté et on a ajouté le creusage des puits à l'éventail des projets admissibles.

Par ailleurs, une entente fédérale-provinciale avec l'Alberta a été conclue autorisant l'ARAP à procéder à la réfection et à la reconstruction d'un certain nombre de grands réseaux d'irrigation de cette province. Cette même entente prévoyait le transfert des réseaux d'irrigation des rivières St. Mary et Bow à la province.

Les pouvoirs de l'ARAP ont également été élargis au cours de l'année par suite de la conclusion des ententes sur les centres de services agricoles dont il est question dans la section précédente. L'ARAP doit assumer, au nom du gouvernement fédéral, l'entière responsabilité de l'application de ces ententes et supervisera les travaux de construction des divers réseaux d'adduction d'eau et d'égouts qui sont en cause.

Entre autres activités déjà en cours et relevant de l'ARAP, la réalisation de certains projets d'irrigation s'est poursuivie en 1972-1973 dans le sud-ouest de la Saskatchewan et dans la ferme de démonstration d'Outlook en Saskatchewan. On a continué d'assurer l'exploitation et l'entretien du réseau de la rivière Saskatchewan-Sud. Dans ce dernier cas, l'ARAP, conformément à une entente avec la province, a poursuivi les études techniques et assuré la gestion des travaux de construction d'une usine de pompage à West Side.

Au cours de l'année 1972, un nouveau pâturage communautaire a été mis en service, ce qui porte à 94 le nombre de pâturages de l'ARAP dont la superficie globale atteint maintenant les 2.4 millions d'acres, ce qui permet d'accueillir 216,000 têtes de bétail environ, appartenant à quelque 5,800 clients.

L'ARAP a également continué d'assurer l'exploitation de la pépinière d'Indian Head et a distribué 4.5



Le ministère a pris une nouvelle initiative d'importance dans les provinces des Prairies au cours de l'année 1972-1973 en concluant avec le Manitoba et la Saskatchewan des ententes quinquennales touchant les centres de services agricoles. Des négociations en vue de la conclusion d'une entente similaire étaient en cours avec l'Alberta.

Avec ces nouvelles ententes, on reconnaît que de nombreuses localités sont incapables de jouer pleinement leur rôle dans le processus de relèvement agricole en cours dans les provinces des Prairies parce qu'elles ne peuvent, faute de moyens, se donner les réseaux d'adduction d'eau et d'égouts qui leur sont indispensables. Par conséquent, le gouvernement fédéral, par l'entremise du programme, offre une aide financière permettant la construction de ce genre d'installations dans des centres donnés qui ont un rôle important à jouer lorsqu'il s'agit de fournir des services aux campagnes environnantes.

Dans un autre domaine, le ministère a conclu une entente avec la Colombie-Britannique prévoyant la mise en œuvre d'un programme spécial ARDA semblable à celui déjà en cours au Manitoba et en Saskatchewan. Ce programme envisage une aide financière à l'égard de projets commerciaux et autres susceptibles d'accroî-

la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale.

Les régions désignées à cette fin comprenaient la plus grande partie du nord de l'Ontario, une zone spéciale Renfrew-Pembroke englobant Arnprior à l'est de l'Ontario, et les trois comtés du sud-est qui font partie de la "région C", qui avait une plus courte période de désignation et qui recevait une aide moins importante que les autres régions.

Mise à part la "région C", les demandes aux termes de la LSDR, depuis son entrée en vigueur en 1969 jusqu'à la fin de l'exercice financier, ont entraîné l'acceptation de 93 offres d'un montant total de $36,246,000 pour l'exécution de projets comportant des investissements de $216,707,000 et pouvant entraîner la création d'environ 5,330 emplois.

Dans la partie ontarienne de la "région C" qui n'a été désignée que le 1er janvier 1971, on comptait au 31 mars 1973, un nombre net de 27 acceptations d'offres à l'égard de projets susceptibles de créer environ 1,800 emplois. Le montant de l'aide fédérale à l'appui de ces projets nécessitant environ $24,823,000 en investissements est estimé à $4,380,000.

En matière de subventions, les chiffres pour l'exercice financier 1972-1973 sont les suivants:

Nombre net d'offres acceptées	39
Nombre de nouveaux emplois prévus	3,078
Coûts d'immobilisation approuvés	$123,429,000
Offres de subventions	$ 18,596,000
Paiements effectués (LSDR)	$ 9,599,890
Paiements effectués (LSDCR)	$ 2,375,256

culteurs compétents pour leur permettre d'améliorer leurs revenus nets et rendre ainsi l'agriculture plus avantageuse, et convertir les terres agricoles à un usage plus approprié en vue d'un meilleur rendement.

Réadaptation: aide et indemnités spéciales aux personnes qui quittent l'agriculture.

Services itinérants de développement rural: conseiller les personnes directement touchées par les activités générales de l'ARDA, leur permettant ainsi de faire les rajustements qui s'imposent dans la poursuite de leurs meilleurs intérêts.

Autres possibilités d'emploi et de revenu: implanter, établir ou moderniser des usines de transformation ou de fabrication utilisant des ressources naturelles renouvelables; aménager ou agrandir des parcs et des installations touristiques publics, et améliorer les peuplements forestiers dans les terres de la Couronne.

Services d'information: expliquer au public les diverses activités prévues aux termes de l'entente.

Projets en faveur des Indiens: il s'agit, entre autres, de projets précis à l'intention des Indiens.

C'est surtout l'est de l'Ontario, la région de la baie Georgienne et certaines parties du centre-sud de l'Ontario, notamment les comtés de Victoria et Northumberland, qui ont bénéficié du programme ARDA. Pour sa part, le nord de l'Ontario a reçu environ 12 p. 100 des contributions du MEER.

Au cours de l'année 1972-1973, environ $3 millions ont été affecté à l'achat de fermes non rentables qui ont depuis été louées, vendues ou conservées en vue de former des exploitations agricoles plus grandes et plus rentables, se prêtant facilement aux méthodes modernes de gestion et de production, ainsi qu'à l'acquisition de terres, par l'État, en vue de les affecter à des usages plus appropriés, notamment l'exploitation forestière, les loisirs et la conservation de la faune.

Un montant de $1.7 million a permis aux agriculteurs de l'Ontario d'améliorer leurs exploitations par le drainage, l'agrandissement des superficies cultivables et l'alimentation en eau. Par ailleurs, des agglomérations rurales ont reçu de l'aide pour mieux exploiter leurs ressources hydrographiques aux fins d'alimentation et de conservation.

Dans le domaine forestier, on a dépensé $300,000 en vue d'aider les propriétaires de terrains boisés. On a en outre affecté $300,000 à l'amélioration des peuplements dans les terres de la Couronne.

Au chapitre des autres possibilités d'emploi et de revenu, plus de $600,000 ont servi à promouvoir l'implantation ou l'agrandissement d'entreprises de transformation et de fabrication utilisant des ressources naturelles renouvelables ou desservant des agglomérations rurales. Une somme à peu près équivalente a été affectée aux parcs (y compris certains parcs provinciaux) et aux installations touristiques publics.

Les Indiens du nord de l'Ontario ont reçu $200,000 afin de déterminer les possibilités agricoles et d'aménager des installations touristiques.

Un montant d'environ $200,000 a permis de mettre un personnel itinérant qualifié, ainsi qu'un service d'information satisfaisant, à la disposition de la population rurale à faible revenu de l'Ontario, afin de guider cette dernière dans ses efforts d'adaptation.

Au cours de l'année, les dépenses du MEER se sont élevées à $7,060,546. Les revenus provenant principalement de la vente et de la location d'exploitations agricoles, et de la vente du bois récupéré à la suite des travaux d'amélioration dans les peuplements forestiers, se sont pour leur part chiffrés à $810,012.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Le ministère a continué à accorder des subventions et des garanties de prêts pour l'exécution de projets industriels dans diverses parties de la province, aux termes de la Loi sur les subventions au développement régional et de

lancement du programme en 1969 et de la "region C" qui, en 1971, est devenue admissible à des subventions spéciales au développement. Le sud-ouest de la province, y compris Montréal, est inclus dans cette région.

Depuis l'entrée en vigueur du programme en 1969 jusqu'à la fin de l'exercice financier 1972-1973, dans les régions désignées, mise à part la "région C", des offres d'aide du ministère ont été acceptées pour la réalisation de 578 projets industriels comportant des investissements de l'ordre de $509,495,000 et devant créer quelque [illegible] emplois.

Dans la partie québécoise de la "région C", à la fin de l'exercice financier, 707 offres avaient été acceptées depuis sa désignation en 1971. Les projets industriels en cause entraîneront des investissements de $363,840,000 et la création d'environ 28,200 emplois.

Voici le résumé des activités au Québec pour l'année 1972-1973:

Nombre net d'offres acceptées	541
Nombre de nouveaux emplois prévus	20,943
Coûts d'immobilisation approuvés	$236,017,000
Offres de subventions	$ 41,869,000
Paiements effectués (LSDR)	$ 22,982,395
Paiements effectués (LSDCR)	$ 6,267,673

ONTARIO

Au cours de 1972-1973, le ministère a continué à apporter son aide en Ontario aux termes de deux grands programmes importants: l'Entente Canada-Ontario sur le développement rural, 1970-1975 (ARDA III) et la Loi sur les subventions au développement regional (LSDR).

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Aux termes de cette entente, le Canada et l'Ontario partagent à parts égales les coûts des projets; le gouvernement fédéral s'est engagé à dépenser au moins $30 millions, auxquels viennent s'ajouter les revenus provenant de l'ensemble des projets et programmes prévus par l'entente ou les dépenses qui, dans le cadre de toute entente ARDA antérieure, ont été remboursées par l'Ontario au Canada au cours des quatre premières années de la durée de cette troisième entente.

L'ARDA III prévoit des travaux dans les domaines suivants:

Recherches: permettre au Canada et à l'Ontario d'entreprendre conjointement des recherches d'ordre matériel, social et économique touchant un grand nombre des projets ou programmes prévus par l'entente.

Utilisation des terres et rationalisation des exploitations: mettre plus de terres arables à la disposition des agri-

secteurs connexes, la route d'accès au mont McGerrigle a été achevée et, au barrage Morin, les travaux tirent à leur fin. Les autres travaux en cours comprennent une étude géologique ainsi qu'une étude sur l'extraction des minéraux.

Les activités liées aux secteurs des loisirs, de la culture et du tourisme ont compté pour beaucoup dans le programme et, pour l'année, les dépenses à cet égard ont dépassé $3 millions. Dans le secteur des loisirs, on a procédé à l'aménagement de terrains de jeu et de sport dans un grand nombre de centres urbains, et à la construction d'auberges de jeunesse et de centres d'accueil touristique. Sur le plan culturel, une aide financière a été accordée à l'Association du festival de l'est du Québec pour l'organisation d'événements culturels spéciaux en Gaspésie. Les musées locaux, particulièrement celui de Rimouski, ont bénéficié d'une aide aux fins de préserver et de faire connaître les valeurs culturelles de la région. Le programme visant à faire revivre l'artisanat local et traditionnel a progressé de façon satisfaisante, grâce à la création de 13 centres de recherches et de formation pour les artisans de la péninsule gaspésienne.

Le secteur touristique a bénéficié d'une aide technique et financière pour la construction d'hôtels et de motels. Au cours de 1972, on a entrepris la construction de locaux simples et à tarif modique pour l'hébergement, dans le genre des auberges de jeunesse. A Rimouski, on a construit six motels simples à tarif moyen afin d'en démontrer les possibilités économiques aux exploitants déjà établis ou éventuels. Dans divers centres touristiques populaires, des travaux ont été entrepris pour améliorer la qualité des locaux d'hébergement à tarifs modique et moyen. Par exemple, on a ajouté de nouvelles chambres de motel à Fort-Prével et celles-ci serviront par ailleurs de centre de formation aux exploitants d'hôtels et de motels au cours de la saison morte. Au cours de l'année, le plan directeur du parc provincial du Bic a été parachevé et la construction d'un centre d'accueil touristique était déjà en cours à Notre-Dame-du-Portage. On a également entrepris la réfection du fort Ingall, site touristique et historique près de Cabano.

Dans le secteur des affaires, certains travaux d'infrastructure, qui ont progressé favorablement, visent à faciliter l'implantation d'entreprises rentables dans les municipalités de Saint-Pascal-de-Kamouraska, d'Amqui, de Ville-Dégelis et de Marsoui. Ces projets ont coûté environ $1.7 million.

Dans le secteur de l'aménagement urbain, on a particulièrement mis l'accent sur le regroupement régional des services municipaux et des travaux d'envergure ont été entrepris en vue de la construction de centres de formation professionnelle, de l'aménagement ou de l'amélioration des réseaux d'égout et d'adduction d'eau dans une douzaine de municipalités. Un montant de $1 million a été affecté à la construction de logements à loyer modique destinés à des familles qui doivent se réinstaller, soit dans les nouveaux centres de services, soit dans les locaux de formation professionnelle.

Plus de $20 millions ont été dépensés, au cours de l'année 1972-1973, dans le secteur des transports, entre autres, pour la construction et l'amélioration d'environ 150 milles de routes. Des travaux d'amélioration ont été effectués dans les ports du Saint-Laurent et l'aéroport de Mont-Joli, construit en collaboration avec Transport Canada, a été inauguré. A l'instar d'autres organismes fédéraux et provinciaux, le ministère a participé à des programmes importants de relèvement social, afin d'aider les habitants de la région à s'adapter aux changements économiques.

STIMULANTS INDUSTRIELS

En 1972-1973, le Québec a continué à recevoir une aide financière considérable pour le bénéfice des régions désignées qui sont admissibles depuis le

Grand-Mère et au parc industriel de Trois-Rivières, et prolongé le boulevard des Récollets et la route 40. Des subventions ont également été octroyées pour la construction d'écoles secondaires.

En 1972-1973, les dépenses totales du MEER se sont élevées à $6,641,272 dont $3,135,864 à titre de contributions et $3,505,408 sous forme de prêts. *Nouvel aéroport international de Montréal (Mirabel).* Étant donné les dépenses exceptionnelles que doit assumer le Québec du fait de l'aménagement du nouvel aéroport, le MEER s'est engagé à collaborer à la construction, dans un bref délai, de routes régionales et à améliorer l'infrastructure régionale et municipale. La construction routière doit absorber quelque 60 p. 100 des fonds disponibles et les travaux effectués en 1972-1973 comprenaient l'élargissement des routes 11, 41 et 117, l'éclairage de la route 15, la construction de la route 640 et la réfection des routes 8 et 41.

Un plan directeur d'aménagement de réseaux d'égouts et d'adduction d'eau était en préparation au cours de l'année, mais, entre-temps, on a élargi le barrage à Lachute et entrepris la construction d'une usine d'épuration de l'eau à Saint-Jérôme. Au nombre des autres réalisations, on peut mentionner un réservoir souterrain d'eau potable près de Saint-Eustache ainsi que des travaux de drainage et d'aménagement d'égouts pluviaux au parc commercial Paul-Sauvé. Les travaux dans les centres-villes de Lachute et de Sainte-Thérèse ont continué et on a amorcé la construction d'un incinérateur régional à Deux Montagnes.

Les dépenses du MEER pour l'année 1972-1973 se sont élevées à $10,891,104 dont $7,958,606 sous forme de subventions et $2,932,498 sous forme de prêts.

FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)

Au cours de l'année, le ministère a continué à collaborer avec le gouvernement du Québec à l'exécution d'un vaste programme FODER de développement rural prévoyant l'octroi d'une aide à l'agriculture, aux forêts, aux pêches, au tourisme, à l'urbanisation et aux petites entreprises de la région du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie.

Dans le domaine de l'agriculture, on a surtout mis l'accent sur l'amélioration de la production et des méthodes de commercialisation. Deux mesures ont été prises à cet égard, soit la création de 47 fermes modèles et l'affectation de terres sous-marginales à d'autres usages. Par ailleurs, les agriculteurs ont maintenant plus facilement accès aux services agricoles ainsi qu'aux marchés pour leurs produits, grâce au regroupement de quelque 60 petites et moyennes entreprises (minoteries et usines de transformation du lait) dans quatre centres principaux. Dans le cadre du programme visant à améliorer la gestion agricole, 12 agronomes et 12 techniciens ont complété leur formation, tandis que dans le cadre du programme d'amélioration des terres, on a vu à la formation d'employés spécialisés, à l'achat de terres marginales et au regroupement de bonnes terres arables. Le total des dépenses dans le domaine de l'agriculture au cours de l'année a dépassé $1.5 million.

Dans le secteur des forêts, on s'est également attaché à améliorer les techniques de gestion. Deux nouveaux centres de recherches ont été établis; ils viennent s'ajouter à celui qui existe déjà à Rimouski et, ensemble, ils s'occupent des programmes d'information, de recherche et de formation à l'intention des propriétaires de boisés et autres personnes intéressées à la sylviculture. Des seigneuries et des droits de concession ont été achetés en vue de constituer des forêts domaniales. Plus de 1,000 milles carrés ont été ainsi acquis depuis la conclusion de la première entente. Au cours de 1972-1973, les dépenses totales au chapitre des forêts ont dépassé $1.4 million.

Dans le secteur de l'extraction et les

paux, ou à la construction de kiosques d'information touristique. En outre, des études de planification visant l'exploitation dans la région du Lac-Saint-Jean étaient en cours.

Le programme agricole a porté principalement sur le regroupement des fermes privées, alors que, dans le secteur forestier, des progrès considérables ont été réalisés en ce qui concerne la construction de routes d'accès, les travaux de sylviculture et le regroupement des boisés de fermes. Un certain nombre d'études de prospection minière étaient en cours dans le nord-ouest du Québec, où le secteur minier offre des possibilités considérables d'expansion.

Au total, au cours de l'année le MEER a investi $5,758,398 au Québec dans le cadre du programme ARDA.

ENTENTE SUR LES ZONES SPÉCIALES

L'adoption, le 18 octobre 1972, d'une modification à l'entente relative à la zone du nouvel aéroport international de Montréal (Mirabel) a été un fait marquant de l'année. La modification a porté les engagements du ministère dans cette zone de $20 millions à $40 millions ($30 millions en subventions et $10 millions en prêts).

Les travaux ont progressé sensiblement dans la zone de Mirabel et dans les autres zones spéciales de Québec, de Trois-Rivières et de Sept-Îles-Port-Cartier.

Ville de Québec: Les travaux de reconstruction du séminaire et de réfection de plusieurs vieux édifices du secteur de la Place Royale se sont poursuivis, favorisant la mise en valeur des atouts touristiques de la ville. Pour la même raison, on a aménagé des installations de ski au mont Sainte-Anne et entrepris la construction de routes d'accès, de réseaux d'adduction d'eau et d'égouts, de chalets et de secteurs récréatifs.

En ce qui concerne les transports, divers travaux d'aménagement étaient en cours, dont le prolongement ou l'amélioration d'un certain nombre de rues et la construction d'un parc de stationnement à la Place de l'Hôtel de Ville.

Entre autres travaux, on compte: la construction d'une usine d'épuration de l'eau à Lévis, des améliorations à l'usine de filtration de Lauzon, le raccordement des réseaux d'adduction d'eau et d'égouts au secteur industriel de Saint-David Auberivière, l'aménagement d'installations semblables à Saint-Féréol, la pose d'égouts pluviaux à Charlesbourg et la viabilisation du parc industriel de Saint-Augustin. Au total, les dépenses de l'exercice financier se sont élevées à $16,405,495, soit $7,535,267 en subventions et $8,870,228 en prêts.

Sept-Îles Port-Cartier: L'exécution d'un grand nombre de projets s'est poursuivie, dont la construction d'habitations à loyer modique et d'écoles secondaires, la rénovation urbaine, l'aménagement d'un centre récréatif à Sept-Îles, la viabilisation de terrains destinés à la construction domiciliaire ainsi que l'aménagement d'un parc de roulottes à Port-Cartier. On également avancé les travaux de construction et de prolongement du chemin des Îles vers Port-Cartier, de prolongement du boulevard Laure et de construction de routes d'accès aux régions forestières. On a posé des égouts pluviaux et des canalisations d'eau à Port-Cartier, des égouts pluviaux et des stations de pompage à Sept-Îles ainsi qu'une canalisation d'eau pour la nouvelle usine de pâte à papier qui était alors en chantier. La construction d'une usine de traitement des eaux usées à Port-Cartier a également été entreprise.

Les dépenses totales de l'année 1972-1973 se sont chiffrées à $14,484,818 dont $10,674,187 à titre de contributions et $3,810,631 sous forme de prêts.

Trois-Rivières: En 1972-1973, on a mis l'accent sur la construction de routes, certains tronçons de la Transquébécoise ayant constitué les principaux projets. En outre, on a construit des voies d'accès à la station de ski de

1972-1973, des offres d'aide financière ont été acceptées à l'égard de projets industriels destinés à créer environ 24,000 emplois.

Finalement, afin d'encourager l'intensification du développement industriel, le ministère a continué à contribuer largement à l'amélioration des services publics dans les zones spéciales de Québec, de Trois-Rivières et de Sept-Îles–Port-Cartier et à l'industrie du bois dans les zones spéciales du Lac-Saint-Jean et de Renfrew-Pembroke.

QUÉBEC

En 1972-1973, le ministère a continué à investir considérablement au Québec et des progrès remarquables ont été réalisés en ce qui concerne l'intensification du développement industriel dans le cadre du programme d'aide à l'industrie et l'organisation de services publics dans le cadre du programme d'aide à l'aménagement de l'infrastructure dans les zones spéciales. Les activités se sont poursuivies également avec intensité dans le cadre du plan général de développement FODER pour la région de la Gaspésie et dans le cadre de l'entente ARDA sur le développement rural.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Aux termes de l'entente fédérale-provinciale sur le développement rural, qui expire en 1975, la priorité a été accordée aux régions du Saguenay—Lac-Saint-Jean et de l'Abitibi-Témiscamingue. Au cours de l'exercice financier 1972-1973, des travaux ont été effectués dans ces régions, principalement dans les secteurs de l'agriculture, des forêts, des ressources minérales et du tourisme.

Le secteur touristique a été particulièrement actif et de nombreux projets ont été entrepris, un grand nombre d'entre eux étant reliés à l'aménagement de parcs provinciaux ou munici-



La région du centre, comprenant les provinces de l'Ontario et du Québec, est habitée par 64 p. 100 de la population du Canada. Bien que ces provinces soient généralement fortement urbanisées et industrialisées, néanmoins on y trouve des régions rurales assez étendues, particulièrement dans le nord des deux provinces et dans l'est du Québec où se sont posés des problèmes de faible croissance.

C'est pourquoi, en 1972-1973, le ministère a continué dans la région à mettre très fortement l'accent sur l'exécution, aux termes du Programme d'aménagement rural et de développement agricole (ARDA), de projets destinés à améliorer l'utilisation des ressources et à accroître le revenu des habitants des régions rurales. De même, des investissements importants ont été effectués au cours de l'année dans le cadre d'un plan général de développement rural (FODER) intéressant la région du Bas-Saint-Laurent, Gaspé et les Îles-de-la-Madeleine au Québec où se manifeste une diminution marquée du nombre des emplois et des revenus dans les secteurs de l'agriculture, de la pêche et des forêts.

Pour ce qui est du développement industriel, des régions des deux provinces sont admissibles à l'aide accordée aux termes du programme de subventions du ministère. Au cours de

SOCIÉTÉ MULTIPLEX DU NOUVEAU-BRUNSWICK

Le rôle de cette société, qui est financée conjointement par le ministère et par le gouvernement provincial, est d'élaborer des plans visant la création d'un complexe d'industries des métaux ouvrés à Saint-Jean. Ce travail s'est poursuivi au cours de l'année 1972-1973 par de nombreuses discussions et négociations avec les industriels, tant au Canada qu'à l'étranger.

Grâce à ce travail, plusieurs sociétés ont présenté au ministère des demandes de subventions pour l'implantation d'usines et d'autres entreprises étudient sérieusement la possibilité de faire partie du complexe. Au cours de l'année, les contributions directes du MEER à l'égard de Multiplex se sont chiffrées à $185,000.

SOCIÉTÉ DE RELANCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

La Société de relance du Nouveau-Brunswick, organisme fondé en 1969 pour prendre des mesures concrètes et faire de la recherche dans le comté de Kent, a œuvré dans différents domaines au cours de l'année. La relance de l'ostréiculture encouragée par la Société a suscité intérêt et appui de la part d'autres organismes provinciaux et fédéraux. Grâce à la formation à l'artisanat donnée aux femmes ainsi qu'à l'implantation d'une coopérative pour commercialiser leurs produits, un certain nombre de familles ont bénéficié d'un revenu direct. On considère que l'aménagement du parc national peut entraîner une reprise économique dans le comté; aussi, divers projets dans le domaine du tourisme font-ils l'objet d'une étude minutieuse afin que les résidants puissent en bénéficier au maximum. La Société a aussi établi des centres d'information qui ont répondu à des milliers de demandes de renseignements. Les contributions du ministère à l'égard de ces projets se chiffrent à $877,481 pour l'exercice financier, ce qui porte le total à ce jour à $2,670,642.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis la mise en vigueur du programme en 1969 jusqu'à la fin de l'exercice financier 1972-1973, 153 offres de subventions ont été acceptées au Nouveau-Brunswick à l'égard de projets devant entraîner des investissements de capitaux de plus de $83,655,000 et la création d'environ 5,767 emplois. Les activités de l'année 1972-1973 sont résumées ci-dessous:

Nombre net d'offres acceptées	52
Nombre de nouveaux emplois prévus	1,531
Coûts d'immobilisation approuvés	$33,677,000
Offres de subventions	$11,498,000
Paiements effectués (LSDR)	$ 4,616,483
Paiements effectués (LSDCR)	$ 4,621,640

portuaires est un autre projet important pour la zone de Saint-Jean. Quoique le Conseil des ports nationaux soit principalement responsable de ces travaux, le MEER a convenu, au cours de l'année, d'accorder un prêt de $5 millions à la province pour l'aider à concevoir et à construire des hangars.

Moncton: Quatre rues collectrices prévues dans l'entente ont été terminées au cours de l'année et il en est de même pour les trois conduites d'eau principales et les quatre égouts collecteurs destinés à favoriser le développement industriel et la croissance communautaire. Deux autres collecteurs avaient été mis en chantier à la fin de l'année. En vue de faciliter l'expansion industrielle dans la zone spéciale, on a viabilisé 140 acres de terrains industriels dans le secteur ouest de la ville.

Dans le domaine de l'éducation, on a achevé au cours de l'année la construction d'un centre de formation professionnelle et d'une école élémentaire pour francophones et on a amorcé la construction d'une nouvelle école secondaire intermédiaire.

ENTENTE SPÉCIALE SUR LES ROUTES

Cette entente a été conclue en novembre 1971 et portait sur la période se terminant le 31 mars 1973. Elle visait principalement à améliorer le réseau routier de la province, à rendre l'industrie du transport concurrentielle et à favoriser la mise en valeur des ressources tout en mettant l'accent sur les routes du nord et de l'est de la province. Au cours de l'exercice financier, des tronçons des routes d'évitement de Shediac et de Bathurst ont été ouverts à la circulation; pour 1972-1973, les dépenses totales du MEER à l'égard de 38 projets distincts de construction se sont chiffrées à $9,796,000. Puisqu'il devenait évident qu'on ne pourrait terminer tous les travaux dans les délais prévus par l'entente initiale, des négociations ont été entamées en vue de prolonger la durée de l'entente et de mener à bien l'ensemble du programme.

ENTENTE SUR LA MISE EN VALEUR ACCÉLÉRÉE DES RESSOURCES MINÉRALES

Cette entente, signée en 1970, prévoyait pour la période se terminant le 31 mars 1973 une contribution du ministère de $1,080,000, afin de venir en aide au Nouveau-Brunswick dans son programme d'exploration intensive des ressources minérales. Cependant, une entente modifiée, conclue le 23 février 1973, reportait la date d'expiration de l'entente initiale au 31 mars 1975. Le gouvernement fédéral a alors engagé un montant additionnel de $2.6 millions pour permettre à la province de procéder à des levés géologiques de plus grande envergure dans les régions sud et nord du Nouveau-Brunswick. L'entente modifiée prévoyait en outre l'évaluation des résultats des travaux d'exploration effectués auparavant, la recherche de minéraux industriels connexes, des études sur la disponibilité des minéraux structuraux, particulièrement dans les zones de Saint-Jean et de Moncton, un programme de recherches visant à améliorer la récupération des métaux dans le nord-est du Nouveau-Brunswick et à déterminer s'il est économiquement rentable d'implanter d'autres fonderies et raffineries dans la province et, finalement, le financement conjoint des travaux d'un groupe de planification et de promotion des ressources au sein du ministère provincial des Richesses naturelles.

Les travaux entrepris aux termes de l'entente originale ont entraîné, au cours de l'exercice financier, le piquetage d'un nombre important de nouvelles concessions minières ainsi que l'amorce de nouveaux travaux de repérage et d'exploration par des sociétés minières privées. Les dépenses du MEER au cours de l'année ont porté sur l'entente initiale plutôt que sur l'entente modifiée et se sont chiffrées à $425,444.

triels, d'écoles et d'autres éléments d'infrastructure; mise en œuvre de programmes de formation et de mobilité destinés à améliorer et à diversifier les possibilités d'emploi dans la région.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Au cours de l'année, les activités du programme ARDA ont pris de l'ampleur et les dépenses du MEER à l'égard de ce programme à frais partagés se sont chiffrées à $320,968. Les nouvelles mesures comprennent:

- un programme d'exploitation et de conservation des ressources agricoles, aux termes duquel le ministère provincial de l'Agriculture accorde une aide financière et technique aux agriculteurs du Nouveau-Brunswick, dans des domaines comme la protection des terres riveraines, l'amélioration des fermes, l'irrigation, le contrôle de la pollution causée par les engrais, et autres travaux du même genre;
- un programme d'initiatives communautaires conçu pour faciliter la réinstallation des familles rurales dans des régions offrant de meilleures possibilités d'emploi, pour détacher des agents de développement communautaire dans les régions où leur présence est effectivement requise et pour aider les conseils régionaux à fournir des services d'aide technique et de développement dans la région respective;
- un programme de développement des industries axées sur les ressources permettant à de nombreux agriculteurs du Nouveau-Brunswick de passer de l'industrie laitière à l'élevage des bovins de boucherie, de construire des bâtiments à cette fin et de tirer parti des innovations en matière de développement et des possibilités d'utiliser les terres pour de nouvelles cultures;
- un programme de développement régional dans le comté de Kent conçu pour amorcer un processus de planification dans cette région et permettre ainsi à la population de profiter des nouvelles possibilités résultant de la création du parc Kouchibouguac. Le programme vise également à inciter les gens à s'intéresser à d'autres aspects du secteur des ressources primaires et de celui des services afin de multiplier les occasions d'emploi.

ENTENTE SUR LES ZONES SPÉCIALES

Au cours de l'année 1972-1973, de grands travaux d'aménagement de services communautaires ont été effectués dans les deux zones spéciales du Nouveau-Brunswick, soit Moncton et Saint-Jean. On a aussi achevé divers travaux de construction routière à l'extérieur des zones spéciales, lesquels étaient aussi prévus par l'entente. Pour l'année, les dépenses du MEER à l'égard des routes ont atteint $384,000; il a en outre dépensé au total $5,832,000 sous forme de contributions et $11,634,000 sous forme de prêts dans les deux zones spéciales. On trouvera dans les pages qui suivent quelques détails touchant ces travaux.

Saint-Jean: Au cours de l'année, les travaux de construction des réseaux d'adduction d'eau et d'égouts nécessaires aux lotissements résidentiels et industriels ont bien progressé et on a entrepris la conception technique de trois usines de traitement des eaux d'égout. On a aussi poursuivi les travaux de conception et d'aménagement en vue de la viabilisation de 46 acres de terrains résidentiels et de 367 acres de terrains industriels qui feront partie d'une banque territoriale.

Ailleurs, la construction de l'autoroute de Saint-Jean s'est poursuivie sans accuser de retard et on a terminé l'aménagement de cinq rues collectrices prévues dans l'entente. Une des deux nouvelles écoles élémentaires a été mise en service et, à la fin de l'année, on avait fini de poser les fondations de l'autre école.

L'amélioration des installations

NOUVEAU-BRUNSWICK

La signature, en septembre 1972, d'une entente FODER modifiée pour le nord-est du Nouveau-Brunswick, a été le point marquant d'une année d'intense activité orientée vers l'amélioration de la situation économique des habitants de cette province grâce à divers programmes appuyés par le MEER.

L'aide du gouvernement fédéral s'est manifestée de façon tangible dans le secteur de la voirie. En effet, au cours de 1972-1973, 38 contrats de construction, dans le cadre de l'entente Canada-Nouveau-Brunswick sur les routes, en étaient à divers stades d'exécution; à Moncton et à Saint-Jean, des travaux de construction de routes et d'écoles, d'aménagement de réseaux d'adduction d'eau et de canalisations d'égouts, et de parcs industriels ont été entrepris dans le cadre de l'entente sur les zones spéciales; dans diverses autres régions, les travaux entrepris en vue de promouvoir la mise en valeur des ressources de la province et la création de possibilités d'emploi se sont poursuivis aux termes de l'entente FODER pour la région de Mactaquac, de l'entente sur la mise en valeur accélérée des ressources minérales du Nouveau-Brunswick et de l'entente fédérale-provinciale sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA).

FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)

En septembre 1972 a été conclue une entente FODER quinquennale modifiée pour la région nord-est du Nouveau-Brunswick. Au cours de l'exercice financier 1972-1973, le Canada et la province ont amorcé des programmes et des initiatives auxquels le MEER a participé financièrement à raison d'environ $4 millions. Des programmes spéciaux ont également été mis en œuvre au cours de cette période afin de répondre à des besoins d'emplois immédiats.

L'entente modifiée doit compléter et renforcer les programmes réguliers mis en œuvre par le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial. Fondamentalement, elle vise deux grands objectifs: la création du plus grand nombre possible d'emplois permanents et l'amélioration des possibilités d'emploi pour les habitants de la région du nord-est du Nouveau-Brunswick.

Le travail accompli dans le cadre de l'entente au cours de l'année 1972-1973 a été le suivant: création de commissions industrielles régionales; mise au point de nouveaux produits de la pêche et élaboration d'un plan de gestion de l'industrie de la transformation du poisson; parachèvement d'une importante étude du secteur des forêts; établissement de parcs indus-

Aux termes du programme de relèvement social, la province a poursuivi son important programme d'intégration des écoles primaires et secondaires. Dans le domaine de l'éducation, le MEER a participé au financement de la construction d'écoles élémentaires. Aux écoles Ellerslie et Saint-Louis, les travaux sont terminés et la construction a été amorcée à deux autres endroits au cours de l'année. Le Corps de formation de la main-d'œuvre, créé pour assurer des services de formation en cours d'emploi et d'orientation aux personnes actuellement jugées inaptes au travail ou sous-employées, a commencé son travail grâce à l'aide des deux gouvernements.

Le ministère et la province ont poursuivi leurs programmes d'aide visant l'achat et la restauration des logis afin de rehausser la qualité du logement. Au cours de l'année, plus de 1,100 demandes d'aide de la part de résidants à faible revenu désireux d'acheter de nouvelles maisons et environ 380 demandes d'aide pour l'amélioration de logis existants ont été approuvées.

A Summerside, on a achevé l'installation des égouts et, dans le port, on a érigé une digue sur pilotis d'acier. Ce dernier projet s'inscrit dans le cadre des grands travaux d'aménagement des rives sur lesquelles on construit présentement un important complexe commercial et récréatif financé conjointement par le secteur commercial et le secteur public par l'entremise du Plan de développement.

Aux termes du programme des services de soutien de l'exploitation des ressources et du commerce, les deux gouvernements ont partagé les frais de construction d'environ 50 milles de route. Le ministère a assumé la totalité du coût d'aménagement des installations d'élimination des déchets industriels à New Annan et à Bedèque.

On a continué de venir en aide à l'industrie de la fabrication et à celle de la transformation des aliments et le Centre d'expansion du marché, organisme provincial bénéficiant des fonds du plan, a poursuivi ses études sur les nouveaux débouchés et explore les possibilités d'implantation de nouvelles industries dans la province.

La mise en œuvre du plan s'est poursuivie sous l'administration conjointe et avec les contributions financières des deux parties. Des organismes comme le Conseil de l'aménagement rural, l'Institut de leadership et le Service d'information de l'île ont encouragé la participation locale.

Au cours de l'année, un groupe composé de représentants des deux gouvernements a commencé l'évaluation des activités entreprises jusqu'à maintenant dans le cadre du Plan de développement.

Les dépenses du MEER, au cours de l'année, se sont élevées à $15.3 millions en contributions et de $3.66 millions en prêts.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis la mise en vigueur du programme en 1969 jusqu'à la fin de l'exercice financier, 36 offres de subventions ont été acceptées à l'égard de projets dans l'Île-du-Prince-Édouard. Ces derniers entraîneront des dépenses d'immobilisation de plus de $10 millions et créeront environ 1,000 emplois. Les chiffres pour l'exercice financier 1972-1973 sont les suivants:

Nombre net d'offres acceptées	9
Nombre de nouveaux emplois prévus	337
Coûts d'immobilisation approuvés	$4,889,000
Offres de subventions	$2,356,000
Paiements effectués (LSDR)	$ 221,729
Paiements effectués (LSDCR)	$ 99,346

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Au cours de l'exercice financier, le ministère s'est surtout appliqué à mettre en œuvre le Plan d'ensemble de développement de cette province et à aider l'industrie selon les termes de la Loi sur les subventions au développement régional.

PLAN D'ENSEMBLE DE DÉVELOPPEMENT

Dans le cadre du programme de réaffectation et de mise en valeur des ressources, on a continué, en 1972-1973, à mettre l'accent sur le secteur agricole. A l'été 1972, les gouvernements fédéral et provincial ont mis sur pied un programme d'aide visant à promouvoir le développement des exploitations agricoles familiales et à améliorer les revenus des cultivateurs. C'est ainsi que le ministère a reçu environ 1,400 demandes de subventions de la part de cultivateurs désireux d'apporter des améliorations à leurs exploitations. Près de 900 offres faites aux requérants ont été acceptées à l'appui d'investissements devant dépasser $10.7 millions.

La Société d'aménagement des terres, un organisme provincial, a continué d'acheter les propriétés des personnes qui désiraient délaisser l'agriculture. Les terres sont ensuite vendues ou louées en vue de former des exploitations viables pour ceux qui s'adonnent à l'agriculture ou, le cas échéant, sont affectées à d'autres usages, comme le reboisement ou le tourisme.

Au nombre des autres initiatives entreprises dans le domaine de la mise en valeur des ressources de la terre, on compte la planification de l'utilisation des terres, la cartographie, une étude de la situation de l'industrie du sciage et des travaux préliminaires en ce qui a trait à l'approvisionnement accru en eau douce pour l'industrie. Le ministère a par ailleurs donné son appui aux travaux de planification visant le développement touristique au parc Green, à Cedar Dunes et au parc Cabot de même qu'à l'aménagement d'installations dans divers parcs fréquentés le jour.

Dans le secteur des pêches, les deux paliers de gouvernement ont accordé la priorité au développement de l'industrie huîtrière en dépistant des zones d'élevage, en mettant sur pied des exploitations ostréicoles et en développant les marchés au Canada et aux États-Unis. Le ministère est également venu en aide aux usines de traitement du poisson en aménageant des réseaux d'adduction d'eau à North Lake et à Beach Point; cinq autres centres ont été pourvus de réseaux de moindre envergure, tandis que des installations pour la fabrication de la glace étaient aménagées dans six ports de pêche.

gnements touristiques à Amherst qui était déjà en activité, mais qu'on avait prévu d'améliorer en 1973. Il convient aussi de signaler une activité intense au chapitre de l'organisation et de l'aménagement des parcs et des aires de loisir; au cours de l'année, la province a acheté 297 acres de plage et 2,784 acres de terres destinées aux loisirs.

Relèvement rural: Des colloques d'une semaine en résidence ont eu lieu à l'intention des citoyens âgés, à Meteghan et dans l'île du Cap-Breton; et des cours de vie familiale ont été donnés dans six régions à faible revenu.

Les dépenses totales dans le cadre du programme ARDA se sont chiffrées à $2,290,000 en 1972-1973.

PROGRAMME D'ARPENTAGE ET DE CARTOGRAPHIE

Depuis quelque temps déjà, le ministère collabore avec le gouvernement provincial à un programme d'arpentage, de cartographie et d'enregistrement des titres. Au cours de l'année, une nouvelle entente provisoire d'un an a été signée afin de prolonger ce travail jusqu'au 31 mars 1973. Les dépenses du ministère à l'égard de ce programme se sont élevées à $495,000 en 1972-1973.

SOCIÉTÉ DE RELANCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE

Cette société, qui a été établie à titre de mesure à court terme afin d'élaborer et d'expérimenter de nouvelles méthodes visant à préparer les personnes défavorisées à occuper un emploi, a cessé ses opérations à la date prévue, le 31 décembre 1972, après avoir terminé l'ébauche d'un rapport consolidé.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Aux termes de la Loi sur les subventions au développement régional, le ministère a convenu d'accorder une aide à 39 projets au cours de l'année, ce qui a porté à 124 le nombre d'offres acceptées depuis l'introduction du programme en 1969. Ces 124 projets impliquent des investissements de capitaux de plus de $184 millions et devraient créer environ 5,600 emplois en Nouvelle-Écosse.

Le tableau ci-dessous résume les activités de l'année 1972-1973:

Nombre d'offres acceptées	39
Nombre de nouveaux emplois prévus	2,201
Coûts d'immobilisation approuvés	$56,443,000
Offres de subventions	$12,815,000
Paiements effectués (LSDR)	$ 4,431.093
Paiements effectués (LSDCR)	$ 6,578,556

réseaux d'adduction d'eau et d'égouts et de construction scolaire ont été parachevés. Vingt-cinq projets étaient en voie de réalisation, dont la pose d'un intercepteur des égouts pluviaux et sanitaires dans le port, l'amélioration du service de transport en commun, la construction des routes et la viabilisation des terrains dans le parc industriel Burnside, la mise en place de l'égout sanitaire collecteur et la construction de l'usine de traitement des eaux vannes d'Eastern Passage/Cole Harbour ainsi que la construction d'une école primaire et d'une école intermédiaire dans les régions de Sackville et Fairview. A la fin de l'exercice financier, douze projets en étaient au stade de la conception et des appels d'offres.

Diverses études de conception technique et de faisabilité étaient en cours dont celles portant sur le réseau d'adduction d'eau de Pockwock, le transport urbain (particulièrement l'accès à la péninsule de Halifax), les améliorations à apporter dans les secteurs de Westphal et Cole Harbour et enfin les possibilités d'amélioration du réseau d'égouts à Spryfield et dans les environs.

ENTENTE SPÉCIALE SUR LES ROUTES

L'entente spéciale sur les routes prévoyait des contributions de $20 millions pour la construction de dix routes à l'extérieur des zones spéciales. Au cours de l'année financière, des dépenses s'élevant à $9.230.335 ont été engagées avec un total de 48 contrats pour nivelage, bitumage et construction d'ouvrages sur le parcours des routes 101, 103, 104, 19 et 27. On a aussi ajouté deux voies au tronçon de la route 102 entre Halifax et Truro. On a achevé la construction du pont de la riviere Bear.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Les dépenses et les activités aux termes de l'ARDA ont augmenté grandement au cours de l'année: des programmes ont été mis en œuvre dans les domaines comme l'agriculture, les forêts, les pêches, la faune, le tourisme et les loisirs, le relèvement rural et les zones.

Agriculture: Le gros des activités visait les projets d'amendement des terres et de conservation du sol et des eaux. Au nombre des travaux d'amélioration, on compte le drainage des terres, le défrichage et l'aménagement d'étangs dans les fermes. Ces travaux, joints à l'agrandissement et au regroupement des fermes, accélèrent la rationalisation des exploitations agricoles dans la province. Les travaux de conservation du sol et des eaux se sont étendus à 20 rivières et cinq ruisseaux: dragage des chenaux de rivières et construction de murs de pierre pour empêcher l'érosion des rives. Les recherches se sont poursuivies dans les secteurs de la mécanisation et des méthodes d'exploitation agricole, de la production et de la commercialisation.

Forêts: Les projets portaient sur l'achat de plus de 17.000 acres de jeunes peuplements de seconde croissance. On a construit des voies d'accès aux terres boisées de la Couronne et aux terres tenues en franc-alleu; on a appliqué à 2.800 acres de ces terres des méthodes sylvicoles améliorées. Plus de 400.000 semis d'arbres ont été plantés. Enfin, une étude de l'offre et la demande dans cette industrie a aussi été amorcée.

Faune: Un terrain de 409 acres pour un habitat à la faune (marécages fréquentés par la sauvagine et refuges d'hivernage pour les chevreuils) a été acheté. Des secteurs appropriés en forêt ont été désignés ici et là dans la province et on a marqué des couloirs où les arbres seront abattus afin d'améliorer l'habitat des chevreuils. Les travaux de construction préliminaires du chemin public d'accès au marécage Missiquash de 5.000 acres ont été entrepris.

Tourisme et loisirs: Parmi les projets il faut mentionner un centre de rensei-

NOUVELLE-ECOSSE

Quoique l'activité du ministère en Nouvelle-Écosse, au cours de l'année 1972-1973, ait été concentrée dans les zones spéciales de Halifax-Dartmouth et du détroit de Canso, on a fait de grands progrès dans d'autres régions aux termes de l'entente ARDA, du programme de subventions à l'industrie et de l'entente spéciale sur les routes.

Un des événements marquants de l'année a été la signature, le 22 septembre 1972, d'une entente fédérale-provinciale établissant une société de développement conjointe pour susciter un nouvel essor industriel dans la zone de Halifax-Dartmouth.

METROPOLITAN AREA GROWTH INVESTMENTS LIMITED

Cette société a pour rôle d'effectuer des investissements et de procéder à des opérations commerciales qui lui seront profitables tout en stimulant le développement économique, la création d'emplois et l'utilisation accrue des ressources dans la zone spéciale [illegible].

Elle a un capital-actions autorisé de $20 millions réparti en 20 000 actions de $1 000 chacune. Toutes ces actions ont été achetées par les deux gouvernements, soit 14 999 par celui de la Nouvelle-Écosse et 5 001 par le gou[illegible].

L'entente prévoit un investissement fédéral direct de $5 millions dans les actions de la société et un prêt à la province d'un montant additionnel de $5 millions afin de lui permettre d'acheter des actions. Le gouvernement provincial doit investir, au total, un montant de $15 millions dans les actions de la société, soit $10 millions tirés directement du trésor provincial et $5 millions prêtés par le gouverne[illegible]

ENTENTE SUR LES ZONES SPÉCIALES

Beaucoup de travail a été fait au cours de l'année. Les dépenses du ministère dans les deux zones spéciales se chiffrent à $6 356 000 en contributions et $6 128 000 en prêts. De plus, on a dépensé $1 401 000 pour la construction d'un tronçon de la route 103 entre [illegible] prévue par l'entente.

Détroit de Canso: Sept projets de construction de routes, de viabilisation d'un parc industriel et de pose de [illegible]. Tous, [illegible], ont été menés à bonne fin. Trois projets étaient en voie d'exécution, y [illegible] de route à quatre voies reliant Port Hawkesbury à la Transcanadienne et l'amélioration de la route conduisant à la ville de Mulgrave.

[illegible] projets de construction de routes, de

déraux de l'Expansion économique régionale ainsi que de l'Énergie, des Mines et des Ressources ont conclu avec Terre-Neuve une entente à frais partagés d'une durée de quatre ans en vue de stimuler l'exploration et l'évaluation des ressources minérales à Terre-Neuve.

L'entente prévoit six secteurs d'activité: inventaire des ressources minérales, planification de la mise en valeur, formation des prospecteurs et des techniciens, évaluation des ressources, laboratoire analytique et une étude géologique-géochimique.

Au cours de l'année, les travaux se sont poursuivis dans le cadre des cinq premiers secteurs d'activité et on prévoyait entreprendre la construction du laboratoire sous peu. Les dépenses fédérales se sont chiffrées à $287,528.

ARPENTAGE ET CARTOGRAPHIE

Une nouvelle entente sur l'arpentage et la cartographie a été signée entre le Canada et Terre-Neuve le 5 octobre 1972 et sera en vigueur jusqu'en 1977. Elle prévoit une contribution fédérale de $3,965,000 à l'égard d'un système coordonné de levés directeurs et de cartographie topographique à grande échelle, y compris la prise de photographies aériennes. Le Canada consacrera en outre $500,000 à la construction d'un immeuble pour une équipe d'arpenteurs et de cartographes.

On a poursuivi les travaux d'arpentage et de cartographie entrepris aux termes du programme précédent dans les régions de Harbour Main et de Placentia. On a entrepris d'autres travaux de cartographie dans les régions de Eastport et de l'île Bell de même que des levés directeurs à Clarenville, St. Anthony et dans la péninsule d'Avalon.

On a amorcé les levés sur l'emplacement ainsi que les travaux de conception préliminaire en vue de la construction de l'immeuble d'arpentage et de cartographie.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis l'entrée en vigueur de la Loi sur les subventions au développement régional, en 1969, jusqu'à la fin de l'exercice financier 1972-1973, on a accepté 64 offres à l'égard de projets à Terre-Neuve qui entraîneront des investissements de capitaux de plus de $23,730,000 et la création de quelque 2,228 emplois. Le tableau ci-dessous résume les activités de l'exercice financier:

Nombre net d'offres acceptées	16
Nombre de nouveaux emplois prévus	302
Coûts d'immobilisation approuvés	$5,147,000
Offres de subventions	$1,704,000
Paiements effectués (LSDR)	$3,052,657
Paiements effectués (LSDCR)	$ 256,434

d'eau industrielle de Stephenville et on a achevé la construction de l'école secondaire de Stephenville, de même que les études sur l'élimination des eaux d'égouts de Stephenville et le réseau d'adduction d'eau industrielle de St. George. La construction de deux ponts, un à Main Gut et l'autre au ruisseau Barachois, progresse.

Corner Brook: La construction de la route du port ainsi que l'étude sur l'élimination des eaux d'égouts de Corner Brook se sont poursuivies; les travaux d'aménagement du parc industriel de Corner Brook sont actuellement en cours et il en est de même pour l'étude de la circulation à Corner Brook.

Hawke's Bay-Port au Choix: Les travaux relatifs au réseau d'adduction d'eau de Port-au-Choix se poursuivent.

Happy Valley: La construction des écoles élémentaires et de formation professionnelle de Happy Valley s'est poursuivie tandis qu'on amorçait l'étude sur le réseau d'adduction d'eau.

ENTENTE SPÉCIALE SUR LES ROUTES

Cette entente, signée le 5 novembre 1971, prévoyait des améliorations à huit grandes routes de la province, ainsi que la construction de divers chemins forestiers. Au cours de l'année 1972-1973, on a achevé les travaux de construction routière dans les régions de la péninsule de Burin ainsi que de St. Lawrence, de Carbonear-Harbour Grace et de la baie de Gander. On poursuit les travaux dans les régions de Lethbridge-Bonavista, Deer Lake-Wiltondale, Hawke's Bay-Port-au-Choix et Burnt Islands-Rose Blanche. Il en est de même pour l'aménagement du chemin d'accès aux forêts à Southwest Brook. Les dépenses à l'égard de ces divers projets se sont chiffrées à $4,523,000 en 1972-1973.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Au cours de l'exercice financier, la province a approuvé un important programme de développement agricole aux termes de l'entente fédérale-provinciale sur le développement rural (ARDA III). L'entente prévoit des dépenses d'environ $16 millions qui seront partagées à parts égales sur une période de cinq ans. Il s'agit d'un programme de développement intégré dans le secteur agricole de l'économie qui sera mis en œuvre au moyen de sous-programmes de regroupement des terres, d'aide en capitaux, d'appui à la commercialisation et à l'agriculture et d'exploitation des ressources humaines. Ce programme, qui vient d'être amorcé au cours de l'année, a entraîné des dépenses de $263,143 pour le MEER. Dans le cadre des autres activités de l'ARDA, le programme de développement du tourisme à Argentia a été achevé au coût de $58,832. On a aussi approuvé l'aménagement d'un réseau d'adduction d'eau industrielle à Port-aux-Basques au coût de $810,000, mais on n'a pas encore procédé à la mise en chantier.

PROGRAMME DE RÉINSTALLATION DE TERRE-NEUVE

La deuxième entente fédérale-provinciale sur la réinstallation sera en vigueur jusqu'au 1er avril 1975. Elle prévoit une aide financière pour les individus ou les familles qui quittent les petites agglomérations isolées, principalement des villages côtiers, pour se rendre dans des agglomérations appelées "centres d'accueil" offrant de meilleures possibilités d'emploi ainsi qu'une gamme plus variée de services scolaires et autres services essentiels. En 1972-1973, 103 familles ont présenté des demandes aux termes du programme administré par la province. Au total, le MEER a consacré $298,000 à ce programme de réinstallation.

EXPLORATION ET ÉVALUATION DES RESSOURCES MINÉRALES DE TERRE-NEUVE

Le 3 septembre 1971, les ministères fé-

SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT DE TERRE-NEUVE—LABRADOR

La fondation de la Société de développement de Terre-Neuve—Labrador, contrôlée conjointement par les gouvernements du Canada et de Terre-Neuve, a été entérinée par une entente fédérale-provinciale signée le 20 juillet 1972. Les bureaux de la Société se trouvent à Saint-Jean. On s'attend à ce que la Société améliore sensiblement les possibilités d'exploitation des petites et moyennes entreprises de la province en leur fournissant des renseignements industriels, des services consultatifs de gestion, de l'information touchant les projets, du financement sous formes de prêts et de capital-actions pour implanter, agrandir ou moderniser des entreprises. Quoique la Société ait été créée à l'origine pour une période de cinq ans, les deux gouvernements pourront, s'ils le désirent, en prolonger la durée au moyen d'une nouvelle entente. Le conseil d'administration, qui représente et le gouvernement provincial et le gouvernement fédéral, est nommé par les deux ministres (provincial et fédéral) responsables.

Les fonds destinés aux prêts, soit $20 millions, sont fournis par le Canada; ceux du capital-actions, soit $2 millions, proviennent de Terre-Neuve. Les frais d'exploitation sont assumés à part égales par le ministère fédéral de l'Expansion économique régionale et le ministère provincial du Développement industriel.

Le 21 décembre 1972, cinq directeurs fédéraux et provinciaux de la Société ont été nommés. Le 10 janvier 1973, un sixième directeur a été nommé: il s'agit de M. Frank Spencer qui, vers la fin de l'exercice financier, a été élu président et directeur général par le conseil d'administration.

ENTENTE SUR LES ZONES SPÉCIALES

Les travaux d'aménagement d'infrastructure dans les huit zones spéciales de la province ont progressé au cours de 1972-1973. Il en fut de même pour les divers travaux de construction de routes à l'extérieur des zones spéciales, qui sont aussi prévus par l'entente. Au cours de l'exercice financier, les dépenses du MEER à l'égard de la construction de ces routes ont atteint au total $3,545,000. Dans les zones spéciales, elles ont été de l'ordre de $13,049,000 sous forme de contributions et de $7,970,000 sous forme de prêts à la province. Les activités dans les diverses zones spéciales sont résumées ci-dessous.

Saint-Jean: On a poursuivi les travaux relatifs à cinq projets: le parc industriel de Donovan, les réseaux d'adduction d'eau et d'égouts de Holyrood, la route du port de Saint-Jean, le chemin Carbonear et l'école secondaire de Saint-Jean-Ouest. De plus, on a commencé la construction de l'immeuble de la faculté de génie de l'université Memorial ainsi que l'aménagement de l'égout collecteur du parc de Virginia. Par ailleurs, des études détaillées touchant le réseau régional d'adduction d'eau et le réseau d'élimination des eaux d'égouts de Saint-Jean ainsi que la construction de deux écoles de la région étaient en cours.

Burin: Les travaux du chemin de Grand Bank ainsi que la construction des écoles élémentaires de Creston et de Grand Bank et de l'école secondaire de Marystown ont été terminés ainsi que l'étude visant l'amélioration et l'extension des services d'adduction d'eau et d'égouts à Burin.

Come-by-Chance: Une étude visant à déterminer l'endroit le plus propice à l'aménagement d'un lotissement résidentiel, à faible distance de la nouvelle raffinerie de pétrole de Come-by-Chance a été inaugurée.

Grand Falls-Gander: On a continué les travaux touchant le réseau d'adduction d'eau de Bishop's Falls ainsi que l'étude des services régionaux pour Grand Falls; on a aussi entrepris des améliorations au réseau d'adduction d'eau de Grand Falls.

Stephenville: On a poursuivi les travaux relatifs au réseau d'adduction

rural, de grands progrès ont été réalisés dans la mise en œuvre du Plan d'ensemble de développement FODER qui s'applique à toute l'Île-du-Prince-Édouard. De nouveaux projets ont été entrepris aux termes du programme ARDA dans chacune des trois autres provinces et de nouvelles activités sont venues s'ajouter au plan FODER dans le nord-est du Nouveau-Brunswick.

Les travaux, en ce qui a trait à l'aménagement d'infrastructure dans les zones spéciales de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de Terre-Neuve et à la construction de routes ailleurs dans ces provinces, ont aussi progressé.

Le ministère a appuyé financièrement le nouveau Centre d'éducation de la main-d'œuvre de la région de l'Atlantique (CEMRA), établi à l'université Saint-François-Xavier aux fins de promouvoir le leadership au sein des syndicats de la région. Le gouvernement fédéral versera jusqu'à $100.000 par année pour ce centre dont l'établissement a été recommandé par le Conseil de développement de la région de l'Atlantique, organisme consultatif auprès du ministre de l'Expansion économique régionale.

TERRE-NEUVE

Au cours de l'exercice financier, le ministère, en collaboboration avec le gouvernement provincial, a amorcé trois nouveaux programmes d'importance à Terre-Neuve. Il s'agit de la fondation d'une société de développement pour venir en aide aux petites et moyennes entreprises, de la prise de nouvelles mesures, aux termes du programme ARDA, en vue d'encourager le développement agricole et de conclure une nouvelle entente prévoyant l'expansion des travaux d'arpentage et de cartographie entrepris antérieurement.

Les activités se sont aussi poursuivies aux termes des ententes antérieures conclues avec la province. Dans le cadre des ententes sur les zones spéciales et les routes, on a marqué de grands progrès au chapitre de l'aménagement de services communautaires dans les zones spéciales et de la construction routière à l'extérieur de ces dernières. Aux termes de la deuxième entente sur la réinstallation à Terre-Neuve, on a continué à donner suite aux demandes d'aide provenant des habitants des villages côtiers isolés. Quant à l'entente sur l'exploration et l'évaluation des ressources minérales, les activités ont pris de l'ampleur depuis sa signature vers la fin de 1971.



Les efforts du ministère touchant le développement des quatre provinces de l'Atlantique sont, entre autres, marqués par la signature de deux ententes fédérales-provinciales visant la mise sur pied de deux nouvelles sociétés conjointes de développement. Ces organismes ont pour but d'appuyer les efforts du ministère dans le cadre de son programme de subventions en favorisant le développement industriel en Nouvelle-Écosse et à Terre-Neuve. Il s'agit de la *Metropolitan Area Growth Investments Limited*, établie pour stimuler les activités commerciales et industrielles dans la zone de Halifax-Dartmouth et de la Société de développement de Terre-Neuve-Labrador, créée pour dispenser des services financiers et consultatifs aux petites entreprises de cette province.

Une troisième société du même genre fondée antérieurement, la Société Multiplex du Nouveau-Brunswick, a poursuivi avec succès ses efforts visant l'implantation d'un complexe d'industries multiples à Saint-Jean (N.-B.). Il en fut de même pour le programme de subventions du ministère grâce auquel, au cours de l'année, on a offert de l'aide pour 116 projets industriels devant entraîner la création de quelque 4,400 emplois dans la région.

Dans le domaine de l'aménagement

personnes défavorisées à occuper un emploi, en était à sa dernière phase en 1972-1973. Des six organismes provinciaux établis au départ, seule la Société de relance du Nouveau-Brunswick poursuivait ses activités à la fin de l'année.

AUTRES PROGRAMMES

Outre les programmes décrits ci-dessus, le ministère appuie d'autres mesures conçues pour répondre aux besoins propres à certaines régions. A titre d'exemples, mentionnons les ententes sur l'exploitation minérale en vigueur à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick, de même que les programmes de cartographie et d'arpentage conçus pour aider les provinces de l'Atlantique à améliorer leur système d'enregistrement des titres de biens-fonds.

Le ministère administre également, au nom du ministère des Finances, le Fonds d'investissement pour les projets d'hiver grâce auquel, partout au pays, les municipalités peuvent bénéficier de prêts leur permettant de réaliser divers projets de construction qui créent des emplois pendant l'hiver, au moment où le taux de chômage est le plus élevé.

ciaux, vise à améliorer les possibilités de revenu et d'emploi pour les ruraux. Les activités varient d'une province à l'autre, mais elles comprennent généralement des mesures visant à favoriser une utilisation plus effective des terres, la conservation des réserves d'eau et l'amendement des sols. On cherche également à diversifier les activités économiques rurales et les programmes de relèvement social. Des ententes ARDA ont été conclues avec toutes les provinces, sauf l'Île-du-Prince-Édouard où le Plan d'ensemble de développement rural s'appliquant à toute la province joue un rôle analogue.

Fonds de développement économique rural (FODER)
Bien que la Loi instituant le FODER ait été révoquée lors de la promulgation de la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale en 1969, le ministère a continué d'assumer la responsabilité de cinq ententes globales sur le développement conclues antérieurement. Ces ententes s'appliquent à l'ensemble de l'Île-du-Prince-Édouard, aux régions du nord-est et de Mactaquac au Nouveau-Brunswick, à la région du Bas-Saint-Laurent au Québec et à la région d'Interlake au Manitoba. Chacun des plans FODER est conçu en fonction des besoins de développement de la région à laquelle il s'applique et comporte un large éventail de mesures dans des secteurs tels que l'aménagement de l'infrastructure, la rationalisation de l'utilisation des ressources, le développement des services de loisir, l'enseignement élémentaire et l'orientation de la population de la région touchée.

Loi sur le rétablissement agricole des Prairies (ARAP)
L'exécution de cette loi, adoptée à l'origine dans les années 1930, est assurée par l'Administration du rétablissement agricole des Prairies qui fait partie du ministère depuis 1969. L'ARAP administre divers projets dans les trois provinces des Prairies, dont la mise en œuvre de programmes de conservation des eaux et de rationalisation de l'utilisation des sols, la mise au point et la réalisation de grands travaux d'irrigation et d'assèchement, ainsi que la distribution de semis aux agriculteurs aux fins d'aménager des coupe-vent. Depuis quelques années, le champ d'action de l'ARAP a été étendu de façon à apporter une aide technique à la réalisation d'autres activités du ministère, entre autres, dans le cadre des programmes ARDA et des zones spéciales. Au cours de 1972-1973, l'ARAP a en outre assumé la responsabilité de la mise en œuvre d'un programme d'aide à l'aménagement de l'infrastructure pour les centres de services agricoles au Manitoba et en Saskatchewan.

Programme spécial ARDA
Ce programme, administré au Manitoba, en Saskatchewan et en Colombie-Britannique, a été mis au point pour aider la population d'origine indienne vivant en milieu rural à améliorer sa situation économique. Il prévoit une assistance financière et autres formes d'aide à l'appui de divers types de projets qui créeront des possibilités d'emploi et augmenteront les revenus des autochtones.

Programme de réinstallation de Terre-Neuve
Administré par le gouvernement de Terre-Neuve mais financé conjointement par le ministère et par la province, ce programme a pour but de venir en aide aux familles ou aux individus qui désirent quitter les villages côtiers isolés de Terre-Neuve pour aller vivre dans des agglomérations plus importantes offrant un plus grand éventail de possibilités d'emploi, ainsi que de meilleurs services de santé, d'enseignement et autres.

Programme de relance du Canada
Ce programme à court terme, conçu pour élaborer et expérimenter de nouvelles méthodes visant à préparer les

Au cours de l'année 1972-1973, le ministère a pris des engagements financiers d'un montant total d'environ $115,460,000 à l'appui de quelque 770 projets industriels susceptibles de créer plus de 32,400 emplois dans les régions désignées et les zones spéciales.

En outre, le ministère a continué à faire des versements en exécution d'engagements pris avant 1970 aux termes du programme antérieur prévu par la Loi stimulant le développement de certaines régions (LSDCR). Les paiements aux termes de ce programme doivent se poursuivre au cours de 1974.

AIDE À L'AMÉNAGEMENT DE L'INFRASTRUCTURE

Le fer de lance du ministère dans le domaine de l'aménagement de l'infrastructure est le programme des zones spéciales, grâce auquel certaines agglomérations choisies dans des régions à faible croissance reçoivent de l'aide leur permettant d'aménager les genres de services communautaires essentiels qui leur permettront d'atteindre leur potentiel de développement économique.

Ce programme est administré dans le cadre d'ententes fédérales-provinciales prévoyant l'octroi d'une aide financière pour la construction de certains types particuliers d'aménagement d'infrastructure dont a besoin une agglomération donnée. Entre autres projets admissibles, on note la construction des routes, la pose de canalisations d'eau et d'égouts, l'aménagement de parcs industriels et la construction d'écoles.

Les zones spéciales touchées par des ententes de ce genre englobent Saint-Jean (Terre-Neuve), Corner Brook, Burin, Happy Valley, Come-by-Chance, Grand Falls-Botwood-Gander, Stephenville et Hawke's Bay-Port-au-Choix à Terre-Neuve; Halifax-Dartmouth et le détroit de Canso en Nouvelle-Écosse; Moncton et Saint-Jean au Nouveau-Brunswick; Québec, Trois-Rivières, Sept-Îles-Port-Cartier et le nouvel aéroport de Montréal (Mirabel) au Québec; Le Pas au Manitoba; Meadow Lake en Saskatchewan et le Petit lac des Esclaves en Alberta.

Dans les quatre autres zones spéciales une aide à l'industrie plutôt qu'à l'aménagement de l'infrastructure est fournie. Dans celles du Lac-Saint-Jean, Québec et de Renfrew-Pembroke, Ontario, on se concentre sur des subventions à des industries spécialisées dans le domaine des produits du bois. Les villes de Regina et Saskatoon, qui ont traversé une période difficile dans l'industrie du grain et de la potasse, ont été désignées afin de permettre un éventail d'industries diversifiées.

L'aide à l'aménagement de l'infrastructure est également prévue dans le cadre de certains autres programmes du ministère, y compris le Plan d'ensemble de développement pour l'Île-du-Prince-Édouard et les ententes spéciales sur les routes conclues avec chacune des trois autres provinces de l'Atlantique.

RELÈVEMENT SOCIAL ET DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL

Dans ce secteur d'activité, le ministère met en œuvre une variété de programmes généralement conçus pour améliorer les conditions économiques dans les régions rurales du pays. S'insèrent dans ce secteur d'activité des programmes de développement visant à favoriser une utilisation plus efficace des ressources et des mesures de relèvement social propres à faciliter à la population l'accès aux possibilités d'emploi.

Les programmes de cette catégorie comprennent:

Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA)

Ce programme, administré dans le cadre d'ententes à frais partagés conclues avec les gouvernements provin-

détails précis touchant leur administration apparaissent dans les chapitres portant sur les régions et les provinces.

DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL

Le principal outil dont dispose le ministère pour favoriser un nouvel essor industriel est la Loi sur les subventions au développement régional (LSDR), qui prévoit l'octroi de subventions aux entreprises de fabrication et de transformation qui désirent implanter, agrandir ou moderniser des établissements dans de vastes régions désignées englobant au moins certaines parties de chaque province. Des garanties de prêts peuvent également être consenties à l'égard de ces projets et, parfois, à l'égard de certains types d'entreprises commerciales.

De la même façon, des subventions ou des garanties de prêts sont disponibles en vertu de la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale, dans certaines zones spéciales qui ne font pas partie des régions désignées aux termes de la LSDR. Il s'agit, entre autres, des zones de Happy Valley au Labrador, de Renfrew-Pembroke en Ontario, du Pas au Manitoba, de Regina, de Saskatoon et de Meadow Lake en Saskatchewan et, finalement, du Petit lac des Esclaves en Alberta. On trouvera, à la section qui suit, une explication plus détaillée sur les programmes des zones spéciales.

Une offre de subvention ou de garantie de prêt, ou les deux à la fois, peut être faite si l'analyse effectuée au sein du ministère démontre que le projet a de bonnes chances de réussir, qu'il est susceptible de contribuer à l'expansion économique de la région touchée et ne peut être mis de l'avant sans l'aide du ministère. Le montant de l'offre peut varier suivant les besoins d'un projet en particulier, mais doit demeurer dans les limites prescrites au tableau suivant:

ENDROIT	*GENRE DE PROJET*	
	Modernisation ou agrandissement	*Nouvelle usine ou agrandissement en vue d'un nouveau produit*
Région A (Provinces de l'Atlantique)	30 p. 100 du coût d'immobilisation admissible	35 p. 100 du coût d'immobilisation, plus $7,000 par emploi direct admissible créé
Région B (Régions désignées normales)	20 p. 100 du coût d'immobilisation admissible	25 p. 100 du coût d'immobilisation, plus $5,000 par emploi direct admissible créé
Région C (Régions désignées spéciales—sud-ouest du Québec et sud-est de l'Ontario)	10 p. 100 du coût d'immobilisation admissible	10 p. 100 du coût d'immobilisation, plus $2,000 par emploi direct admissible créé

PROGRAMMES DU MINISTÈRE

La stratégie que le ministère a adoptée pour combattre les inégalités régionales comporte trois grands volets interdépendants: le développement industriel, l'aide à l'aménagement de l'infrastructure ainsi que le développement rural et le relèvement social. Les objectifs fondamentaux de ces trois secteurs peuvent se résumer très simplement.

Tout d'abord, le programme de développement industriel vise à créer des emplois en incitant les industriels à investir dans les régions à faible croissance du pays.

Deuxièmement, le programme d'aide à l'aménagement de l'infrastructure se veut complémentaire au développement industriel en aidant les centres choisis dans ces régions à faible croissance à se doter des services et installations communautaires dont ils ont besoin pour susciter l'implantation d'entreprises commerciales et industrielles.

Enfin, le programme de développement rural et de relèvement social cherche à la fois à augmenter les revenus dans les régions rurales par une utilisation plus effective des ressources et à aider la population à accéder à de nouveaux emplois grâce à diverses ressources de développement social. Les programmes mis en œuvre à ces fins sont décrits en termes généraux dans les sections qui suivent: des

grammes devait permettre de réexaminer le travail accompli jusque-là et de préparer une assise pour les prises de décisions éventuelles, grâce à une série d'analyses progressistes de la conjoncture et des perspectives économiques à l'échelle régionale.

On a constaté par cette révision que des résultats valables découlaient de la plupart des programmes du ministère, prises [illegible] et qu'il fallait par conséquent les [illegible] a aussi démontré clairement que les programmes existants, dont chacun d'entre eux s'attaquait à un seul aspect du problème global des inégalités régionales, ne pouvaient pas permettre la pleine réalisation des possibilités de développement décelées dans les diverses régions.

A partir de ces constatations, on en était arrivé à la conclusion qu'une nouvelle approche "multi-dimensionnelle" s'imposait et qu'il fallait imputer la charge des inégalités non seulement aux programmes du ministère, mais également à tout un éventail de politiques et de programmes mettant également en cause d'autres organismes fédéraux et provinciaux. Fondamentalement, cette approche devait reposer sur la détermination conjointe de grandes possibilités de développement dans chacune des provinces et régions et sur leur exploitation grâce aux efforts coordonnés du gouvernement fédéral, des gouvernements provinciaux et, au besoin, du secteur [illegible]

Une telle approche est de toute évidence impensable sans l'entière collaboration des gouvernements provinciaux. On a donc amorcé des négo[illegible] conduiront à la signature d'une série de nouvelles ententes-cadres sur le développement prévoyant une stratégie globale dans chacune des provinces. A titre de complément aux ententes-cadres, on projette également de négocier une série d'ententes auxiliaires prévoyant l'adoption de mesures précises pour donner suite à certaines possibilités de développement déjà mises en relief.

Dans le cadre de cette nouvelle approche, il s'avère aussi essentiel que les fonctionnaires fédéraux, chargés d'administrer les efforts du ministère, soient postés dans les régions du pays où l'accès aux pouvoirs provinciaux et aux résidants des régions concernées leur permettra d'entretenir une [illegible] collaboration.

Par conséquent, le ministère se propose pour 1973-1974 d'entreprendre un vaste programme de réorganisation et de décentralisation, qui entraînera une réduction considérable de l'effectif à Ottawa, l'établissement de quatre nouveaux bureaux régionaux, chacun d'entre eux devant être géré par un sous-ministre adjoint et le renforcement des bureaux actuels situés dans les capitales provinciales par l'augmentation des effectifs tant nouveaux que spécialisés. Les nouveaux bureaux régionaux se situent à Moncton au Nouveau-Brunswick, pour la région de l'Atlantique, à Montréal pour la province de Québec, à Toronto pour l'Ontario et à Saskatoon, en Saskatchewan, pour l'ouest du Canada.

Même si une bonne partie des efforts déployés par le ministère, au cours de l'année 1972-1973, ont principalement porté sur les études qui ont abouti à l'élaboration de la nouvelle approche du problème des inégalités, l'administration de tous les programmes en cours s'est poursuivie sans relâche au cours de cette année. Les sections qui suivent décrivent ces programmes dont l'exécution se poursuivra, pour la plupart, dans le cadre de la nouvelle approche et résument quelques-unes des principales activités dans chacune des régions et des provinces.

INTRODUCTION

Le ministère de l'Expansion économique régionale est entré dans une nouvelle phase au cours de l'année financière 1972-1973. En effet, une révision importante de ses politiques et de ses programmes a été entreprise afin de relancer et de réorienter les grandes initiatives du gouvernement fédéral visant à réduire les inégalités économiques entre les diverses régions du pays.

Cette révision des politiques constituait une étape logique d'un processus d'évolution amorcé en 1969 lorsque le nouveau ministère regroupa, pour les coordonner, les activités de divers programmes et organismes antérieurs et introduisit progressivement de nouvelles mesures dans le domaine du développement régional.

Même si ces initiatives eurent leur importance et entraînèrent le gouvernement fédéral à doubler, sur une période de quatre ans, ses mises de fonds en vue d'éliminer les inégalités régionales, elles marquaient néanmoins de nouvelles étapes dans un domaine complexe et en majeure partie inexploré. Cependant, dès le début, on se rendit donc compte qu'il faudrait faire de multiples essais et nécessairement modifier les programmes du ministère à mesure que l'expérience dans leur mise en application serait acquise.

L'étude des politiques et des pro-

©
Information Canada
Ottawa, 1974

No de Cat.: RE1-1973

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION 1

PROGRAMMES DU MINISTÈRE 3
- DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL 4
- AIDE À L'AMÉNAGEMENT DE L'INFRASTRUCTURE 5
- RELÈVEMENT SOCIAL ET DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL 5
- AUTRES PROGRAMMES 7

RÉGION DE L'EST 9
- TERRE-NEUVE 10
- NOUVELLE-ÉCOSSE 14
- ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD 17
- NOUVEAU-BRUNSWICK 19

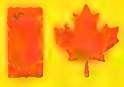
RÉGION DU CENTRE 23
- QUÉBEC 24
- ONTARIO 28

RÉGION DE L'OUEST 31
- MANITOBA 33
- SASKATCHEWAN 37
- ALBERTA 39
- COLOMBIE-BRITANNIQUE 41

RAPPORT ANNUEL 1972/73

Expansion Économique Régionale
Regional Economic Expansion

RAPPORT ANNUEL 1972/73



Expansion Économique Régionale

Regional Economic Expansion

port 1973/1974 annua
74 annual report 1973

LIB
UNIV

Regional Economic Expansion
Expansion Économique Régionale

1973 – 1974
annual report

©
Information Canada
Ottawa, 1975
Cat. No. RE1-1974

TABLE OF CONTENTS

Introduction 1

Map of Canada 2

Organization of the Department 3

Part I
APPROACH AND ORGANIZATION

Policy Approach 7

- Developmental Opportunity Initiatives 7
- Industrial Incentives 7
- Other Programs 7

Organization 9

Part II
PROGRAM ACTIVITY BY REGION

Atlantic Region 12

- Newfoundland 14
- Prince Edward Island 16
- Nova Scotia 17
- New Brunswick 19

Quebec Region 22

Ontario Region 27

Western Region 30

- Manitoba 32
- Saskatchewan 34
- Alberta 35
- British Columbia 36

INTRODUCTION

The Department of Regional Economic Expansion facilitates economic growth and social adjustment in Canada, through a series of federal-provincial agreements, special programs and other activities designed to increase, and improve access to, development opportunities in the various regions of the country.

During the fiscal year 1973-74, the Department began the implementation phase of a policy review undertaken during the previous year.

Recommendations resulting from this policy review emphasized the need for an innovative, multi-dimensional approach to the problems of inequality of development opportunities in Canada. The recommendations were approved and provided the basis for a "new approach" calling for close and continuing consultation and coordination with other federal departments, provincial governments and the private sector. The framework for implementation is provided by the General Development Agreement (the GDA), and various subsidiary agreements or "action pacts" between the federal government and individual provinces.

During the fiscal year 1973-74, General Development Agreements were signed with the provinces of Newfoundland, Saskatchewan, Ontario, Alberta, Quebec, and British Columbia. Agreements with other provinces were imminent as the fiscal year ended.

These General Development Agreements marked the beginning of a new 10-year period of cooperation and partnership between the federal and provincial governments, and have provided formal mechanisms for the development of specific subsidiary agreements with each province, as initiatives have been identified.

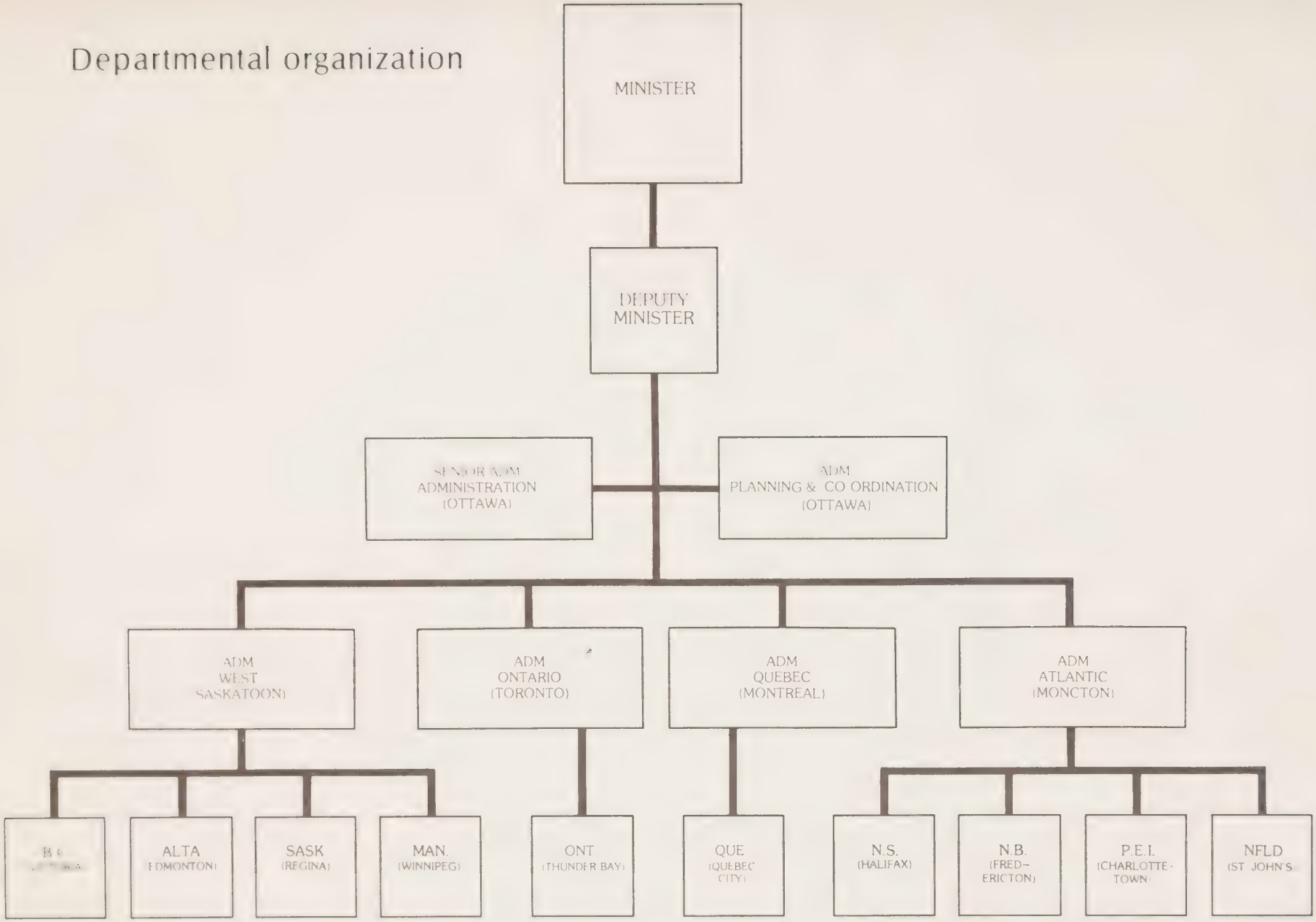
Changes in policy were accompanied by complementary changes in organization. The Department decentralized, strengthening its offices in the provincial capitals and establishing four new regional offices, each headed by an assistant deputy minister.

This report describes the activities under way in 1973-74 and provides an indication of future plans for coordinated federal-provincial action to increase economic growth in each of Canada's regions and provinces.



PUBLISHED 1975
CARTOGRAPHIC UNIT
PUBLIC INFORMATION SERVICES BRANCH

Departmental organization



Part I
APPROACH AND ORGANIZATION

The policy approach of the Department focuses on three main areas — Developmental Opportunity Initiatives, Industrial Incentives, and Other Programs:

DEVELOPMENTAL OPPORTUNITY INITIATIVES

The identification and pursuit of major developmental opportunities in the various provinces of Canada have been consolidated in comprehensive and individual form in the new General Development Agreements (GDAs) signed by the Department and individual provincial governments.

The GDA provides the framework for encouraging coordinated federal and provincial action to realize the potential for economic and social growth in a particular province. The agreement declares a 10-year period of close, coordinated partnership between the federal government and the province. It defines objectives, a broad strategy to achieve them, the extent of activity, and the types of cooperation and support that will be required. As an enabling document, the GDA does not provide for a commitment of resources. This is done by means of specific subsidiary agreements, which outline the relevant details of individual programs and projects.

As noted above, in 1973-74 separate GDAs were concluded with six provinces of Canada. It is expected that by the end of 1974 agreements will have been signed with every province except Prince Edward Island, for which a 15-year Comprehensive Development Plan, signed in 1969, is still in effect. By the end of the fiscal year, two subsidiary agreements were signed, with more than a dozen in the advanced planning stage. Details of GDAs and sub-agreements, by province, are contained in the appropriate regional sections of this Report.

INDUSTRIAL INCENTIVES

The Regional Development Incentives Act (RDIA) makes provision for incentives to support the establishment, modernization, or expansion of manufacturing and processing industries and certain types of commercial facilities.

Incentives may take the form of grants or loan guarantees to increase or maintain employment opportunities in certain regions of Canada, as identified by the Governor in Council.

Under the Department of Regional Economic Expansion Act, grants or loan guarantees are also made available to firms willing to locate, expand or modernize in areas specified by the Governor in Council following departmental consultation with the provincial governments.

The general policy review brought about a revision of the RDIA program, introducing specific province-wide areas of Canada identified for assistance — Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, New Brunswick, Manitoba, Saskatchewan, Quebec (excluding the Montreal-Hull corridor), and the northern part of Ontario. The revision was introduced by amendment to the Regulations effective April 1, 1974. Incentives may also be provided, through specific sub-agreements to the GDA, to resource-based industries in rural areas of Alberta and British Columbia. Details of industrial incentives by province for the fiscal year 1973-74 are contained in the regional sections of this Report.

OTHER PROGRAMS

To meet the needs of rural areas, to assist such basic industries as fishing, farming and forestry, and to provide assistance to Canada's native peoples, the Department also administers the following:

Agricultural and Rural Development Act (ARDA) —This program operates under cost-sharing agreements with the provincial governments, and seeks to improve the income and employment opportunities of people in rural areas. Activities vary from province to province, but generally include measures to encourage the more efficient utilization of land, the conservation of water supplies and the improvement of soil. Also included are related efforts to diversify rural economic activity, and special programs of adjustment. ARDA agreements are in force in all provinces except Prince Edward Island, where comparable activities are carried out under a comprehensive development plan.

Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA) — Water conservation on individual farms and land-use adjustment have been the major activities of PFRA since its establishment in 1935. While activities of this kind retain their importance, PFRA is gradually shifting emphasis, so that it may develop as an instrument for implementing various adjustment and development programs in Western Canada. A separate annual report on PFRA is published by the Department, and is available on request.

Fund for Rural Economic Development (FRED)— Programs under this plan are tailored to the particular developmental needs of the areas they are

designed to serve, and involve a broad mixture of activities in such fields as infrastructure development, improved resource utilization, recreational development, basic education and counselling.

Special Areas Program — Infrastructure Assistance — This program operates under federal-provincial agreements, which provide departmental financial assistance for the construction of the specific types of infrastructure needed by a particular community. Projects supported include roads, water and sewer systems, industrial parks and schools. The special areas covered by such infrastructure agreements are detailed in the various regional sections of this Report.

Supplementary Programs — The Department supports other measures designed to meet particular needs in particular areas. Examples are mineral development agreements in effect in Newfoundland and New Brunswick, and surveying and mapping programs designed to help the Atlantic Provinces improve their land-registration systems. A further example is the Newfoundland Resettlement Program, which is administered by the Newfoundland government but jointly financed by the Department and the province. This program is designed to assist families or individuals who may wish to move from small, isolated communities to other communities where a wider range of employment opportunities, health, educational and other services is available.

The Department also administers, on behalf of the Department of Finance, the Winter Capital Projects Fund. This fund provides loans to municipalities across the country, to undertake various construction projects that will create jobs in the period of high winter unemployment.

ORGANIZATION

In the fiscal year 1973-74, the Department completed a major reorganization, involving a high degree of decentralization.

The Department is now strongly represented in four regional offices at Moncton, New Brunswick; Montreal, Quebec; Toronto, Ontario; and Saskatoon, Saskatchewan. Each office is headed by an Assistant Deputy Minister. In addition, offices in each of the ten provinces have been greatly strengthened. The new decentralized approach has increased the Departmental presence in the regions and provided a better integration of functions. There is now an improved capacity to administer existing programs effectively — particularly the regional development incentives program — and to engage in the process of identifying and carrying out developmental activity under subsidiary agreements, or "action pacts", with each of the provinces. There are, similarly, improved opportunities now to coordinate and cooperate with other federal departments in the areas concerned and, most important, with the provincial governments.

With the decentralization process and the strengthening of regional and provincial operations completed, the role of the Ottawa-based organization is now essentially that of coordination and support.

The shifting of emphasis of the Department of Regional Economic Expansion to various regions of Canada, the programs in existence, and the new strategies under discussion, represent a structural and operational departure from traditional federal government procedures. A brand new approach to development is emerging: an approach designed to enhance the social and economic growth of the provinces of Canada, with the overall objective of contributing to the quality of life of all Canadians.

Part II
PROGRAM ACTIVITY BY REGION



PUBLISHED 1975
CARTOGRAPHIC UNIT
PUBLIC INFORMATION SERVICES BRANCH

The 1973-74 fiscal year was one of both change and progress in the four Atlantic Provinces.

Among the major developments during the year was the signing of the Newfoundland General Development Agreement, the first of its kind to be signed with a province. In addition, discussions took place with the provinces of Nova Scotia and New Brunswick for the development of similar General Development Agreements.

Also in preparation were numerous subsidiary agreements to be signed during the new fiscal year with Newfoundland, Nova Scotia and New Brunswick.

In Prince Edward Island, DREE's activities were concentrated on the implementation of the 15-year Comprehensive Development Plan, which was signed in 1969. An assessment of the projects undertaken during the first five years of the Plan was made by both governments and planning work was started for the second phase.

During the year, activity under the Department's incentives program resulted in accepted offers of assistance to 134 industrial projects which were expected to create 3,739 direct jobs in the region.

The Special Highways Agreements in Newfoundland, Nova Scotia and New Brunswick, and the Special Areas Agreements in Nova Scotia and New Brunswick were all amended to provide additional funds for the implementation of new development projects.

The Northeast New Brunswick FRED Agreement, as amended on September 5, 1972, was in its first full year of activity. Various programs and projects which were undertaken by Canada and the province involved a DREE expenditure of approximately $5.8 million.

New Brunswick was the only province where the NewStart Corporation continued operations. Originally begun in 1966, this program was designed to develop and test new methods of helping people to cope successfully with social change.

In Nova Scotia, the Metropolitan Area Growth Investments Ltd. (MAGI), designed to stimulate growth in the Halifax-Dartmouth area, was established during this fiscal year.

DEVELOPMENTAL OPPORTUNITY INITIATIVES

On February 1, 1974, the federal government and the government of Newfoundland signed the first General Development Agreement in Canada. This agreement placed emphasis on the development of human resources in the province. Industrial priorities centred on forestry, fishing, agriculture, tourism, ocean sciences, construction and mineral development.

At the same time, the agreement made provision for many subsidiary agreements to cover the broad spectrum of Newfoundland's potential growth. Discussion of these was well under way by the end of fiscal year 1973-74; at year end it was expected that at least five sub-agreements in the fields of fishing, forestry and highways would be signed within a few months.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From its inception in 1969 to March 31, 1974, the RDIA program has committed $10,975,251 in grants to 85 industrial projects in Newfoundland, based on an expected total capital investment in eligible assets of $31,883,420 and the creation of an expected 2,783 direct jobs. Payments made against these offers amounted to $4,335,902 in this period.

SPECIALIZED INDUSTRIAL DEVELOPMENT

During 1973-74, the Newfoundland and Labrador Development Corporation continued to complement RDIA activities by providing small business with financial, management and marketing assistance.

OTHER PROGRAMS

SPECIAL AREAS

St. John's — Work continued on the St. John's Harbour arterial road, the Memorial University Engineering Building and Donovan's Industrial Park, and on studies for the St. John's sewer system and the St. John's Urban Region water supply system. The Virginia Park Trunk Sewer, the Holyrood water supply system, Carbonear Road, and the St. John's West High School were completed. In addition, work started on the Mount Pearl Junior High School, the St. John's West Elementary School, and the Carbonear Industrial Park.

Burin — Work began on the water and sewer system for the Burin-Burin Bay Arm area, the Marystown North water and sewer system extension, and the design of the St. Lawrence High School. As well, construction to supplement the Fortune Water Supply was finished.

Come-By-Chance — Work was completed on the Come-By-Chance townsite study.

Grand-Falls - Gander — Work continued on the Grand Falls water supply extension, and the Bishop's Falls water supply project was concluded. New projects begun this year were the Grand Falls Industrial Park and the provision of such external services as access roads, trunk sewers and external sewers to the Gander Northeast Land Assembly. Design work started on the Gander Industrial Park and the Gander High School and was completed on the Gander water supply and Gander sewage treatment plant.

Stephenville — Work continued on the Stephenville Industrial Water Supply, and the Stephenville Area 13 High School. The Barachois Brook and Main Gut highway bridges were completed, and construction started on the water and sewer servicing of Stephenville Area 13. Design was completed on the Stephenville Crossing Elementary School.

Corner Brook — The Corner Brook Harbour arterial road, Elizabeth Street road construction and the Elizabeth Street water reservoir projects continued. The Maple Valley Industrial Park and the Corner Brook traffic study were completed. New projects begun were the Corner Brook Regional High School and the Country Road water and sewer servicing.

Hawkes Bay — Port au Choix — The Port au Choix water supply system (fresh and salt) was completed. Work began on the Port Saunders water supply, the Port Saunders Regional High School and Hawkes Bay Elementary School.

Happy Valley — The elementary and vocational schools in Happy Valley were finished. Work began on the Happy Valley water supply system.

SPECIAL HIGHWAYS AGREEMENT

The Lethbridge-Bonavista, Hawkes Bay — Port au Choix roads, two bridges on the Burnt Islands-Rose Blanche road and the grading and application of granular material to the Deer Lake-Wiltondale road were finished. Thus all the projects under the original Special Highways Agreement, signed in November 1971, were completed.

An amendment signed in early 1973 provided funding for an additional nine projects across

Newfoundland. Of these, the paving of the Bonavista North road from Travarse Brook to Trinity and of the approaches to Main Gut and Barachois Brook bridges were completed. Work on the St. Lawrence-Lawn, the Burnt Islands-Rose Blanche, Baie Verte towards LaScie, and Cow Head towards Bay D'Espoir roads began. Work was also carried out on the T.C.H. — Northern Peninsula Highway grade reparation and connecting ramps. A contract was awarded for five miles of road to be constructed from Red Indian Lake towards Southwest Branch.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

A major program of rural development was approved for the province under the ARDA III Agreement, providing for the expenditure of $11,464,923 over five years. The federal share will be half that amount.

The program provides an integrated approach to rural services, with funds being applied to help development associations to plan, organize and implement regional activities, and to aid small local industries that are not eligible for RDIA assistance.

The major agricultural program approved in the previous fiscal year was continued, with expenditures of $454,921.

A contract also was awarded for improvements to the industrial water supply at Port aux Basques.

NEWFOUNDLAND RESETTLEMENT PROGRAM

An amendment signed to the existing agreement allows assistance to be given to individuals or families moving from a larger number of communities than was previously covered. This requires that the head of the household relocate in a community where employment will be assured. One hundred and twenty-two families took advantage of the program. The federal contribution totalled $232,421.

NEWFOUNDLAND MINERAL EXPLORATION AND EVALUATION

On September 3, 1971, the federal departments of Regional Economic Expansion and Energy, Mines and Resources jointly entered into a four-year agreement with Newfoundland to stimulate the exploration and evaluation of mineral resources.

The agreement contains six projects: a mineral inventory, mineral development planning, prospector technical training, a mineral evaluation survey, a glacial geological-geochemical survey and an analytical laboratory.

Work continued on the first five of these projects, and on plans for the construction of the multi-purpose laboratory building, which will also serve other provincial purposes.

Federal expenditure under this agreement for the fiscal year 1973-74 totalled $564,835.

NEWFOUNDLAND LAND SURVEYING AND MAPPING

Mapping projects continued throughout the province under this agreement. Included were control surveys in the Clarenville and St. Anthony areas and on the Avalon Peninsula. Contracts were awarded in the Bonavista, Stephenville and North East Avalon areas for new work.

During the fiscal year, a construction contract was awarded for the new provincial mineral resources and Crown Lands surveys building. It will house all provincial surveying staff, as well as the Crown Lands central office. DREE provided about $500,000 under the land surveying and mapping agreement toward the cost of this building, as well as $400,000 under the minerals exploration and evaluation agreement.

During the year, most of DREE activities on Prince Edward Island were carried out under the 15-year Comprehensive Development Plan, the federal-provincial agreement signed on March 7, 1969. The Plan governs activity in four major areas: resource adjustment and development, social development, resource support and commercial services. Federal expenditures under the Plan in the fiscal year 1973-74 totalled approximately $15 million in contributions and just under $2 million in loan funds.

The resource adjustment and development area covers programs that focus on land-based resources, as well as fisheries. Agriculture continues to represent a major thrust, emphasizing family farm development; more than 1,600 farmers have completed their development plans and received grant offers. The completion of individual farm plans has significantly improved farm management practices. The Land Development Corporation has a major role in buying, selling, developing and leasing land. Two community pastures are now operated by the Land Development Corporation with encouraging results in terms of the number of farmers involved and the production achieved.

In tourism and recreation, master plans have been developed, with implementation moving rapidly ahead in the major provincial parks. Several specialized museums have been opened, including a small hydro-electric plant at Scales Pond and a fishermen's museum at Basin Head. Research has been carried out on tourism in order to develop sound, long-range plans to integrate parks and outdoor recreation.

Land use planning activities in the year under review included the completion of the Greater Charlottetown Area Opportunities Study, which revealed developmental opportunities that are now under consideration. Although not financed under the Development Plan, the work of the Royal Commission on Land Use was completed. Recommendations arising from its report are being examined by the provincial government, because land use is expected to receive increasing attention as the Plan proceeds.

In the social development area, education and housing are the two major sectors in which DREE participated financially during the year. The administrative framework of the educational consolidation program was completed. The school construction program, in its third year, continued. Five schools, with a capacity for approximately 2,700 students, were completed, including the first junior high school built under the program. Another two schools are under construction, with planning and site acquisition in progress for three more.

The two programs of home improvement and home ownership achieved a high level of participation with more than 2,200 applicants receiving assistance.

Construction of the Greater Charlottetown sewage treatment facility continued, with completion scheduled for the next fiscal year. Completion of this project will clear up the last major source of urban pollution on the Island.

The Summerside waterfront development provided a number of construction projects involving both public and private funds. The Department contributed funds for supporting infrastructure. The commercial element of a 150,000 sq. ft. shopping centre, using $3.3 million of private capital, was more than 75 per cent completed during the year, with the opening set for early in the next fiscal year.

In the resource supporting and commercial services areas, the Department and the provincial government continued the highway construction program with work being carried out on 49 miles of roads.

In manufacturing and processing, a new program was introduced to provide some financial assistance to small manufacturing industries and handicraft activities. The assistance was in the form of forgivable loans to enterprises unable to qualify under the federal Regional Development Incentives Act. Some 20 enterprises were assisted.

An assessment of the first five years of activities under the Comprehensive Development Plan was undertaken jointly by both governments to provide a planning basis for future activities.

The joint management system under the Plan continued. Planning work has begun on the second phase of the agreement, scheduled to start on April 1, 1975.

From its inception in 1969 to March 31, 1974, the RDIA program has commited $4,840,435 in grants to 44 firms in Prince Edward Island, based on an expected total capital investment in eligible assets of $13,011,642 and the creation of an expected 946 direct jobs. Payments made against these offers amounted to $2,431,112 in this period.

DEVELOPMENTAL OPPORTUNITY INITIATIVES

During 1973-74, the groundwork was laid for the signing of a General Development Agreement between the federal government and the province of Nova Scotia. Several developmental opportunities were explored, including the construction of a railway system on both sides of the Strait of Canso to aid the development of a heavy industry area; a harbour planning study to ensure optimum use of the deep water natural resources; an examination of economic opportunity in Pictou County; and provision for resource staffing to support and assist joint task forces and executive and cabinet committees on development.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From its inception in 1969 to March 31, 1974, the RDIA program has committed $44,258,533 in grants to 167 firms in Nova Scotia, based on an expected total capital investment in eligible assets of $203,523,483 and the creation of an expected 6,374 direct jobs. Payments made against these offers amounted to $16,782,800 in this period.

SPECIALIZED INDUSTRIAL DEVELOPMENT

During the year, the Metropolitan Area Growth Investments Ltd. (MAGI) was established under an interim board of directors. The federal-provincial corporation is designed to stimulate economic growth in the Halifax-Dartmouth area.

OTHER PROGRAMS

SPECIAL AREAS

On October 12, 1973, a major amendment was made to the 1970 development agreement between the federal government and the province of Nova Scotia. The amendment called for a further $31.4 million which, together with a previous amendment in 1971 of $13.6 million, brings the total expenditure under the agreement to $79 million. The program involves close federal-provincial cooperation in infrastructure projects in the two growth areas of Halifax-Dartmouth and the Strait of Canso.

Halifax-Dartmouth – There are 108 projects and studies valued at $57 million in this Special Area: 102 of them went to contract. These included residential land development, educational facilities, a Halifax-Dartmouth major water supply, trunk sewers and metropolitan transportation improvements. Approximately $33 million has been paid to the province to date in progress payments.

Among the projects were construction of the harbour storm and sanitary sewer interceptor and the Fresh Water Brook sewer in Halifax; industrial land development in Dartmouth; water and sewer services in the Eastern Passage-Cole Harbour Area; and land assembly for residential development in the County of Halifax. There were also the Pockwock regional water supply, water and sewer services in the Bedford-Sackville area, and improvements to the Lake Major water supply.

Strait of Canso – There are 15 projects and studies valued at $10 million in this Special Area; 12 have now gone to contract and a number are completed and in use. Projects at present nearing completion include a four-lane arterial road linking Port Hawkesbury to the Trans-Canada Highway and upgrading of the connector road to the town of Mulgrave. Construction is expected to commence shortly on the Port Hawkesbury Junior-Senior High School, with associated community facilities, and the Mulgrave bypass highway.

Highways Outside Special Area – Fourteen projects along Trunk 103, Halifax to Bridgewater, valued at $5 million, are now completed and in use.

Special Highways Agreement – On October 24, 1973, a $10 million amendment to the 1970 Special Highways Agreement was signed, increasing the original $20 million to $30 million. The agreement called for the construction of six trunk highways in the province. Some 50 contracts throughout the province were awarded and work carried out, including grading, paving and structures on trunk highways 101, 103, 104, 19 and 22. An additional two lanes were provided to trunk 102 between Halifax and Truro.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

During the year, ARDA operated in a number of separate sectoral programs: agriculture, forestry, tourism, recreation, fisheries, mining, wildlife and rural adjustment.

In the agricultural program, the fruit industry, land improvement and capital grants projects were the ones most fully used by farmers, significantly improving the efficiency of agriculture in Nova Scotia. DREE's share of the cost was $483,701.

The forestry program continued to improve the forests of Nova Scotia and assisted in many as-

pects of silviculture on both crown and freehold land. These projects are closely linked to the research study of the supply and demand for Nova Scotia wood. DREE's share of this program was $894,496.

Tourism and recreation, one of the fastest growing sectors in Nova Scotia, was assisted with $1,039,994 to provide a basic, comprehensive study of the future pattern of its growth. The successful implementation of this study will lead to a dynamic and profitable industry. Emphasis was also placed on the purchase of high quality beaches and back-up lands.

The fishery sector program concentrated on projects to up-grade and improve small fish-processing plants, using better refrigeration equipment, bait freezers, ice storage and fish tanks. The cost of these projects was $86,000.

ARDA programs in Nova Scotia also helped determine the economic mineral potential of the Eastern Shore, aided the Stellarton coal wash plant, and provided groundwater investigation. The environmental hazard of the coal dump at Springhill became the subject of a study to determine the feasibility of its removal. The cost to DREE was $108,000.

During the year, the wildlife program played a vital part in improving the socio-economic conditions of rural Nova Scotia, providing fishing and wildlife management, public access and public purchase of land for wildlife development. Numerous studies also were initiated, including research into deer and moose reproduction. Expenditures under the wildlife program amounted to $44,638.

The rural adjustment program is linked to all other ARDA programs; the staff in the field work with the people to take advantage of all applicable assistance programs. The program also provides for leadership training, courses for low-income groups and grants to small, rural industries. Expenditures under the program totalled $53,151. Total DREE expenditures for ARDA were $2,810,780.

DEVELOPMENTAL OPPORTUNITY INITIATIVES

During fiscal year 1973-74, extensive discussions took place between the federal government and the province of New Brunswick on a proposed General Development Agreement. It was expected that an agreement would be signed early in the next fiscal year: an agreement identifying the need for community development programs and community service projects to support broad industrial and social opportunities.

At the same time, there was discussion on future sub-agreements, covering such subjects as highways, forestry, mining and agriculture.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From its inception in 1969 to March 31, 1974, the RDIA program has committed $49,156,907 in grants to 215 firms in New Brunswick, based on an expected total capital investment in eligible assets of $130,803,178 and the creation of an expected 8,104 direct jobs. Payments made against these offers amounted to $20,916,511 in this period.

SPECIALIZED INDUSTRIAL DEVELOPMENT

The New Brunswick Multiplex Corporation, which was formed by the federal and provincial governments to assist in the development of a metal-working complex in the Saint John area, continued its operation during the fiscal year.

OTHER PROGRAMS

SPECIAL AREAS

On June 14, 1973, an amendment to the second Special Areas Agreement of 1971 was signed, providing for the funding of additional infrastructure projects in Moncton and Saint John amounting to another $28 million. Total federal funding under the agreement was increased to almost $65 million in contributions and more than $53 million in loans.

Saint John – The projects in this Special Area can be grouped into five categories:

- **Roads within the Special Area** – Provision was made in the agreements for the construction of five projects related to collector streets and the construction of segments of the Saint John Throughway. One collector street project has been completed and construction activity on three projects is under way. Construction of the fifth was delayed due to the rationalization of systematic development of the Civic Centre complex in the downtown area.

  Work on the Saint John Throughway proceeded on schedule and the section from the Harbour Bridge to Fairville Interchange was put into use in the fall of 1973. The entire western section to Spruce Lake is expected to be in use by the fall of 1974.
- **Water Supply and Sewer Systems** – Provision was made in the agreements for three water distribution mains and three major water supply systems. Eleven trunk sewers, three sewage treatment plants and two storm sewers were to be constructed in connection with residential and industrial land development.

  Significant progress has been made on all projects; most are complete or nearing completion. One treatment plant has been completed; design of the other two is under way. Design of the one remaining water distribution system and the last trunk water system is under way.
- **Industrial and Residential Land Banks** – Design and construction of internal servicing of approximately 46 acres of residential land and 362 acres of industrial land are in advanced stages. The residential land bank is located in East Saint John; the industrial land consists of two parks: McAllister Industrial Park in East Saint John and Spruce Lake Industrial Park in the western part of the city. Servicing includes water, sanitary and storm sewers, roads, rail and public utilities.
- **Educational Facilities** – Provision was made in the agreements for two elementary schools, the library and gymnasium of a high school and an extension of the Saint John Technical Institute.

  One elementary school and the library and gymnasium have been completed and are operating. Construction on the remaining educational facilities is under way.
- **Land Acquisition and Studies** – Provision was made for acquisition of land and easements associated with the construction projects.

Another important project for the Saint John area is the development of its harbour facilities. The National Harbours Board is principally responsible for this project, but DREE provided a $5 million loan to the province to assist in the design and construction of port terminal facilities.

Six studies have been conducted under Part III of the agreement in connection with the Saint John

Special Area infrastructure projects. Also included in the agreement was provision for the construction of a shell building suitable for industrial purposes in a Saint John industrial park. Design of this facility is in progress.

Moncton – The projects in the Moncton Special Area can also be grouped into five categories:

- **Roads within the Special Area** – Four collector street projects were provided for in the agreements and all have been completed. Also included was the construction of certain projects on the western section of Wheeler Boulevard between St. George Street and Mountain Road interchanges.
- **Water Supply and Sewer Systems** – The agreements provided for three distribution water mains and for seven trunk sewers to serve industrial development and community growth. All the water mains have been made operational and five trunk sewer projects completed; the remaining two sewers are under construction. A project for water supply improvements at source is being designed.
- **Industrial Land Servicing** – To facilitate rapid growth in industrial expansion in the special area, some 285 acres of industrial land have been serviced or are in various stages of construction. This industrial land is located in the western and northern areas of Moncton and in the town of Dieppe. During the year considerable progress was made toward completion of the servicing of the 140-acre park in West Moncton. It is expected to be completed in the next construction season.
- **Educational Facilities** – In order to overcome the serious lack of high school vocational training facilities in the area, both French- and English-language facilities are being constructed. The first phase of the French-language facility is operational and construction is well advanced in phase two. In addition, an elementary school and a junior high school have been completed. Construction on the Moncton Senior Vocational High School was about 30 per cent completed at the end of the fiscal year.
- **Land Acquisition and Studies** – The construction project included provision for the acquisition of land and easements. Four studies have been included under Part III of the agreement for Moncton infrastructure projects. Three have been completed; the fourth, the Moncton railway relocation feasibility investigation, is in progress.

HIGHWAYS OUTSIDE SPECIAL AREAS

The first agreement on special areas included provision for totally funding highway projects on Routes 5, 11 and 15 outside the special areas. Highway projects totalling approximately $17 million were completed.

SPECIAL HIGHWAYS AGREEMENT

An amendment to the 1971 agreement was signed in June 1973 providing for an additional $10 million and an extension of two years to the 1973 termination date. The project will now run to March 1975 with total expenditures to be $30 million. The agreement provides for general improvement in the highway network throughout the Atlantic area and involves considerable new road construction. Fifty-three construction projects were initiated under this agreement and were in various stages of completion by the end of the fiscal year.

The improvement of the highway network in the northern and eastern parts of the province is particularly important as a means of integrating the regional economy. New segments of Route 11, including the Campbellton-Dalhousie bypass, the Bathurst bypass, the Shediac North and Shediac to Moncton highways, have been completed.

Approximately $28 million of the total $30 million has been spent since the signing of the agreement.

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT (FRED)

This year has proven to be the most active one in FRED programs since the original signing of the Northeast New Brunswick FRED Agreement in 1966. The agreement, as amended on September 5, 1972, was in its first full year of activity in its modified form during the 1973-74 fiscal year, and Canada and the province undertook programs and projects involving a DREE expenditure of approximately $5.8 million.

In order to meet the two major objectives stated in the revised agreement, which are to create the greatest number of permanent jobs and to facilitate the employability of area residents, projects were implemented in the fields of economic development and social adjustment.

Within the framework of industrial development services, efforts were made to solidify the regional industrial commissions by financially supporting the hiring of industrial commissioners, and by conducting or supporting a number of feasibility and opportunity identification studies of which peat moss and fisheries are the two major ones. Management advisory services were also provided.

In activities directly related to employment, a special program of incentives to small business was initiated; 26 grant offers were made, involving the creation of approximately 200 jobs. Work progressed on the building of the Acadian Historic Village, together with projects in forest and agriculture development.

These economic activities were supported by an industrial infrastructure program which proved to be beneficial to a number of industrial parks and sites. The most important of these was the new Forest Product Industrial Park in the Bathurst area.

The social adjustment objective resulted in increased activities in both school construction and municipal services, the latter being of benefit to four urban communities in the area. District planning commissions became more active, with the hiring of professional planners. Steady progress was also made in other urbanization projects, together with a number of social adjustment service projects.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

The 1973-74 fiscal year proved to be most active, with an increase in both activity and expenditures under the ARDA agreement.

Work continued under the agricultural resource conservation and development program, with both technical and financial assistance being provided by the New Brunswick Department of Agriculture to farmers for projects such as stream bank protection, farm improvement and irrigation.

The resource industry development program assisted New Brunswick farmers in moving from dairy to beef farming, and provided demonstrations in new field crops, as well as assistance with livestock housing facilities.

Under the Kent County Regional Development Program, financial and technical assistance was provided to area residents in order to help them capitalize on the development potential in their region. Projects involved oyster farming, woodlot development and other activities designed to create permanent jobs.

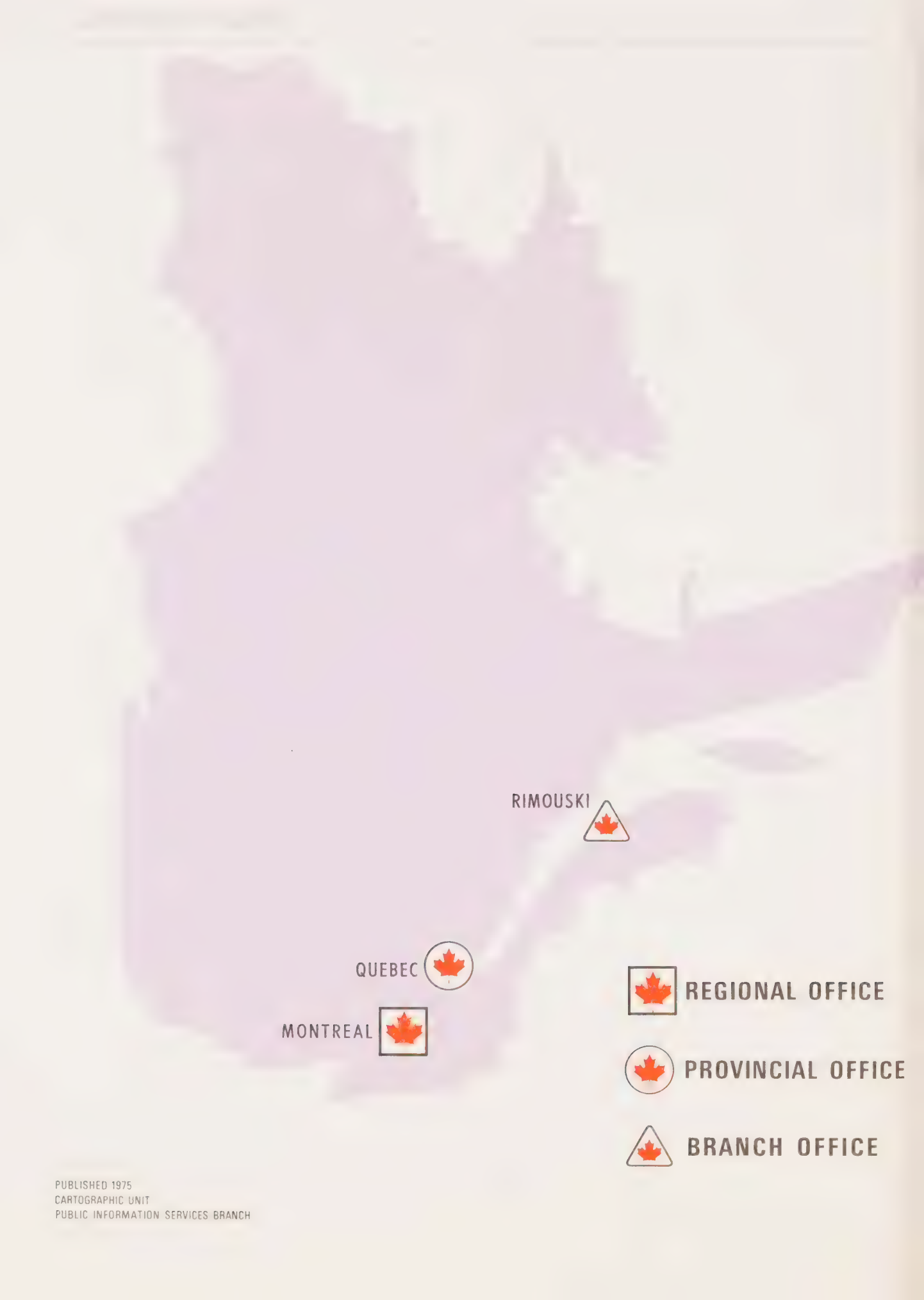
New programs undertaken with the province of New Brunswick include the following:

- An ARDA tourism program, designed to provide for the continued development of tourist-related opportunities. The work undertaken included further development of provincial parks, land acquisition, engineering and design projects, as well as research and planning activities.
- A program to provide for the establishment of viable cooperatives for Indian people in New Brunswick. The services extended through the program included supervision and direction in cooperative management, and guidance and assistance in the preparation of annual budgets.
- A business development program for Indian people. This provides financial incentives to Indian people with project proposals and helps them to establish self-sustaining businesses in all sectors of the economy. The program is wide-ranging and includes opportunity searches, feasibility studies, counselling and training, and possible financial assistance towards the cost of implementing projects that have job-creating potential.
- An ARDA forestry program and a pilot study woodlot program were approved. The forestry program provided for such services as the further development of tree nurseries. The pilot study program provided the financial assistance necessary to conduct an in-depth analysis of the woodlot usage of the Southern New Brunswick Woodlot Association.

DREE expenditures under the ARDA program in 1973-74 totalled $1,533,451.

CANADA NEWSTART

The NewStart program has been phased out in all provinces except New Brunswick, where it continued to operate during 1973-74 in Kent County.



PUBLISHED 1975
CARTOGRAPHIC UNIT
PUBLIC INFORMATION SERVICES BRANCH

The year 1973-74 was particularly important with respect to the Department's activities in Quebec. The decentralization process, begun in 1972-73, led to the establishment of a Quebec regional office, responsible for matters relating specifically to the province of Quebec.

A General Development Agreement has been signed with Quebec, which enables the two levels of government to carry out priority projects that capitalize on Quebec's development potential. A subsidiary agreement was signed on the financing of the 1974-78 Sidbec Corporation expansion plan to increase production capacity, rationalize production methods and diversify the products of this important iron and steel complex. As the fiscal year ended, plans by the two governments were well advanced on a second subsidiary agreement to develop a highway network designed to deal with the immediate transportation needs of the province generated by steel-related and other industrial developments.

While 1973-74 was a re-orientation period for DREE, the implementation of existing programs was not neglected. The Department further intensified industrial development in Quebec through its industrial incentives program, the development of community services in the Special Areas, and social and economic adjustment in certain regions of Quebec (northwestern Quebec, the Saguenay, Lake St.-John, the lower St. Lawrence, the Gaspé and the Magdalen Islands) through the ARDA and FRED agreements.

DEVELOPMENTAL OPPORTUNITY INITIATIVES

On March 15, 1974, a General Development Agreement was signed by the federal government and the government of Quebec. The 10-year agreement has as its objectives the improvement of opportunities for employment in the province, the improvement of living standards, and the reinforcement of the industrial and urban structures of Quebec in order to promote balanced development in the province in relation to other regions of Canada.

In addition to the General Development Agreement, the two governments also signed the first of a series of subsidiary agreements. This provided for financial assistance to the provincially-operated steel works of the Sidbec Corporation. The agreement is designed to increase production capacity and bring about the effective use of new technology. At the same time, the plant will be assisted in diversifying its product line and in formulating Sidbec's plans for expansion.

Other sub-agreements were discussed during 1973-74. One of these dealt with proposed financial assistance to the highway between Boucherville and Sorel, known as the "steel route". The highway is an important strategic route in steel and heavy industry in Quebec. Another sub-agreement on a proposed industrial park in Sherbrooke, including necessary highways and infrastructure support, was under discussion, as well as a program to focus on municipal infrastructure needs for certain industrial projects.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From its inception in 1969 to March 31, 1974, the RDIA program has committed $186,948,020 in grants to 1,557 firms in Quebec, based on an expected total capital investment in eligible assets of $1,016,336,100 and the creation of an expected 64,025 direct jobs. Payments made against these offers amounted to $80,272,324 in this period.

OTHER PROGRAMS

SPECIAL AREAS

Trois-Rivières — Work continued on Autoroute 40 between Pointe-du-Lac and Trois-Rivières and on the intermunicipal road (Autoroute 755), accounting for a total of $8,185,744. The total amount given to this area was $8,739,447, of which $5,154,316 was in grants and $3,585,131 in loans. The balance of expenditure was used for various basic community service projects, such as a water main in Shawinigan, a major access road to the industrial park in Trois-Rivières, and access roads and a main sewer at Becancour.

Sept-Iles-Port Cartier — Work continued on a number of projects to set up new community projects and to improve the quality of municipal services in the area. In Sept-Iles, the extension of Boulevard Laure was completed, as was construction of the social and recreational centre offering a range of sports and cultural activities. Work was begun on a new phase of urban renewal, an arena and a study of municipal structures.

In Port Cartier, various projects were completed or begun, such as the extension of the Chemin des Îles, construction of a main sewer and a wastewater treatment plant, and the installation of infrastructure for residential development and for an industrial park.

Total expenditures for 1973-74 amounted to $6,320,472 of which $5,015,309 was in grants and $1,305,163 in loans.

The New Montreal International Airport — DREE expended close to $45,394,000 in this area, including $36,728,000 in the form of contributions and $8,666,000 in loans, to assist the Quebec government and the municipalities concerned in setting up regional projects generated by the new international airport.

Although the funds were used mainly for the construction of a regional highway network and access roads to the airport (including Autoroute A-13), to which DREE contributed $30 million, there were other projects under the agreement. DREE was involved in studies on establishing an airport commercial and industrial park; the improvement of the regional urban environment, through development work in the downtown areas of St-Jérôme, Ste-Thérèse and Lachute; enlarging the regional incinerator at Deux-Montagnes; construction of a regional system for the disposal of solid wastes for the Ste-Thérèse-St-Jérôme-Lachute region; and increasing the capacity of the filtration plants at Deux-Montagnes and Lachute.

Other programs included repair work on the seven chapels at Oka, development of the Carillon section of Dollard-des-Ormeaux Park, preparation of several municipal town-planning projects, and development of the airport region.

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT (FRED)

With three years remaining, the FRED agreement

for the development of the Lower St. Lawrence, Gaspé and Magdalen Islands areas was thoroughly reviewed to ensure continued progress on major projects.

Among the more significant activities were the introduction of two new projects in the agricultural sector. The first, involving the diversification of resource development, is designed to provide suitable technical and financial assistance to meet the immediate needs of the population of marginal areas in the interior, and to develop new methods for exploiting and managing resources which would enable these areas to attain a level of stability. The second project is aimed at introducing and promoting beef cattle grazing, which is expected to turn low-yielding land into a productive resource.

In the forestry sector, efforts again were concentrated on the systematic development of private forests, further supporting the government's aim of offering a viable alternative to the population of the interior. More than $1.9 million was made available through the program.

In the mining sector, the year was marked by the opening of the Mount McGerrigle road, built at a cost of $7 million, to provide access to new mineral deposits.

During the fiscal year, the fisheries sector entered an important phase. After lengthy and complex preliminary work, involving the active participation of various groups and the construction of unloading docks, the fisheries industrial park was begun. Of all the natural resource sectors, fisheries is unquestionably the one sector in which efforts at modernization and rationalization have produced the most visible results. It is expected that more than $45 million will be provided for this purpose between the fiscal year and 1976.

In the tourism sector, attention was focused primarily on the Percé tourist centre. As a result of cooperative federal and provincial efforts, Percé has become a major centre and the hub of the region's tourist network. In this sector, the task of providing the region with adequate basic services for tourist accommodation is well in hand. Most of the work on the 17 tourist areas has already been completed and the facilities are open to visitors. Among these are the Notre-Dame-du-Portage centre, six government campsites and trailer parks, Fort Ingall, the Rimouski and Magdalen Islands museums, the Gaspé, Métis, Matane, Fort Prevel and Bic parks, three golf courses at Percé, Fauvel and Carleton, Forillon Park, and the salmon rivers for sports-fishing.

In the transportation sector, two important events in Gaspé during the year were the completion of the program to rebuild the main highway, to which $54 million was allocated under the agreement, and the contribution of an additional $10 million to harbour development.

In the land development sector, infrastructure work in the 18 designated service centres made considerable progress. Housing assistance funds, totalling approximately $18 million, enabled the principal service centres to acquire about 1,200 low-rental housing units.

As in previous years, DREE cooperated in the implementation of major social-development programs designed to help the population adapt to socio-economic changes, and to provide the region with basic health and social facilities.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

During the year, DREE concentrated its activities mainly in the Saguenay-Lake St. John and northwestern Quebec regions, where it had been decided that a special effort would be made to promote the development of agricultural, forestry, mineral and tourist resources.

The forestry sector was particularly active and received $1,965,767, more than one-third of the total funds. This covered reforestation projects, silviculture activities, forest roadways, and the support and improvement of private woodlots.

Reforestation work was carried out on 2,700 acres in the counties of Abitibi-East, Dubuc and Roberval, using more than 10 million seedlings. DREE participated in a program to develop and expand the Normandin and Trécesson nurseries, to enable them to attain an annual production of approximately 10 million seedlings by 1978. More than 25 miles of forest access roads were built or improved. The program to promote improvement of private woodlots made it possible to regroup 41 holdings with a total of 5,000 acres of wooded land.

Expenditures in the tourist sector totalled $1,291,330, mainly to establish provincial and municipal parks offering recreational and tourist facilities. Some of this money was used to complete the work on the municipal campgrounds in Malartic and Roberval, where there are some 250 equipped campsites, and to begin an important phase in the development of an historic site – the town of Val-Jalbert.

In the agricultural sector, DREE, working in cooperation with the Quebec Department of Agriculture, continued to fund various programs to a

total of $1,147,809. These included the plan to promote land utilization and rationalization, intensive technical training for producers, encouragement of crop diversification, consolidation of processing equipment, and the marketing of agricultural products.

DREE was active in the mining sector, with investments totalling $986,516. These were for projects involving the construction of access roads to areas containing promising mineral deposits in the Chibougamau Lake and Duparquet regions, and for surveys and geoscientific work aimed at increasing mineral production.

DREE funded various projects to assist secondary industries, such as snowshoe-making, and the establishment of highway and tourism community service projects that provide access to Indian reserves. Expenditures under this program totalled $742,525.

Altogether, DREE spent $6,200,385 in Quebec under the ARDA programs in 1973-74.



PUBLISHED 1975
CARTOGRAPHIC UNIT
PUBLIC INFORMATION SERVICES BRANCH

As a result of the decentralization of departmental activities, a regional office has been established in Toronto to coordinate all DREE activities in Ontario. In addition, a new DREE office has been opened in Thunder Bay, in Northern Ontario. This office, under the direction of a Director-General, will include staff for the planning and implementation, in cooperation with the province, of departmental activities in Northern Ontario.

DREE's new thrust in Ontario is the 10-year General Development Agreement (GDA) signed between the governments of Canada and Ontario. A subsidiary agreement was also signed with Ontario to bring about a long-term expansion in the employment and income opportunities available in the Cornwall area. This is to be done through improvements to the local physical, socio-economic and cultural environment, with particular emphasis on infrastructure. Negotiations between the governments of Canada and Ontario continued towards the signing of a subsidiary agreement on Northwestern Ontario.

During 1973-74, DREE assistance in Ontario continued under the Canada-Ontario Rural Development Agreement 1970-75 (ARDA III), the Regional Development Incentives Act (RDIA) and the Special Areas provisions of the Department of Regional Economic Expansion Act.

DEVELOPMENTAL OPPORTUNITY INITIATIVES

On February 26, 1974, a General Development Agreement was signed between the federal government and Ontario. The 10-year agreement provides for a closely coordinated approach to the economic and social development of the province, primarily in northern and eastern Ontario. The two governments will ensure that future cooperative programs include recognition of the province's regional planning priorities under the Ontario Design for Development program. The agreement also acknowledges the need for coordination of the federal Regional Development Incentives Act with existing provincial incentive programs.

On the same day that the GDA was signed, the two governments also signed a subsidiary agreement for joint action in the Cornwall area. The federal and provincial partnership will provide approximately $14 million towards programs designed to increase employment opportunities, stimulate industrial growth, and develop the tourist potential of the city and the surrounding area. The main activities under these programs will include the servicing of an industrial park in the eastern part of the city, the servicing of a single-industry site on the western boundary of the city, the construction of a civic centre complex, and the development of the canal lands area for recreational, cultural and commercial purposes.

Other subsidiary agreements were under discussion in 1973-74. The first of these dealt with a regional economic program for Northwestern Ontario to develop roads, to study the feasibility of an industrial complex, and to provide the necessary infrastructure support in selected growth areas. A similar sub-agreement is under discussion for the Northeastern area of the province.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From its inception in 1969 to March 21, 1974, the RDIA program has committed $49,727,628 in grants to 167 firms in Ontario, based on an expected total capital investment in eligible assets of $295,254,207 and the creation of an expected 8,423 direct jobs. Payments made against these offers amounted to $18,452,690 in this period.

OTHER PROGRAMS

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

During the year this program aimed at alleviating the problems of agricultural adjustment. Research was jointly undertaken in support of various planned projects, with expenditures amounting to $112,118.

Land use and farm adjustment projects made additional arable land available to farmers, enabling them to improve their net income and to convert low-yield agricultural land to more effective use. These projects cost $3,241,852.

Retraining and rehabilitation assistance was given to people who left farming. Expenses in this category totalled $20,245.

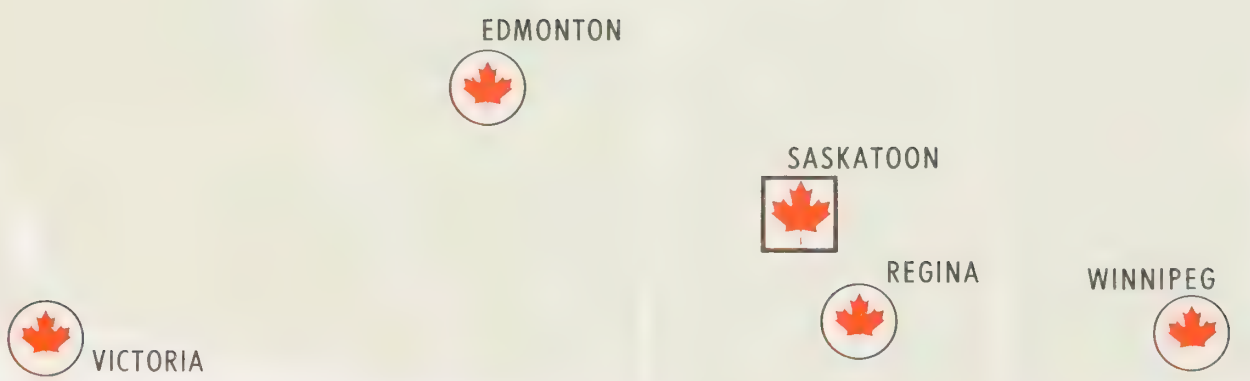
Rural development field services provided counselling service to people directly affected by general ARDA activities, to offer them the opportunity to make the necessary social and economic adjustments involved in relocating. Project expenditures amounted to $251,060.

In the field of alternative employment and income opportunities, various projects were undertaken to establish, expand or modernize processing or manufacturing facilities utilizing renewable natural resources; to establish or expand publicly-owned parks and tourist facilities; and to improve forest stands on Crown Land. The total cost of these projects was $1,263,215.

Other federal projects included aid to Indians in agriculture and assistance to native people in establishing tourist facilities in Northern Ontario. These projects cost $65,648.

Flood control, a special project, was designed to protect prime agricultural land threatened by storms and high water levels on Lake Erie. This project was authorized under a special ARDA agreement signed on May 20, 1973, and provided for public expenditures of $2,700,000: 90 per cent to be shared equally by the federal and provincial governments and the remaining 10 per cent to be contributed by the townships of Harwich, Pelee, and Mersea. The agreement terminated on March 31, 1974. DREE's contribution amounted to $904,390.

ARDA expenditures for the fiscal year totalled $5,883,139. Revenues, mainly from farm sales, leases, and timber sales resulting from forest stand improvements, amounted to $1,505,560.



REGIONAL OFFICE

PROVINCIAL OFFICE

PUBLISHED 1975
CARTOGRAPHIC UNIT
PUBLIC INFORMATION SERVICES BRANCH

The Western Region operation was officially transferred from Ottawa to Saskatoon on January 4, 1974. Staffing of the regional office and of the four provincial offices is expected to have been completed shortly after the beginning of the new fiscal year.

The most significant development during the fiscal year 1973-74 was the signing of General Development Agreements with Saskatchewan on February 11, 1974; Alberta on March 5, 1974; and British Columbia on March 28, 1974. A similar agreement with Manitoba was in the advanced planning stage as the fiscal year ended.

Departmental policy in the Western Region was also influenced by the Western Economic Opportunities Conference which took place July 25-26, 1973. As a result of this conference, DREE began discussions with other federal departments and with provincial authorities in such fields as: the development of the western northlands; transportation access in the western northlands; a review of the Special ARDA agreements; industrial development, especially iron, steel and other related metals in Saskatchewan; mineral development; and northwestern British Columbia planning and forestry development.

ARDA agreements continued in all four western provinces. These agreements were designed to increase farm incomes through the encouragement of further diversification of agriculture into livestock production in suitable areas and the improvement of the agricultural resource base.

The Department continued to make industrial incentives available in parts of the four western provinces. During the year, activity under the Department's incentives program resulted in offers of assistance to 72 industrial projects which are expected to create 2,198 direct jobs in the region.

Work also continued on infrastructure development and social adjustment in the Special Areas of The Pas in Manitoba, Meadow Lake in Saskatchewan and Lesser Slave Lake in Alberta.

The Prairie Farm Rehabilitation Administration was originally established in 1935 in response to the problems then facing prairie agriculture. It has been a part of DREE since 1969.

During the year financial and technical assistance was provided for more than 7,000 farm water projects. These included 2,600 dugouts, a 70 per cent increase over the previous fiscal year, and 4,500 wells under a program introduced during 1973-74. Construction on 41 small community water projects was also started during this period.

On March 31, 1974, under federal-provincial agreement, the St. Mary and Bow River Irrigation Projects in southern Alberta were transferred to the province. A federally-financed renovation and reconstruction scheme formed part of the transfer agreement. Work proceeded on schedule on the $4.4 million reconstruction of the Western Irrigation Headworks in Calgary. This is one of four major structures that PFRA will renovate or reconstruct under the agreement with Alberta. Work also continued on the Shellmouth Dam in Manitoba and on the South Saskatchewan River Project.

Development work was started on one new community pasture during 1973. In 1973-74 the 95 PFRA pastures, which encompass 2.4 million acres, served more than 5,800 clients and provided grazing for over 230,000 cattle.

An Agricultural Service Centres agreement, similar to that signed in the summer of 1972 with the provinces of Manitoba and Saskatchewan, was formalized with Alberta in September 1973. The agreements covering this program provide financial and technical assistance for the installation of water and sewage facilities in prairie centres that play an important role in providing essential services to the surrounding agricultural communities and are considered to have a potential for economic expansion. As of March 31, 1974, agreements under this program had been entered into with 24 centres in Manitoba and Saskatchewan.

The PFRA Tree Nursery at Indian Head, Saskatchewan, provided 5.5 million trees to more than 6,000 farmers in the three provinces, as well as to a number of government agencies. The trees are used for farm and field shelter belts and for institutional plantings.

PFRA expenditures totalled some $19 million during 1973-74. Revenues of some $4.9 million were received from the operation of the various PFRA programs.

DEVELOPMENTAL OPPORTUNITY INITIATIVES

During 1973-74 extensive discussions were held between the federal government and the government of Manitoba. As an outcome of these talks a General Development Agreement was expected to be signed by the spring of 1974.

The agreement will focus the attention of the two governments on the socio-economic development of the province, particularly with respect to providing viable and attractive options and opportunities for people in northern areas. Agricultural, industrial and resource opportunities, and the development of urban and rural areas, will also be identified as priorities.

It is expected that a subsidiary agreement may be signed at the same time to permit the establishment of certain interim measures which could eventually form part of long-term northlands development strategy. Other topics under discussion as possible development opportunities involve farm machinery manufacturing, vegetable oil, and livestock production and marketing.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From its inception in 1969 to March 31, 1974, the RDIA program has committed $36,770,929 in grants to 228 firms in Manitoba, based on an expected total capital investment in eligible assets of $187,530,336 and the creation of an expected 7,935 direct jobs. Payments made against these offers amounted to $19,237,238 in this period.

SPECIALIZED INDUSTRIAL DEVELOPMENT

To offset the economic and social impact of closure of the Canadian Forces Base at Gimli, the base was turned over to Manitoba for use as an industrial park. DREE provided $1.6 million to offset conversion and operating costs for the initial period.

DREE also provided $1.1 million for short term construction employment and to strengthen the natural recreation potential at Gimli. The agreement time limit was extended to September 30, 1974, to allow for completion of the recreation facilities. The approved projects include a marina complex, a fishing village, a trailer park, town enhancement, a museum, lakefront development, and a library and interpretive centre. Departmental expenditures amounted to $476,868.

OTHER PROGRAMS

SPECIAL AREAS

The Pas — All of the infrastructure projects covered by the first and second Special Area agreements for The Pas were essentially completed.

An amendment to the second agreement was signed on March 12, 1973, to provide additional assistance to the town of The Pas for development and servicing of a light industrial park, construction of a district library, extension of the sanitary and storm sewer facilities and a program of street reconstruction. The amendment also provided for the installation of sewer and water facilities in the community of Cranberry Portage and the upgrading of provincial road 283 west of The Pas. Total DREE commitments within The Pas Special Area as a result of the March 1973 amendment are $8.8 million in contributions and $6 million in loans.

Manpower Corps Training programs continued with on-the-job training of Special Area residents at The Pas, Cormorant, Moose Lake, Easterville and Grand Rapids. The information-communication program continued to facilitate the flow of information to and from the residents of the Special Area so that they might have up-to-date knowledge of events and emerging opportunities in the area.

Total departmental expenditures during the fiscal year amounted to $1.4 million in contributions and $570,000 in loans.

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT (FRED)

Under the FRED agreement signed in 1967, DREE shares with Manitoba the cost of a 10-year development plan for the Interlake area, a 10,000 square mile region between Lakes Winnipeg and Manitoba with a population of some 60,000 people. During year seven of the FRED Interlake plan, emphasis was on sets of programs for farmers, fishermen and other wage earners in the region.

Eighty-seven farmers were taken on the farm diversification program, bringing the total to 144. Under the farm water services program, 284 grants totalling $30,000 were paid.

Eighty-eight fishermen participated in the fishermen management program. In addition to the records system, introduced during the program's first year, activities included the introduction and demonstration of new equipment.

Manpower Corps continued to provide training and work orientation. Emphasis was placed on projects likely to lead to long-term employment

within the part of the Interlake where the trainee wished to live. Some 250 trainees participated during the year.

Major capital works on highways and water control, as well as parks and recreation work in Hecla Park, were completed or left with only minor work needed to complete the balance of the contract.

Total DREE expenditures for the fiscal year were $2.2 million.

AGRICULTURAL & RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

ARDA — The program in Manitoba is designed to improve farm incomes: by widening the agricultural resource base through the comprehensive soil and water program; and by encouraging change in farm production from grain to livestock in suitable areas through the farm diversification program.

Support was provided for such projects as the groundwater investigation and comprehensive programs for Wilson Creek soil and water, and the community affairs, farm water services and veterinary clinic programs for farm diversification.

DREE expenditures for the fiscal year were $1.9 million.

Special ARDA — This special program under the ARDA legislation covers the period to March 31, 1975, and is designed to provide people of native ancestry in rural areas of Manitoba with new and better opportunities to improve their economic circumstances.

The agreement provides for grants to assist in establishing or expanding various types of commercial enterprise in rural areas where there is a concentration of people of native origin. Community, recreation, transportation and communication facilities can also be assisted in selected rural areas.

To ensure that native people play a significant and continuing role in the operation of the program, representatives from the Manitoba Indian Brotherhood, Manitoba Metis Federation, and the Northern Association of Community Councils have been named to a special committee which reviews and recommends projects submitted for assistance under the program.

Up to March 31, 1974, offers of assistance had been accepted for 75 projects involving capital costs of $5.4 million, which are expected to create 1,149 jobs. The Department committed itself to provide Special ARDA grants totalling some $2.9 million to these projects. During the fiscal year the Department's expenditures were $1.1 million.

AGRICULTURAL SERVICE CENTRES AGREEMENT

Under this federal-provincial agreement, signed on August 1, 1972, the Department undertook to provide $10 million in grants and loans over a five year period, towards the development of sewer and water services for selected centres serving the agricultural areas of the province. During the fiscal year work under this program was carried out in nine communities in Manitoba.

DEVELOPMENTAL OPPORTUNITY INITIATIVES

On February 11, 1974, a General Development Agreement was signed between the federal government and the government of Saskatchewan. The developmental strategy outlined in the agreement calls for the coordination of existing federal and provincial development programs and the establishment of continuing programs to fill any gaps which may exist. Special attention is to be given to steel and metal-related industries, forestry, agriculture, tourism and rural and urban development.

During the 1973-74 fiscal year discussion took place on proposed subsidiary agreements to cover joint government action in the Qu'Appelle Basin with the aim of increasing employment opportunities through a year-round recreation and tourist area.

Two other sub-agreements, dealing with minerals exploration and development assistance in Northern Saskatchewan, were in the advanced planning stage as the fiscal year ended.

Other initiatives under study include the Qu'Appelle Valley development, rapeseed and edible oils, livestock production and processing, farm machinery manufacturing and service, forest industries development, urban and community affairs, tourism, and rural industrial development.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From its inception in 1969 to March 31, 1974, the RDIA program has committed $10,751,211 in grants to 67 firms in Saskatchewan, based on an expected total capital investment in eligible assets of $44,963,332 and the creation of an expected 3,216 direct jobs. Payments made against these offers amounted to $5,001,960 in this period.

OTHER PROGRAMS

SPECIAL AREAS

Meadow Lake — This agreement terminated on December 31, 1973, although claims will continue until December 31, 1974, up to a total commitment of $2.8 million in contributions and $1.9 million in loans from the federal government.

With the exception of the mobile homes park, which should be completed during the 1974-75 fiscal year, all community work initiated under the agreement was concluded.

The training opportunity program continued to March 31, 1974, for those projects undertaken before the official termination of the agreement. Up to 150 trainees were involved in projects related to the forestry industry, agriculture, and resort management and operation. The program included educational upgrading and practical work experience.

Total departmental expenditure on the Special Area during the fiscal year was $2.6 million in contributions and $1.5 million in loans.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

ARDA — Emphasis was placed on those programs designed to encourage agricultural diversification into livestock production and alternative land uses. DREE expenditures came to $1.5 million.

In a separate agreement under the ARDA legislation, DREE continued to assist four Indian bands in developing Last Oak Park, a year-round recreation complex in the Round and Crooked Lakes area of Southern Saskatchewan.

Work proceeded ahead of schedule on all major projects, including the completion of a nine-hole golf course and the continuation of a road link between a major provincial highway and the internal park road system. Experience gained during the first phase of the program provided valuable inputs for the development of a second agreement providing for the completion of the complex. Federal expenditures totalled $861,000.

Special ARDA — DREE provides assistance to various projects that will generate employment and income opportunities for people of native ancestry living in rural Saskatchewan.

Program guidelines were revised late in the year and the scope of the program was extended. These changes have resulted in an increased level of activity in projects which include forestry and fishing operations, service industries and agricultural enterprises. Approval was also given to examine the feasibility of other possible projects, and 55 offers of assistance have been made. The total commitment under Special ARDA amounts to some $1.5 million.

DEVELOPMENTAL OPPORTUNITY INITIATIVES

A General Development Agreement between the federal government and the province of Alberta was signed on March 5, 1974. The developmental strategy outlined in the new 10-year federal-provincial partnership includes joint action to produce balanced growth, in terms of the rural/urban mix, employment opportunities, and the diversification of the primary resource sector to provide increased resource processing. Special attention is given to providing viable job opportunities to people living outside the major urban areas.

An interim planning agreement was also under discussion as the 1973-74 fiscal year drew to a close. This would provide for cost-sharing of a number of planning studies.

Other possible subsidiary agreements have been discussed, involving agricultural, industrial and primary resource development.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From its inception in 1969 to March 31, 1974, the RDIA program has committed $26,277,994 in grants to 62 firms in Alberta, based on an expected total capital investment in eligible assets of $144,493,408 and the creation of an expected 2,577 direct jobs. Payments made against these amounted to $15,808,537 in the period.

OTHER PROGRAMS

SPECIAL AREAS:

Lesser Slave Lake – Work on community service projects approved under the second Special Area Agreement, and the amendment to that agreement, continued. Progress during 1973-74 occurred mainly in the town of Slave Lake where a new water trunk line, access roads, storm sewers, and water supply intake were completed. Paving of the Slave Lake airport and the installation of runway lights were also completed. Work on the Northern Industrial road and the Sandy Lake-Desmarais road continued.

In the Mitsue Lake Industrial Park, the completion of extensions to the rail spur line and water trunk line fulfilled the DREE commitment to provide financial assistance for the development of the industrial park.

In the social adjustment field, the Opportunity Corps continued to provide intensive counselling and exposure to a work environment, and to give inexperienced workers on-the-job training in basic skills. The Corps complements the work of such other social adjustment activities in the area as the "Outreach", "General Guidance", "Upgrading and Training" and "Retention" programs. These emphasize the teaching of vocational and life skills to residents located in more remote centres of the Lesser Slave Lake Special Area.

Departmental expenditures in the Lesser Slave Lake Special Area totalled $1,085,438 in contributions and $1,051,793 in loans in the fiscal year. In addition, the DREE share of the social adjustment programs during 1973-74 totalled $894,380.

AGRICULTURAL & RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

Activity under ARDA focused mainly on farm programs, livestock water supply, land assembly, grazing reserve development, forage crop development and reforestation. Departmental expenditures under this shared cost program amounted to $2.5 million in 1973-74.

DEVELOPMENTAL OPPORTUNITY INITIATIVES

A General Development Agreement was signed with British Columbia on March 28, 1974. Concurrently, DREE and the province entered into an interim planning agreement under which the federal government will cost-share up to $1 million for consultant fees to assist the province in carrying out planning studies. Sixteen sectoral/geographic studies have been initiated under the agreement. These investigations and the resulting recommendations will provide information on areas that may require special measures to realize their optimum development potential. The department and the province continued to work to identify development opportunities and jointly formulate strategies which might incorporate such opportunities into specific subsidiary agreements.

Although no subsidiary agreements have been signed with British Columbia, two major initiatives are under active consideration. One will examine opportunities for development of the forest industry and the improvement of rail transport facilities in the northwest of the province; the other will undertake mineral development studies in the northwest district of the province.

Other specific initiatives relate to the northeast region, the Kootenay region, the fruit industry, the agricultural industry, industrial and commercial development and northlands development.

INDUSTRIAL INCENTIVES

From its inception in 1969, to March 31, 1974, the RDIA program has committed $5,325,501 in grants to 38 companies in British Columbia, based on their anticipated total investment in eligible assets of $23,277,627, and the creation of an expected 1,640 direct jobs. Payments against these offers amounted to $2,544,395 over the same period.

AGRICULTURAL & RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

ARDA — The main emphasis continued to be the completion of irrigation works begun during earlier agreements.

Encouragement continued to be provided to resource-based industries that would create new jobs in designated rural development areas. Two commercial projects — Decker Lake Forest Products Ltd. (Burns Lake) and D. Groot Logging Ltd. (Smithers) — were approved for assistance.

Greater emphasis was also given to the expansion and development of community pastures in the Peace River area, and work is being undertaken in the north Okanagan Valley area on farm water supply for forage and livestock production. Departmental expenditures were $1.4 million.

Special ARDA — This agreement provides for DREE to contribute up to 50 per cent of the total capital costs for the establishment, expansion or modernization of various kinds of commercial enterprises in rural areas of British Columbia where native people form a significant proportion of the population. There is also provision for assistance to transportation and communications projects that will help give native people access to existing or new job opportunities.

Projects under this agreement are to be reviewed and recommended by a committee which includes two status and two non-status Indian representatives.

During the fiscal year, there were 12 accepted offers for projects which are expected to create 922 jobs. DREE commitments totalled $1,552,500. Actual payments amounted to $161,148.

EXPLOITATION DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT

On a signé une entente-cadre de développement avec la Colombie-Britannique le 28 mars 1974. En même temps, le MEER et la province concluaient une entente de planification intérimaire en vertu de laquelle le gouvernement fédéral partagera, jusqu'à concurrence d'un million de dollars, les honoraires d'experts-conseils dont la province retiendra les services pour l'aider à réaliser des études de planification. On a ainsi abordé seize études géographiques sectorielles en vertu de cette entente. Ces recherches et les recommandations qui en résulteront fourniront des renseignements sur les domaines nécessitant des mesures spéciales pour réaliser leur potentiel de développement optimal. Le ministère et la province continuent d'oeuvrer ensemble à la détermination de possibilités de développement et à l'élaboration de stratégies pouvant inclure ces possibilités dans des ententes auxiliaires.

Bien qu'aucune entente auxiliaire n'ait encore été signée avec la Colombie-Britannique, l'examen de deux grandes possibilités fait l'objet d'études intensives. Il s'agit, d'une part, de l'exploitation des forêts du nord-ouest, qui sera envisagée sous l'angle des possibilités de développement de l'industrie forestière et de l'amélioration des installations ferroviaires et, d'autre part, d'études sur l'exploitation des minéraux dans le nord-ouest de la province.

D'autres initiatives particulières ont trait à la région du nord-est, la région des Kootenay, l'industrie fruitière et agricole, l'expansion industrielle et commerciale et le développement des Terres septentrionales.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis la mise en vigueur du programme LSDR en 1969 jusqu'au 31 mars 1974, le MEER s'est engagé à verser $5,325,501 en subventions à 38 entreprises. Ce montant est fondé sur des prévisions d'investissement total en actif admissible de $23,277,627 et sur la création éventuelle de 1,640 emplois directs. Les versements à valoir sur ces offres se sont élevés à $2,544,395 au cours de la même période.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

ARDA — On a continué de mettre l'accent sur l'achèvement des travaux d'irrigation entrepris grâce aux ententes précédentes.

On a aussi continué d'aider les industries axées sur les ressources afin de créer de nouveaux emplois dans les zones désignées de développement rural. On a approuvé deux projets commerciaux des entreprises *Decket Lake Forest Products Ltd.* (Burns Lake) et *D. Groot Logging Ltd.* (Smithers).

On a aussi accordé plus d'importance à l'expansion et à l'aménagement de pâturages communautaires dans la région de la rivière de la Paix et des travaux ont été entrepris dans le nord de la vallée d'Okanagan pour l'alimentation en eau dans les fermes d'élevage et de culture fourragère. Les dépenses du ministère se sont élevées à $1.4 million.

Entente spéciale ARDA — Cette entente prévoit que le MEER acquittera jusqu'à concurrence de 50 p. 100 du coût total d'immobilisation à engager pour l'implantation, l'agrandissement ou la modernisation de diverses entreprises commerciales dans les régions rurales de la Colombie-Britannique où les autochtones forment une grande partie de la population. Une aide est aussi prévue du côté des transports et des communications en faveur d'entreprises qui aideront les indigènes à bénéficier des possibilités d'emploi existantes ou nouvelles.

Les projets conçus aux termes de cette entente feront l'objet d'une révision et de recommandations de la part d'un comité composé de deux représentants d'Indiens inscrits et d'Indiens non inscrits.

Au total, on a accepté 12 offres à l'égard de projets susceptibles de créer 922 emplois. Les sommes engagées par le MEER se chiffrent à $1,552,500. Les versements effectués se sont élevés à $161,148.

EXPLOITATION DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT

Le gouvernement fédéral et la province de l'Alberta ont conclu une entente-cadre de développement le 5 mars 1974. La stratégie de développement esquissée dans ce document institue une nouvelle association fédérale-provinciale d'une durée de dix ans; les mesures conjointes qu'elle prévoit serviront à équilibrer le niveau de la croissance tant rurale qu'urbaine, à susciter des possibilités d'emploi et à diversifier le secteur des ressources primaires afin d'en accroître la transformation. On s'attachera tout spécialement à offrir des possibilités d'emploi durables aux gens qui vivent à l'extérieur des grandes zones urbaines.

On a entrepris des pourparlers au sujet d'une entente provisoire de planification au moment où l'exercice financier tirait à sa fin. Le partage des frais d'études de planification y serait prévu.

On a également étudié la possibilité de conclure des ententes auxiliaires sur la mise en valeur des ressources primaires, industrielles et agricoles.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis la mise en application du programme LSDR en 1969 jusqu'au 31 mars 1974, le MEER s'est engagé à verser $26,277,994 en subventions à 62 entreprises de l'Alberta. Ce montant est fondé sur des prévisions d'investissement de capital en actif admissible de $144,493,408 et sur la création éventuelle de 2,577 emplois. Les versements à valoir sur ces offres se sont élevés à $15,808,537 durant cette période.

PROGRAMMES DIVERS

ZONES SPÉCIALES

Petit lac des Esclaves — Les travaux d'aménagement de services collectifs, approuvés aux termes de la seconde entente sur cette zone spéciale et de la modification qu'on y a apportée, se sont poursuivis. En 1973-1974, c'est dans la ville de Slave Lake que les travaux se sont surtout manifestés: on a terminé l'installation d'une conduite d'eau principale, d'égouts pluviaux, de prises d'alimentation en eau et la construction de voies d'accès. Il en va de même pour la pose du revêtement à l'aéroport de Slave Lake et l'installation de l'éclairage de la piste d'atterrissage. Les travaux sur la route industrielle du nord et la route reliant Sandy Lake et Desmarais ont continué.

En terminant les prolongements de l'embranchement de la voie ferrée et de la canalisation principale d'eau, dans le parc industriel du lac Mitsue, le MEER a rempli ses engagements qui consistaient à fournir de l'aide pour l'aménagement du parc industriel.

Dans le secteur du relèvement social, le Corps de formation a continué d'assurer une consultation intensive, ainsi qu'une expérience au travail, et de former des travailleurs inexpérimentés aux méthodes de travail. Cette initiative vient compléter l'oeuvre des autres activités de relèvement social, notamment les programmes de sensibilisation, d'orientation générale, de recyclage et de formation ainsi que de maintien de l'acquis, destinés aux résidants des centres plus reculés de la zone spéciale du Petit lac des Esclaves.

Pour l'exercice financier, les dépenses du ministère dans la zone du Petit lac des Esclaves se sont élevées à $1,085,438 en contributions et à $1,051,793 en prêts. De plus, la quote-part du MEER des programmes de relèvement social a atteint $894,380.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Dans le cadre de l'ARDA, les efforts ont porté principalement sur les programmes agricoles, l'alimentation en eau pour l'abreuvement des bestiaux, le regroupement de terres, l'aménagement de pâturages, le développement des cultures fourragères et le reboisement. Les dépenses du ministère pour ces programmes à frais partagés se sont élevées à $2.5 millions en 1973-1974.

a été élargie. Ces changements ont eu pour effet d'accroître le taux d'activité. Ces projets touchaient des domaines comme l'exploitation de la pêche et des forêts, les industries de service et les entreprises agricoles. On a aussi approuvé des études pour l'évaluation de la faisabilité d'autres projets et on a fait 55 offres d'aide. Le montant global de ce programme est de $1.5 million.

EXPLOITATION DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT

Le 11 février 1974, une entente-cadre de développement a été signée entre le gouvernement fédéral et le gouvernement de la Saskatchewan. La stratégie de développement exposée dans l'entente prévoit la coordination des programmes fédéraux et provinciaux actuels de développement et la mise sur pied de programmes continus, afin de combler les lacunes des programmes de développement fédéraux et provinciaux. On doit porter une attention spéciale à l'industrie sidérurgique et métallurgique, aux forêts, à l'agriculture, au tourisme et au développement rural et urbain.

Durant l'exercice financier 1973-1974, on a entrepris des discussions sur des projets d'ententes auxiliaires qui permettraient aux deux gouvernements de prendre des mesures conjointes pour faire du bassin de la Qu'Appelle un centre touristique et récréatif permanent et y accroître ainsi les possibilités d'emploi.

Deux autres ententes auxiliaires portant sur l'exploitation des minéraux et l'aide à accorder dans le nord de la Saskatchewan en sont rendues à un stade avancé.

Parmi les autres projets qui font l'objet d'une étude, on trouve l'aménagement de la vallée de la Qu'Appelle, les huiles de graine de colza et autres huiles comestibles, l'élevage et la préparation de la viande, la fabrication et l'entretien de machines agricoles, le développement de l'industrie forestière, les affaires urbaines et communautaires, le tourisme et le développement rural industriel.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis la mise en application du programme LSDR en 1969 jusqu'au 31 mars 1974, le ministère s'est engagé à verser $10,751,211 à 67 entreprises de la Saskatchewan. Ce montant est fondé sur des prévisions d'investissement de capital en actif admissible de $44,963,332 et sur la création éventuelle de 3,216 emplois. Les versements à valoir sur ces offres se sont élevés à $5,001,960 durant cette période.

PROGRAMMES DIVERS

ZONES SPÉCIALES

Meadow Lake — L'entente sur cette zone spéciale s'est terminée le 31 décembre 1973, bien que la période de remboursement se poursuive jusqu'au 31 décembre 1974, jusqu'à concurrence du total de l'engagement fédéral qui est de $2.8 millions en contributions et de $1.9 million en prêts.

A l'exception du parc de maisons mobiles qui devrait être parachevé au cours de l'exercice financier 1974-1975, tous les travaux touchant les services communautaires prévus par l'entente sont terminés.

Le programme de formation s'est poursuivi jusqu'au 31 mars 1974 dans le cas des projets entrepris avant la fin officielle de l'entente. Environ 150 stagiaires ont participé à des projets touchant l'industrie forestière, l'agriculture, la gestion et l'exploitation de lieux de villégiature. Le programme visait à développer et à aider les stagiaires à se recycler et à leur faire acquérir de l'expérience sur le marché du travail.

Au cours de l'exercice financier les dépenses totales du ministère dans cette zone spéciale se sont élevées à $2.6 millions en contributions et $1.5 million en prêts.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

ARDA — On a mis l'accent sur les programmes destinés à encourager la diversification de l'agriculture pour favoriser l'élevage et d'autres utilisations des terres. Les dépenses du MEER se sont élevées à $1.5 million.

Dans le cadre d'une entente ARDA distincte, le MEER a continué à fournir de l'aide à quatre bandes indiennes pour leur permettre d'aménager un complexe récréatif ouvert en permanence. Il s'agit du parc Last Oak situé dans la région des lacs Round et Crooked, dans le sud de la Saskatchewan.

Les travaux des principaux projets devançaient l'échéancier. Parmi ceux-ci, on compte le parachèvement des neuf premiers trous d'un golf et la poursuite de la construction d'une voie de raccordement entre une route provinciale importante et le réseau routier interne du parc. Les résultats obtenus au cours de la première phase du programme ont conduit à l'élaboration d'une seconde entente assurant le parachèvement du complexe. Les dépenses fédérales se sont élevées à $861,000.

Entente spéciale ARDA — Le MEER soutient l'exécution de divers projets visant à susciter des possibilités d'emploi et de revenu aux habitants d'ascendance indienne des régions rurales de la Saskatchewan.

On a modifié les lignes directrices du programme vers la fin de l'année et la portée du programme

d'application du plan FODER pour cette région, on a mis l'accent sur des ensembles de programmes destinés aux agriculteurs, aux pêcheurs et autres salariés de la région.

Quatre-vingt-sept agriculteurs ont participé au programme de diversification agricole, ce qui porte le total à 144. Aux termes du programme d'aménagement des services d'eau dans les fermes, on a octroyé 284 subventions se chiffrant à $30,000.

Quatre-vingt-huit pêcheurs ont participé au programme de perfectionnement des pêcheurs. Outre le système des registres mis sur pied la première année du programme, les activités ont englobé la présentation du nouvel équipement et des démonstrations de son fonctionnement.

Le Corps de la main-d'oeuvre a continué de dispenser des services de formation et d'orientation. On a mis l'accent sur des projets susceptibles de créer des emplois à long terme dans la partie d'Interlake où les stagiaires désiraient vivre. Quelque 250 personnes ont participé à ce programme au cours de l'année.

On a achevé, ou presque, de grands travaux d'équipement dans les domaines de la construction routière, de la régularisation des eaux et de l'aménagement de parcs et d'installations de loisirs. C'est dans le parc Hecla que tous les travaux d'aménagement de parcs ont été exécutés.

Les dépenses du MEER aux termes du plan ont atteint $2.2 millions, au cours de l'année financière.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

ARDA — Au Manitoba le programme vise à améliorer les revenus agricoles en étendant la réserve de ressources, par le biais d'un programme global de conservation du sol et de l'eau, et en favorisant certains changements dans la production agricole comme le passage de la culture des céréales à celui de l'élevage dans les régions qui s'y prêtent, grâce au programme de diversification agricole.

L'appui accordé à de tels projets comprend l'étude des eaux souterraines et les programmes du ruisseau Wilson touchant la conservation du sol et des eaux, de même que les programmes des affaires communautaires, des services d'alimentation en eau dans les fermes et des cliniques vétérinaires en vue de la diversification agricole.

Les dépenses du MEER se sont élevées à $1.9 million, durant l'année financière.

Entente spéciale ARDA — Ce programme spécial, adopté aux termes de la Loi ARDA pour la période allant jusqu'au 31 mars 1975, vise à donner aux gens d'ascendance indienne des régions rurales du Manitoba, de nouvelles et meilleures possibilités d'améliorer leur situation économique. Le programme prévoit l'octroi de subventions à l'appui de l'établissement ou de l'agrandissement de divers genres d'entreprises commerciales dans les régions rurales où l'on trouve une forte concentration d'autochtones. Les services récréatifs communautaires, les transports et les communications peuvent également bénéficier d'une aide, dans certaines régions rurales choisies.

Afin d'assurer que les autochtones jouent un rôle important et continu dans l'application du programme, des représentants de la *Manitoba Indian Brotherhood,* de la *Manitoba Metis Federation* et de la *Northern Association of Community Councils* ont été nommés à un comité spécial qui étudie et recommande les projets soumis dans le but d'obtenir de l'aide aux termes du programme.

Au 31 mars 1974, on avait accepté des offres d'aide à l'égard de 75 projets comportant des coûts d'immobilisation de l'ordre de $5.4 millions et devant créer 1,149 emplois. Le ministère s'est engagé à verser $2.9 millions en subventions pour les projets. Au cours de l'année financière, les dépenses du ministère se sont élevés à $1.1 million.

ENTENTE SUR LES CENTRES DE SERVICES AGRICOLES

Dans le cadre de cette entente fédérale-provinciale, conclue le 1er août 1972, le ministère se propose de verser $10 millions sous forme de subventions et de prêts, sur une période de cinq ans, pour favoriser l'aménagement de services d'eau et d'égouts dans des centres choisis desservant les zones agricoles de la province. Au cours de l'exercice financier, on a exécuté des travaux aux termes de ce programme dans neuf agglomérations du Manitoba.

EXPLOITATION DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT

Au cours de 1973-1974, le gouvernement fédéral et le gouvernement du Manitoba ont tenu des discussions intensives. Il en a résulté une entente-cadre de développement qui devait être signée au printemps de 1974.

Par le biais de l'entente, les deux gouvernements concentreront leurs efforts sur le développement socio-économique de la province, afin surtout d'assurer des choix et des possibilités viables et valables aux habitants du grand Nord. L'agriculture, les possibilités de développement industriel et d'exploitation des ressources ainsi que l'aménagement rural et urbain feront également partie des priorités.

On s'attend à ce qu'une entente auxiliaire soit signée au même moment, afin de permettre la prise de certaines mesures provisoires qui devraient éventuellement s'intégrer à la stratégie à long terme dans le grand Nord. La fabrication de machines agricoles ainsi que la production et la commercialisation d'huile végétale et de bétail comptent également parmi les projets envisagés comme des possibilités de développement.

SUBVENTIONS À L'INDUSTRIE

Depuis la mise en application du programme LSDR en 1969 jusqu'au 31 mars 1974, le ministère s'est engagé à verser $36,770,929 en subventions à 228 entreprises au Manitoba. Ce projet est fondé sur des prévisions d'investissement en actif admissible de $187,530,336 et sur la création éventuelle de 7,935 emplois. Les versements à valoir sur les offres se sont élevés à $19,237,238 pendant cette période.

DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL SPÉCIAL

Afin de contrebalancer les répercussions économiques et sociales découlant de la fermeture de la base des Forces canadiennes à Gimli, cette dernière a été cédée au Manitoba afin qu'elle soit convertie en un parc industriel. Le MEER a versé $1.6 million pour aider la province à absorber les frais de conversion et d'exploitation de la période initiale.

Le MEER a aussi fourni $1.1 million pour la réalisation de travaux de construction créateurs d'emplois à court terme et le raffermissement du potentiel naturel de Gimli au titre des loisirs. On a reculé la date limite de l'entente au 30 septembre 1974 afin de terminer les installations récréatives. Les projets approuvés comprennent un port de plaisance, un village du pêcheur, un parc de roulottes, des travaux d'embellissement dans la ville, un musée, l'aménagement des rives, ainsi qu'une bibliothèque et un centre d'interprétation. Les dépenses du ministère se sont élevées à $476,868.

PROGRAMMES DIVERS

ZONES SPÉCIALES

Le Pas — Tous les travaux d'infrastructure prévus par la première et la deuxième ententes sur la zone spéciale du Pas sont terminés en majeure partie.

Le 12 mars 1973, on a ratifié une modification à la deuxième entente afin d'accorder une aide supplémentaire à la ville et lui permettre ainsi d'aménager et de viabiliser un parc industriel, de construire une bibliothèque de district, de prolonger les réseaux d'égouts sanitaires et pluviaux et d'entreprendre un programme de réfection des rues. La modification prévoyait aussi l'aménagement de réseaux d'égouts et d'adduction d'eau à Cranberry Portage, ainsi que l'amélioration de la route provinciale 283 à l'ouest du Pas. Les engagements du MEER dans la zone spéciale du Pas, suite à la modification de mars 1973, se chiffrent à $8.8 millions en contributions et $6 millions sous forme de prêts.

Les programmes de formation des corps de main-d'oeuvre se sont poursuivis. On a organisé des stages de formation en cours d'emploi à l'intention des habitants de la zone spéciale, à Le Pas, Cormorant, Moose Lake, Easterville et Grand Rapids. Dans le cadre du programme information-communication, on a continué à faciliter la diffusion bilatérale de l'information afin de renseigner les habitants de la zone spéciale sur les événements et les nouvelles possibilités dans la région.

Le total des dépenses du ministère au cours de l'année financière s'est élevé à $1.4 million sous forme de contributions et $570,000 sous forme de prêts.

FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)

Aux termes d'une entente FODER conclue en 1967, le ministère partage avec le Manitoba les coûts d'un plan de développement décennal pour la région d'Interlake au Manitoba, une région d'environ 10,000 milles carrés entre les lacs Winnipeg et Manitoba qui compte une population d'environ 60,000 habitants. Au cours de la septième année

L'administration du bureau régional de l'Ouest a été transférée officiellement d'Ottawa à Saskatoon le 4 janvier 1974. L'effectif de ce bureau et celui des quatre bureaux provinciaux devaient être complets peu après le commencement du nouvel exercice financier.

L'événement le plus marquant de l'exercice 1973-1974 a été la signature d'ententes-cadres de développement avec la Saskatchewan, le 11 février 1974, avec l'Alberta, le 5 mars 1974, et avec la Colombie-Britannique, le 28 mars 1974. Une entente semblable avec le Manitoba était en préparation.

La politique du ministère dans la région de l'Ouest a également influencé la Conférence sur les perspectives économiques de l'Ouest qui s'est tenue le 24 et 26 juillet 1973. Suite à cette conférence, le MEER a entamé des discussions avec les représentants de divers ministères fédéraux et les autorités provinciales dans les domaines suivants: le développement des Terres septentrionales de l'Ouest, l'accès aux moyens de transport dans ces territoires, la révision des ententes spéciales ARDA, le développement industriel et en particulier, celui de l'industrie sidérurgique en Saskatchewan, l'exploitation des minéraux et, enfin, la planification et l'exploitation forestières dans le nord-ouest de la Colombie-Britannique.

Le programme ARDA s'est poursuivi dans les quatre provinces. L'objet de ces accords est de hausser les revenus agricoles en favorisant une plus grande diversification de l'agriculture de manière à donner une place plus importante à l'élevage du bétail dans les régions favorables et en améliorant la réserve des ressources agricoles.

Le ministère a continué à verser des subventions à l'industrie dans les diverses parties des quatre provinces de l'Ouest. Au cours de l'année, celui-ci a aidé 72 entreprises à réaliser des projets susceptibles de créer 2,198 emplois dans la région.

On a aussi poursuivi les travaux d'infrastructure et de relèvement social dans les zones spéciales du Pas au Manitoba, de Meadow Lake en Saskatchewan et du Petit lac des Esclaves en Alberta.

L'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP) fut formée en 1935 pour répondre aux problèmes spécifiques des Prairies et fut intégrée au MEER en 1969.

Durant l'année, l'ARAP a fourni un appui financier et technique pour la réalisation de plus de 7,000 projets. Pour l'alimentation en eau dans les fermes, 2,600 fosses-réservoirs ont été construites ce qui donne une augmentation de 70 p. 100 par rapport au dernier exercice financier. Le programme de creusage de puits qui a été inauguré en 1973-1974 a donné comme résultat le creusage de 4,500 puits. On a aussi amorcé la construction de 41 petits ouvrages communautaires.

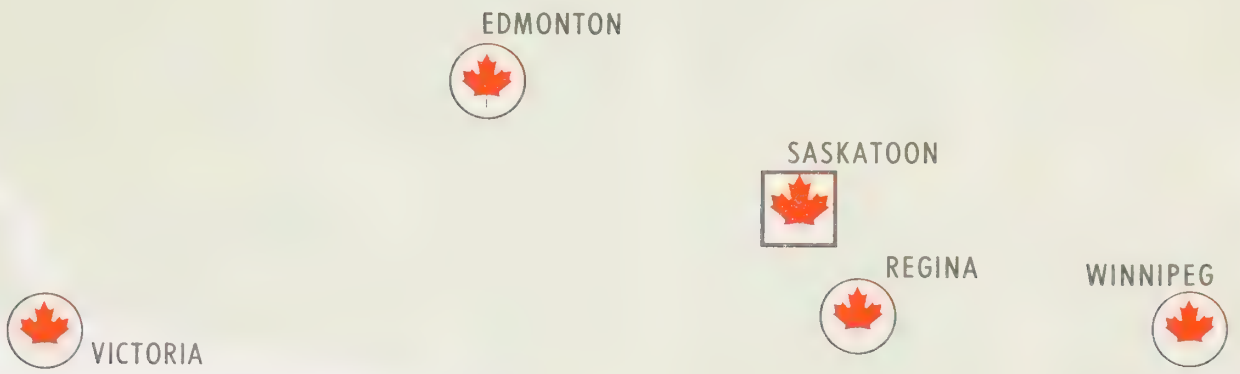
Le 31 mars 1974, les réseaux d'irrigation des rivières Bow et St. Mary dans le sud de l'Alberta ont été cédés à la province, en vertu d'une entente fédérale-provinciale. Cet accord prévoyait en outre un plan de reconstruction et de réfection des ouvrages, financé par le gouvernement fédéral. Les travaux de reconstruction à Calgary, au coût de $4.4 millions, des ouvrages d'amont du réseau d'irrigation de l'Ouest ont progressé suivant l'échéancier. Il s'agit de l'un des quatre grands ouvrages que l'ARAP rénovera ou reconstruira aux termes de l'accord avec l'Alberta. Les travaux se sont aussi poursuivis au barrage de Shellmouth (Manitoba) et au réseau de la rivière Saskatchewan-Sud.

On a commencé à aménager un nouveau pâturage communautaire au cours de 1973. En 1973-1974, les 95 pâturages de l'ARAP d'une superficie globale de 2.4 millions d'acres ont accueilli plus de 230,000 têtes de bétail, appartenant à quelque 5,800 clients.

Un accord sur les centres de services agricoles, semblable à celui signé à l'été de 1972 avec les provinces du Manitoba et de la Saskatchewan, a été officiellement conclu avec l'Alberta en septembre 1973. Ces accords prévoient un appui technique et financier aux centres des Prairies pour les aider à installer des réseaux d'égouts et d'adduction d'eau. Les centres désignés pour recevoir de l'aide jouent un rôle important, étant donné qu'ils assurent des services essentiels aux communautés agricoles avoisinantes et qu'ils offrent des possibilités d'expansion économique. Au 31 mars 1974, des accords aux termes de ce programme avaient été conclus avec 24 centres du Manitoba et de la Saskatchewan.

La pépinière de l'ARAP à Indian Head (Saskatchewan) a distribué 5.5 millions de semis à plus de 6,000 agriculteurs des trois provinces et à un certain nombre d'organismes gouvernementaux aux fins d'aménagement de coupe-vent pour la protection des fermes et des champs et de plantation d'arbres pour la réalisation de travaux publics.

Les dépenses de l'ARAP se sont élevées à quelque $19 millions au cours de 1973-1974 tandis que l'exploitation de ses divers programmes a rapporté des recettes d'environ $4.9 millions.



BUREAU RÉGIONAL

BUREAU PROVINCIAL

PUBLIÉE EN 1975
SOUS SECTION DE LA CARTOGRAPHIE
DIRECTION DES SERVICES D'INFORMATION

Dans l'ensemble, les dépenses de l'ARDA se sont chiffrées à $5,883,139. Par ailleurs, les recettes provenant surtout de la vente et de la location de fermes, ainsi que de la vente du bois récupéré à la suite des travaux d'amélioration dans les peuplements forestiers, ont atteint $1,505,560.

EXPLOITATION DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT

Le 26 février 1974, le gouvernement fédéral et celui de l'Ontario signaient une entente-cadre de développement. Cette entente décennale institue une approche étroitement coordonnée du développement économique et social de la province, principalement dans le nord et dans l'est. Les deux gouvernements s'assureront que les programmes conjoints respecteront les priorités de la province en matière de planification régionale, établies aux termes du plan ontarien de développement. L'entente reconnaît aussi la nécessité de coordonner l'application de la Loi fédérale sur les subventions au développement régional aux programmes provinciaux du même genre.

Par la même occasion, les deux gouvernements ont conclu une entente auxiliaire prévoyant une action conjointe dans la zone de Cornwall. Ensemble, les deux gouvernements affecteront près de $14 millions à des programmes destinés à accroître les possibilités d'emploi, à stimuler la croissance industrielle et à exploiter le potentiel touristique de la ville et de la région. Les principales réalisations aux termes de ces programmes seront l'achèvement de la viabilisation d'un parc industriel dans l'est de la ville, l'aménagement d'un emplacement industriel à la limite ouest de la ville, la construction d'un centre civique et l'aménagement du secteur du canal à des fins culturelles, récréatives et commerciales.

En 1973-1974, d'autres ententes auxiliaires ont fait l'objet de discussions. La première, destinée au nord-ouest de l'Ontario, porte sur un programme économique régional devant servir à aménager des routes, étudier la faisabilité d'un complexe industriel et apporter l'appui nécessaire à des projets d'infrastructure dans des zones de croissance choisies. Une deuxième est actuellement élaborée pour le nord-est de l'Ontario.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis la mise en application du programme LSDR en 1969 jusqu'au 31 mars 1974, le ministère s'est engagé à verser $49,727,628 en subventions à 167 entreprises de l'Ontario. Ce montant est fondé sur des prévisions d'investissement en actif admissible de $295,254,207 et sur la création éventuelle d'environ 8,423 emplois. Les versements à valoir sur ces offres se sont élevés à $18,452,690 pendant cette période.

PROGRAMMES DIVERS

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Au cours de l'année, on a cherché par le biais de ce programme à atténuer les problèmes de relèvement agricole. On a entrepris, au coût de $112,118, des travaux conjoints de recherche sur de nombreux projets déjà envisagés.

Quant à l'utilisation des terres et à la rationalisation des exploitations, on a mis plus de terres arables à la disposition des agriculteurs pour leur permettre d'améliorer leurs revenus et de bénéficier des terres agricoles à un usage plus approprié en vue d'un meilleur rendement. Le coût de ces projets s'est élevé à $3,241,852.

Les dépenses au chapitre de l'aide et des indemnités spéciales pour la réadaptation des personnes qui abandonnent l'agriculture ont atteint $20,245.

Par le biais des services itinérants de développement rural, on a conseillé les personnes directement touchées par les activités générales de l'ARDA, en leur donnant la chance de faire les rajustements d'ordre économique et social entraînés par leur réinstallation. Les dépenses dans le cadre de ce programme se sont élevées à $251,060.

Pour les autres possibilités d'emploi et de revenu, on a entrepris divers projets d'implantation, d'agrandissement ou de modernisation d'entreprises de transformation ou de fabrication utilisant des ressources naturelles renouvelables, ainsi que l'aménagement ou l'agrandissement de parcs et installations touristiques publics et l'amélioration de peuplements forestiers dans les terres de la Couronne. Les dépenses totales se sont chiffrées à $1,263,215.

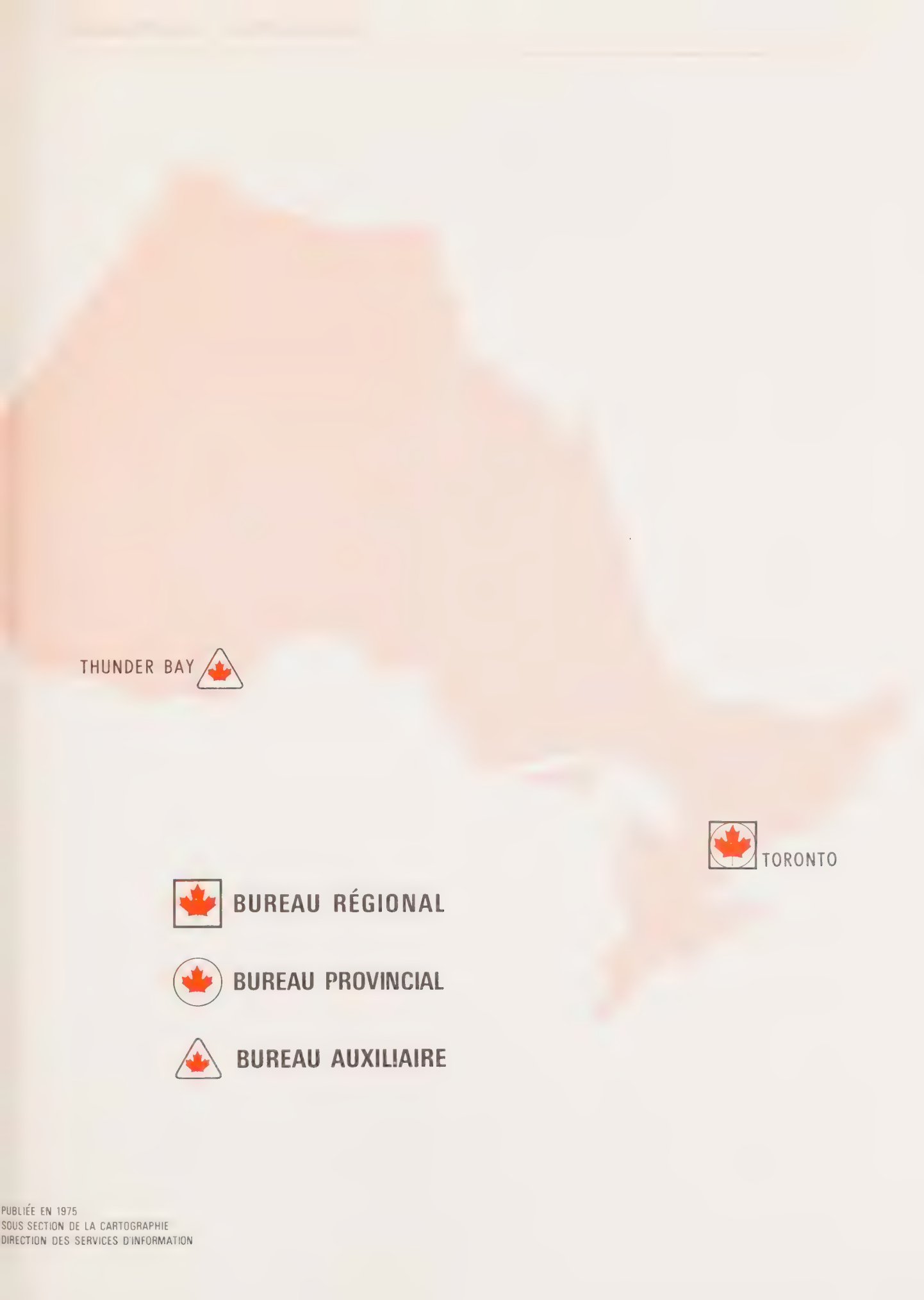
Dans le cadre d'autres projets fédéraux, $65,648 ont servi à aider des Indiens qui s'adonnent à l'agriculture et à les appuyer dans leurs projets d'aménagement d'installations touristiques dans le nord de l'Ontario.

On a conçu un projet spécial de régularisation des crues en vue de protéger d'excellentes terres agricoles menacées par les orages et le niveau élevé du lac Érié. Ce projet a été autorisé aux termes d'une entente spéciale ARDA en date du 20 mai 1973 qui prévoyait des dépenses publiques de $2,700,000 qui devaient, dans une proportion de 90 p. 100, être partagées à parts égales par les gouvernements fédéral et provincial; le reste devait être versé par les cantons de Harwich, Pelee et Mersea. L'entente a pris fin le 31 mars 1974; le MEER y a consacré $904,390.

Par suite de la décentralisation des activités du ministère, on a établi un bureau régional à Toronto afin de coordonner toutes les activités du MEER dans la province. De plus, un nouveau bureau a ouvert ses portes dans le nord de l'Ontario, à Thunder Bay. L'effectif de ce bureau, administré par un directeur général, se chargera de la planification et de la mise en oeuvre, conjointement avec la province, des activités du ministère dans le nord de l'Ontario.

Le nouvel effort du MEER en Ontario s'est traduit par la signature d'une entente-cadre de développement (ECD) de dix ans entre les gouvernements du Canada et de l'Ontario. En outre, on a signé une entente auxiliaire axée particulièrement sur des projets d'infrastructure, afin de susciter à long terme un accroissement des possibilités d'emploi dans la zone de Cornwall, grâce à l'amélioration du milieu physique, socio-économique et culturel. Le Canada et l'Ontario poursuivent leurs négociations en vue de la conclusion d'une autre entente auxiliaire pour le nord-ouest de l'Ontario.

En 1973-1974, le MEER a continué à aider l'Ontario aux termes de l'entente Canada-Ontario de 1970-1975 sur l'aménagement rural (ARDA III), du programme découlant de la Loi sur les subventions au développement régional et des dispositions de la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale touchant les zones spéciales.



PUBLIÉE EN 1975
SOUS SECTION DE LA CARTOGRAPHIE
DIRECTION DES SERVICES D'INFORMATION

sources agricoles, forestières, minérales et touristiques.

Le secteur forestier a été particulièrement actif; plus du tiers du total des fonds, à savoir $1,965,767, y a été affecté pour des travaux de reboisement et de sylviculture, pour la construction de routes forestières et l'aide à l'amélioration des boisés privés.

Plus de 10 millions de semis ont servi au reboisement dans les comtés d'Abitibi-Est, de Dubuc et de Roberval sur une superficie de 2,700 acres. Le MEER a participé à un programme destiné à améliorer et agrandir les pépinières de Normandin et de Trécesson, afin de leur permettre d'atteindre une production annuelle d'environ 10 millions de semis d'ici à 1978. Par ailleurs, on a construit ou amélioré plus de 25 milles de routes forestières. Le programme d'amélioration des boisés privés a permis de regrouper 41 propriétés sur une superficie de 5,000 acres de terres boisées.

Les dépenses dans le domaine du tourisme se sont élevées à $1,291,330 et ont porté principalement sur l'aménagement de parcs provinciaux et municipaux dotés d'installations touristiques et récréatives. Une partie de cet argent a servi à parachever les terrains de camping municipaux de Malartic et de Roberval où l'on trouve environ 250 emplacements complètement équipés et à entreprendre une phase importante de la construction d'un site historique, le village fantôme de Val-Jalbert.

Dans le secteur agricole, le MEER, en collaboration avec le ministère de l'Agriculture du Québec, a continué à financer divers programmes et sa part a été de $1,147,809. Parmi ces derniers, on compte un plan de mise en valeur, la rationalisation de l'utilisation des terres, les services de formation technique intensive à l'intention des producteurs, les mesures pour encourager la diversification des cultures et le regroupement des services de transformation, ainsi que la commercialisation des produits agricoles.

Le MEER a intensifié son rôle dans le domaine minier en investissant $986,516 dans des projets de construction de voies d'accès aux régions du lac Chibougamau et de Duparquet qui renferment des gisements de minéraux prometteurs et dans des études et travaux géoscientifiques sur l'accroissement de la production minérale.

De plus, le MEER a appuyé l'industrie secondaire en finançant divers projets, notamment la fabrication de raquettes, et en réalisant des projets de services collectifs dans les domaines routier et touristique qui permettent l'accès aux réserves indiennes. Les dépenses dans le cadre de ce programme se sont élevées à $742,525.

En tout, le MEER a dépensé $6,200,385 au titre des programmes ARDA.

et de Lachute, l'agrandissement de l'incinérateur régional de Deux-Montagnes, la mise sur pied d'un système régional d'élimination des déchets solides pour la région de Sainte-Thérèse-Saint-Jérôme-Lachute et l'accroissement de la capacité des usines de filtration de Deux-Montagnes et de Lachute.

D'autres programmes comprenaient des travaux de réparation aux sept chapelles d'Oka, l'aménagement du secteur Carillon dans le parc Dollard-des-Ormeaux, l'élaboration de divers projets municipaux de planification urbaine et l'aménagement de la région entourant l'aéroport.

FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)

Comme il ne reste plus que 3 ans avant qu'elle ne prenne fin, l'entente FODER pour le développement du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine a fait l'objet d'une révision complète, afin d'assurer la continuité des projets principaux.

Parmi les activités les plus importantes, notons l'introduction de deux nouveaux projets dans le secteur agricole. Le premier, qui touche la diversification de la mise en valeur des ressources, vise à assurer une aide financière et technique suffisante permettant de satisfaire aux besoins explicites de la population des zones marginales de l'arrière-pays et à élaborer de nouvelles méthodes d'exploitation et de gestion des ressources qui permettraient à ces zones d'atteindre un certain niveau de stabilité. Le deuxième projet vise à susciter le développement d'une nouvelle production, celle du boeuf de boucherie, ce qui devrait permettre de rendre rentables des terres à faible rendement.

Dans le secteur forestier, les efforts ont encore une fois été axés sur la mise en valeur systématique des forêts privées afin de seconder l'objectif du gouvernement qui est d'offrir une solution de rechange viable à la population de l'arrière-pays. On a affecté des crédits de plus de $1.9 million à ce programme.

Dans le secteur minier, l'année a été marquée par l'ouverture de la route du mont McGerrigle, construite au coût de $7 millions, et qui doit permettre l'accès à de nouveaux gisements apparamment très prometteurs.

Au cours de l'exercice financier, le secteur des pêches est entré dans une phase importante. Après des travaux préliminaires longs et complexes, impliquant la participation de divers groupes et la construction de débarcadères, l'aménagement du parc industriel de la pêche a commencé. Comparativement à tous les autres secteurs des ressources naturelles, le secteur des pêcheries est indubitablement celui au sein duquel les efforts de modernisation et de rationalisation ont donné les résultats les plus tangibles. On prévoit que plus de $45 millions seront engagés à cette fin, entre le présent exercice financier et 1976.

Dans le secteur du tourisme, c'est le centre touristique de Percé qui a surtout retenu l'attention. Grâce aux efforts conjugués des administrations fédérale et provinciale, Percé est en train de devenir un centre important et le coeur du réseau touristique de la région. Les travaux visant à doter la région de services essentiels pour l'hébergement des touristes progressent bien. Une grande partie des travaux dans les 17 étapes touristiques sont terminés et les installations ouvertes aux visiteurs. Notons le centre de Notre-Dame-du-Portage, six terrains de camping et parcs de roulottes gouvernementaux, le Fort Ingall, les musées de Rimouski et des Îles-de-la-Madeleine, les parcs de Gaspé, de Métis, de Matane, de Fort Prevel et du Bic, trois terrains de golf (à Percé, Fauvel et Carleton), ainsi que les installations du parc Forillon et des rivières à saumons.

Dans le domaine des transports, deux événements marquants de l'année, à Gaspé, méritent d'être signalés: l'achèvement du programme de reconstruction du chemin de ceinture, auquel on a consacré $54 millions et l'octroi d'un montant supplémentaire de $10 millions en vue des aménagements portuaires.

Au chapitre de l'aménagement des terrains, les travaux d'infrastructure des 18 centres de services désignés ont progressé sensiblement. Des crédits d'environ $18 millions, réservés à l'aide domiciliaire, ont permis de doter les principaux centres de services de quelque 1,200 logements à loyer modique.

Comme par les années passées, le MEER a collaboré à la mise en oeuvre d'importants programmes de développement social, visant à faire bénéficier la région de services sociaux et d'hygiène essentiels et à aider la population à s'adapter aux changements socio-économiques.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Au cours de l'année, le MEER a concentré ses activités principalement dans les régions du Saguenay-Lac-Saint-Jean et du nord-ouest du Québec où l'on avait décidé de faire un effort spécial en vue de promouvoir l'exploitation des res-

EXPLOITATION DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT

Le 15 mars 1974, le gouvernement fédéral et celui du Québec ont conclu une entente-cadre de développement, d'une durée de 10 ans, qui vise l'amélioration des possibilités d'emploi, l'amélioration du niveau de vie ainsi que le renforcement des structures industrielles et urbaines du Québec, afin de favoriser un développement équilibré dans la province par rapport aux autres régions du Canada.

Outre l'entente-cadre de développement, les deux gouvernements ont signé la première d'une série d'ententes auxiliaires. Celle-ci accorde une aide financière à l'usine sidérurgique de la Société Sidbec, exploitée par la province. Elle vise à accroître la capacité de production et à permettre l'utilisation rationnelle de nouvelles techniques. Parallèlement, la Sidbec recevra de l'aide pour diversifier ses produits et élaborer ses plans d'agrandissement.

D'autres ententes auxiliaires ont fait l'objet de discussions au cours de l'année 1973-1974. Une d'entre elles portait sur une proposition d'aide financière pour la construction de la route entre Boucherville et Sorel, aussi appelée la "route de l'acier". Il s'agit là d'une route ayant une grande importance stratégique pour l'industrie sidérurgique et l'industrie lourde du Québec. On a également engagé des pourparlers à l'égard d'une autre entente auxiliaire touchant un projet de parc industriel à Sherbrooke et prévoyant en outre l'appui nécessaire à la construction de routes et d'éléments d'infrastructure. Il en fut de même pour un programme axé sur les besoins en infrastructure municipale à l'appui de certains projets industriels.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis la mise en application du programme LSDR en 1969 jusqu'au 31 mars 1974, le ministère s'est engagé à verser $186,948,020 en subventions à 1,557 entreprises du Québec. Ce montant est fondé sur des prévisions d'investissement de capitaux en actif admissible de $1,016,336,100 et sur la création éventuelle de 64,025 emplois. Les versements à valoir sur ces offres se sont élevés à $80,272,324 pendant cette période.

PROGRAMMES DIVERS

ZONES SPÉCIALES

Trois-Rivières — On a poursuivi, au coût de $8,185,744, les travaux de construction de l'autoroute 40 entre Pointe-du-Lac et Trois-Rivières et de la route intermunicipale (autoroute 755). Le solde du montant des dépenses engagées dans cette région, qui s'est élevé à $8,739,447 dont $5,154,316 en subventions et $3,585,131 en prêts, a été affecté à divers projets de services communautaires essentiels. Mentionnons notamment la pose d'une conduite principale d'eau à Shawinigan, la construction d'une voie d'accès au parc industriel de Trois-Rivières ainsi que l'aménagement de voies d'accès et d'un égout collecteur à Bécancour.

Sept-Îles — Port Cartier — On a poursuivi les travaux en vue de la réalisation de nouveaux projets communautaires et de l'amélioration de la qualité des services municipaux dans la zone. A Sept-Îles, on a achevé le prolongement du boulevard Laure ainsi que la construction d'un centre social et récréatif offrant une gamme d'activités sportives et culturelles. On a amorcé une nouvelle phase de rénovation urbaine, la construction d'une aréna et une étude des structures municipales.

A Port Cartier, on a achevé ou entrepris divers projets, notamment le prolongement du chemin des Îles, la construction d'un égout collecteur et d'une usine de traitement des eaux usées, ainsi que l'aménagement de l'infrastructure pour le développement résidentiel et le parc industriel.

Les dépenses pour 1973-1974 se sont chiffrées à $6,320,472, soit $5,015,309 en subventions et $1,305,163 sous forme de prêts.

Nouvel aéroport international de Montréal — Le MEER a dépensé près de $45,394,000 dont $36,728,000 en contributions et $8,666,000 en prêts, afin d'aider le gouvernement du Québec et les municipalités intéressées à réaliser les projets régionaux que le nouvel aéroport international de Montréal a suscités.

Quoique les fonds aient surtout servi à la construction d'un réseau routier régional et des voies d'accès à l'aéroport (dont l'autoroute A-13), travaux auxquels le MEER a consacré $30 millions, on se doit aussi de mentionner les nombreux autres projets entrepris aux termes de l'entente. Le MEER a participé à des études sur la création d'un parc industriel et commercial aéroportuaire, l'amélioration de l'environnement urbain de la région grâce à des travaux d'aménagement dans les centres-villes de Saint-Jérôme, de Sainte-Thérèse

Au cours de l'année 1973-1974, les activités du MEER au Québec ont été particulièrement intenses. La décentralisation, entreprise en 1972-1973, a entraîné la création de la région du Québec afin de coordonner toutes les activités du MEER dans cette province.

Une entente-cadre de développement avec le Québec a été signée aux termes de laquelle les deux paliers de gouvernement peuvent réaliser les projets prioritaires susceptibles de développer le potentiel de développement du Québec. On a également signé une entente auxiliaire pour financer le plan d'expansion de 1974-1978 de la Société Sidbec, plan qui vise à accroître la capacité de production, à rationaliser les méthodes de production et à diversifier les produits de cet important complexe sidérurgique. A la fin de l'année financière, les deux gouvernements étaient à la veille de conclure une deuxième entente auxiliaire portant sur un réseau routier visant à satisfaire les besoins immédiats qu'entraîneront divers projets industriels, en particulier ceux qui sont reliés au secteur de l'acier.

Bien que l'année 1973-1974 ait été une période de réorientation pour le MEER, la poursuite des programmes existants n'a pas pour autant été négligée. Le ministère a intensifié le développement industriel au Québec par le biais du programme d'aide à l'industrie, de l'aménagement d'infrastructure dans les zones spéciales ainsi que de l'adaptation socio-économique dans certaines régions (nord-ouest du Québec, Saguenay, Lac-Saint-Jean, Bas-Saint-Laurent, Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine), conformément aux ententes ARDA et FODER.



PUBLIÉE EN 1975
SOUS SECTION DE LA CARTOGRAPHIE
DIRECTION DES SERVICES D'INFORMATION

Les dépenses du MEER aux termes du programme ARDA en 1973-1974 se sont chiffrées à $1,533,451.

RELANCE CANADA

Le programme de relance a été abandonné progressivement dans toutes les provinces, à l'exception du Nouveau-Brunswick où, en 1973-1974, l'on a continué de l'appliquer dans le comté de Kent.

née complète d'application de l'entente depuis qu'elle a été modifiée le 5 septembre 1972. Le Canada et la province ont entrepris des programmes et des projets qui ont entraîné des dépenses de l'ordre de $5.8 millions pour le MEER.

Afin d'atteindre les deux principaux objectifs énoncés dans l'entente révisée, c'est-à-dire créer le plus grand nombre d'emplois permanents et en faciliter l'accès aux habitants de la région, des projets de développement économique et de relèvement social ont été mis en oeuvre.

Dans le cadre du programme des services de développement industriel, on s'est employé à raffermir les commissions industrielles régionales en appuyant financièrement l'embauche de commissaires industriels et en effectuant ou en appuyant l'éxécution de certaines études de faisabilité et de détermination des possibilités dont les deux plus importantes portaient sur l'industrie de la tourbe et les pêches; on a aussi dispensé des services consultatifs en matière de gestion.

Dans le domaine des activités directement reliées à l'emploi, on a mis sur pied un programme spécial d'aide aux petites entreprises et l'on a fait 26 offres de subventions susceptibles d'entraîner la création d'environ 200 nouveaux emplois. Les travaux de construction du village historique acadien ont progressé et il en est de même pour des projets d'exploitation forestière et agricole.

Appuyées par un programme de projets d'infrastructure industrielle, ces activités économiques se sont révélées utiles à des parcs et à des emplacements industriels. Le parc industriel forestier dans la région de Bathurst en est le plus important.

Le programme d'adaptation sociale a entraîné un regain des activités dans les domaines de la construction scolaire et des services municipaux, ces derniers étant destinés à quatre agglomérations urbaines de la région. Les commissions régionales d'urbanisme ont aussi intensifié leurs activités, suite à l'embauche de planificateurs professionnels. Au chapitre de l'urbanisation et des services d'adaptation sociale, on a réalisé des progrès constants dans le cadre des divers projets.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Au cours de l'exercice financier 1973-1974, les activités du programme ARDA ont pris de l'ampleur et les dépenses ont augmenté en conséquence.

On a poursuivi les travaux dans le cadre du programme d'exploitation et de conservation des ressources agricoles aux termes duquel le ministère de l'Agriculture du Nouveau-Brunswick accorde une aide financière et technique aux agriculteurs dans des domaines comme la protection des terres riveraines, l'amélioration des fermes et l'irrigation.

Le programme de développement des industries axées sur les ressources a permis à de nombreux agriculteurs du Nouveau-Brunswick de passer de l'industrie laitière à l'élevage des bovins de boucherie et de construire des bâtiments à cette fin. Il a aussi servi à faire des démonstrations de nouvelles cultures

L'aide financière et technique accordée aux termes du programme de développement régional dans le comté de Kent a permis aux habitants de miser sur les possibilités de développement de leur région. Les divers projets portaient sur l'ostréiculture, l'exploitation de boisés et d'autres activités destinées à créer des emplois permanents.

Les nouveaux programmes suivants ont été entrepris avec la province du Nouveau-Brunswick:

- Un programme ARDA pour le tourisme assure l'exploitation continue des possibilités de développement. Les travaux entrepris étaient variés et comprenaient, entre autres, l'intensification des travaux d'aménagement dans des parcs provinciaux, l'acquisition de terres, des travaux d'ingénierie et de conception ainsi que des activités de recherche et de planification.
- On compte aussi un programme visant l'établissement de coopératives viables chez les autochtones du Nouveau-Brunswick. Les services offerts par l'intermédiaire de ce programme comprenaient l'initiation aux méthodes de surveillance et de direction administrative coopérative ainsi que des conseils et de l'aide sur la façon de préparer un budget annuel.
- Un programme de développement des entreprises prévoit un appui financier pour les Indiens présentant des projets et les aide à les rendre autonomes dans tous les secteurs de l'économie. Ce programme de grande portée comprend la recherche de possibilités, des études de faisabilité, des services de consultation et de formation, ainsi qu'une aide financière pour la réalisation de projets susceptibles de créer des emplois.
- On a aussi approuvé un programme forestier ARDA, ainsi qu'une étude-pilote des boisés. Le premier vise à offrir divers services comme l'expansion des pépinières. Le second prévoit l'aide financière requise pour faire une analyse approfondie de l'utilisation des boisés pour la *Southern New Brunswick Woodlot Association.*

- **Études et acquisition de terrains** — On a pris des dispositions en vue de l'acquisition des terrains et des servitudes nécessaires aux projets de construction.

L'amélioration des installations portuaires est un autre projet important pour la zone de Saint-Jean. Quoique le Conseil des Ports nationaux soit principalement responsable de ces travaux, le MEER a convenu d'accorder un prêt de $5 millions à la province pour l'aider à concevoir et à construire certaines de ces installations.

On a réalisé six des études prévues à la partie III de l'entente, en rapport à des projets d'infrastructure dans la zone spéciale de Saint-Jean. On a aussi entrepris la conception d'un bâtiment dans un parc industriel à Saint-Jean, dont la construction est prévue dans l'entente.

Moncton — Dans la zone spéciale de Moncton, les projets peuvent aussi être groupés en cinq catégories:

- **Routes à l'intérieur de la zone spéciale** — Les quatre projets de rues collectrices prévus ont tous été terminés; les ententes prévoyaient aussi la réalisation de certains travaux sur le tronçon ouest du boulevard Wheeler, entre les échangeurs de la rue Saint-Georges et du Chemin de la Montagne.
- **Réseaux d'égouts et d'adduction d'eau** — On avait prévu trois conduites principales de distribution d'eau et sept égouts collecteurs destinés à appuyer le développement industriel et la croissance communautaire. Toutes les conduites principales ont été mises en service, tandis que cinq des égouts collecteurs ont été aménagés et que les deux autres sont en chantier. La conception d'un projet d'amélioration de la source d'approvisionnement en eau a été entreprise.
- **Viabilisation de terrains industriels** — Afin de faciliter l'expansion industrielle rapide dans la zone spéciale, quelque 285 acres de terrains industriels ont été viabilisées ou sont en voie de l'être. Ces terrains industriels se trouvent dans les secteurs ouest et nord de Moncton et dans la ville de Dieppe. Au cours de la présente année, la viabilisation du parc de 140 acres situé à l'ouest de Moncton a progressé de façon considérable. On prévoit que ce dernier sera achevé au cours de la prochaine saison de construction.
- **Établissements scolaires** — Afin d'atténuer le manque considérable d'écoles secondaires de formation professionnelle dans la zone, on construit actuellement des établissements de langues française et anglaise. La première partie de l'école française a ouvert ses portes et la réalisation de la phase II va bon train. De plus, on a achevé la construction d'une école élémentaire et d'une école intermédiaire. A la fin de l'année financière, environ 30 p. 100 des travaux à l'école secondaire de formation professionnelle de Moncton avaient été exécutés.
- **Études et acquisition de terrains** — L'entente prévoyait l'acquisition des terrains et des servitudes en vue des travaux de construction. Par ailleurs, on a inclus dans la partie III de l'entente quatre études touchant des projets d'infrastructure à Moncton. Trois sont terminées et la quatrième, en cours, porte sur la possibilité de déplacer les voies ferrées de Moncton.

ROUTES À L'EXTÉRIEUR DES ZONES SPÉCIALES

La première entente sur les zones spéciales prévoyait le financement complet de travaux de construction sur les routes 5, 11 et 15 à l'extérieur des zones spéciales. Au total, on a consacré environ $17 millions à ces travaux.

ENTENTE SPÉCIALE SUR LES ROUTES

Une modification à l'entente de 1971 a été entérinée en juin 1973; elle prévoyait l'affectation d'un montant supplémentaire de $10 millions et prolongeait de deux ans l'entente qui devait expirer en 1973. Le total des dépenses prévues a ainsi été porté à $30 millions. L'entente vise l'amélioration du réseau routier de la région de l'Atlantique et comprend plusieurs nouvelles constructions routières. Cinquante-trois projets de construction ont été mis en chantier et en étaient à divers stades d'achèvement à la fin de l'exercice financier.

L'amélioration du réseau routier du nord et de l'est de la province revêt une grande importance, face notamment à la nécessité d'intégrer l'économie régionale. De nouveaux tronçons de la route 11, y compris la route d'évitement de Campbellton-Dalhousie, la route d'évitement de Bathurst ainsi que la route de Shediac-Nord et la route reliant Shediac à Moncton ont été achevés.

On a dépensé environ $28 millions sur un total de $30 millions, depuis la signature de l'entente.

FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)

En ce qui a trait aux programmes FODER, il s'agit de l'année où l'activité a été la plus intense depuis la signature de l'entente originale pour le nord-est du Nouveau-Brunswick en 1966. L'année financière 1973-1974 représentait la première an-

EXPLOITATION DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT

Au cours de l'exercice financier 1973-1974, le gouvernement fédéral et la province du Nouveau-Brunswick ont longuement discuté d'un projet d'entente-cadre de développement. On prévoit qu'une entente sera signée dans les prochains mois pour répondre aux besoins qui auront été déterminés en matière de programmes de développement communautaire et de projets de services collectifs à l'appui de possibilités industrielles et sociales globales.

Des ententes auxiliaires touchant notamment les routes, les forêts, les mines et l'agriculture ont aussi fait l'objet de discussions.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis la mise en application du programme LSDR en 1969 jusqu'au 31 mars 1974, le ministère s'est engagé à verser $49,156,907 en subventions à 215 entreprises du Nouveau-Brunswick. Ce montant est fondé sur des prévisions d'investissement de capitaux en actif admissible de $130,803,178 et sur la création éventuelle d'environ 8,104 emplois. Les versements à valoir sur ces offres se sont élevés à $20,916,511 pendant cette période.

DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL SPÉCIAL

La société Multiplex du Nouveau-Brunswick, qui a été constituée par les gouvernements fédéral et provincial en vue d'appuyer l'implantation d'un complexe d'industries des métaux ouvrés regroupant plusieurs entreprises locales dans la région de Saint-Jean, a continué ses activités durant l'année financière.

PROGRAMMES DIVERS

ZONES SPÉCIALES

Le 14 juin 1973, on a entériné une modification à la deuxième entente sur les zones spéciales de 1971 qui prévoyait le financement d'autres travaux d'infrastructure au coût de $28 millions à Moncton et à Saint-Jean. Cette modification porte ainsi la participation financière du gouvernement fédéral, aux termes de l'entente, à près de $65 millions en contributions et à plus de $53 millions sous forme de prêts.

Saint-Jean — On peut grouper les projets dans cette zone spéciale en cinq catégories:

- **Routes à l'intérieur de la zone spéciale** — Les ententes prévoyaient cinq projets de construction de rues collectrices, ainsi que la construction de tronçons de l'autoroute de Saint-Jean. Un de ces projets est déjà achevé et la construction de trois autres se poursuit. L'aménagement du cinquième a été retardé à cause de la rationalisation du développement systématique du Centre municipal au coeur de la ville.

  La construction de l'autoroute de Saint-Jean s'est poursuivie sans accuser de retard et le tronçon allant du pont du port jusqu'à l'échangeur de Fairville a été ouvert à la circulation à l'automne de 1973. On prévoit que tout le tronçon ouest menant à Spruce Lake sera ouvert à l'automne de 1974.
- **Réseaux d'égouts et d'adduction d'eau** — Les ententes prévoyaient l'aménagement de trois conduites principales de distribution et de trois importants réseaux d'adduction d'eau. Onze égouts collecteurs, trois usines de traitement des eaux usées et deux égouts pluviaux devaient être aménagés pour desservir des lotissements industriels et résidentiels.

  Tous ces travaux ont marqué d'importants progrès, à tel point que la plupart sont achevés ou presque. Cependant, dans le cas des usines de traitement, l'une est terminée et les deux autres sont au stade de la conception technique. Il en va de même pour le dernier réseau de distribution d'eau et le dernier égout collecteur.
- **Réserves de terrains industriels et résidentiels** — Les travaux de conception et d'aménagement pour la viabilisation interne d'environ 46 acres de terrains résidentiels et 362 acres de terrains industriels sont rendus à un stade avancé. La réserve de terrains résidentiels se trouve à l'est de Saint-Jean; celle des terrains industriels comprend deux parcs: le parc industriel McAllister dans Saint-Jean-Est et le parc industriel de Spruce Lake dans l'ouest de la ville. La viabilisation comprend les services d'aqueduc, d'égouts sanitaires et pluviaux, les chemins et les voies ferrées, et les services d'utilité publique.
- **Établissements scolaires** — La construction de deux écoles élémentaires, d'une bibliothèque et d'un gymnase dans une école secondaire, ainsi que d'un rajout à l'Institut technique de Saint-Jean, a été prévue dans les ententes.

  Une école élémentaire ainsi que la bibliothèque et le gymnase sont maintenant achevés et la construction des autres établissements scolaires se poursuit.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Pendant l'année, l'ARDA a été appliquée à plusieurs programmes sectoriels distincts: agriculture, forêts, tourisme et loisirs, pêche, mines, faune et relèvement rural.

Dans le cadre du programme agricole, ce sont les mesures touchant l'industrie fruitière, l'amélioration des terres et les subventions d'équipement qui ont le plus intéressé les agriculteurs, améliorant ainsi de façon sensible l'efficacité de l'agriculture en Nouvelle-Écosse. La quote-part des frais pour le MEER a été de $483,701.

Par l'entremise du programme forestier, on a continué d'améliorer les forêts de la Nouvelle-Écosse et d'appuyer diverses mesures de sylviculture dans les terres de la Couronne et les terres en franc-alleu. Ces projets sont étroitement liés à l'étude de l'offre et de la demande en ce qui a trait au bois de la Nouvelle-Écosse. La quote-part du MEER, dans le cadre de ce programme, a été de $894,496.

Pour le tourisme et les loisirs, qui constituent l'un des secteurs de croissance le plus rapide de la Nouvelle-Écosse, on a affecté $1,039,994 à la réalisation d'une étude en profondeur sur l'évolution de l'expansion de cette industrie. La mise en oeuvre des conclusions de cette étude débouchera sur une industrie dynamique et rentable. On a mis aussi l'accent sur l'achat de plages.

Dans le secteur des pêches, on s'est appliqué à relever et à améliorer de petites usines de transformation du poisson, grâce à l'utilisation de matériel de réfrigération, de congélateurs pour appâts, d'installations d'entreposage à froid et de réservoirs à poisson de qualité supérieure. Le coût de ces projets s'est élevé à $86,000.

Les programmes ARDA ont servi à déterminer le potentiel économique en minéraux de la côte est, à venir en aide à l'usine de lavage du charbon de Stellarton et à réaliser des études sur les eaux souterraines. On a entrepris une étude en vue de déterminer la possibilité d'enlever le dépôt de déblais de charbon de Springhill qui présente des dangers pour l'environnement. La quote-part des dépenses du MEER s'est élevée à $108,000.

Durant l'année, le programme de la faune a joué un rôle vital dans l'amélioration des conditions socio-économiques du milieu rural de la Nouvelle-Écosse, en assurant la gestion de la pêche et de la faune, en achetant et en donnant accès au public à des terrains destinés au développement de la faune. De nombreuses études ont été entreprises, y compris une recherche sur la reproduction du chevreuil et de l'orignal. Les dépenses aux termes de ce programme se sont chiffrées à $44,638.

Le programme de relèvement rural est lié à tous les autres programmes ARDA et le personnel à pied d'oeuvre travaille avec les gens afin qu'ils puissent en tirer profit. Il prévoit aussi la formation de dirigeants, des cours destinés aux groupes à faible revenu et des subventions aux petites industries rurales. Ce programme a coûté en tout $53,151 et, au total, les dépenses du MEER pour l'ARDA se sont élevées à $2,810,780.

EXPLOITATION DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT

Au cours de 1973-1974, on a défriché le terrain en vue de la signature d'une entente-cadre de développement entre le gouvernement fédéral et la Nouvelle-Écosse. Plusieurs possibilités de développement ont en outre été explorées, soit l'examen d'un réseau ferroviaire sur les deux rives du détroit de Canso afin d'appuyer le développement d'un secteur d'industrie lourde, une étude de planification portuaire visant à assurer l'utilisation optimale des ressources naturelles en eau profonde, un examen des possibilités économiques du comté de Pictou et des fonds pour l'affectation de personnes-ressources en vue d'appuyer les groupes de travail mixtes, les comités exécutifs et les comités du cabinet dans leur travail sur le développement.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis la mise en application du programme LSDR en 1969 jusqu'au 31 mars 1974, le ministère s'est engagé à verser $44,258,533 en subventions à 167 entreprises de la Nouvelle-Écosse. Ce montant est fondé sur des prévisions d'investissement de capitaux en actif admissible de $203,523,483 et sur la création éventuelle de 6,374 emplois. Les versements à valoir sur ces offres se sont élevés à $16,782,800 durant cette période.

DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL SPÉCIAL

La *Metropolitan Area Growth Investments Ltd. (MAGI)* a été constituée au cours de l'année. Cette société fédérale-provinciale, présentement administrée par un conseil intérimaire, a pour but de stimuler la croissance économique de la zone de Halifax-Dartmouth.

PROGRAMMES DIVERS

ZONES SPÉCIALES

Le 12 octobre 1973, une modification importante à l'entente de développement de 1970 entre le gouvernement fédéral et la province de la Nouvelle-Écosse a été ratifiée; celle-ci prévoyait l'affectation de $31.4 millions supplémentaires. Cette somme, ajoutée à celle de $13.6 millions approuvée par une modification antérieure, en 1971, porte les dépenses totales en vertu de l'entente à $79 millions. Le programme fait appel à une étroite collaboration fédérale-provinciale pour des projets d'infrastructure dans les deux pôles de croissance de Halifax-Dartmouth et du détroit de Canso.

Halifax-Dartmouth — Dans cette zone spéciale, il y a 108 projets et études évalués à $57 millions. Des contrats ont été alloués pour la réalisation de 102 projets dont l'aménagement de terrains résidentiels, des établissements scolaires, un grand réseau d'adduction d'eau à Halifax-Dartmouth, des collecteurs principaux et des améliorations au réseau de transport métropolitain. La province a reçu environ $33 millions jusqu'à présent, à titre de versements provisoires.

Les projets comprennent la pose d'un intercepteur des égouts pluviaux et sanitaires dans le port, l'installation d'un égout au ruisseau Fresh-Water, à Halifax, l'aménagement de terrains industriels à Dartmouth, la pose de canalisations d'eau et d'égouts dans la zone de Eastern Passage-Cole Harbour ainsi qu'un lotissement à des fins résidentielles dans le comté de Halifax. Parmi les autres projets, on compte le réseau régional d'adduction d'eau de Pockwock, les services d'eau et d'égouts dans le secteur de Bedford-Sackville et des améliorations à l'approvisionnement en eau au lac Major.

Détroit de Canso — Il y a 15 projets et études évalués à $10 millions dans cette zone spéciale. 12 sont actuellement sous contrat; certains sont terminés et en service. Parmi les projets qui sont presque terminés, on compte la construction d'un tronçon de route à quatre voies reliant Port Hawkesbury à la Transcanadienne et l'amélioration de la route conduisant à la ville de Mulgrave. On prévoit que la construction de l'école intermédiaire-secondaire de Port Hawkesbury, qui assurera des services communautaires, commencera bientôt. La construction de la voie d'évitement est également envisagée.

Routes à l'extérieur des zones spéciales — Les 14 projets évalués à $5 millions, sur le parcours de la route 103 de Halifax à Bridgewater, sont maintenant terminés.

Entente spéciale sur les routes — Le 24 octobre 1973, une modification de $10 millions à l'entente spéciale sur les routes de 1970 a été entérinée, portant ainsi les prévisions de dépenses de $20 à $30 millions. L'entente prévoyait la construction de six routes à grande circulation dans la province. On a adjugé plus de 50 contrats et on a exécuté des travaux de nivelage, de bitumage et de construction d'ouvrages sur le parcours des routes 101, 103, 104, 19 et 22. On a aussi ajouté deux voies à la route 102, entre Halifax et Truro.

Depuis la mise en application du programme LSDR en 1969 jusqu'au 31 mars 1974, le ministère s'est engagé à verser $4,840,435 en subventions à 44 entreprises de l'Île-du-Prince-Édouard. Ce montant est fondé sur des prévisions d'investissement de capitaux en actif admissible de $13,011,642 et sur la création éventuelle de 946 emplois. Les versements à valoir sur ces offres se sont élevés à $2,431,112 durant cette période.

Pendant l'année, la plupart des activités du MEER à l'Île-du-Prince-Édouard se sont poursuivies dans le cadre du Plan d'ensemble de développement fédéral-provincial d'une durée de quinze ans, signé le 7 mars 1969. Ce Plan comporte quatre volets principaux: réaffectation et mise en valeur des ressources, relèvement social, services de soutien de l'exploitation des ressources et services commerciaux. Les dépenses fédérales aux termes du plan, durant l'exercice financier 1973-1974, se sont élevées à environ $15 millions en contributions et à près de $2 millions en prêts.

Dans le domaine de la réaffectation et de la mise en valeur des ressources, on compte des programmes qui mettent l'accent sur les ressources de la terre et de la pêche. L'agriculture occupe toujours une place importante, en particulier l'aide en vue de promouvoir le développement des exploitations agricoles familiales. Plus de 1,600 fermiers ont réalisé des plans de développement et reçu des offres de subventions. La réalisation de plans agricoles particuliers a considérablement amélioré les techniques de gestion des fermes. Pour sa part, la Société d aménagement des terres s'est employée à acheter, vendre, aménager et louer des terres. La Société exploite maintenant deux pâturages collectifs et obtient des résultats encourageants si on se fie à la production obtenue et au nombre d'agriculteurs qui utilisent les installations.

Dans le domaine du tourisme et des loisirs, on a élaboré des plans directeurs et leur mise en oeuvre progresse rapidement dans les grands parcs provinciaux. On a ouvert des musées spécialisés parmi lesquels on trouve une petite centrale hydroélectrique à Scales Pond et un musée du pêcheur à Basin Head. On a effectué des travaux de recherche sur le tourisme de façon à élaborer des plans valables de grande envergure en vue d'intégrer les parcs et les loisirs de plein air.

En ce qui a trait aux activités de planification de l'utilisation des terres, on a terminé l'étude sur les possibilités du Charlottetown métropolitain et les conséquences sur le développement énoncées dans l'étude font présentement l'objet d'un examen. Bien qu'elle ne fasse pas partie du Plan de développement, la Commission royale provinciale sur l'utilisation des terres a terminé ses travaux; les recommandations de son rapport sont étudiées à l'heure actuelle par le gouvernement provincial, étant donné qu'on prévoit accorder de plus en plus d'importance à l'utilisation des terres au fur et à mesure que le plan progressera.

Dans le domaine du relèvement social, l'éducation et l'habitation sont les deux principaux secteurs bénéficiaires de l'aide du MEER au cours de l'année. On a en outre mis la dernière main au cadre administratif du programme d'intégration des établissements scolaires. Le programme de construction d'écoles qui en est à sa troisième année se poursuit. Cinq écoles pouvant accueillir 2,700 [illegible] intermédiaire. Deux autres sont en construction tandis que la planification et l'acquisition des terrains sont en cours pour trois autres.

Les deux programmes d'aide visant l'achat et la restauration des logis ont suscité un taux élevé de participation; plus de 2,200 personnes ont reçu de l'aide.

La construction de l'usine de traitement des eaux usées du Charlottetown métropolitain s'est poursuivie; on prévoit qu'elle sera terminée au cours du prochain exercice financier. Le parachèvement de ce projet éliminera la dernière grande source de pollution urbaine de l'Île.

L'aménagement des rives à Summerside a donné lieu à de nombreux travaux de construction mettant à contribution des fonds privés et publics. La participation du ministère a consisté à fournir des fonds pour des projets d'infrastructure. On a réalisé en 1974 plus des trois quarts de l'élément commercial d'un ensemble de magasins d'une superficie de 150,000 pieds carrés, ce qui a nécessité des capitaux privés de l'ordre de $3.3 millions. L'inauguration est prévue pour le début du prochain exercice financier

Dans le domaine des services de soutien de l'exploitation des ressources et dans celui des services commerciaux, le ministère et le gouvernement provincial ont poursuivi le programme de construction routière en réalisant des travaux sur 49 milles de routes.

En ce qui touche la fabrication et la transformation, on a mis sur pied un nouveau programme afin d'aider financièrement les petites industries de fabrication ainsi que l'artisanat. Cette aide est offerte sous forme de prêts non remboursables à des entreprises ne pouvant se prévaloir des avantages de la Loi fédérale sur les subventions au développement régional. Au total, 20 entreprises en ont bénéficié.

Les deux administrations ont entrepris conjointement l'évaluation des cinq premières années du Plan d'ensemble de développement afin d'être mieux en mesure de planifier les activités futures.

Le régime de gestion conjointe du Plan s'est poursuivi et on a amorcé les travaux de planification de la seconde phase de l'entente qui doit commencer le 1er avril 1975.

Happy Valley — L'école élémentaire et l'école de métiers de Happy Valley sont terminées. Les travaux de construction du réseau d'adduction d'eau ont débuté.

ENTENTE SPÉCIALE SUR LES ROUTES

On a terminé les routes de Lethbridge-Bonavista et de Hawkes Bay — Port-au-Choix, les deux ponts sur la route de Burnt Islands-Rose Blanche, ainsi que le terrassement et l'épandage de matériaux granulaires sur la route de Deer Lake-Wiltondale. Ainsi, les projets englobés dans la première entente spéciale sur les routes, signée en novembre 1971, ont tous été réalisés.

Une modification à l'entente signée au début de 1973 permettait de financer neuf autres projets en divers endroits de Terre-Neuve. Parmi ceux-ci, on a terminé le revêtement de la route de Bonavista-Nord, du ruisseau Travarse jusqu'à Trinity ainsi que les approches aux ponts de Main Gut et du ruisseau Barachois. Par ailleurs, on a entrepris les travaux relatifs aux routes de St. Lawrence-Lawn, de Burnt Islands-Rose Blanche, de Baie Verte vers LaScie et de Cow Head vers Baie d'Espoir. On a aussi effectué les travaux au carrefour étagé de la Transcanadienne et de la route de la péninsule du Nord ainsi qu'aux bretelles de raccordement. On a adjugé un contrat en vue de la construction de 5 milles de route, du lac Red Indian jusqu'à Southwest Branch.

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

En vertu de l'entente ARDA III, on réalisera un important programme de développement rural prévoyant des dépenses de $11,464,923 réparties sur cinq ans. Le gouvernement fédéral assumera la moitié de cette somme.

Ce programme repose sur une approche intégrée des services ruraux, les fonds servant à aider les associations de développement à planifier, organiser et mettre en oeuvre des activités régionales et à appuyer les petites industries locales qui ne sont pas admissibles à l'aide prévue par la LSDR.

Un important programme rural, approuvé au cours de l'exercice financier précédent, s'est poursuivi entraînant des dépenses de $454,921.

Un contrat a aussi été accordé en vue d'améliorer l'approvisionnement en eau industrielle de Port-aux-Basques.

PROGRAMME DE RÉINSTALLATION

Par suite de la ratification d'une modification à l'entente actuelle, il est possible d'accorder de l'aide dans plus d'agglomérations qu'autrefois aux personnes ou aux familles qui déménagent, à condition que le chef de famille s'installe à un endroit où il a un emploi assuré.

Cent vingt-deux familles se sont prévalues de ce programme et la contribution fédérale s'est élevée à $232,421.

EXPLORATION ET ÉVALUATION DES RESSOURCES MINÉRALES

Le 3 septembre 1971, les ministères fédéraux de l'Expansion économique régionale et de l'Énergie, des Mines et des Ressources ont conclu avec Terre-Neuve une entente à frais partagés, d'une durée de quatre ans, en vue de stimuler l'exploration et l'évaluation des ressources minérales de Terre-Neuve.

L'entente comprend six secteurs d'activité: l'inventaire des ressources minérales, la planification de la mise en valeur, la formation technique des prospecteurs, l'évaluation des ressources, une étude géologique-géochimique des glaces et un laboratoire analytique.

Les travaux se sont poursuivis dans le cadre des cinq premiers secteurs d'activité et on a planifié la construction de l'immeuble du laboratoire qui servira aussi à d'autres fins.

Les dépenses fédérales pour cette entente se sont chiffrées à $564,835, pendant l'exercice financier 1973-1974.

ARPENTAGE ET CARTOGRAPHIE

Les travaux de cartographie prévus aux termes de cette entente se sont poursuivis partout dans la province. Ceux-ci comprenaient notamment des levés directeurs dans les régions de Clarenville et de St. Anthony et dans la péninsule d'Avalon. On a accordé des contrats dans les régions de Bonavista, Stephenville et North East Avalon pour la réalisation de nouveaux travaux.

Durant l'exercice financier, on a adjugé un contrat pour la construction du nouvel immeuble provincial d'arpentage des terres de la Couronne et des ressources minérales. Les locaux serviront à l'ensemble du personnel provincial affecté à l'arpentage et logeront le bureau central des terres de la Couronne. Le MEER a fourni pour cet immeuble environ $500,000 en vertu de l'entente sur l'arpentage et la cartographie, ainsi que $400,000 aux termes de l'entente sur l'exploration et l'évaluation des ressources minérales.

EXPLOITATION DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT

Le premier février 1974, le gouvernement fédéral et le gouvernement de Terre-Neuve ont signé la première entente-cadre de développement au Canada. Cette entente met l'accent sur l'épanouissement des ressources humaines de la province. Les priorités industrielles vont aux forêts, à la pêche, à l'agriculture, au tourisme, à l'océanographie, à la construction et à l'exploitation des minéraux.

L'entente prévoit également la conclusion de nombreuses ententes auxiliaires couvrant le large éventail des possibilités de croissance de Terre-Neuve. La négociation de ces ententes était déjà bien avancée à la fin de l'exercice financier 1973-1974 et on s'attendait qu'au moins cinq d'entre elles seraient signées au cours des mois suivants, dans les domaines de la pêche, des forêts et des routes.

STIMULANTS INDUSTRIELS

Depuis la mise en application du programme LSDR en 1969 jusqu'au 31 mars 1974, le ministère s'est engagé à verser $10,975,251 en subventions à 85 entreprises de Terre-Neuve. Ce montant est fondé sur des prévisions d'investissement de capitaux en actif admissible de l'ordre de $31,883,420 et sur la création éventuelle de 2,783 emplois. Les versements à valoir sur ces offres se sont élevés à $4,335,902 durant cette période.

DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL SPÉCIAL

Au cours de 1973-1974, la Société de développement de Terre-Neuve et du Labrador a poursuivi ses activités pour compléter le programme LSDR en assurant aux petites entreprises une aide dans les domaines du financement, de l'administration et de la commercialisation.

PROGRAMMES DIVERS

ZONES SPÉCIALES

Saint-Jean — On a poursuivi les travaux relatifs à la route du port de Saint-Jean, à l'immeuble de la faculté de génie de l'université Memorial, au parc industriel Donovan, ainsi que des études sur le réseau d'égouts de Saint-Jean et le réseau d'adduction d'eau de la région de Saint-Jean. L'égout collecteur du parc de Virginia, le réseau d'adduction d'eau de Holyrood, le chemin de Carbonear et l'école secondaire de Saint-Jean-Ouest sont terminés. De plus, les travaux ont commencé à l'école intermédiaire de Mount Pearl, à l'école élémentaire de Saint-Jean-Ouest et au parc industriel de Carbonear.

Burin — On a amorcé les travaux touchant les services d'eau et d'égouts de la région de la péninsule de Burin, l'extension du réseau d'égouts et d'adduction d'eau de Marystown-Nord et la conception technique de l'école secondaire de St. Lawrence. Par ailleurs, les travaux en vue de terminer le réseau d'adduction d'eau à Fortune ont pris fin.

Come-by-Chance — On a terminé l'étude urbaine de Come-by-Chance.

Grand Falls — Gander — Les travaux visant à étendre le service d'adduction d'eau de Grand Falls se sont poursuivis tandis que ceux ayant trait à l'aménagement du réseau de Bishop's Falls ont été parachevés. Les nouveaux projets entrepris cette année comprennent l'aménagement du parc industriel de Grand Falls et la viabilisation externe du lotissement au nord-est de Gander. Les travaux de conception ont commencé pour le parc industriel et l'école secondaire de Gander et ont été achevés dans le cas du réseau d'adduction d'eau et de l'usine de traitement des eaux usées de la même ville.

Stephenville — Les travaux au réseau d'adduction d'eau industrielle de Stephenville se sont poursuivis, de même qu'à l'école secondaire de la zone 13. Les ponts au ruisseau Barachois et sur la route de Main Gut ont été terminés et les travaux de construction en vue de viabiliser (eau et égouts) la zone 13 ont commencé. La conception technique de l'école élémentaire de Stephenville Crossing est terminée.

Corner Brook — Les travaux relatifs à la route du port de Corner Brook, à l'aménagement de la chaussée ainsi qu'au réservoir d'eau de la rue Elizabeth se sont poursuivis. Le parc industriel de Maple Valley et l'étude sur la circulation de Corner Brook sont terminés. Parmi les nouveaux projets entrepris, on compte la construction de l'école secondaire régionale de Corner Brook ainsi que l'aménagement des services d'eau et d'égouts à Country Road.

Hawkes Bay — Port-au-Choix — Le réseau d'adduction d'eau (douce et salée) de Port-au-Choix est terminé. Par ailleurs, on a amorcé l'aménagement des services d'adduction d'eau, ainsi que la construction de l'école secondaire régionale de Port Saunders et de l'école élémentaire de Hawkes Bay.

L'exercice financier 1973-1974 a amené à la fois des changements et des progrès dans les quatre provinces de l'Atlantique.

Parmi les principales réalisations, on compte la signature de l'entente-cadre de développement de Terre-Neuve, la première du genre à être signée avec une province. De plus, on a entamé des pourparlers avec les provinces de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick en vue de l'élaboration de telles ententes-cadres.

De nombreuses ententes auxiliaires avec Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse et le Nouveau-Brunswick étaient aussi en préparation et doivent être signées au cours du nouvel exercice financier.

Dans l'Île-du-Prince-Édouard, le MEER a concentré ses efforts sur la réalisation du Plan d'ensemble de développement de quinze ans, qui a été signé en 1969. Les deux administrations ont entrepris une évaluation des projets commencés au cours des cinq dernières années du Plan et amorcé les travaux de planification pour la seconde phase.

Pendant l'année, le ministère a subventionné 134 projets industriels susceptibles de créer 3,739 emplois dans le cadre de son programme d'aide au développement régional.

Les ententes spéciales sur les routes à Terre-Neuve, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick, et les ententes sur les zones spéciales avec la Nouvelle-Écosse et le Nouveau-Brunswick ont toutes été modifiées afin d'ajouter des fonds pour la mise en oeuvre de nouveaux projets de développement.

L'entente FODER pour le nord-est du Nouveau-Brunswick, modifiée le 5 septembre 1972, en était à sa première année complète d'application. Divers projets et programmes entrepris par le Canada et la province ont entraîné des dépenses d'environ $5.8 millions de la part du MEER.

Le Nouveau-Brunswick est la seule province où une société de relance poursuit encore ses activités. Ce programme, commencé en 1966, avait pour but de développer et d'expérimenter de nouvelles méthodes pour aider les gens à s'adapter sociologiquement à des changements.

En Nouvelle-Écosse, la *Metropolitan Area Growth Investments Ltd. (MAGI),* établie pour stimuler l'essor de la zone de Halifax-Dartmouth, est entrée en activité pendant l'exercice financier



PUBLIÉE EN 1975
SOUS SECTION DE LA CARTOGRAPHIE
DIRECTION DES SERVICES D'INFORMATION

Partie II
APPLICATION DES PROGRAMMES PAR RÉGION

Durant l'exercice financier 1973-1974, le ministère a terminé un vaste programme de réorganisation accentué sur la décentralisation.

A l'heure actuelle, le ministère est bien représenté par quatre bureaux régionaux: à Moncton (Nouveau-Brunswick), Montréal (Québec), Toronto (Ontario) et Saskatoon (Saskatchewan); avec, chacun pour les diriger, un sous-ministre adjoint. De plus, on a établi des bureaux avec des pouvoirs plus étendus dans chacune des dix provinces. Grâce à cette nouvelle mesure de décentralisation, le ministère a, non seulement raffermi sa présence et mieux intégré ses fonctions, mais il peut désormais administrer plus efficacement ses programmes (particulièrement le programme d'aide au développement régional) et s'appliquer à l'identification et à l'élaboration d'ententes auxiliaires ou "pactes exécutoires" avec chacune des provinces. D'où une amélioration des possibilités de coordination et de coopération avec les autres ministères fédéraux et, aspect très important, avec les gouvernements provinciaux, dans les domaines d'intérêt commun.

La décentralisation et le renforcement des opérations régionales et provinciales sont maintenant choses faites et le rôle de l'administration à Ottawa repose essentiellement sur les fonctions de coordination et d'appui.

Le déplacement des activités du ministère de l'Expansion économique régionale vers les diverses régions du Canada, les programmes en cours et les nouvelles stratégies actuellement discutées marquent un éloignement, tant sur le plan des structures que des opérations, des méthodes traditionnelles du gouvernement fédéral. Il s'agit vraiment d'une nouvelle approche de développement conçue en vue de promouvoir la croissance sociale et économique des provinces et avec pour objectif global de contribuer à la qualité de la vie de tous les Canadiens.

Loi sur l'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP) — La conservation des eaux dans les exploitations agricoles et la rationalisation de l'utilisation des terres ont toujours été les principales activités de l'ARAP et celles-ci conservent leur importance. Toutefois l'ARAP modifie graduellement son champ d'action pour devenir un instrument de mise en oeuvre des divers programmes de relèvement et de développement dans l'ouest du Canada. La Loi est en vigueur depuis 1935. Dans le cas de l'ARAP, le ministère publie un rapport annuel distinct qu'on peut obtenir sur demande.

Fonds de développement économique rural (FODER) — Les programmes administrés aux termes de ce plan sont adaptés aux besoins particuliers de développement des régions auxquelles ils s'appliquent et comportent un large éventail de mesures dans des secteurs tels que l'aménagement de l'infrastructure, la rationalisation de l'utilisation des ressources, le développement des services de loisirs, l'enseignement élémentaire et l'orientation.

Programme des zones spéciales: aide à l'aménagement de l'infrastructure — Ce programme est administré dans le cadre d'ententes fédérales-provinciales prévoyant l'octroi d'une aide financière pour l'aménagement de certains éléments d'infrastructure nécessaires à une agglomération donnée. Entre autres projets admissibles, on note la construction de routes, la pose de canalisations d'eau et d'égouts, l'aménagement de parcs industriels et la construction d'écoles. Les zones spéciales touchées par des ententes de ce genre sont décrites dans les diverses sections régionales de ce rapport.

Programmes complémentaires — Le ministère appuie d'autres mesures conçues pour répondre aux besoins propres de certaines régions. A titre d'exemple, mentionnons les ententes sur l'exploitation minérale en vigueur à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick, de même que les programmes de cartographie et d'arpentage visant à aider les provinces de l'Atlantique à améliorer leur système d'enregistrement des titres de biens-fonds. Mentionnons aussi le programme de la réinstallation de Terre-Neuve. Ce programme, administré par le gouvernement de Terre-Neuve mais financé conjointement par le ministère et la province, a pour but de venir en aide aux familles ou aux particuliers qui désirent quitter les villages côtiers isolés de Terre-Neuve pour aller vivre dans des agglomérations offrant un plus grand éventail de possibilités d'emploi, ainsi que de meilleurs services de santé, d'enseignement et autres.

Le ministère administre également, au nom du ministère des Finances, le Fonds d'investissement pour les projets d'hiver grâce auquel, partout au Canada, les municipalités peuvent bénéficier de prêts leur permettant de réaliser divers projets de construction qui créent des emplois pendant l'hiver, au moment où le taux de chômage est le plus élevé.

La politique de la nouvelle approche du ministère s'attache à trois principaux domaines: l'exploitation des possibilités de développement, les stimulants industriels et les programmes divers.

EXPLOITATION DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT

Les ententes-cadres de développement (ECD) conclues entre le ministère et chacun des gouvernements provinciaux chapeautent, sous une formule à la fois globale et particulière, les activités liées à l'identification et à la poursuite des grandes possibilités de développement dans les diverses provinces.

L'ECD se veut un cadre pour la coordination des mesures fédérales et provinciales visant à réaliser le potentiel de croissance économique et sociale dans une province en particulier. L'entente institue une décennie d'association étroite et coordonnée entre le gouvernement fédéral et une province. Elle comporte un énoncé général des objectifs et une stratégie d'ensemble pour les atteindre, et précise l'étendue des activités et les genres de coopération et d'appui qui seront nécessaires. L'ECD est avant tout un document habilitant; aussi ne prévoit-elle pas d'engagements précis de ressources, qu'on trouvera plutôt dans les ententes auxiliaires qui décrivent en détail les projets et programmes particuliers.

Comme on l'a mentionné ci-dessus, on a signé durant l'année financière des ECD distinctes avec six provinces et on prévoit qu'à la fin de 1974, des ententes auront été conclues avec toutes les provinces, à l'exception de l'Île-du-Prince-Édouard, où un Plan d'ensemble de développement de quinze ans, signé en 1969, reste en vigueur. Vers la fin de l'exercice financier, deux ententes auxiliaires étaient signées et plus d'une douzaine en étaient à un stade avancé de la planification. On trouvera de plus amples détails sur les ECD et les ententes auxiliaires dans les sections régionales du présent rapport.

STIMULANTS INDUSTRIELS

La Loi sur les subventions au développement régional (LSDR) prévoit des mesures pour stimuler l'implantation, la modernisation ou l'agrandissement d'entreprises de fabrication et de transformation et de certains établissements commerciaux.

Les stimulants peuvent prendre la forme de subventions ou de garanties de prêts qui visent à accroître ou à conserver les possibilités d'emploi dans certaines régions du Canada, déterminées par le gouverneur en conseil.

Aux termes de la Loi des stimulants au développement régional, on met aussi des subventions et des garanties de prêts à la disposition des entreprises désireuses d'implanter, d'agrandir ou de moderniser des établissements dans des régions déterminées par le gouverneur en conseil, après consultation entre le ministère et les gouvernements provinciaux.

La révision générale de la politique a entraîné une modification du programme LSDR; c'est ainsi qu'on a désigné des régions du pays, s'étendant à l'échelle de la province, pour recevoir de l'aide: Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick, le Manitoba, la Saskatchewan, le Québec (à l'exception du corridor Montréal-Hull) et le nord de l'Ontario. La Loi, modifiée et ratifiée, est entrée en vigueur le 1er avril 1974. On pourra accorder des subventions, par l'entremise des ententes auxiliaires, aux industries basées sur une ressource naturelle dans les régions rurales de l'Alberta et de la Colombie-Britannique. Les sections régionales du présent rapport renferment de plus amples détails sur les stimulants industriels octroyés dans chaque province au cours de l'exercice financier 1973-1974.

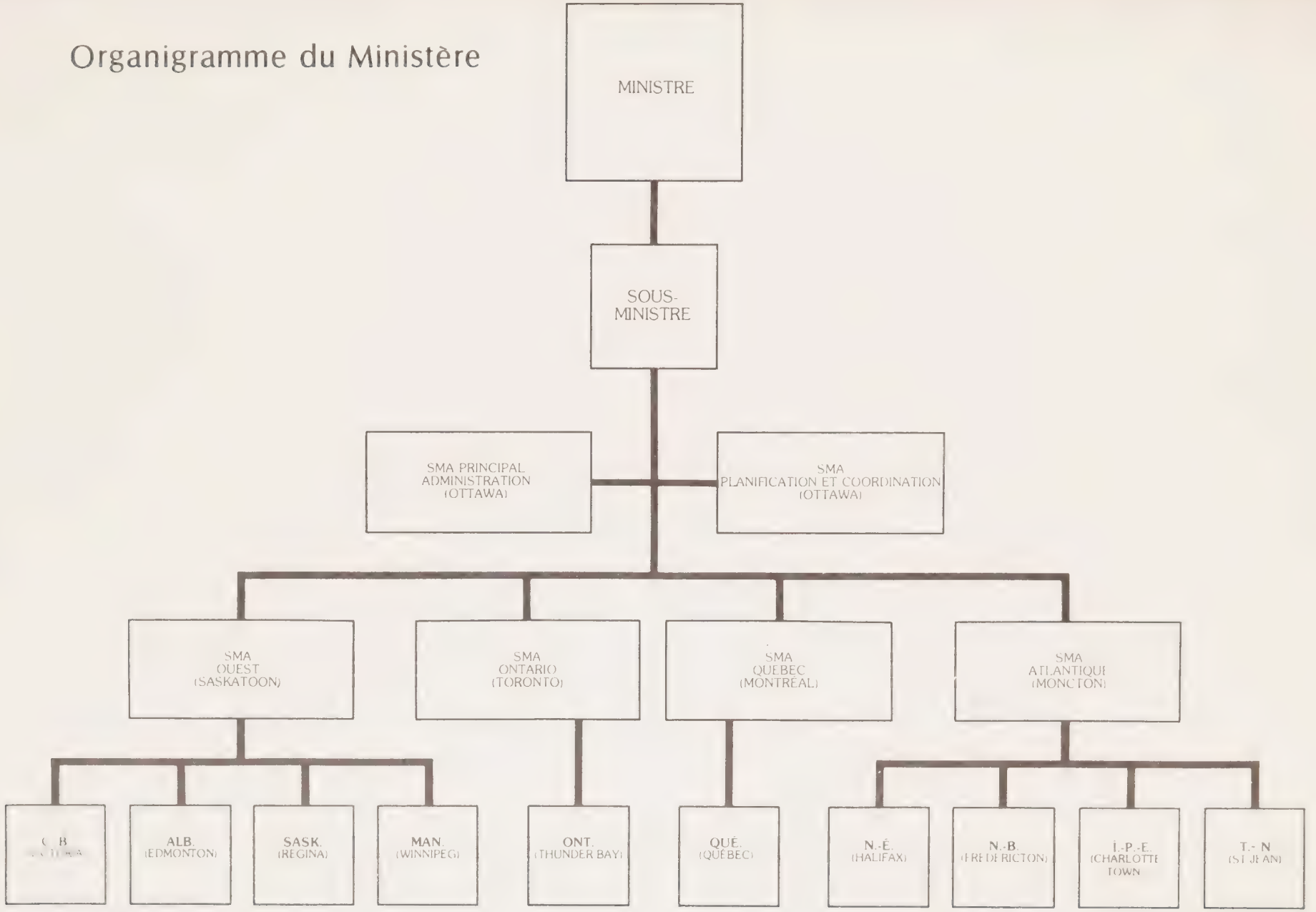
PROGRAMMES DIVERS

Afin de satisfaire aux besoins des régions rurales, de soutenir des industries fondamentales comme la pêche, l'agriculture et les forêts et d'aider les autochtones du Canada, le ministère administre en outre les programmes suivants:

Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA) — Ce programme est administré dans le cadre d'ententes à frais partagés conclues avec les gouvernements provinciaux et vise à améliorer les possibilités de revenu et d'emploi des personnes habitant les régions rurales. Les activités varient d'une province à l'autre, mais elles comprennent généralement des mesures visant à favoriser une utilisation plus rationnelle des terres, la conservation des réserves d'eau et l'amendement des sols. On cherche également à diversifier l'activité économique rurale et on applique des programmes spéciaux de relèvement social. Des ententes ARDA sont en vigueur dans toutes les provinces, sauf dans l'Île-du-Prince-Édouard, où des activités semblables se poursuivent dans le cadre d'un Plan d'ensemble de développement.

Partie I
ORIENTATION ET ORGANISATION

Organigramme du Ministère





PUBLIÉE EN 1975
SOUS SECTION DE LA CARTOGRAPHIE

TABLE DES MATIÈRES

Introduction 1

Carte du Canada 2

Organigramme du ministère 3

Partie I
ORIENTATION ET ORGANISATION

Orientation de la politique 7

Exploitation des possibilités de développement 7

Stimulants industriels 7

Programmes divers 7

Organisation 9

Partie II
APPLICATION DES PROGRAMMES PAR RÉGION

Région de l'Atlantique 12

Terre-Neuve 14

Île-du-Prince-Édouard 16

Nouvelle-Écosse 18

Nouveau-Brunswick 20

Région du Québec 24

Région de l'Ontario 29

Région de l'Ouest 33

Manitoba 35

Saskatchewan 37

Alberta 39

Colombie-Britannique 40

©
Information Canada
Ottawa, 1975
Nº de cat. RE1-1974

1973 – 1974
rapport annuel

nuel 1973/1974 rappo

74 rapport annuel 1973



Expansion Économique Régionale

Regional Economic Expansion

455

ANNUAL REPORT and REVIEW

RAPPORT ANNUEL et EXPOSÉ

LIBRARY
MAR 8 1976
UNIVERSITY OF TORONTO



Regional Economic Expansion

Expansion Économique Régionale



©
Information Canada
Ottawa, 1975

(Cat. No.) RE1- 1975 (N° de cat.)

Table of contents

Table des matières

INTRODUCTION	2	INTRODUCTION
DEPARTMENTAL ORGANIZATION	4	ORGANIGRAMME DU MINISTÈRE
POLICY APPROACH	5	L'ACTIVITÉ
GENERAL DEVELOPMENT AGREEMENT	5	LES ENTENTES-CADRES DE DÉVELOPPEMENT
INDUSTRIAL INCENTIVES	5	LES STIMULANTS INDUSTRIELS
OTHER PROGRAMS	6	LES PROGRAMMES DIVERS
ATLANTIC REGION	8	RÉGION DE L'ATLANTIQUE
NEWFOUNDLAND	11	TERRE-NEUVE
PRINCE EDWARD ISLAND	16	ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD
NOVA SCOTIA	18	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	21	NOUVEAU-BRUNSWICK
QUEBEC REGION	25	RÉGION DU QUÉBEC
ONTARIO REGION	30	RÉGION DE L'ONTARIO
WESTERN REGION	35	RÉGION DE L'OUEST
MANITOBA	37	MANITOBA
SASKATCHEWAN	40	SASKATCHEWAN
ALBERTA	43	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	46	COLOMBIE-BRITANNIQUE

INTRODUCTION

The process of regional development in a country as vast and diversified as Canada must take into account a variety of distinctive regional circumstances and opportunities. Persistent regional variations in the pace and nature of social and economic adjustment make the stimulation of regional change a complex and difficult challenge.

The search for more effective mechanisms to reduce regional disparities has involved the Department of Regional Economic Expansion in a major policy review and evaluation and has resulted in a renewed resolve to make existing and future programs more effective. These initiatives have placed DREE at the forefront in the attempt to achieve a more equitable distribution of wealth, people and opportunity across Canada.

The experiences of the year under review demonstrate that the department is meeting this challenge, not only in the Atlantic provinces and Quebec where the need for development efforts has always been concentrated, but also in the West, where there are growing imbalances between urban, rural and northern areas and in Ontario where growth has traditionally been concentrated in a narrow band along the southern border.

General Development Agreements

Essential to the success of DREE's new approach to regional development are the 10-year General Development Agreements (GDAs) which have now been signed with every province except Prince Edward Island where a comprehensive 15-year development plan, which provides essentially the same framework, is already in effect.

The General Development Agreement evolved as a DREE mechanism during the course of the department's policy review. In that review it was recognized that each region of Canada, indeed each province, has its own unique set of economic and social circumstances and development opportunities and that special measures, devised in relation to each, would be the only logical way to realize these opportunities.

The GDAs provide the all-important framework for encouraging coordinated federal and provincial action aimed at realizing each region's potential for socio-economic development.

Specifically, each GDA gives a statement of mutually agreed upon federal-provincial objectives, sets out a broad strategy on the basis of an analysis of the province's socio-economic circumstances, outlines guidelines and criteria for the implementation of the strategy, and provides for the signing of subsequent subsidiary agreements — detailed plans of action, worked out jointly between the federal and provincial governments to take advantage of a specific and well-defined development opportunity.

Most new initiatives undertaken by the department during the year have been through the mechanism of the subsidiary agreement, and this will continue to be the case in the future, as more and more of DREE's earlier commitments are completed and existing programs phased out, in favour of a more integrated approach.

The inherent flexibility of the DREE approach can be seen in the diversification of sub-agreement activity across the country — from nutritive processing assistance in Alberta to special fish plant water systems in Newfoundland. This is a responsive process, based on individual needs which vary not only from province to province, but also within a province itself.

Decentralization

As a result of the reorganization undertaken during the fiscal year 1973-74, the department is now organized into four regions — Atlantic, Quebec, Ontario and Western — each with a regional headquarters headed by an Assistant Deputy Minister who is responsible for the planning, implementation and administration of all departmental

Dans un pays aussi vaste et divers que le Canada, le loppement régional doit tenir compte des différente cularités et possibilités qui caractérisent chaque Du fait de la persistance des inégalités régionale le rythme et la nature du rajustement social et éc que, la stimulation de la croissance régionale co un défi difficile à relever.

La tâche entreprise par le ministère de l'Expansion mique régionale consiste à chercher une efficaci jours plus grande des mécanismes de lutte contre parités régionales. Le ministère a été ainsi amené à et à évaluer sa politique et, par la suite, à s'employ une détermination accrue à augmenter l'efficacité d grammes existants ou nouveaux. Ces grands de du MEER l'ont placé au premier plan de la lutte en pour une meilleure répartition des richesses, de la p tion et des possibilités à travers le Canada.

L'année écoulée a démontré que le ministère mesure de relever le défi, non seulement dans les ces de l'Atlantique et le Québec où les besoins o jours exigé la conjugaison des efforts de développ mais également dans l'Ouest, où le déséquilibre en régions urbaines, rurales et nordiques s'accentu cesse et en Ontario, où la croissance s'est depuis to concentrée sur une bande étroite le long de sa limit dionale.

Les ententes-cadres de développement

Essentielles au succès de sa nouvelle approche du loppement régional, des ententes-cadres de déve ment (ECD) d'une durée de dix ans ont été conclu le MEER avec chacune des provinces, à l'except l'Île-du-Prince-Édouard, où l'on applique un Plan semble de développement d'une durée de quinze a poursuit fondamentalement les mêmes buts.

L'entente-cadre de développement a été conçue d mécanisme du MEER au cours de la révision de la po du ministère. En effet, on a alors reconnu que ch des régions du pays, voire chaque province, pré un ensemble de conditions socio-économiques et d sibilités de développement qui lui est propre et que l de mesures spéciales pour chaque province était moyen d'exploiter ces possibilités.

Les ECD délimitent, et c'est là un aspect de toute pr importance, le champ d'action où œuvreront con ment les gouvernements fédéral et provinciaux pou ser les possibilités de développement socio-économ de chacune des régions.

En particulier, chaque ECD renferme un expos objectifs fédéraux-provinciaux mutuellement con élabore une stratégie d'ensemble fondée sur une a de la conjoncture socio-économique de la pro expose les grandes lignes et les modalités de m œuvre de la stratégie et prévoit la signature d'en auxiliaires subséquentes, soit des plans d'action dé élaborés conjointement par les gouvernements f et provinciaux en vue de tirer parti d'une possibi développement précise et bien définie.

Au cours de l'année, le ministère a entrepris la p de ses nouvelles activités par le biais d'ententes auxi comme il continuera d'ailleurs de le faire à l'aven faveur d'une approche plus intégrée, au fur et à m que seront remplis ses engagements antérieurs prendront graduellement fin les programmes actuel

Ces ententes, conclues à travers le pays, par la du de leur objet, témoignent de la souplesse inhérente proche du MEER qui subventionne à la fois le trait des produits alimentaires en Alberta et les canali spéciales d'eau pour des usines de poisson à Terre-N C'est une façon de répondre à des besoins partic qui varient non seulement d'une province à l'autr aussi à l'intérieur d'une province.

La décentralisation

Suite à la réorganisation entreprise au cours de l'ex financier 1973-1974, le ministère compte maintena tre bureaux régionaux (Atlantique, Québec, Ont Ouest), dirigés chacun par un sous-ministre adjoint nal qui est responsable de la planification, de la m œuvre et de l'administration de toutes les activités m rielles dans cette région. Les bureaux provinci MEER, auparavant limités au rôle d'exécution, re

policies and activities within the region. Each provincial DREE office, formerly restricted to an implementation role, is now headed by a Director-General who exercises significantly increased decision-making authority, both in terms of ongoing programs and activities, and of new initiatives essential to the continuing development process. The organization in Ottawa is now primarily responsible for general policy formulation, support and coordination.

Excluding the Prairie Farm Rehabilitation Administration, slightly more than 60 per cent of the total staff now work in the field compared to 30 per cent a year ago. Perhaps more significant is the fact that 70 per cent of the department's senior executives are located outside of Ottawa, a development which indicates clearly that the department has shifted not only people, but real decision-making authority to the regions.

This was DREE's first full year of operation in a decentralized structure; the experience confirms that the department not only took an essential step in the realization of its own objectives, but may also have pointed the way for other federal departments and agencies.

Regional Development Incentives

One area of activity where the positive effects of decentralization are revealed most markedly is in the administration of the Regional Development Incentives Act. Provincial Directors-General now decide on all cases involving up to $500 000 in capital costs and 40 jobs, while Regional Assistant Deputy Ministers are authorized to approve all cases involving capital costs of between $500 000 and $1.5 million and up to 100 jobs. As a result, more than 70 per cent of the decisions respecting the program are now made outside Ottawa; incentives officers have become increasingly familiar with their regions; and there is greater cooperation than ever before between the two levels of government on the matter of incentives to industry. Early clientele reaction from communities and small businesses has been favourable. As well, significant changes made to the program itself have resulted in faster, more efficient, and more broadly-based service in a majority of cases.

Working Together

Another area of significant progress during the past year has been the ongoing process of communication, cooperation and coordination between DREE and other government departments at both the provincial and federal levels. Without this cooperation, the degree to which DREE has been able to identify and act upon such a vast array of development opportunities would have been all but impossible. A sincere vote of appreciation is due to all those persons and agencies in federal and provincial governments who have helped to make effective cooperation a working reality. A good example of this is the mineral exploration and development sub-agreement with Saskatchewan, which calls for cost-sharing by the provincial government, DREE, and the federal Department of Energy, Mines and Resources. Under this and other sub-agreements, from the vantage point of its new decentralized structure, the department is steadily forging important new links on the issue of regional development. It has not only stimulated greater interest in, and a desire to realize, more balanced social and economic growth across Canada, but it has actively encouraged adjustments in new federal and provincial policies that will support further development in the slow-growth regions.

During the past year, other departments have made concentrated efforts in support of regional development goals by taking regional considerations into account in their policy formulation activities and by giving regional considerations greater emphasis in policy formulation and administration.

This increased emphasis on regional concerns on the part of other federal departments is not as easily measurable as new highways and new industries or dollars spent and agreements signed but, in terms of the ultimate future of the slow-growth regions of Canada, it is perhaps even more important.

maintenant d'un directeur général investi d'un pouvoir de prise de décisions sensiblement accru en ce qui a trait aux programmes et aux activités en cours et aux nouvelles entreprises essentielles à la poursuite des travaux de développement. Les fonctions de formulation, de soutien et de coordination de la politique générale sont désormais l'apanage de l'administration centrale d'Ottawa.

Si on exclut l'Administration du Rétablissement agricole des Prairies, un peu plus de 60 p. cent de l'effectif total est maintenant en poste à l'extérieur, comparativement à 30 p. cent il y a un an. Plus important encore, sans doute, est le fait que 70 p. cent des principaux directeurs ont leur bureau en dehors d'Ottawa, ce qui indique clairement que le ministère a déplacé non seulement le personnel mais également l'administration vers les régions.

Apres une première année complète de fonctionnement au sein d'une structure décentralisée, l'expérience du MEER confirme non seulement qu'il a franchi une étape essentielle vers la réalisation de ses objectifs, mais qu'il a également ouvert la voie aux autres ministères et organismes fédéraux.

Les subventions au développement régional

L'un des secteurs d'activité où les effets positifs de la décentralisation ont été les plus marqués est l'administration de la Loi sur les subventions au développement régional. Il incombe désormais aux directeurs généraux provinciaux d'approuver tous les projets impliquant au maximum un coût d'immobilisation de $500 000 et un nombre d'emplois de 40 et, aux sous-ministres adjoints régionaux, tous les projets dont le coût d'immobilisation se situe entre $500 000 et $1.5 million et le nombre maximal d'emplois à 100. En fait, plus de 70 p. cent des décisions sont maintenant prises à l'extérieur d'Ottawa. Les agents administratifs connaissent davantage la région à laquelle ils sont affectés, et la collaboration entre les deux paliers de gouvernement est plus grande que jamais sur la question des subventions à l'industrie. Les premières réactions, celles des collectivités et des petites entreprises, ont été favorables. En outre, les modifications importantes apportées au programme lui-même ont accru la rapidité, l'efficacité et l'étendue du service.

Un travail de collaboration

Les méthodes actuelles de communication, de collaboration et de coordination instaurées entre le MEER et les autres ministères, tant provinciaux que fédéraux, constituent un autre domaine qui a enregistré des progrès sensibles au cours de la dernière année. Sans cette collaboration, il aurait été impossible pour le MEER de déterminer et d'agir avec autant d'efficacité sur une telle multiplicité de possibilités de développement. Toutes les personnes et tous les organismes fédéraux ou provinciaux, qui ont contribué à convertir cette coopération en réalité, méritent d'être justement appréciés. A titre d'exemple, notons l'entente sur l'exploration et l'exploitation minérales en Saskatchewan dont les frais seront partagés par le gouvernement provincial, le MEER et le ministère fédéral de l'Energie, des Mines et des Ressources. Par cette entente et d'autres, conclues dans le cadre avantageux de sa nouvelle structure décentralisée, le ministère tend méthodiquement à se créer, en matière de développement régional, des engagements nouveaux dont on ne saurait sous-estimer l'importance. Ainsi non seulement a-t-il réussi à susciter un plus grand intérêt et un espoir de réalisation dans une croissance sociale et économique mieux équilibrée à travers le pays, mais il a activement encouragé le rajustement des nouvelles mesures fédérales et provinciales qui viendront seconder le développement des régions à faible croissance.

Au cours de l'annee, d'autres ministeres se sont efforces d'appuyer les buts du développement regional en tenant compte des problemes regionaux dans l'elaboration de leur activité politique et en insistant davantage sur les considerations regionales dans la formulation et l'administration de leur politique.

L'interêt accru, porte par les autres ministeres federaux aux questions regionales, ne se mesure pas aussi facilement que le nombre de nouvelles routes et de nouvelles industries ou que les sommes dépensées et les ententes conclues, mais vu sous l'angle de l'avenir ultime des regions à faible croissance du Canada, il revêt peut-être encore plus d'importance.

Departmental organization

Organigramme du ministère



DREE's activities are divided into three major areas: General Development Agreements, industrial incentives, and other programs, many of which were designed in the past to meet specific needs in certain regions.

General Development Agreements

During the year under review, the GDAs have provided the framework for the most far-reaching and innovative activity undertaken by the department. Under these umbrella agreements with the provincial governments, a number of subsidiary agreements between Canada and the provinces have been signed as 'action pacts' to exploit development opportunities agreed upon by the two levels of government.

Each subsidiary agreement signed by DREE and a province — often with input from other federal departments — is for a specific period of time, ranging from one to five years, and provides for the expenditure of a stated amount of money to achieve an agreed objective through the implementation of certain programs or projects.

A total of 27 were signed during 1974-75, bringing to 29 the number undertaken since the introduction of the new policy approach in 1973. Together they call for a total federal commitment of more than $533 million to be spent over a maximum period of five years, and a combined commitment of more than $1 billion in federal, provincial and private sector funds.

At the end of the year there were 16 signed sub-agreements in the Atlantic Region, six in the Western Region, three in the Ontario Region and four in the Quebec Region.

Among the sub-agreements signed during the year under review were the Metropolitan Halifax/Dartmouth Development Agreement, which commits the largest amount of federal money to date through a single DREE subsidiary agreement; the sub-agreement with Saskatchewan for the development of iron, steel and related industries; one with Manitoba for the social and economic development of the northern part of the province; one with the province of Newfoundland for a comprehensive forestry development program; and one with Quebec for the creation and expansion of industrial infrastructure.

As the year drew to a close a number of other subsidiary agreements were being negotiated to support DREE's intensified efforts in the slow-growth regions.

Industrial Incentives

The Regional Development Incentives Act, passed in 1969, the same year that DREE was created, introduced a federal program designed to stimulate increased manufacturing investment and employment in the slow-growth regions of the country.

Different types of financial incentives are used to encourage entrepreneurs either to consider locating in the regions designated for incentive assistance to stimulate economic growth, or, for industries already established in these regions, to expand or modernize.

The departmental policy review, undertaken two years ago, concluded that the industrial incentives program was having a positive impact on the manufacturing and processing sectors and indirectly on the primary and service sectors. To strengthen the program, a number of revisions designed to make it more flexible and responsive were introduced on April 1, 1974. These included the use of standard formulæ for determining the incentive to be offered to smaller and medium-sized industries, an increase in the number of eligible industries, provision for making smaller projects eligible, and changes in equity requirements.

A revised administrative structure to make quicker decision-making possible, as described in the Introduction, was also established. There is frequent consultation with provincial governments, who are advised of applications received. The proximity of DREE field officers to provincial government staffs thus enables the department to maximize joint efforts for economic development under the RDIA program.

L'ACTIVITÉ

Les trois principaux domaines d'activité du MEER sont les ententes-cadres de développement, les stimulants industriels et les programmes divers dont bon nombre s'employaient par le passé à répondre aux besoins précis de certaines régions.

Les ententes-cadres de développement

Au cours de l'année, les ECD ont servi à encadrer l'activité la plus innovatrice et la plus vaste que le ministère ait entreprise. Aux termes de ces ententes-cadres avec les gouvernements provinciaux, le Canada et les provinces ont signé de nombreuses ententes auxiliaires qui cherchent à exploiter les possibilités de développement dont ont mutuellement convenu les deux paliers de gouvernement.

Chaque entente auxiliaire, conclue entre le MEER et une province, avec l'apport fréquent d'autres ministères fédéraux, porte sur une période de temps définie, allant d'un à cinq ans, et précise le montant des dépenses à encourir pour mettre en œuvre certains programmes ou projets et ainsi atteindre un objectif communément accepté.

Au cours de l'année, 27 ententes ont été conclues. Elles représentent, avec les deux ententes entérinées durant l'exercice financier précédent, un engagement global de plus d'un milliard de dollars par les gouvernements fédéral et provinciaux et le secteur privé. Le MEER a contribué pour plus de $533 millions qui seront dépensés au cours d'une période de cinq ans.

A la fin de l'année, le MEER avait conclu 16 ententes dans la région de l'Atlantique, six dans la région de l'Ouest, trois en Ontario et quatre au Québec.

Parmi les ententes auxiliaires conclues cette année, citons l'entente sur le développement de la région métropolitaine Halifax-Dartmouth à laquelle le gouvernement fédéral a consacré le montant le plus élevé qu'il ait jusqu'à maintenant affecté à une entente auxiliaire du MEER, l'entente Canada-Saskatchewan sur la mise en valeur de l'industrie sidérurgique et métallurgique, l'entente Canada-Manitoba pour le développement social et économique du nord de la province, une entente avec la province de Terre-Neuve relative à un programme global d'exploitation forestière et une entente auxiliaire avec le Québec sur les infrastructures industrielles.

Vers la fin de l'année, on négociait d'autres ententes en vue d'appuyer les efforts redoublés du MEER dans les régions à faible croissance.

Les stimulants industriels

La Loi sur les subventions au développement régional adoptée en 1969, année de la création du MEER, instaurait un programme fédéral conçu pour stimuler les investissements manufacturiers et la création d'emplois dans les régions à faible croissance du pays.

A l'aide de stimulants financiers divers, on incite les entrepreneurs à s'établir dans les régions désignées pour recevoir des subventions qui contribueront à stimuler la croissance économique. De plus, on encourage les entreprises déjà établies dans ces régions à s'agrandir ou à se moderniser.

De la révision de la politique du ministère entreprise il y a deux ans, il est ressorti que le programme de stimulants industriels avait des effets positifs sur les secteurs de la fabrication et de la transformation et, indirectement, sur les secteurs primaire et tertiaire. Le 1er avril 1974, on a apporté certaines modifications au programme pour lui donner une force accrue et le rendre plus souple et plus adapté. Mentionnons à ce chapitre l'utilisation de formules types pour établir le montant des subventions à accorder aux petites et moyennes entreprises, l'augmentation du nombre des industries admissibles, l'admissibilité des petites entreprises aux subventions et la diminution des exigences de capital.

Par la même occasion, on a remanié la structure administrative de façon à accélérer les prises de décisions, comme on le mentionne dans l'introduction. Les gouvernements provinciaux sont fréquemment consultés et tenus au courant de toutes les demandes reçues. C'est dans ce rôle de communication que la présence des agents du MEER dans les provinces revêt toute son importance et permet au ministère de maximiser les efforts communs de développement économique par l'application du programme de stimulants industriels.

Sauf quelques exceptions, les formules types de calcul des subventions s'appliquent maintenant aux demandes

With some exceptions, standard formulæ for grant calculations are now being applied to applications with capital costs of less than $1.5 million and fewer than 100 jobs. Entrepreneurs can thus estimate in advance the amount of incentive likely to be involved, and plan accordingly.

For large and complex incentives projects, DREE established the Regional Development Incentives Board, to provide advice to the Minister of Regional Economic Expansion and to ensure coordination among those federal departments most affected. The chairman is the Deputy Minister of DREE; membership includes representatives from the departments of Environment, Finance, Industry, Trade and Commerce, Manpower and Immigration, as well as other departments or agencies when necessary.

Despite the economic slowdown, the massive departmental reorganization undertaken during the last 12 months, and a decline of 11 per cent in the number of applications received, the total number of net accepted offers on incentives projects has maintained the record level established the previous year (excluding the area known as Region C — the Montreal-Hull corridor and the southeastern corner of Ontario — which is no longer designated for assistance). On that basis, net accepted offers were up 13 per cent, from 466 in 1973-74 to 528 in 1974-75. Expected capital costs were up 4 per cent, from $318 million to $331.5 million, while incentives were up an estimated 11 per cent, from $73.6 million, to $81.8 million. However, due in part to economic conditions and uncertainty among investors, applications were down by 11 per cent as noted above.

The number of direct jobs expected to be created by incentives offered and accepted in 1974-75 was 16 000, compared to 15 200 in 1973-74.

Since the program was initiated in 1969, DREE has helped through the provision of some $500 million in grants to generate a total of $2.3 billion in capital investment which was expected to create more than 120 000 direct jobs.

It is expected that consideration will be given during the next year to the legislative amendment required to extend the regional development incentives program until 1981.

Other Programs

DREE is responsible for a variety of other programs. Most were introduced long before the creation of the department and are aimed at resolving specific problems of a limited nature or in specifically defined areas of the country.

SPECIAL AREAS AGREEMENTS

These are mainly to provide for infrastructure and social adjustment programs in designated slow-growth areas. With the exception of continued activity in The Pas, in Manitoba, Renfrew-Pembroke, in Ontario, New Brunswick, Nova Scotia and Newfoundland, assistance under the Special Areas program terminated for all designated areas on or before March 31, 1975. In a number of cases, further assistance for communities previously designated may be provided through subsidiary agreements.

AGRICULTURAL SERVICE CENTRES

Federal support for the installation of sewer and water facilities in selected Prairie centres serving surrounding agricultural communities is given through this program. (See PFRA below.)

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT (FRED)

FRED Agreements have provided for comprehensive rural development programs in northeastern New Brunswick, Mactaquac (N.B.), the Gaspé (Quebec), the Interlake area of Manitoba, and in Prince Edward Island, where a 15-year Comprehensive Development Plan was signed in 1969 under the authority of FRED legislation.

AGRICULTURAL
AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

Started in 1961 to help meet rural socio-economic problems, ARDA programs are operating in all provinces except Prince Edward Island. Farm consolidation and diversification, alternative land use, soil and water conservation, social development and the provision of alternative employment opportunities are typical undertakings. Current ARDA III agreements expired on March 31, 1975 and new, two-year agreements were being negotiated with some provinces as the fiscal year ended.

comportant un coût d'immobilisation inférieur à $1.5 lion et un nombre ne dépassant pas 100 emplois. De façon, les entrepreneurs peuvent prévoir d'avance le tant de la subvention qui leur sera probablement acco et, partant, mieux planifier leur projet.

Pour étudier les projets de grande envergure et de réa tion difficile, le MEER a institué le Conseil des subvent au développement régional pour conseiller le ministr l'Expansion économique régionale et assurer la coord tion entre les ministères fédéraux les plus concernés président de ce Conseil est le sous-ministre du MEE les membres sont des représentants des ministère l'Environnement, des Finances, de l'Industrie et du C merce, de la Main-d'œuvre et de l'Immigration ainsi d'autres ministères ou organismes, s'il y a lieu.

Malgré le ralentissement économique, la réorganisa massive du ministère, au cours des douze derniers m et une baisse de 11 p. cent du nombre de dema reçues, le nombre total net des offres acceptées maintenu au niveau record enregistré l'année précéd (en excluant la zone connue sous le nom de régio c'est-à-dire le corridor Montréal-Hull et le sud-est de tario qui n'est plus une zone désignée pour recevoir aide financière). Ainsi, le total net d'offres accepté grimpé de 13 p. cent, passant de 466 en 1973-19 528 en 1974-1975. Le montant des coûts d'immobilisa prévus a augmenté de 4 p. cent (de $318 à $331.5 lions) et celui des subventions d'environ 11 p. cent $73.6 à $81.8 millions). Cependant, à cause de la joncture économique et de l'incertitude qu'elle enge chez les investisseurs, les demandes de subventions diminué de 11 p. cent, comme on l'a déjà signalé.

En 1974-1975, le nombre d'emplois directs qui dev être créés par l'offre et l'acceptation des subvent s'élève à 16 000, comparativement à 15 200 en 1 1974.

Depuis la mise en application du programme en 1 le MEER a accordé quelque $500 millions en subvent il a aussi contribué à attirer des investissements de l'o de $2.3 milliards qui devaient contribuer à créer plu 120 000 emplois directs.

On étudiera éventuellement l'an prochain les modifica à apporter à la Loi sur les subventions au développer régional, de façon à pouvoir prolonger le programm subventions jusqu'en 1981.

Les programmes divers

Le MEER est responsable de bien d'autres program La plupart ont été mis en œuvre avant la création du m tère et leur but est de résoudre des problèmes préci nature limitée ou ne touchant que certaines régions gnées du pays.

LES ENTENTES SUR LES ZONES SPECIALES

Elles servent principalement à appliquer des progra de relèvement social et d'aménagement d'éléments frastructure dans des zones désignées et à faible c sance. Sauf dans la zone de Renfrew-Pembroke Ontario, à Le Pas, au Manitoba, ainsi qu'au Nouv Brunswick, Nouvelle-Écosse et à Terre-Neuve, où l'ac s'est poursuivie, toutes les zones désignées aux fi ce programme ont cessé de recevoir de l'aide avan le 31 mars 1975. Dans un certain nombre de cas agglomérations antérieurement désignées peuvent c nuer de bénéficier d'une aide par le biais des ente auxiliaires.

LES CENTRES DE SERVICES AGRICOLES

Ce programme prévoit d'accorder une aide fédérale l'aménagement de canalisations d'eau et d'égouts des centres choisis des Prairies desservant les agglo tions agricoles voisines (voir l'ARAP ci-dessous).

LE FONDS DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)

Grâce aux ententes FODER, on a mis sur pied des grammes globaux de développement rural dans le nor et la région de Mactaquac, au Nouveau-Brunswic Gaspésie, au Québec, dans la région d'Interlake, au M toba, et à l'Île-du-Prince-Édouard où un Plan d'ense de développement d'une durée de quinze ans a été en 1969 en vertu de la Loi sur le fonds de développe économique rural.

LA LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL
ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Commencés en 1961 pour résoudre les problèmes économiques ruraux, les programmes ARDA so vigueur dans toutes les provinces à l'exception de l'Î Prince-Édouard. Le plus souvent, ils prévoient des res pour le regroupement et la diversification de c

SPECIAL ARDA

Operating in Manitoba, Saskatchewan and British Columbia, the Special ARDA program is designed to improve the economic circumstances of disadvantaged people, particularly those of Indian ancestry living in rural areas. As with ARDA, it has operated under federal-provincial agreements that expired March 31, 1975. Because it is proving to be an effective program, new two-year agreements were being negotiated at the end of the year.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ACT (PFRA)

The Prairie Farm Rehabilitation Administration this year celebrated its 40th anniversary. Established in 1935 in response to the problems of drought and soil drifting in the prairies, PFRA has been part of the DREE organization since 1969

Historically, water conservation on individual farms and land use adjustment have been major activities of PFRA and continue to be important. The program has been extended, however, to include development of farm wells, community water storage, large-scale irrigation, land reclamation, tree culture and community pasture operations.

Financial and technical assistance were provided for more than 8 300 farm water projects during the past year. These included 1 891 dugouts, 6 297 farm wells and 166 stock watering dams. Construction of 19 small community water projects was also started. Work continued under the Canada-Alberta Irrigation Rehabilitation Agreement which calls for renovation or replacement of four major and numerous secondary irrigation works.

One new community pasture was put into operation during the year and development work was started on another. The 96 PFRA pastures, encompassing 2.5 million acres, served 6 000 patrons and provided grazing land for more than 240 000 head of livestock. Emphasis is being placed on increasing the carrying capacity of existing pastures rather than on developing new ones.

Under the Agricultural Service Centres program, agreements were entered into with 33 communities. The program makes provision for financial and technical assistance for the installation of water and waste disposal facilities in selected prairie centres. An initial amount of $26 million was made available for this program.

The PFRA Tree Nursery at Indian Head, Saskatchewan, harvested and shipped over five million tree seedlings to more than 6 000 farmers in the prairie provinces, as well as to a number of government agencies. The seedlings are used for farm and field shelterbelts and for institutional plantings.

PFRA expenditures totalled approximately $30.5 million during 1974-75. Revenues of $4.1 million were received from the operation of various PFRA programs. (DREE publishes a separate annual report for PFRA.)

SPECIAL HIGHWAYS AGREEMENTS

In both New Brunswick and Newfoundland, there was a continuation of activities to make the transportation industry more competitive and to facilitate resource development. The Newfoundland Agreement terminated on March 31, 1975, and the New Brunswick Agreement will end in September, 1975.

nclusion

Of the three major activity areas described in this section, DREE has placed the most emphasis during the fiscal year on identifying development opportunities in cooperation with the provinces and this has subsequently resulted in the signing of a number of subsidiary agreements. The department will continue to engage in this type of activity in the years ahead as the flexibility of the GDA lends itself well to the highly diverse development needs within Canada. The provincial reports which follow reflect this emphasis.

des fermes, l'utilisation plus rationnelle des terres, la conservation du sol et des eaux, le relèvement social et la création de possibilités d'emplois de rechange. Les ententes ARDA III ont expiré le 31 mars 1975; à la fin de l'exercice financier, on négociait avec les provinces des ententes nouvelles d'une durée de deux ans.

LE PROGRAMME SPÉCIAL ARDA

Instauré au Manitoba, en Saskatchewan et en Colombie-Britannique, le programme spécial ARDA a pour but d'améliorer les conditions économiques des défavorisés, en particulier des autochtones des régions rurales. Comme l'autre programme ARDA, il a été mis en œuvre aux termes d'ententes fédérales-provinciales qui ont expiré le 31 mars 1975. Comme le programme se révèle d'une grande efficacité, de nouvelles ententes de deux ans feront l'objet de négociations à la fin de l'année.

LA LOI SUR LE RETABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

L'Administration du Rétablissement agricole des Prairies (ARAP) a célébré cette année ses quarante ans d'existence. Établie en 1935 pour résoudre les problèmes de sécheresse et d'érosion éolienne dans les Prairies, l'ARAP fait partie de l'organisation du MEER depuis 1969.

La conservation des eaux dans les fermes et la rationalisation de l'utilisation des terres ont toujours été ses principales activités qui conservent d'ailleurs encore toute leur importance. L'ARAP a toutefois étendu son champ d'action jusqu'à inclure l'aménagement de puits dans les fermes, l'approvisionnement en eau dans les agglomérations, les grands travaux d'irrigation, la récupération des sols, l'arboriculture et l'exploitation de pâturages communautaires.

Au cours de l'année dernière, elle a fourni une aide financière et technique pour la réalisation de plus de 8 300 travaux d'aménagement hydraulique dans les fermes, dont 1 891 fosses-réservoirs, 6 297 puits et 166 barrages d'abreuvement. On a également entrepris la construction de 19 petits ouvrages hydrauliques communautaires. Les travaux se sont poursuivis aux termes de l'entente Canada-Alberta sur l'irrigation qui prévoit la réfection ou le remplacement de quatre grands ouvrages d'irrigation et de nombreuses installations secondaires.

Au cours de l'année, on a mis en service un nouveau pâturage communautaire et on a entrepris l'aménagement d'un autre. Les 96 pâturages de l'ARAP d'une superficie de 2.5 millions d'acres ont permis à 6 000 clients d'y faire paître plus de 240 000 têtes de bétail. L'accent est maintenant mis sur l'accroissement de la capacité de paissance des pâturages existants plutôt que sur l'aménagement de nouveaux pacages.

Aux termes du programme sur les centres de services agricoles, des ententes ont été conclues avec 33 agglomérations. Le programme prévoit de l'aide financière et technique pour l'aménagement d'installations d'adduction d'eau et d'évacuation des déchets dans des centres choisis des Prairies. Un montant initial de $26 millions était consacré à la réalisation du programme.

La pépinière de l'ARAP à Indian Head (Saskatchewan) a fourni au-delà de cinq millions d'arbres à plus de 6 000 agriculteurs des Prairies et à divers organismes gouvernementaux. On se sert de ces arbres pour ériger des coupe-vent dans les fermes et les champs et pour des plantations spécialisées

Au cours de 1974-1975, les dépenses de l'ARAP se sont élevées à environ $30.5 millions tandis que ses recettes, provenant de l'application de ses divers programmes, ont atteint $4.1 millions. (Le MEER publie un rapport annuel distinct pour l'ARAP.)

LES ENTENTES SPECIALES SUR LES ROUTES

Au Nouveau-Brunswick et à Terre-Neuve, les activités en vue de rendre l'industrie du transport plus concurrentielle et de faciliter l'exploitation des ressources se sont poursuivies. L'entente avec Terre-Neuve a expiré le 31 mars 1975 et l'entente avec le Nouveau-Brunswick se terminera en septembre 1975.

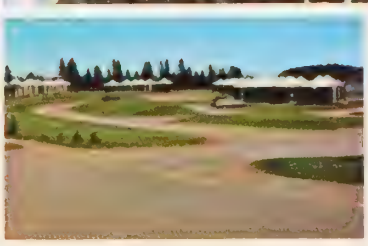
Conclusion

Des trois principales branches d'activité décrites dans cette section, c'est celle de l'identification des possibilités de développement en collaboration avec les provinces qui a davantage retenu l'attention du MEER au cours de l'exercice financier. Ce qui a entraîné la signature d'un certain nombre d'ententes auxiliaires. Le ministère continuera de poursuivre ses travaux dans ce domaine d'activité au cours des années à venir, car l'ECD, de par sa souplesse, se prête bien à la satisfaction des besoins de développement très divers du pays, comme en témoignent ci-après les rapports par région et par province.









After lagging behind the rest of the country for most of the post-war era, the Atlantic economy has made major strides in the last four years. Improved international markets for the Atlantic's primary products, plus significant advances in manufacturing and services have combined to provide the region with its sharpest employment gains since the Second World War. Perhaps most important, the traditional pattern of significant out-migration from the region has been checked and net migration has been negligible during the current decade.

Thus, while the region continues to experience economic disadvantages in relation to the rest of Canada, some of the traditional gaps have been closing perceptibly in recent years. Maintaining this momentum will depend on the better exploitation and further processing of the region's natural resources and on deriving greater benefit from the region's unique location — between the major markets of Europe and North America.

The realization of these opportunities, however, requires the removal of a number of constraints. As an example, the Newfoundland fishing industry is starting to employ fleets of bigger longliners but has lacked adequate centres to service them. The forest resource of New Brunswick is vast and wealthy but many of the forest products have been shipped away in their raw state, instead of being processed within the province. It is towards filling needs such as these that new DREE programs have been directed.

Sixteen subsidiary agreements were signed between DREE and three of the Atlantic provinces during the past year, all of them reflecting a basic concern for a more rational and profitable exploitation of the provinces' resources and diversification into other sectors, such as manufacturing. Together, these sub-agreements call for a combined federal and provincial expenditure of more than $406 million over the next one to five years.

Programs in Newfoundland have focused on the forestry and fishing industries, tourism and highway improvements.

Attention in Prince Edward Island during the year centred on planning Phase II of the province's 15-year Comprehensive Development Plan with DREE, signed in 1969. The plan, which takes the place of a General Development Agreement for the Island, is similar to a GDA in that it bases its strategy on finding better uses for existing resources and developing manufacturing and service industries appropriate to the provincial economy.

The emphasis in Nova Scotia has been on industrial and urban development, particularly in the Halifax-Dartmouth and Strait of Canso areas, and on development of the province's mineral resources.

In New Brunswick, the emphasis has been on improving the province's urban centres and essential infrastructure, and on strengthening the forestry, industrial and agricultural sectors.

Through the continuation of earlier FRED, RDIA and ARDA programs, DREE also provided substantial financial assistance aimed at alleviating rural development problems within the region during 1974-75. The RDIA program alone is estimated to have stimulated some $71.5 million in investment, which was expected to create nearly 3 000 direct manufacturing and processing jobs. By its support for a number of development organizations in the Atlantic provinces, DREE has broadened its development activities beyond sub-agreements with the provinces and incentives to industry.

The department provided continued funding, through the Atlantic Development Council (ADC), for two training agencies, the Atlantic Region Labour Education Centre and the Atlantic Management Institute. The ADC, which the department also funds, is an advisory body to the Minister of Regional Economic Expansion, and consists of 11 representatives of the region's economic community.

De meilleurs débouchés sur les marchés internationaux pour les produits primaires de l'Atlantique ainsi que de notables progrès dans le secteur industriel et celui des services ont permis à la région d'enregistrer son taux de croissance de l'emploi le plus élevé depuis la Seconde Guerre mondiale. Chose peut-être plus importante encore, la migration nette de la dernière décennie a été négligeable.

Ainsi donc, bien que la région reste économiquement désavantagée par rapport au reste du Canada, certains écarts traditionnels se sont sensiblement resserrés au cours des dernières années. Cette tendance se maintiendra si l'on sait améliorer l'exploitation et la transformation des ressources naturelles de la région et mieux tirer parti de son emplacement unique, à mi-chemin entre les principaux marchés européens et nord-américains.

Pour y arriver, il faudra qu'un certain nombre de restrictions soit levé. Par exemple, l'industrie de la pêche de Terre-Neuve commence à employer des bateaux de pêche de forts tonnages, mais on ne peut assurer leur entretien, faute d'installations. Les ressources forestières du Nouveau-Brunswick sont immenses et très riches, mais de nombreux produits forestiers sont exportés à l'état brut au lieu d'être transformés sur place. C'est pour répondre à ces besoins que le MEER a élaboré des programmes nouveaux.

Le MEER et trois des provinces de l'Atlantique ont signé l'année dernière 16 ententes auxiliaires qui toutes traduisent une préoccupation fondamentale de parvenir à une exploitation plus rationnelle et plus rentable des ressources des provinces et à une diversification dans les autres secteurs, notamment le secteur industriel. Globalement, ces ententes auxiliaires représentent une dépense (entre les gouvernements fédéral et provincial) de plus de $406 millions pour les cinq années à venir.

A Terre-Neuve, les programmes de développement ont porté surtout sur les industries forestières et de la pêche, le tourisme et l'amélioration du réseau routier.

Dans l'Île-du-Prince-Édouard, c'est la préparation de la seconde phase du Plan d'ensemble de développement, objet de l'entente signée en 1969 avec le MEER, qui était à l'ordre du jour. Le plan, d'une durée de quinze ans, est semblable à une ECD en ce sens qu'il fonde sa stratégie sur la découverte de meilleures façons d'utiliser les ressources et sur l'augmentation des industries de fabrication et de services plus adaptées aux besoins économiques de la province.

En Nouvelle-Écosse, on a privilégié le développement industriel et urbain, en particulier dans les zones de Halifax-Dartmouth et du détroit de Canso, et la mise en valeur des ressources minérales de la province.

Au Nouveau-Brunswick, on a mis l'accent sur l'amélioration des centres urbains et des éléments essentiels d'infrastructure de la province et sur le renforcement des secteurs forestier, industriel et agricole.

Par le renouvellement des programmes FODER, LSDR et ARDA, le MEER a aussi assuré une aide financière substantielle pour réduire les problèmes de développement rural dans la région en 1974-1975. Le seul programme LSDR, selon les estimations, a provoqué l'investissement de quelque $71.5 millions, ce qui devrait permettre de créer approximativement 3 000 emplois directs dans les secteurs de la fabrication et de la transformation.

En apportant son aide aux organismes de développement dans les provinces de l'Atlantique, le MEER a élargi [illegible] subventions et à l'octroi [illegible] ententes avec les provinces et [illegible] stimulants [illegible] l'industrie.

[illegible] deux organismes [illegible] Conseil de développement de l'Atlantique, [illegible] Centre régional de l'Atlantique pour l'éducation ouvrière et [illegible] Institut de gestion de l'Atlantique. [illegible] Conseil, qui [illegible] par le ministère, [illegible] ministre de l'Expansion économique régionale, [illegible] onze représentants [illegible] économique [illegible]

Through individual agreements with the Council of Maritime Premiers DREE supports the operation of two other groups, the Land Registration and Information Service (LRIS) and the Maritime Resource Management Service (MRMS). The department contributed $3 426 116 towards LRIS during the fiscal year for a program of surveying, mapping and land registration in the Maritime provinces, and $450 000 to MRMS, an organization which provides engineering, technical and planning services to the governments of Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island.

An agreement signed late in the last fiscal year between DREE, the governments of the four Atlantic provinces and the Atlantic Provinces Transportation Commission, established a Physical Distribution Advisory Service, which provides advice to Atlantic manufacturers and distributors on ways of getting their products to market more quickly and efficiently.

DREE also assisted in the funding of *Atlantic Canada Today*, a publication of the Atlantic Provinces Economic Council that presents an historical, economic and social profile of the region.

Total DREE expenditure on program activities in the region was approximately $197 million during the fiscal year.

Par le biais d'ententes particulières avec le Co... premiers ministres des Maritimes, le MEER support... cièrement les travaux de deux autres groupes les S... de cadastre et de l'information foncière et le ... d'aménagement des ressources maritimes. Le mi... a versé au SCIF, au cours de l'année financière la s... de $3 426 116 en contributions pour un programm... pentage, de cartographie et de cadastre dans les ... des Maritimes et $450 000 au SAMM, une organ... qui fournit les services d'ingénierie, de technologie ... planification aux gouvernements de la Nouvelle-E... du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouar...

Une entente, signée vers la fin du dernier exercic... cier entre le MEER, les gouvernements des quatre ... ces de l'Atlantique et la Commission de transport ... vinces de l'Atlantique, a institué un Service consul... la distribution physique qui conseille les fabrican... et distributeurs de l'Atlantique sur les façons les plus r... et les plus efficaces de mettre leurs produits sur le m...

Le MEER a de plus contribué au financement de la ... *Atlantic Canada Today*, une publication du Conseil ... mique des provinces de l'Atlantique qui trace le pr... torique, économique et social de la région.

Les dépenses du MEER en ce qui concerne les réalis... des divers programmes dans la région s'élèvent à en... $197 millions pour l'année financière.

Although the Newfoundland economy is expanding rapidly in terms of income and employment, its overall economic performance is far below the Canadian average, with unemployment nearly three times the national rate and an average earned income just slightly more than half the Canadian average. The principal objective, then, of joint federal-provincial development activity is to increase the number and quality of viable long-term employment opportunities.

The General Development Agreement between DREE and Newfoundland identifies the following areas where development opportunities can be realized: forestry, fisheries, agriculture, mining, tourism, ocean science and technology, and manufacturing.

Subsidiary Agreements

In the year under consideration a total of five sub-agreements were signed by DREE and the province.

FORESTRY

The largest of these is the forestry sub-agreement signed on April 26, 1974, amended in January 1975, and outlining a program involving a total expenditure of $54 083 300. The provincial share is $6 304 800; DREE's is $47 778 500.

This sub-agreement seeks to increase employment and income in the forestry sector of Newfoundland by improving the management of the province's forest resources and utilization, and by taking advantage of opportunities to diversify and expand forest-based industries. Strong and growing markets exist locally and in foreign countries for the products of the Newfoundland forests, particularly newsprint, linerboard, lumber, furniture components and wood-based panels.

Specific elements of the program are access road construction; research and development in the areas of harvesting and utilization of forest products; increasing the capabilities of the Newfoundland Forest Service and thus improving the administration of the forest resource; improving the future yields of forests; intensive forest inventories; acquisition of forest lands; improved protection of the forest resource against fires, insects and disease; and general forest management.

These efforts in reforestation, harvesting and processing are expected not only to encourage employment and income opportunities in the forestry sector, but also to ensure the preservation of forests for the industrial and recreational use of future generations.

This agreement was based in part on an exhaustive study of the Newfoundland forest resource by DREE and the federal departments of Environment and Agriculture, and the Newfoundland departments of Forestry and Agriculture, Community and Social Development, Tourism, and Justice

GROS MORNE PARK

When the 750 square mile Gros Morne National Park was established on the west coast of Newfoundland in 1973, it was recognized that considerable assistance would be required if the people living in the area were to be able to take advantage of the economic opportunities presented by the creation of the park

The subsidiary agreement signed by DREE and the Province on May 28, 1974, is designed to increase employment opportunities related to park development and to provide services to tourists attracted to the area. The agreement involves a total commitment of $15 139 000 of which DREE's share is $13 625 100

The majority of funds will be spent on community infrastructure, which includes road construction and residential land development for the communities within the park. The project also calls for planning studies on ways to meet the projected demand for tourist services. The agreement expires on March 31, 1978

Malgré une économie en expansion au point de vue revenu et emploi, la performance économique globale de Terre-Neuve reste bien en deça de la moyenne canadienne, avec un taux de chômage presque trois fois plus élevé que dans le reste du Canada et une moyenne de revenu gagné à peine supérieure à la moitié de la moyenne nationale. En conséquence, l'objectif principal de l'activité fédérale-provinciale de développement est d'accroître le nombre et la qualité des possibilités d'emplois viables à long terme.

L'entente-cadre de développement conclue entre le MEER et Terre-Neuve désigne les secteurs qui se prêtent à l'exploitation de possibilités de développement, ce sont les forêts, la pêche, l'agriculture, l'industrie minière, le tourisme, les sciences techniques et océanographiques et la fabrication

Les ententes auxiliaires

Au cours de l'année considérée, le MEER et la province ont signé cinq ententes auxiliaires.

LES FORÊTS

La plus importante de ces ententes, signée le 26 avril 1974 et modifiée en janvier 1975, porte sur l'industrie forestière et définit un programme entraînant une dépense de $54 083 300. La participation provinciale est de $6 304 800, celle du MEER de $47 778 500

L'entente cherche à élever le niveau de l'emploi et à accroître les revenus dans l'industrie forestière de Terre-Neuve en améliorant la gestion et l'utilisation des ressources forestières de la province et en mettant à profit les possibilités de diversifier et d'étendre les industries liées à la forêt. De vigoureux marchés en pleine expansion existent tant localement qu'à l'étranger pour les produits des forêts de Terre-Neuve, en particulier pour le papier journal, le carton doublure, le bois d'œuvre, les pièces de mobilier et les panneaux à base de bois

Parmi les éléments précis du programme, on compte la construction de routes d'accès, la recherche et le développement dans les domaines de la coupe et de l'utilisation des produits forestiers, l'amélioration du Service forestier de Terre-Neuve et, par conséquent, de l'administration des ressources forestières, l'amélioration du rendement futur des forêts, l'inventaire intensif des forêts, l'acquisition de terres boisées, l'accroissement de la protection des ressources de la forêt contre le feu, les insectes et les maladies et la gestion forestière en général

Ces efforts portant sur le reboisement, la coupe et la transformation des produits forestiers devraient non seulement accroître les possibilités d'emplois et les revenus dans le secteur forestier mais également assurer la préservation des forêts pour les besoins industriels et les loisirs des générations futures

Pour l'élaboration de cette entente, on s'est inspiré en partie d'une étude exhaustive des ressources forestières de Terre-Neuve effectuée par le MEER et les ministères fédéraux de l'Environnement et de l'Agriculture, ainsi que les ministères provinciaux des Forêts et de l'Agriculture du Développement social et communautaire, du Tourisme et de la Justice

LE PARC GROS MORNE

Lorsqu'on a ouvert le parc national Gros Morne de 750 milles carrés sur la côte ouest de Terre-Neuve en 1973, on a reconnu qu'une aide considérable serait nécessaire pour permettre aux habitants de la région de bénéficier des possibilités économiques offertes par la création de ce parc

L'entente auxiliaire signée par le MEER et la province le 28 mai 1974, est destinée à accroître les possibilités d'emplois liées à l'aménagement du parc et à la fourniture de services touristiques. L'entente prévoit une dépense de $15 139 000, la part du MEER étant de $13 625 100

Les éléments d'infrastructure communautaire, qui comprennent la construction de routes et le lotissement résidentiel pour les collectivités vivant dans l'enceinte du parc, absorberont la majorité des fonds. Il est également prévu qu'on fera appel à des installations temporaires pour répondre à la demande touristique. L'entente expire le 31 mars 1978









TAPPING THE RESOURCE

Newfoundland's forests are a growing and renewable resource. Although a major contributor to the provincial economy in the past, the industry has lacked the necessary capital and modern system of management to realize its full potential. But the industry is fast changing and now holds the promise of greater prosperity in the future.

The expansion of the forest industry was recognized as a key development opportunity in the Canada — Newfoundland General Development Agreement, and was among the first to be pursued through a subsidiary agreement. Together, DREE and the Government of Newfoundland have been engaged in the development of a modern forest management system, focusing greater attention on environmental quality, soil erosion, and reforestation, which will help ensure an increased yield of high quality timber.

The program has also enabled the development of new techniques and equipment in the forestry sector. The acquisition of aerial cable crane logging systems, harvesters, slashers and skidders has contributed to a more efficient harvesting of the forest resource and led to greater productivity. Entire logging operations have been established to ensure economical wood supplies to the province's vital newsprint, linerboard, and lumber industries. Under-utilized forest lands are being reclaimed for harvesting, and more than 300 miles of forest access roads have already been constructed.

Key elements in expanding the industry are the protection and regeneration of the resource. Provincial forest nurseries have been established to aid reforestation and to develop improved methods of fertilization and forest disease protection. Infestation of the forests in Eastern Can-

L'EXPLOITATION DES RESSOURCES

Les forêts de Terre-Neuve constituent une ressource renouvelable. Après avoir joué un rôle prépondérant dans l'économie provinciale par le passé, l'industrie forestière n'a pu réaliser pleinement son potentiel, faute de capital et d'un système de gestion moderne. Mais cette industrie se transforme rapidement, et on peut maintenant espérer la voir atteindre une plus grande prospérité.

Possibilité de développement de premier plan déjà retenue par l'entente-cadre Canada — Terre-Neuve, l'expansion de l'industrie forestière a été l'une des premières à être considérée pour faire l'objet d'une entente auxiliaire. Le MEER et le gouvernement de Terre-Neuve ont collaboré à mettre sur pied un système moderne de gestion forestière plus attentif à la qualité de l'environnement et aux problèmes d'érosion du sol et de reboisement, ce qui contribuera à un rendement accru du bois de grande qualité.

Le programme a également rendu possible la mise au point de techniques nouvelles et l'achat de machines modernes pour le secteur forestier. On s'est ainsi procuré des appareils mobiles de téléphérage du bois, des abatteuses, des tronçonneuses, des débusqueuses qui ont permis d'exploiter plus efficacement les ressources forestières et d'accroître la productivité. Des exploitations forestières complètes ont été implantées pour assurer l'approvisionnement des industries de papier journal, de carton doublure et de bois de construction qui sont d'une importance vitale pour la province. On s'emploie à bonifier des terres boisées sous-utilisées pour les rendre exploitables et, à cette fin, on a déjà construit plus de 300 milles de routes qui faciliteront l'accès aux forêts.

Les éléments clefs de l'expansion de l'industrie sont la protection et le renouvellement des ressources. On a installé des pépinières provinciales pour reboiser et mettre au point des méthodes améliorées de fertilisation et de protection des









ada by the spruce budworm can only partially be checked through spraying programs. In an attempt to save valuable timber, access roads are being constructed to permit the harvesting of endangered timber stands.

Another major threat to the resource is fire. Effective control of forest fire hazards requires continual air patrol and ground surveillance, quick mobilization of ground fighting crews, and the readiness of an effective water-bomber fleet. The forestry sub-agreement has facilitated new initiatives in each of these areas.

Typical of these efforts is the refurbishment of Newfoundland's aging fleet of Canso water bombers. Although extremely reliable, this fleet of converted military aircraft from World War II was in need of upgrading to meet the rigors of combating forest fires. Among improvements undertaken were the installation of new radio and navigational equipment and the recovering of the aircraft's surfaces with new fabric. This has greatly improved the effectiveness of the aircraft in coping with the many serious fires which erupt in Newfoundland forests during the summer months.

Increased employment and higher wages in the forestry sector are already evidence of the new vitality injected into this important industry through the cooperative efforts of DREE and the Newfoundland Government. The forestry sub-agreement means sound forest management to ensure the continuation and enhancement of a productive resource. The social and economic impact of the forestry program on present and future generations of Newfoundlanders is indicative of DREE's continuing efforts throughout Canada to diminish regional disparities

lement contre les maladies : la pulvérisation d'insecticides ne parvient pas à enrayer totalement l'infestation des forêts de l'est du Canada par la tordeuse des bourgeons de l'épinette. Aussi, afin de sauver le bois de valeur, on est à construire des routes d'accès qui permettront d'exploiter des peuplements menacés.

Le feu est un autre grand ennemi de la forêt. La protection de la forêt contre l'incendie exige une surveillance aérienne et terrestre constante, une grande rapidité de mobilisation des équipes au sol et une escadrille efficace d'avions-citernes tenue en état d'alerte permanent. L'entente auxiliaire sur les forêts a facilité l'adoption de nouveaux projets dans chacun de ces domaines.

La modernisation de l'escadrille actuelle des canots-citernes Canso illustre ces efforts. Quoique fort fiable, cet avion militaire de la Seconde Guerre mondiale avait été reconverti, grand besoin d'être modernisé pour répondre aux exigences de la lutte contre les feux de forêt. Au nombre des améliorations, on compte l'installation de nouveaux équipements de radio et de navigation. Cela a considérablement amélioré l'efficacité de l'escadrille dans la lutte contre les grands incendies qui éclatent trop souvent dans les forêts de Terre-Neuve au cours de l'été.

La hausse du niveau de l'emploi et des salaires dans le secteur forestier témoigne déjà de la vitalité nouvelle insufflée dans cette importante industrie, grâce à la collaboration du MEER et du gouvernement de Terre-Neuve. L'entente auxiliaire sur les forêts garantit une saine gestion forestière pour la conservation et la mise en valeur continuelle d'une ressource productive. L'impact socio-économique de ce programme sur les générations présentes et futures de Terre-Neuviens traduit les efforts incessants du MEER pour la diminution des disparités régionales dans tout le Canada

HIGHWAYS

This one-year agreement, which terminated March 31, 1975, continued earlier departmental efforts (Special Highways Agreement of November 1971) to improve Newfoundland's highway network, thereby improving the flow of goods and services between various areas of the province. It provided for construction and up-grading at a cost of $13 864 000. The DREE share was $12 478 000.

FISHERIES

It is generally recognized that the marine fisheries resources potential of Newfoundland has not been exploited to the full and that economic activity associated with the province's marine resources continues to be the mainstay of a large number of communities and towns. The following sub-agreements signed during the fiscal year 1974-75 resulted from this recognition.

FISHERIES MARINE SERVICE CENTRES

Today's larger, more sophisticated longliners require service facilities located at strategic points around the coast for maintenance and repair. The establishment of marine service centres, including construction of various facilities such as wharves, service centre buildings, storage areas and haulout equipment, at 11 different locations on the island, is under way as the result of a sub-agreement signed October 15, 1974. In effect until March 31, 1977, it involves a DREE expenditure of $10.8 million out of a total cost of $12 million.

FISH PLANT WATER SYSTEM

Inadequate water supply systems, together with the high capital costs of providing them, continue to impede overall efficiency within the processing sector of the province's fishing industry. This sub-agreement, signed October 15, 1974 and in effect until March 31, 1977, will improve the efficiency of Newfoundland's fish processing industry by increasing the capacity of plants at more than a dozen locations. Total expenditure by DREE will be $5 517 000. The province is contributing $613 000.

Industrial Incentives

(Throughout this report, RDIA figures represent net accepted offers for the year, obtained by subtracting the previous year-end figures from 1974-75 year-end figures. Offers accepted were actually higher but include a deduction for cancellations or adjustment to the previous years' accepted offers.)

The RDIA program in Newfoundland was expected to generate $5.3 million in investment and 309 direct manufacturing and processing jobs as a result of net incentive offers accepted during the year. In the context of DREE's overall programs in Newfoundland, the year's activity under the RDIA program constituted a meaningful input to the provincial economy.

Other Programs

SPECIAL AREAS

The second Special Areas Agreement, covering the special areas of St. John's, Burin, Come-by-Chance, Grand Falls-Gander, Stephenville, Corner Brook, Hawkes Bay-Port aux Choix, and Happy Valley, was due to expire March 31, 1975. Despite a very active year involving expenditures in excess of $10 million and loans of about $12 million, it was not possible to complete some of the scheduled projects. The agreement was therefore extended to March 31, 1976 and additional financing of $3 063 500 in contributions and $4 129 500 in loans was provided to cover increased costs due to inflation. New totals for forecast federal expenditures under this agreement are therefore $92 246 225 in contributions and $50 752 150 in loans.

LES ROUTES

Cette entente d'une durée d'un an, venue à e... le 31 mars 1975, poursuivait les efforts antér... ministère (entente spéciale sur les routes de n... bre 1971) pour l'amélioration du réseau routier de ... Neuve et, par voie de conséquence, la circulatio... biens et des services entre les différentes régions ... province. L'entente prévoyait une dépense ... $13 864 000 pour des travaux de construction et d... tion. La part du MEER était de $12 478 000.

LES PÊCHES

Il est généralement admis que le potentiel des re... halieutiques de Terre-Neuve n'a pas été exploité ... et que l'activité liée aux ressources maritimes de l... vince constitue encore l'épine dorsale de l'économie ... nombre important de villes et de villages. C'est pour ... dier à cette situation que les deux ententes qui ... ont été signées au cours de l'exercice 1974-1975.

LES CENTRES DE SERVICES MARITIMES POUR LA PÊCHE

Les gros bateaux de pêche d'aujourd'hui exigent d... tallations d'entretien et de réparation dans des en... stratégiques le long de la côte. Les travaux de const... de centres de services maritimes, comprenant notam... les jetées, les bâtiments pour l'entretien, les aires d... posage et l'installation d'équipement de halage ... débuté à 11 endroits différents de l'île, suite à la sign... de l'entente auxiliaire le 15 octobre 1974. Cette ... en vigueur jusqu'au 31 mars 1977 prévoit une dépen... de $10.8 millions de la part du MEER sur un coût to... de $12 millions.

LES CANALISATIONS D'EAU POUR LES USINES DE TRAITEMENT DU POISSON

L'insuffisance des canalisations d'eau, aggravée p... coût d'immobilisation élevé de leur installation, deme... une entrave à l'amélioration du rendement global de ... dustrie provinciale du traitement du poisson. Une ent... auxiliaire, signée le 15 octobre 1974 et venant à expirati... le 31 mars 1977, permettra d'améliorer le rende... l'industrie du traitement des produits de la pêche ... Terre-Neuve en accroissant la capacité de product... d'une douzaine d'usines. La part de la dépense prise ... charge par le MEER sera de $5 517 000, celle de ... vince de $613 000.

Les stimulants industriels

(Tous les chiffres concernant la LSDR mentionnés da... ce rapport représentent le montant net des offres acce... tées au cours de l'année, obtenu en retranchant le chi... annuel final de l'année précédente de celui de l'an... 1974-1975. Le montant des offres acceptées a été e... fait plus élevé, mais il a été tenu compte des annulati... ou des rajustements d'offres acceptées les années pré... dentes.)

Le programme LSDR à Terre-Neuve, d'après ... de subventions acceptées au cours de l'année, d... amener la création de 309 emplois et un investisseme... de $5.3 millions dans l'industrie de la transformatio... de la fabrication. L'activité suscitée au cours de l'an... par le programme LSDR a constitué un apport subs... à l'économie provinciale en regard de l'ensemble des pr... grammes du MEER à Terre-Neuve.

Les programmes divers

LES ZONES SPÉCIALES

La seconde entente sur les zones spéciales de Sa... Burin, Come-by-Chance, Grand Falls-Gander, Step... ville, Corner Brook, Hawkes Bay-Port-aux-Choix et Hap... Valley devait prendre fin le 31 mars 1975. En dépit ... activité très intense qui a entraîné des dépenses de p... de $10 millions et l'octroi de prêts d'une valeur d'... $12 millions au cours de l'année, certains des proj... vus n'ont pu être terminés et l'entente a été prolon... jusqu'au 31 mars 1976. Des contributions supplém... res de $3 063 500 et des prêts de $4 129 500 ... accordés pour absorber le gonflement des prix dû à l'in... tion. Les prévisions en ce qui concerne les dépe... gouvernement fédéral aux termes de cette entente s'é... blissent donc maintenant à $92 246 225 en contrib... et à $50 752 150 en prêts.

SPECIAL HIGHWAYS AGREEMENT

The work called for under the 1973 amendment to the Special Highways Agreement was essentially completed during the year. DREE expenditures under this agreement, which expired March 31, 1975, amounted to $3 340 577 in the fiscal year.

AGRICULTURAL
AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

The ARDA III Agreement for rural development expired on March 31, 1975. Total DREE expenditures during the fiscal year were $1 715 338 of which $650 000 was spent on a major agricultural program. A two-year extension is being negotiated to provide continuity until ongoing rural programs can be developed.

NEWFOUNDLAND RESETTLEMENT PROGRAM

This agreement, which provides assistance to individuals or families who have to move to other areas of the province in order to take advantage of better employment opportunities, was extended for a year, to March 31, 1976. Federal contributions to this program during the fiscal year were $412 770.

NEWFOUNDLAND
MINERAL EXPLORATION AND EVALUATION

On September 3, 1971, the federal departments of Regional Economic Expansion and Energy, Mines and Resources jointly entered into a four-year agreement with Newfoundland to stimulate the exploration and evaluation of mineral resources. Work during the year was concentrated on a mineral evaluation survey and a glacial geological-geochemical survey, at a cost of $346 000. This program will be completed in the coming fiscal year.

NEWFOUNDLAND LAND SURVEYING AND MAPPING

DREE expenditures on this program in the fiscal year were $470 000. In addition, DREE contributed $700 000 towards the construction of the new provincial mineral resources and Crown Lands survey building.

COMMUNITY LEARNING CENTRES PROJECT

An innovative program of research and investigation into community communication in Newfoundland is under way as a result of an agreement to establish a Community Learning Centres Project, signed in September 1974, and calling for a total expenditure of $500 000. The program, conducted by Memorial University of Newfoundland in conjunction with the National Film Board, will use audio-visual techniques to assist communities in communicating with various federal, provincial and municipal government departments and regulatory agencies. The DREE contribution of $183 741 to this project during the fiscal year was used to procure equipment and to employ field representatives to introduce the project to each of the communities identified by the agreement.

CANADA/NEWFOUNDLAND AND LABRADOR
DEVELOPMENT CORPORATION

The purpose of the corporation, established under a federal-provincial agreement signed July 12, 1972, is to improve the operating capability of small and medium-sized businesses in the province by providing management advisory services, as well as loan and equity financing to establish, expand or modernize businesses. DREE has committed a loan fund of $20 million to the corporation, while the province has contributed $2 million in equity funding. During the fiscal year, operating expenses amounted to $534 000 — shared equally by DREE and the provincial government. Loan offers, from the corporation's inception to March 31, 1975, totalled approximately $8 million.

L'ENTENTE SPÉCIALE SUR LES ROUTES

L'essentiel des travaux inscrits au programme par la modification à l'entente spéciale sur les routes de 1973 a été achevé au cours de l'année. Les dépenses du MEER aux termes de cette entente, venue à expiration le 31 mars 1975, se sont élevées à $3 340 577 pour l'exercice financier.

LA LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL
ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

L'entente ARDA III sur le développement rural est venue à expiration le 31 mars 1975.

Les dépenses totales du MEER au cours de l'exercice financier se sont élevées à $1 715 338, dont $650 000 au titre d'un grand programme concernant l'agriculture. On négocie actuellement une prolongation de deux ans qui permettra d'assurer la continuité jusqu'à ce que des programmes de développement rural de rechange puissent être élaborés.

LE PROGRAMME
DE RÉINSTALLATION DE TERRE-NEUVE

Cette entente, qui dispense une aide aux individus ou familles contraints de déménager dans d'autres parties de la province à cause de meilleures possibilités d'emplois, a été prolongée d'un an, soit jusqu'au 31 mars 1976. La contribution du gouvernement fédéral à ce programme s'est élevée à $412 770 pour l'exercice financier.

L'EXPLORATION ET L'ÉVALUATION
DES RESSOURCES MINÉRALES DE TERRE-NEUVE

Le 3 septembre 1971, les ministères fédéraux de l'Expansion économique régionale et de l'Énergie, des Mines et des Ressources ont signé une entente de quatre ans avec Terre-Neuve pour stimuler l'exploration et l'évaluation des ressources minérales de la province. Les travaux effectués au cours de l'année ont porté essentiellement sur une étude d'évaluation minérale et une étude géologique-géochimique en milieu glaciaire dont le coût s'est élevé à $346 000. Ce programme sera terminé au cours du prochain exercice financier.

L'ARPENTAGE ET LA CARTOGRAPHIE

Les dépenses du MEER au titre de ce programme ont atteint $470 000 au cours de l'exercice financier. À cela s'ajoute une participation de $700 000 du MEER à la construction du nouvel immeuble abritant les services d'arpentage des terres de la Couronne et d'évaluation des ressources minérales provinciales.

LES CENTRES D'APPRENTISSAGE COMMUNAUTAIRES

Un programme novateur de recherche et d'enquête sur les communications communautaires à Terre-Neuve a été lancé à la suite de la signature, en septembre 1974, d'une entente pour l'établissement de centres d'apprentissage communautaires devant entraîner une dépense de $500 000. Dirigé par l'université Memorial de Terre-Neuve et de concert avec l'Office national du film, le programme utilisera les techniques audio-visuelles pour aider les collectivités à communiquer avec les diverses administrations, fédérales, provinciales et municipales, et les agences de réglementation. La participation du MEER à ce projet s'est élevée à $183 741 pour l'exercice financier. Ces fonds ont été utilisés pour acheter du matériel et recruter des représentants à l'extérieur, chargés de présenter le projet dans chacune des agglomérations désignées dans l'entente.

LA SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT
CANADA — TERRE-NEUVE ET LABRADOR

Instituée aux termes d'une entente fédérale-provinciale signée le 12 juillet 1972, la société a reçu comme mandat d'améliorer le fonctionnement des petites et moyennes entreprises de la province en leur fournissant des services consultatifs en gestion et en leur accordant des prêts ou du capital-actions pour les aider à s'implanter, à s'agrandir ou à se moderniser. Le MEER s'est engagé à fournir $20 millions à la société à titre de prêts et la province $2 millions à titre du capital-actions. Les frais d'exploitation, qui au cours de l'exercice financier se sont chiffrés à $534 000, sont assumés à parts égales par le MEER et le gouvernement provincial. Depuis sa fondation, le 31 mars 1975, la société a fait au total des offres de prêts de l'ordre de $8 millions.

The economy of Prince Edward Island is very dependent upon land-based resource industry, particularly agriculture, and the resources of the sea. The small amount of manufacturing done is related almost entirely to these resources and is organized in relatively small production units.

Per capita income is substantially below the national average, while levels of unemployment are consistently well above the national average.

Although the agricultural sector of the economy faces serious problems, such as low prices for products and high costs for feed, fertilizer and machinery, it still provides many opportunities for development.

There is no General Development Agreement between DREE and Prince Edward Island. Instead, joint federal-provincial development activities are carried out within the framework of a 15-year Comprehensive Development Plan signed on March 7, 1969, under the authority of FRED (Fund for Rural Economic Development).

Comprehensive Development Plan

The plan, though similar to a GDA, is different in that it allows for the coordinated implementation of strategies and programs in 18 different sectors of the economy.

In addition to projects aimed at the primary industries, basic infrastructure necessary to the full development of the Island's economy was established during Phase I. Land use planning, marketing systems, manpower development, housing and highway construction, school consolidation, and improvement of management skills were some of the activities undertaken in the first five years.

Important advances in most sectors of the economy have been made as a result of these activities. The construction sector has benefited the most, as capital expenditures in housing and infrastructure increased sharply.

During the fiscal year under review, total DREE expenditures under the Plan were $18.9 million in contributions and $3.3 million in loan funds.

Strategies for Phase II of the program, prepared jointly by both governments, will be based on an assessment of the first five years and anticipated needs of the future. Phase II will be started during the 1975-76 fiscal year.

Industrial Incentives

Some $2.4 million in capital investment and 122 direct manufacturing and processing jobs were expected to be generated by net incentive offers accepted during the fiscal year under review in Prince Edward Island.

L'économie de l'Île-du-Prince-Édouard est caract... par la prédominance de l'industrie axée sur les ressou... de la terre, en particulier l'agriculture, et sur les ressou... de la mer. Le secteur manufacturier est presque en... ment lié à ces ressources et est organisé en petites u... de production

Le rendement par travailleur et, par conséquent, le re... par habitant sont considérablement inférieurs ... moyenne nationale, tandis que le niveau de ... dépasse nettement le niveau national moyen.

Le secteur agricole d'une importance vitale pour l'é... mie de l'Île-du-Prince-Édouard est aux prises ... problèmes sérieux qui vont de l'effondrement des c... de la pomme de terre, du bœuf et des autres produ... l'escalade vertigineuse du coût de la nourriture po... animaux, des engrais et des machines agricoles

Il n'existe pas d'entente-cadre de développement ... le MEER et l'Île-du-Prince-Édouard. Dans cette provi... les programmes fédéraux-provinciaux sont exécutés ... le cadre d'un Plan d'ensemble de développement ... le 7 mars 1969, pour une durée de quinze ans. ... est régi par la Loi sur le fonds de développement econor... que rural (FODER).

Le Plan d'ensemble de développement

Le plan, même s'il ressemble beaucoup à une ECD, e... diffère en ce sens qu'il permet la mise en œuvre co... née de stratégies et de programmes dans 18 différen... secteurs de l'économie.

Au cours de la première phase du plan, on s'est emplo... à établir l'infrastructure de base nécessaire pour dévelo... per au maximum l'économie de l'île, en plus de ré... les projets touchant les industries primaires. La ratio... tion de l'utilisation des terres, les systèmes de commerci... lisation, l'exploitation de la main-d'œuvre, la const... de logements et de routes, le regroupement des éco... et l'amélioration de la formation professionnelle sont que... ques-uns des travaux entrepris au cours des cinq prem... res années.

Des progrès économiques sensibles ont été réalisés dan... plusieurs secteurs de l'économie au fur et à mesure qu... les effets du plan commençaient à se faire sentir. C'e... le secteur de la construction qui a le plus bénéficié d... plan, les dépenses d'immobilisation dans le logement ... les éléments d'infrastructure ayant augmenté en flèche

Au cours de l'exercice financier, les dépenses du MEE... en vertu du plan se sont élevées à $18.9 millions en contr... butions et à $3.3 millions en prêts.

Les stratégies de la seconde phase du programme, pr... paré conjointement par les deux gouvernements, seron... basées sur l'évaluation des travaux accomplis au cou... des cinq premières années et les besoins anticipés dan... l'avenir. La seconde phase du plan débutera avec le nou... vel exercice financier.

Les stimulants industriels

On s'attend que les offres d'aide acceptées au cours ... l'exercice financier susciteront un investissement d'en... ron $2.4 millions et la création de 122 emplois directs d... le secteur de la fabrication et de la transformation de ... du-Prince-Édouard











100% PURE WOOL

A Charlottetown mill is one of only a handful of mills in Canada still producing 100 per cent woollen yarns.

A family business for more than 50 years, the company received assistance through an RDIA grant in 1973, to expand and modernize its facilities. In the two years since, it has increased its total volume of sales by approximately 40 per cent.

Although much of its business is wholesale supply to craft shops, it has a large and growing mail order demand from individual craftsmen and weavers across the continent. Its reputation is such that in the last edition of the "Whole Earth Catalog" (a source book for all things "natural") the mill is one of the few woollen yarn suppliers mentioned.

Currently using a blend of Prince Edward Island and New Zealand raw wool, the company anticipates a greater use of locally produced wool as the quality and quantity continue to improve.

UNE LAINE VIERGE

Une usine de fibres de laine vierge, située à Charlottetown, est une des rares filatures du genre au pays.

Cette entreprise familiale, qui fonctionne depuis plus d'un demi-siècle, a bénéficié d'une subvention du MEER en 1973 pour agrandir et moderniser ses installations, ce qui lui a permis d'accroître d'environ 40 p. cent le volume total de ses ventes.

Avant tout fournisseur en gros des boutiques d'artisanat, la filature n'en voit pas moins grossir sans cesse le nombre déjà imposant de commandes postales qu'elle reçoit d'artisans et de tisserands de tout le continent. Sa réputation est telle que, dans la dernière édition du *Whole Earth Catalog* (un livre de reference pour tous les articles dits « naturels »), on la mentionne comme l'un des rares fournisseurs de fils de laine.

Utilisant actuellement un mélange de laine brute de l'Île-du-Prince-Édouard et de la Nouvelle-Zélande, la société envisage de réduire ses importations à mesure que la qualité de la laine locale s'améliorera et que la quantité disponible sur place suffira pour alimenter la filature.

NOVA SCOTIA

Nova Scotia, like most other provinces, has felt the effects of recent uncertainty in general economic conditions. In addition, significant economic and social disparities still exist between Nova Scotia and the rest of Canada. DREE has been something of a catalyst for economic and social improvement in the province through its programs to increase employment opportunities and earned income.

Some of the priority areas for joint federal-provincial activity, as described in the General Development Agreement signed by DREE and the province September 12, 1974, are developing resource industries, developing the Halifax-Dartmouth Metropolitan area, stimulating the primary and secondary processing of imported and domestic raw and semi-finished materials in the Strait of Canso area and developing the tourism/recreation and related sectors.

Subsidiary Agreements

Three subsidiary agreements were signed with the province in 1974-75 under the provisions of the General Development Agreement. Together, they call for a DREE commitment of $104 million.

METROPOLITAN HALIFAX-DARTMOUTH

Signed by DREE and Nova Scotia on March 31, 1975, this five-year agreement will provide assistance in three broad areas to ensure that the growth rate Halifax-Dartmouth has experienced in the recent past will continue through the seventies, with benefits not only to the two cities but to the province and the region as a whole:

- Halifax-Dartmouth waterfront development, which will take an $87 710 000 portion of the budget for site preparation, land acquisition, developing a master plan and installing basic services. The master plan for the waterfront area includes space for a hotel and convention complex, government offices, commercial and retail outlets, ferry terminals and housing. Transportation problems will be eased through the purchase of two new ferries for the Halifax-Dartmouth run and the installation of a computerized traffic management centre for motor traffic.
- Studies aimed at improving and expanding the port's already busy and prosperous container facilities. Research will include detailed financial and cost-benefit analysis, conceptual design, infrastructure requirements, and an environmental impact assessment.
- Industrial development, a broad heading concerned with manufacturing, basic service activities such as warehousing and distribution, and the investigation of major new industrial opportunities such as a ship repair facility.

Out of a total forecast expenditure of $110 810 000, the department is committed to providing $79 997 000.

This agreement is a good example of interdepartmental cooperation on development matters. In addition to DREE, the departments of Public Works, Environment, Urban Affairs, and Manpower and Immigration, the Ministry of Transport, and the National Harbours Board will be closely involved at the federal level.

La Nouvelle-Ecosse, comme la plupart des autres ces, n'a pas été sans ressentir les effets de l'i de la conjoncture économique actuelle. De plus, galités sociales et économiques non négligeables tent entre la Nouvelle-Ecosse et le reste du Can MEER a joué un rôle de catalyseur dans l'amel de la situation socio-économique de la provinc biais de ses programmes conçus en vue d'accr possibilités d'emplois et les revenus gagnés.

Au nombre des priorités, qui ont été fixées dans l cadre de développement conclue entre le MEER et la vince le 12 septembre 1974, figurent la mise en des industries basées sur les ressources, le dev ment de la zone métropolitaine de Halifax-Dartmou couragement de la transformation primaire et sec des matières premières et des produits semi-finis, imp ou fabriqués au pays, dans la zone du détroit de C et le développement du tourisme et des loisirs et teurs voisins.

Les ententes auxiliaires

Trois ententes auxiliaires ont été signées avec la en 1974-1975 conformément aux dispositions tente-cadre de développement. La participation du MEER s'élève à $104 millions.

LA ZONE MÉTROPOLITAINE DE HALIFAX-DARTMOU

Cette entente quinquennale, signée par le MEER velle-Écosse le 31 mars 1975, cherchera à maintenir cours des années 70, le taux de croissance enregi précédemment dans Halifax-Dartmouth et à faire bé cier non seulement les deux villes mais également la p vince et la région tout entières des avantages qui déc ront de la réalisation des projets suivants :

- Le développement de la zone portuaire de Hal Dartmouth qui absorbera $87 710 000 du bu Cette somme sera consacrée à l'aménagement lieux, à l'achat de terrains, à la conception du directeur et à l'installation des services de bas plan directeur prévoit la construction d'un d'un centre de congrès, de bureaux du gouverne de magasins de détail, de terminus pour les t et de logements. L'achat de deux nouveaux t et l'installation d'un centre informatique de ge de la circulation routière aideront à sol les problèmes de transport de la région Ha Dartmouth.
- La réalisation d'études pour l'amélioration et l'ex sion des installations portuaires déjà achalande prospères, destinées aux containers. Les recher comporteront l'analyse financière détaillée de la re bilité, l'avant-projet d'aménagement, l'étude besoins en infrastructure et l'évaluation des rep sions sur l'environnement.
- Le développement industriel, dénomination à recouvrant la fabrication, les services de base co l'entreposage et la distribution et l'inventaire de nou les possibilités industrielles de premier plan, co l'installation d'un bassin de radoub.

Sur une dépense totale prévue de $110 810 000, le M s'est engagé à fournir $79 997 000.

Cette entente constitue un bon exemple de c interministérielle en matière de développement ront étroitement à ces réalisations en plus du MEER ministères fédéraux des Travaux publics, de l'Environ ment, des Affaires urbaines, de la Main-d'œuvre et de migration, des Transports ainsi que le Conseil des p nationaux.









ABENAKI: A DREAM COME TRUE

The first Indian-owned and operated motor hotel in eastern Canada opened recently with a display of Native pomp and ritual that celebrated the successful conclusion of three years of planning, inter-departmental cooperation and plain hard work.

The Abenaki Motor Inn near Truro was conceived by four members of the Millbrook Indian Reserve and financed by DREE's ARDA program and the Department of Indian Affairs and Northern Development. Result of the joint venture: a $1.3 million facility that ranks among the most interesting and luxurious motor hotels in the area.

"Abenaki", variously translated as "People of the Dawn" or "People of the East", is the name given the confederacy which included the Micmac, Malecite, Penobscot and Passamaquoddy Indian tribes.

The main building houses 48 bedrooms, a dining room and lounge that each seat about 100, three conference rooms with capacities of from 40 to 225 people, four sample rooms, a games room and a children's nursery. A 20 by 40-foot swimming pool complete with patio is also part of the complex.

Most of the staff are Indians from Millbrook and other reserves who have received training through the Nova Scotia Department of Education and Canada Manpower. These include cooks, front office staff, waitresses, lounge waiters and chambermaids.

The four prime instigators of the project two years ago, and now principal officers of Abenaki Motor Inn, are all members of Millbrook Reserve; a 20 per cent interest in the project is held by Band members through the Millbrook Development Corp.

ABENAKI : LA REALISATION D'UN RÊVE

On a inauguré récemment le premier hôtel-motel de l'est du Canada exploité par des Amérindiens. Un déploiement de faste et de cérémonies indigènes a marqué le couronnement de trois années de planification, de collaboration interministérielle et de travail assidu

Les plans de l'Abenaki Motor Inn, situé près de Truro, ont été conçus par quatre Amérindiens dynamiques de la réserve de Millbrook et les travaux de construction, financés conjointement par le MEER (programme ARDA) et le ministère des Affaires indiennes et du Nord. Un hôtel-motel de $1.3 million qui compte parmi les plus attrayants et les plus luxueux de la région, est le résultat tangible de tant d'efforts conjugués

Le mot « Abenaki » qui signifie « peuple de l'aurore » ou encore « peuple du levant », tire son origine de la confédération des tribus indiennes Micmac, Malecite, Penobscot et Passamaquoddy

Le corps principal de l'hôtel comprend 48 chambres, une salle a manger pouvant accommoder 100 personnes, un bar-salon de même capacité, trois salles de conférences pouvant recevoir de 40 à 225 personnes, quatre salles de démonstrations, une salle de jeu et une nursery. Les clients de l'Abenaki Motor Inn peuvent de plus s'ébattre dans une piscine de vingt pieds sur quarante, entouree d'un patio

Le personnel, constitue en grande partie d'Indiens venus de Millbrook et d'autres réserves, a recu des cours d'hôtellerie offerts par le ministere de l'Education de la Nouvelle-Ecosse et par Main-d'œuvre Canada. On compte parmi eux, des cuisiniers, des préposés a la reception, des serveuses, des barmen et des femmes de chambre

Les quatre promoteurs de ce projet qui a pris deux ans a se realiser assurent actuellement l'administration de l'Abenaki Motor Inn. Ils sont tous de la reserve de Millbrook et ont vendu 20 p. cent des actions a d'autres membres de la bande par l'intermediaire de la *Millbrook Development Corp*

STRAIT OF CANSO

Under the provisions of a two-year subsidiary agreement signed March 31, 1975, DREE will contribute $19 265 000 out of a total of $25 471 000 to stimulate development of a major industrial concentration at the Strait of Canso. Included in the sub-agreement are a number of programs to encourage further concentration of heavy industry in the Canso area, the establishment of secondary and tertiary industries, and the provision of necessary services for employees of new industries.

A Strait of Canso development office will be established and made responsible for promoting industrial activities. An integrated regional planning program will develop comprehensive regional and municipal plans, maps and studies of local resources and environmental conditions, an environmental management policy and a harbour development plan. Community and industrial infrastructure will use the largest portion of the sub-agreement funds — more than $21 million. Finally there will be steps to coordinate and implement existing government programs.

MINERAL DEVELOPMENT

A mineral development subsidiary agreement will provide a total of $6 338 000 over five years — $5 070 400 in DREE funds — to enable the provincial government to intensify its mineral evaluation and geological-geochemical surveys, increase laboratory services and establish a program of management and administration.

Industrial Incentives

An estimated 1 686 new direct manufacturing jobs and $25.2 million in capital investments were expected to be generated in Nova Scotia as a result of incentive offers accepted during the year.

Other Programs

SPECIAL AREAS

The 1970 Extended Special Areas and Highways Agreement in Nova Scotia was scheduled to terminate March 31, 1975. Despite a year in which expenditures amounted to $9 435 000 and loans to $10 472 000, the agreement nevertheless had to be extended to December 31, 1976. This allowed an increase in funding to cover inflation costs and to provide time to complete the original work plan. The additional funding amounts to a total of $2.6 million in new contributions and $1.6 million in loans, bringing the totals to $47 626 000 in contributions and $39 163 000 in loans. The agreement involves close federal-provincial cooperation in infrastructure projects in the two growth areas of Halifax-Dartmouth and the Strait of Canso, and the construction of six trunk highways in the province.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

Until the required sub-agreements can be negotiated with the province, agreements are being made to cover the continuing program activity under the ARDA III agreement which terminated on March 31, 1975.

Total expenditures on the various sectoral programs — agriculture, forestry, tourism, recreation, fisheries, mining, wildlife and rural adjustment — in the fiscal year were $4 765 759.

Provision was also made under this agreement to assist Indian and Native people in agriculture and tourism projects. Total expenditures in the fiscal year amounted to $742 982 and included support to the Oyster Farm at Bras d'Or Lake and the Abenaki Motel run by the Millbrook Indian Reserve.

LE DÉTROIT DE CANSO

Aux termes d'une entente auxiliaire d une durée d ans signée le 31 mars 1975, le MEER versera $19 2€ sur un total de $25 471 000 pour encourager le d pement d'un vaste complexe industriel dans le dé Canso. Cette entente couvre de nombreux prog qui s'emploieront à encourager une concentration de l'industrie lourde dans la zone de Canso, l'impla d'industries secondaires et tertiaires et la mise des services nécessaires aux employés des indu nouvelles

Un bureau de développement du détroit de Can constitué et aura la responsabilité de promouv activités industrielles. Dans le cadre d'un progra intégré de planification régionale, on mettra au des plans régionaux et municipaux d'ensembl cartes, une politique de gestion de l'environner un plan de développement portuaire, et on fer études des ressources locales et des conditions partic res du milieu. Les infrastructures collectives et trielles absorberont la plus grande partie des for l'entente auxiliaire — plus de $21 millions. Enfi mesures seront prises pour coordonner et mett œuvre les programmes gouvernementaux.

L'EXPLOITATION MINÉRALE

Une entente auxiliaire sur l'exploitation minérale une dépense de $6 338 000 sur une période de cin — avec une participation du MEER de $5 070 40 de permettre au gouvernement provincial d'inten programme de prospection minérale et de pros géologique et géochimique, d'accroître les ser laboratoire et de mettre sur pied un programme de g et d'administration.

Les stimulants industriels

On s'attend que les offres de subventions acc au cours de l'année aboutissent à la création d'e 1 686 emplois directs dans l'industrie de la fabri et à l'investissement de $25.2 millions en Nouvelle-Eco

Les programmes divers

LES ZONES SPÉCIALES

L'entente de 1970 sur les zones spéciales et les en Nouvelle-Écosse devait prendre fin le 31 mars 19 Bien qu'au cours de l'année les dépenses aient att $9 435 000 et les prêts $10 472 000, il n'a pas été po ble de terminer tous les travaux qu'on avait entrep Comme il fallait accorder des subventions additionne pour compenser l'augmentation des coûts due à l'infla et du temps supplémentaire pour terminer les trava on a décidé de prolonger l'entente jusqu'au 31 déc bre 1976. On a ajouté $2.6 millions en nouvelles contri tions et $1.6 million en prêts, ce qui porte le total des c tributions à $47 626 000 et celui des prêts à $39 163 0 L'entente prévoit une coopération étroite entre les gou nements fédéral et provincial en ce qui concerne l'ame gement des projets d'infrastructure dans les deux zo de croissance de Halifax-Dartmouth et du détroit Canso, tandis que l'entente spéciale sur les routes pré la construction de six routes principales dans la prov

LA LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

En attendant que les ententes auxiliaires nécessaires p sent être négociées avec la province, des accords s conclus pour permettre la poursuite des activités entre ses aux termes de l'entente ARDA III venue à expira le 31 mars 1975

Le montant total des dépenses pour les programmes divers secteurs — agriculture, forêts, tourisme, loi pêche, exploitation minière, faune et relèvement rura s'est élevé à $4 765 759 pour l'année financière.

Des dispositions ont été prises pour aider les Indien réaliser des projets dans les domaines de l'agri du tourisme. Les dépenses consacrées à ces projets cours de l'exercice s'élèvent à $742 982 et com notamment une aide à l'entreprise ostréicole du lac B d'Or et au motel Abenaki administré par des Indiens la réserve de Millbrook

Substantial efforts are still required to improve the overall performance of the New Brunswick economy. While there was rapid growth during the sixties, along with that of the national economy, the present economic structure of the province is still characterized by a high dependence on the primary sectors and processing of natural resources, a small secondary manufacturing sector and heavy reliance on public sector employment.

The General Development Agreement signed by DREE and the Province on April 23, 1974 is an important step in overcoming these obstacles. The principal objectives of joint DREE-provincial activities under the agreement are to narrow the income gap between New Brunswick and the national average and to reduce net migration from the province.

Opportunities set forth in the development strategy for achieving a faster rate of growth and the accompanying benefits are to be found in the province's natural resources — agriculture, forestry, mining and fisheries — diversification of the manufacturing base, and tourism.

bsidiary reements

Since the signing of the GDA, eight sub-agreements have been undertaken, the most substantial of these having to do with the forestry sector.

FORESTRY

Signed on February 17, 1975 this agreement provides for a maximum total expenditure of $58 029 000 over a four-year period to mount a comprehensive, province-wide forestry development program that will increase production of high quality timber and expand the wood processing industry, thereby improving employment and earning opportunities in the province. The federal share will amount to $46 423 200; the provincial share to $11 605 800.

There are five main programs under the agreement, of which the two most important are forest management and resource utilization. More than $28 million has been allotted to improving forest management, which involves a variety of projects, ranging from silviculture to building access roads. In the area of resource utilization, more than $18 million will be spent on finding better ways of harvesting timber, setting up a loan fund to encourage the use of new and proven farm machinery, improving transportation in and out of forests and providing the intelligence necessary for expanded industrial development.

Many of the elements contained in this sub-agreement are based on a comprehensive study of New Brunswick's forest resources to find better ways of exploring their potential. This was undertaken in 1971 by DREE and the departments of Environment, and Industry, Trade and Commerce on the federal side, and the New Brunswick departments of Natural Resources and Economic Growth and the Cabinet Secretariat of the Province.

SAINT JOHN AND MONCTON ARTERIAL HIGHWAYS

Work on these highways was actually begun under earlier Special Areas agreements between DREE and the Province. When a Special Areas Agreement expires and there is still a worthwhile need for continued joint action, activity can be transferred to the aegis of a sub-agreement, now DREE's principal policy mechanism.

The four-year accord on the Saint John and Moncton Arterial Highways signed February 17, 1975, allows a total expenditure of $44.7 million of which $31 290 000 is the federal share, for design and construction of portions of the Saint John Throughway, and Wheeler Boulevard and Shediac Highway in the Moncton area.

INDUSTRIAL DEVELOPMENT

A rapid growth in the provincial labour force in recent years, coupled with the continuing decline in primary industry employment, has increased the need for new manufacturing and service jobs in New Brunswick. Because the service sector has already handled the bulk of new employment needs,

L'amélioration générale de l'économie du Nouveau-Brunswick nécessitera encore des efforts considérables. En dépit de la croissance rapide des années 60 qui s'alignait sur la croissance de l'économie nationale, la structure économique actuelle de la province est toujours caractérisée par la prédominance des secteurs primaires et de la transformation des ressources naturelles, l'étroitesse du secteur industriel secondaire et une forte dépendance vis-à-vis du secteur public en matière d'emploi.

L'entente-cadre de développement, signée par le MEER et la province le 23 avril 1974, est un grand pas vers la solution de ces problèmes. Les principaux objectifs communs au MEER et à la province sont le redressement de l'écart entre les revenus du Nouveau-Brunswick et la moyenne nationale et la réduction de la migration nette.

Comme on l'expose dans la stratégie de développement, les perspectives d'atteindre un taux de croissance plus rapide, avec les effets positifs qui en découlent, reposent sur l'exploitation des ressources naturelles de la province — l'agriculture, les forêts, les mines et la pêche — sur la diversification de l'assise manufacturière et sur le tourisme.

Les ententes auxiliaires

Depuis la signature de l'ECD, huit ententes auxiliaires ont été mises en application dont les plus importantes concernent le secteur forestier.

LES FORÊTS

L'entente signée le 17 février 1975 prévoit une dépense maximale de $58 029 000 répartie sur une période de quatre ans pour mettre sur pied un programme intégré de développement de l'industrie forestière à l'échelle de la province, en vue d'accroître la production du bois de grande qualité et de favoriser l'expansion de l'industrie de transformation du bois, améliorant de ce fait la situation de l'emploi et des revenus dans la province. La part du gouvernement fédéral sera de $46 423 200, celle du gouvernement provincial de $11 605 800.

Les deux plus importants des cinq programmes principaux concernent la gestion forestière et l'utilisation des ressources. Plus de $28 millions ont été affectés à l'amélioration de la gestion forestière dans le cadre de divers projets allant de la sylviculture à la construction de voies d'accès. Dans le domaine de l'utilisation des ressources, plus de $18 millions seront dépensés pour trouver de meilleures méthodes de coupe, pour constituer un fonds de crédit devant servir à promouvoir l'utilisation de machines agricoles nouvelles, pour améliorer le transport dans et hors de la forêt et pour fournir la technique indispensable à un développement industriel plus intensif.

Bon nombre des éléments contenus dans l'entente auxiliaire se fondent sur une étude globale des ressources forestières du Nouveau-Brunswick et des meilleures façons de les exploiter. Cette étude entreprise en 1971 a été menée en collaboration par le MEER et les ministères de l'Environnement et de l'Industrie et du Commerce, du côté fédéral, et par le ministère des Ressources naturelles, de la Croissance économique et le secrétariat du Cabinet de la province, du côté du Nouveau-Brunswick.

LES GRANDES ARTÈRES DE SAINT-JEAN ET DE MONCTON

Ces travaux ont été mis en chantier dans le cadre d'ententes antérieures sur les zones spéciales, conclues entre le MEER et la province. Lorsqu'à l'expiration d'une entente sur les zones spéciales subsiste un besoin véritable de poursuivre le travail entrepris en collaboration, on peut alors faire intervenir une entente auxiliaire, principal mécanisme auquel le MEER a maintenant recours.

Cette entente de quatre ans sur les grandes artères de Saint-Jean et de Moncton, signée le 17 février 1975, autorise une dépense de $44.7 millions, avec une participation du gouvernement fédéral de $31 290 000 pour la conception technique et la construction de tronçons de la voie rapide de Saint-Jean et du boulevard Wheeler et de la route de Shediac dans la région de Moncton.

LE DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL

La croissance rapide de la population active de la province au cours des dernières années, accompagnée d'une baisse continue du niveau de l'emploi dans les industries du secteur primaire, rend plus pressant le besoin de créer des emplois dans les secteurs de la fabrication et des services au Nou-

and cannot be expected to continue at the same rate, emphasis must be placed on expanding, diversifying and strengthening manufacturing activities.

A total of $30 227 750 — federal share $24 182 200 — has been provided for industrial development in a subsidiary agreement signed by DREE and the Province on February 17, 1975, and in effect until March 31, 1979.

The strategy is to diversify manufacturing into higher value products that require modern technology and skilled labour and to encourage the setting up of industries that are based either on the province's natural resources or on its strategic maritime location.

Support will be given to the following: industrial development planning, improving the administration of regional industrial development, helping the manufacturing industry by providing a pilot production plant for experimental manufacturing and marketing, and the provision of industrial infrastructure (which in itself will take approximately half of the total funds allotted).

HIGHWAYS

Under this agreement, which was signed June 24, 1974 and expired at the end of the fiscal year under review, DREE contributed approximately $10 million out of a total expenditure of $13 335 000 on design, construction, paving and grading work to five different highways in the province. This was a continuation of work previously undertaken by the department.

AGRICULTURAL DEVELOPMENT

This two-year sub-agreement, signed February 17, 1975, aims at meeting a threefold objective: encouraging increased employment opportunities, higher income levels and improved job stability for people working in agriculture and related industries; maintaining a higher level of product quality; and further expanding production from the agriculture sector.

Managerial and organizational bottlenecks often stand in the way of the stabilization of farm employment and the improvement of output. Therefore the four principal elements of this $8 735 975 agreement — federal share $6 988 780 — are: planning and developing longterm strategies in consultation with industry; expanding on present development opportunities; improving farm management and entrepreneurial abilities; and implementation support, such as technical and infrastructure services.

KING'S LANDING HISTORICAL SETTLEMENT

Originally begun under the FRED Mactaquac Agreement and although not yet complete, this project has proved to be a major tourist attraction in its three years of operation.

The sub-agreement signed in February, 1975 will mean completion of the settlement situated near Fredericton, and further development of the province's tourist industry. It involves a total expenditure of $4 393 000 over two years. DREE will contribute $3 514 400.

KENT REGION PILOT PROJECT

Some $3 151 000 has been set aside for a pilot project to help people living in Kent County and part of Northum-berland County to develop and implement projects in fisheries, forestry, agriculture, resource-based manufacturing, tourism, or recreation. The aim is to improve employment opportunities in this region and gain experience that might be useful in other parts of Canada.

The agreement was signed February 17, 1975 and is in effect until March 31, 1977, plus two years for projects that were started before the termination date. DREE contribution to the total expenditure is $2 520 800.

MIRAMICHI CHANNEL

The Miramichi Channel Study Agreement, signed February 17, 1975 and terminated at the end of the fiscal year under review, involved the coordinated effort of several federal and provincial departments. The agreement provided a total of up to $351 440, of which the DREE share was $263 580, to determine the feasibility of establishing and maintaining a 26-foot navigational channel in the Miramichi River from Newcastle to the Gulf of St. Lawrence.

veau-Brunswick. Comme on ne peut s'attendre que sance du secteur des services, qui a déjà absorbé la des nouvelles demandes d'emploi, se poursuive à ce il faut privilégier l'expansion, la diversification et le ment de l'industrie manufacturière.

Une entente auxiliaire, conclue le 17 février 1975 entr MEER et la province et valide jusqu'au 31 mars 1979, une somme totale de $30 227 750 pour le developpem industriel, la part du gouvernement fédéral étant $24 182 200

La stratégie consiste à orienter la fabrication vers des prod de plus grande valeur faisant appel à une technolo moderne et à une main-d'œuvre qualifiée et à encoura l'implantation d'industries qui peuvent exploiter les ress ces naturelles de la province ou tirer parti de sa situation m time stratégique.

On s'emploiera donc à supporter la planification du déve pement industriel, l'amélioration de l'administration du de loppement industriel régional, l'industrie manufacturière la création d'une usine-pilote pour l'expérimentation méthodes de production et de commercialisation et la cr tion d'une infrastructure industrielle qui accaparera à seule près de la moitié des fonds alloués.

LES ROUTES

Dans le cadre de cette entente signée le 24 juin 1974 et ver à expiration à la fin de l'exercice financier, le MEER a assu une part approximative de $10 millions d'une dépense $13 335 000 pour réaliser des tracés, construire, paver niveler cinq routes différentes dans la province. Il s'agis dans ce cas de poursuivre des travaux déjà entrepris pa ministère.

LE DEVELOPPEMENT DE L'AGRICULTURE

Cette entente auxiliaire, signée le 17 février 1975 pour u durée de deux ans, poursuivait un triple objectif : créer emplois, relever le niveau des revenus et assurer la stab de l'emploi pour les personnes employées dans l'agricult et les industries connexes; maintenir la qualité des prod à un niveau élevé et accroître la production du secteur a cole.

La gestion et l'organisation entravent souvent la stabilisat de l'emploi agricole et l'amélioration du rendement de l'a culture. Par conséquent, les quatre principaux éléments cette entente impliquant une somme de $8 735 975 (part pation fédérale de $6 988 780) portent sur la planificat et l'élaboration de stratégies à long terme de concert av l'industrie; l'exploitation plus poussée des possibilités act les de développement; l'amélioration de la gestion des ferm et le développement de l'esprit d'initiative et l'assistance da le domaine des services techniques et de l'infrastructure

LE VILLAGE HISTORIQUE KING'S LANDING

Commencé dans le cadre de l'entente FODER pour la reg de Mactaquac, ce site dont l'aménagement n'est pas enc terminé a attiré de nombreux touristes au cours de ses tr années d'existence.

L'entente auxiliaire signée en février 1975 permettra d'ach ver l'aménagement du site près de Fredericton et de pours vre le développement de l'industrie touristique de la provin Cela entraînera une dépense de $4 393 000 répartie sur u période de deux ans. La participation du MEER s'élèvera $3 514 400.

LE PROJET-PILOTE DE LA REGION DE KENT

On a consacré quelque $3 151 000 à un projet-pilote d le but est d'aider les gens qui habitent dans le comté de K et dans une partie du comté de Northumberland à concev et mettre en œuvre des projets dans les secteurs de la des forêts, de l'agriculture, de la transformation des reso ces naturelles, du tourisme et des loisirs. On espère a créer des débouchés dans cette région et acquérir une exp rience qu'on pourra mettre à profit dans d'autres régions Canada.

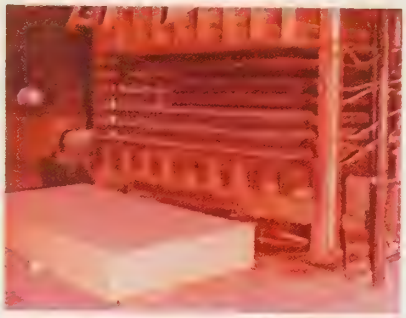
Cette entente signée le 17 février 1975 sera en vigueur j qu'au 31 mars 1977, une prolongation de deux ans et accordée pour les projets entrepris avant la date d'expirati La contribution du MEER s'élève à $2 520 800

LE CANAL DE MIRAMICHI

Fruit de la collaboration de plusieurs ministères fédéraux provinciaux, l'entente sur l'étude du canal de Miramic signée le 17 février 1975 et venue à expiration à la fin l'exercice financier écoulé, prévoyait une dépe $351 440 afin d'examiner la possibilité d'une ... tretenir un canal de navigation d'une profondeur de 26 dans la rivière Miramichi, de Newcastle au golfe ... rent. La quote-part du MEER s'élevait à $263 580









VILLAGE AT THE CROSSROADS

McAdam, New Brunswick, has a history all too familiar to small towns. With fortunes inexorably tied to the success of its mainstay industry, the CP Railway, its population has been on the decline since the mid-fifties.

But the mayor and the 2 200 residents of the village are optimistic today about McAdam's future.

There's a new industry in town; a second major employer. The $16 million plywood plant being built in the east end of the village will employ 196 people, and is expected to stimulate another 75 jobs from "spin-off" industries in the next five years.

DREE played a significant role in bringing the industry to the area, by making the company a regional development incentive offer of about $1 870 000 for the plant.

So skeptical had the villagers become over the years about the prospects of new industry, though, that only now, with the mill actually rising, have the reality of the plywood plant and the prospects of prosperity begun to hit home.

Housing prices are on the rise again, residents are painting and repairing their homes, and the village council is taking steps to provide the new homes and services that will be required by employees of the mill.

The chairman of the village's industrial committee says there is now the possibility of other businesses coming in. "You just look downtown and see what a thing like this mill is doing for us. Why, the merchants are doing a big business. Most days, you can't find a parking space. Sure we're lucky. But I believe in opportunity. Opportunity knocks. We never had an opportunity like this before."

UN VILLAGE A LA CROISEE DES CHEMINS

L'histoire de McAdam (Nouveau-Brunswick) ressemble à celle de maintes petites villes. La population du village dont le sort est inexorablement lié aux aléas de son industrie de soutien principale, le Canadien Pacifique, n'a cessé de diminuer depuis le milieu des années 50.

Mais le maire et les 2 200 habitants du village se montrent aujourd'hui optimistes quant à l'avenir de McAdam.

Il y a une nouvelle industrie dans la ville, un deuxième gros employeur. L'usine de contre-plaqué d'une valeur de $16 millions, qu'on est en train de construire dans la partie est du village, emploiera 196 personnes et devrait favoriser la création de 75 autres emplois dans des industries périphériques au cours des cinq prochaines années.

Le ministère de l'Expansion économique régionale a joué un rôle non négligeable dans l'implantation de cette industrie dans la région en offrant à la compagnie une subvention au développement régional d'environ $1 870 000 pour construire l'usine.

Les habitants du village étaient devenus si sceptiques à propos des perspectives d'implantation de nouvelles industries que c'est seulement maintenant, à la vue de l'usine qui s'élève, qu'ils commencent à croire à la réalité de cette usine de contre-plaqué et à un avenir plus prospère.

Le prix des logements recommence à monter, les habitants peinturent et réparent leurs maisons et le conseil municipal prend les mesures nécessaires pour construire de nouvelles habitations et installer les nouveaux services dont les employés de l'usine auront besoin.

Le président du comité industriel du village déclare qu'il est maintenant possible que d'autres entreprises soient intéressées à venir s'installer à McAdam. « Il suffit de jeter un coup d'œil en ville pour voir ce que cette usine est en train de faire pour nous. Le commerce marche tellement bien que, la plupart du temps, il n'y a plus de place pour stationner. Bien sûr, nous avons de la chance. Mais je crois en la chance. La chance existe. Des occasions comme celle-là, elles ne s'étaient jamais présentées auparavant. »

Industrial Incentives

In 1974-75, authorized projects which helped to generate $38.6 million in capital investments were expected to generate 798 direct jobs in manufacturing and processing industries. This was a less productive year, as contrasted with previous annual figures of 1 500 to 2 000 jobs, although the level of expected investments was high.

Other Programs

SPECIAL AREAS

The second Special Areas Agreement for infrastructure in Saint John and Moncton was scheduled to terminate on March 31, 1975. Due to delays in getting design work completed, tenders called, and contracts let, the termination date was extended to December 31, 1976, and the funding increased by $2 438 500 in contributions and $1 530 500 in loans.

SPECIAL HIGHWAYS AGREEMENT

Because of unavoidable delays in construction, and increasing costs, highway improvement work under this agreement, which was to have terminated March 31, 1975, will not be completed before September 30, 1975. DREE's share of the costs will be increased by $2.5 million. DREE expenditures in the fiscal year amounted to $1 983 372.

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT (FRED)

In recognition of a particularly critical problem of development in the area, the Northeast New Brunswick FRED Agreement (signed in 1966 and amended on September 5, 1972) seeks to create jobs and increase access to jobs through various economic development and social adjustment projects, including industrial infrastructure and school construction.

The level of activity is reflected in a total expenditure of approximately $7 390 000 which exceeded any previous year. Although the agreement itself is due to terminate in September, 1976, it is expected that the assistance will be continued through alternative forms of agreements.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

DREE expenditures of $512 205 in the fiscal year reflect the winding down of the ARDA III agreement which terminated on March 31, 1975. Some of the programming undertaken in the ARDA III agreement has been absorbed in new subsidiary agreements already negotiated with the province, such as those involving agricultural and industrial development.

NEWSTART

The NewStart program of social action research in Kent County was originally scheduled to be completed by March 31, 1974. However, as the work proceeded it became apparent that a number of initiatives could be brought to a viable economic stage with limited additional support, and New Brunswick NewStart was given a two-year extension to March 31, 1976, and extended into a portion of Westmorland County. Among the projects assisted by NewStart during the past fiscal year were oyster cooperatives, arts and crafts projects and community information centres. DREE expenditures to cover the operating costs of NewStart for the year amounted to $491 049.

MULTIPLEX

The New Brunswick Multiplex Corporation, which was formed by the federal and provincial governments to assist in the development of a metal-working industrial complex in Saint John, continued to provide industrial promotion services during 1974-75. The DREE contribution to the corporation's costs was $321 445.

AGREEMENT FOR ACCELERATED MINERAL DEVELOPMENT

Geological investigations of 31 areas of the province were carried out under this agreement for exploration of mineral resources in New Brunswick. The discovery of a rich deposit of potash at Salt Springs in King's County generated considerable interest from mining companies wishing to further explore the area. The agreement termination date was extended to September 20, 1976, to fully examine the numerous findings. DREE expenditures for the year under this agreement were $822 692.

Les stimulants industriels

En 1974-1975, on s'attendait que les projets autori avaient contribué à susciter des investissements d millions, débouchent sur la création de 798 emplois dans les industries de fabrication et de transforma dépit du haut niveau d'investissement prévu, cette ann révélée moins productive au point de vue du nombr plois créés qui étaient, au cours des années précé de l'ordre de 1 500 à 2 000.

Les programmes divers

LES ZONES SPECIALES

La seconde entente sur les zones spéciales touchant ments d'infrastructure à Saint-Jean et à Moncton dre fin le 31 mars 1975. En raison du temps pris pour les études techniques, présenter les appels d'offres les contrats, on a décidé de prolonger cette entente 31 décembre 1976 et de porter les subventions à $2 en contributions et à $1 530 500 en prêts.

L'ENTENTE SPECIALE SUR LES ROUTES

A cause des retards inévitables dans la construction tes et de l'augmentation des coûts de ces ouvrages, vaux d'amélioration du réseau routier prévus pa entente, venue à expiration le 31 mars 1975, ne pe être terminés avant le 30 septembre 1975. La quot- frais assumés par le MEER a été augmentée de $2.5 Au cours de l'exercice financier, les dépenses du M sont élevées à $1 983 372.

LE FONDS DE DEVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)

Reconnaissant l'existence d'un problème grave de d pement, particulier à la région, l'entente FODER nord-est du Nouveau-Brunswick, signée en 1966 et r le 5 septembre 1972, a pour but de créer des empl faciliter l'accès aux emplois par le biais de divers prog de développement économique et d'adaptation socia de l'amélioration de l'infrastructure industrielle à la c tion d'écoles

Les dépenses approximatives de $7 390 000, supé à celles de toutes les années précédentes, illustrent l l'ampleur des travaux réalisés. Bien que l'entente doi dre fin en septembre 1976, on s'attend que l'aide soit nue par le biais de nouvelles ententes.

LA LOI SUR L'AMENAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Le faible montant des dépenses du MEER ($512 2 cours de l'année financière découle du ralentisse l'activité de l'entente ARDA III qui est venue à exp 31 mars 1975. Quelques-uns des programmes entre termes de cet accord sont maintenant couverts par de les ententes auxiliaires déjà conclues avec la pr comme celle sur le développement industriel et agr en voie de négociations.

RELANCE

On avait prévu à l'origine que Relance, un program sur l'action sociale dans le comté de Kent, prendra 31 mars 1974. En cours de réalisation toutefois, rendu compte qu'un certain nombre d'entreprises po moyennant une aide supplémentaire limitée, devenir miquement viables. On a donc prolongé l'application gramme de deux ans (jusqu'au 31 mars 1976) et étendu l'application à une partie du comté de Westm Au cours du dernier exercice financier, le prog Relance est notamment venu en aide à des cooperative tréiculture, à des centres d'arts, d'artisanat et d'info communautaires. Le montant des dépenses du MEE couvrir les frais de fonctionnement de Relance pour s'est élevé à $491 049

MULTIPLEX

La société Multiplex du Nouveau-Brunswick, formée gouvernements fédéral et provincial pour faciliter le d pement d'un complexe industriel pour le travail des à Saint-Jean, a continué de fournir des services de pro industrielle au cours de l'année 1974-1975. La cont du MEER aux frais de la société a été de $321 445.

L'ENTENTE SUR LA MISE EN VALEUR ACCÉLÉRÉE DES RESSOURCES MINÉRALES

En vertu de cette entente pour l'exploration des ress minérales du Nouveau-Brunswick, on a effectué des ches géologiques dans 31 secteurs de la province. La verte d'un riche gîte de potasse à Salt Springs dans le de King's a suscité l'intérêt des sociétés minières de poursuivre la prospection dans ce secteur. La date ration de l'entente a donc été reportée au 20 septembr pour permettre l'investigation de ces nombreuses tes. Les dépenses du MEER dans le cadre de ce prog ont été de $822 692 pour l'année


OUEST
St - Eustache





Although the Quebec economy has shown progress during the last few years, particularly in terms of investment growth, a number of weaknesses remain. These include a per capita personal income that is 11 per cent lower than the national average, an unemployment rate higher than the national average and serious disparities between the various regions in the province.

The province's economic difficulties stem in large part from the structural weakness of the manufacturing sector and the relative decline of Montreal's position in relation to other major North American centres in the fields of finance, manufacturing, research and high technology industries. These factors have repercussions on the overall economy.

The General Development Agreement signed by DREE and the Province on March 15, 1974 states that the priorities for economic development programs must be strong growth in the manufacturing sector, with emphasis on the transformation of the industrial structure into a more efficient and productive set of enterprises, and a redressing of the imbalance in economic and demographic growth in the province.

Subsidiary Agreements

At year end, four subsidiary agreements had been signed by DREE and the Province — three during the fiscal year under review plus the one for the expansion of SIDBEC signed last year. Together, these sub-agreements call for an overall (federal, provincial and private) expenditure of more than $313 million. Of this, the federal share amounts to $107 085 000.

INDUSTRIAL INFRASTRUCTURE

On March 26, 1975, DREE and the Province announced the signing of a three-year agreement calling for a total expenditure of some $60 million to promote more balanced industrial development throughout Quebec by providing the industrial infrastructure required to encourage the establishment of new enterprises in various regions of the province. DREE's share of this sum is $36 million.
The program provides for funding in three areas:

- creation or expansion of industrial parks in certain urban centres of the province;
- assistance with the installation of the infrastructure necessary for the upgrading of the fish-processing industry in the Lower St. Lawrence, Gaspé, Iles-de-la-Madeleine and North Shore area. This will lead to the consolidation of fishery industrial parks and landing areas. Four well-equipped parks and nine landing areas are planned;
- assistance with additional municipal infrastructure required for the realization of major industrial projects not within the industrial parks.

KEY HIGHWAY NETWORKS

A five-year agreement relating to key highway networks, the first highway being Autoroute A-30, was signed on September 13, 1974. It involves a federal expenditure of $26 565 000 and a provincial expenditure of $17 710 000 to improve the Sorel-Montreal section of Autoroute A-30 known as the "Steel Highway". It will facilitate the movement of industrial products within the province, particularly traffic from the SIDBEC steel mills at Contrecœur. In this way, the development of the Tracy-Boucherville industrial corridor will be accelerated and the communication link with the large Montreal market improved.

FOREST ACCESS ROADS

The easily accessible forest regions of southern Quebec were the first to be developed and are being exploited to full capacity, while those in the north have been underutilized. It is therefore important that a first class network of forestry roads be constructed.
Signed on March 26, 1975, this agreement aims to develop and improve the network of access roads serving forests in the northern regions of the province and thus encourage better use of the province's forestry resources.

Même si l'économie du Québec a réalisé des progrès au cours des dernières années, en particulier en ce qui a trait à la hausse des investissements, elle présente encore des points faibles. Le revenu personnel par personne y est de 11 p. cent inférieur à la moyenne nationale, le taux de chômage supérieur à la moyenne canadienne, et il existe toujours d'importantes inégalités régionales.

Les difficultés économiques de la province sont attribuables [illegible] cité. Ces facteurs ont des répercussions sur l'ensemble de l'économie.

Conformément à l'entente-cadre de développement [illegible] d'abord contribuer à accroître fortement l'activité du secteur manufacturier, en mettant l'accent sur une restructuration industrielle orientée sur la formation d'un ensemble plus efficace et plus productif d'entreprises et à équilibrer la croissance économique et démographique de la province.

Les ententes auxiliaires

A la fin de l'année, quatre ententes auxiliaires avaient été conclues entre le MEER et la province, trois au cours du présent exercice financier et une, l'année précédente, qui portait sur l'expansion de SIDBEC. Les ententes auxiliaires prévoient un engagement global (fédéral, provincial et privé) de plus de $313 millions. De ce montant, le gouvernement fédéral assumera $107 085 000.

LES ELEMENTS D'INFRASTRUCTURE INDUSTRIELLE

Le 26 mars 1975, le MEER et la province ont annoncé la signature d'une entente de trois ans prévoyant l'engagement de dépenses globales de quelque $60 millions en vue de promouvoir un développement industriel plus équilibré partout dans la province par l'aménagement des éléments d'infrastructure industrielle nécessaires pour favoriser l'implantation de nouvelles entreprises dans diverses régions. La quote-part du MEER est de $36 millions.
Le programme prévoit des fonds pour :

- l'aménagement et l'agrandissement de parcs industriels dans certains centres urbains de la province;
- l'aide à la mise sur pied des éléments d'infrastructure essentiels à la prospérité de l'industrie de traitement du poisson dans le bas Saint-Laurent, la Gaspésie, les Iles-de-la-Madeleine et la Côte-Nord. Cette mesure permettra de consolider les parcs industriels de pêche et les points de débarquement. On prévoit d'aménager quatre parcs bien équipés et neuf points de débarquement;
- l'aide à la mise en place des éléments d'infrastructure municipale supplémentaires qu'exige la réalisation de projets industriels importants à l'extérieur des parcs industriels.

LES RESEAUX ROUTIERS PRIORITAIRES

Il s'agit d'une entente quinquennale sur les réseaux routiers prioritaires conclue le 13 septembre 1974. Dans le cadre du premier projet, le gouvernement fédéral et celui de la province consacreront respectivement $26 565 000 et $17 710 000 à l'amélioration du tronçon Sorel-Montréal de l'autoroute A-30 connue sous le nom de « route de l'acier ». On facilitera ainsi le mouvement des produits industriels dans la province, notamment ceux en provenance des aciéries de la SIDBEC à Contrecœur. D'autre part, on accélérera le développement du corridor industriel Tracy-Boucherville et on améliorera les voies de communications avec le vaste marché de Montréal.

LES ROUTES D'ACCÈS AUX RESSOURCES FORESTIÈRES

Les régions forestières facilement accessibles du sud du Québec ont été les premières à être mises en valeur et sont exploitées à pleine capacité alors que celles du Nord demeurées sous-exploitées. Il est donc important de construire un excellent réseau de routes forestières

truction et l'amélioration du réseau de routes d'acce ressources forestières des régions du nord de la provin ce qui permettra une meilleure utilisation des ress forestières du Québec

With a total expenditure of $24.2 million, of which DREE's share is $14 520 000, the work to be done over a three-year period involves improvement to 220 miles of road, construction of 284 miles of new road and the construction of six bridges, in three areas of the province — Northwestern Quebec, the North Shore (Côte Nord) and Saguenay-Lac St. Jean.

SIDBEC

SIDBEC was established by the Quebec government in the mid-sixties in recognition of the need for competitively priced steel to act as a backbone for industrial development and economic growth in the province.

A subsidiary agreement to help in the financing of a four-year expansion plan and involving a total capital expenditure of $185 270 000, of which the federal share is $30 million, was signed March 15, 1974.

By carrying out a major expansion, the SIDBEC Corporation will be able to capitalize on growing Canadian and Quebec markets for steel. This, in turn, will create more jobs, increase SIDBEC's participation in the domestic and export steel products market and attract secondary industry. During the fiscal year under review, work progressed on improvements and expansion at the Contrecœur plant.

Industrial Incentives

The 249 projects on which incentive offers were accepted during the year were expected to result in $100.8 million in capital investment and 7 337 new direct manufacturing and processing jobs. Viewed in the perspective of total DREE programs, this was an important contribution to the provincial economy. Incentive offers totalled $31.6 million during the fiscal year.

Other Programs

SPECIAL AREAS

Because the two Special Areas agreements terminated on March 31, 1975, activity during the year reflected a phasing out of projects nearing completion and the authorization of new projects — all of which must be completed before March 31, 1976 — on a selective basis. Total expenditures in the fiscal year, excluding those on Mirabel, were $17 105 000 in contributions and $11 105 000 in loans. Mirabel expenditures in the fiscal year were $4 071 000 in contributions and $4 635 000 in loans.

New projects approved during the year included Phase C (an extension of Phase B) of Mont Ste-Anne, which consists of the completion of a chalet, an administration building, an 18-hole golf course, camping facilities, an artificial lake and additional ski trail development, all in conjunction with the original ski resort development. This will involve additional expenditures of $5.1 million, of which $2 032 000 was expended in this fiscal year. The federal share of total new commitments made in the fiscal year in all special areas exceeded $20 million.

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT (FRED)

With only one year left to go in this agreement concerned with the Lower St. Lawrence, Gaspé and Iles-de-la-Madeleine region, no new major programs are being undertaken. Current programming will be wound down and replaced by selectively negotiated sub-agreements, such as the Industrial Infrastructure Agreement referred to earlier. Total DREE expenditures for FRED during the fiscal year were $21 442 000.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

Although the ARDA III Agreement terminated on March 31, 1975, funding was approved for projects ratified prior to that date. As in previous years, the development of agricultural, forestry, mineral and tourist resources in the Saguenay, Lac St. Jean and northwestern Quebec regions were the focus of ARDA activity in Quebec. Total ARDA expenditures during the fiscal year were $5 677 000.

Impliquant des dépenses de $24.2 millions, dont $14 520 000 en provenance des fonds du MEER, les travaux qui seront entrepris au cours d'une période de trois ans comportent l'amélioration de 220 milles de routes, la construction de 284 milles de nouvelles routes et de six ponts dans trois régions de la province : le nord-ouest du Québec, la Côte-Nord et le Saguenay-Lac Saint-Jean.

LA SIDBEC

Au milieu des années 1960, le gouvernement du Québec, reconnaissant le besoin de produire de l'acier à un prix concurrentiel, constituait la société SIDBEC pour étayer le développement industriel et la croissance économique de la province.

Le 15 mars 1974, une entente auxiliaire a été conclue en vue d'aider le financement d'un plan d'expansion de quatre ans impliquant un coût d'immobilisation total de $185 270 000, assumé par le gouvernement fédéral dans une proportion de $30 millions.

En élargissant ainsi ses cadres, la SIDBEC pourra capitaliser sur la demande croissante des marchés canadiens et québécois de l'acier. Ce qui aura pour effets de créer plus d'emplois, d'accentuer la présence de SIDBEC sur les marchés du pays et de l'exportation des produits de l'acier et d'attirer des industries secondaires. Au cours de l'exercice financier à l'étude, les travaux d'amélioration et d'agrandissement se sont poursuivis à l'usine de Contrecœur.

Les stimulants industriels

Les 249 projets pour lesquels on a accepté des offres de subventions au cours de l'année devraient entraîner des investissements de $100.8 millions et la création de 7 337 emplois directs dans les secteurs de la fabrication et de la transformation. En regard de l'ensemble des programmes du MEER, il s'agit là d'une contribution importante à l'économie provinciale. Les offres de subventions se sont élevées à $31.6 millions au cours de l'exercice financier.

Les programmes divers

LES ZONES SPÉCIALES

Les ententes sur les zones spéciales ayant expiré le 31 mars 1975, on s'est contenté au cours de l'année de finir les travaux commencés. Seuls quelques nouveaux projets soigneusement choisis, qui devront tous être terminés avant le 31 mars 1976, ont été autorisés. Au cours de l'exercice financier, les dépenses, en excluant celles engagées à Mirabel, ont été de $17 105 000 en contributions et de $11 105 000 en prêts. A Mirabel, les dépenses ont atteint $4 071 000 en contributions et $4 635 000 en prêts.

Les nouveaux projets approuvés pendant l'année comprennent : la phase C (prolongement de la phase B) du mont Sainte-Anne qui comprend la fin des travaux de construction d'un chalet, celle d'un pavillon pour l'administration, l'aménagement d'un terrain de golf de 18 trous d'installations de camping, d'un lac artificiel et de pistes de ski supplémentaires, le tout relié à l'expansion du centre de ski déjà installé. Il s'agit de travaux devant entraîner des dépenses additionnelles de $5.1 millions dont $2 032 000 au cours de l'exercice financier. La quote-part fédérale des nouveaux engagements faits au cours de l'exercice financier dans l'ensemble des zones spéciales a dépassé $20 millions.

LE FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)

Comme il ne reste plus qu'un an avant que ne prenne fin l'entente FODER pour le développement du bas Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Iles-de-la-Madeleine, aucun nouveau programme d'importance ne sera entrepris. On mettra graduellement fin aux programmes actuels qui seront remplacés par des ententes auxiliaires négociées de façon sélective, comme celle sur les éléments d'infrastructure industrielle mentionnée précédemment. Au cours de l'exercice financier, les dépenses du MEER pour le FODER ont été de $21 442 000.

LA LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Même si la date d'expiration de l'entente ARDA III était le 31 mars 1975, on a approuvé un certain nombre de projets ratifiés avant cette date. Comme par les années [illegible] ARDA au Québec [illegible] développement agricole, forestier, minéral et touristique des régions du Saguenay, du Lac-Saint-Jean et du Nord-Ouest québécois. Les dépenses totales de l'ARDA [illegible]











TEMBEC: A STORY OF COOPERATION

In May, 1972, the Canadian International Paper Company closed its plant at Temiscamingue, Quebec, with a resultant lay-off of some 600 workers. Because the entire population had been dependent on the CIP pulp mill for the last 50 years, the town was thrown into an economic crisis.

But townspeople and former plant managers joined together to find a way to reopen the plant. A new company, TEMBEC, was formed and, with union support, plans were soon under way to establish a mill to process wood pulp.

At this point DREE entered the cooperative effort, with a $4.8 million industrial incentive offer. Other funding came from private investors, Rexfor (a Quebec government agency), the employees, the people of Temiscamingue and other sponsors, for a total of $17.3 million.

Today, 398 workers have jobs in their hometown, in a company in which they are shareholders. As well, they are working in a key industrial sector that has generated important economic activity in the whole region: logging operations supply the raw materials to the plant and other necessary services are being provided through a number of newly-established small businesses. Annual production capacity of the mill is 180 000 tons of bleached pulp, destined mainly for eastern U.S. markets.

TEMBEC is the story of people from all walks of life working together with DREE, not only to save their community and their jobs but also to promote development in the Temiscamingue region.

QUAND ON SE DONNE LA MAIN

En mai 1972, la Compagnie internationale de papier du Canada (CIP) fermait son usine de Témiscamingue (Québec), décision qui amenait la mise à pied de quelque 600 ouvriers. Comme cette usine assurait le gagne-pain de la majorité de la population et cela depuis cinquante ans, la municipalité se trouvait ainsi plongée en pleine crise économique.

Face à cette situation, les citoyens de la ville de Témiscamingue et d'anciens directeurs de l'usine décident de se regrouper pour chercher un moyen de remettre l'usine en marche. Avec l'appui de tous, une nouvelle société, la TEMBEC, est constituée, et bientôt on s'emploie à dresser des plans pour établir dans la ville une usine de transformation de la pâte de bois.

C'est alors que le MEER commence à s'intéresser à ce projet qui suscite une telle collaboration et offre une subvention de $4.8 millions. Par la suite, la société Rexfor (un organisme gouvernemental québécois), les employés, la population de Témiscamingue et autres sources de subsides viennent se joindre au MEER et portent le montant total de l'investissement à $17.3 millions.

Aujourd'hui, 398 ouvriers sont employés dans leur ville natale, au sein d'une entreprise dont ils sont les actionnaires. En outre, ils travaillent dans un secteur industriel clef qui a su créer une activité économique importante dans toute la région : les travaux de coupe en forêt alimentent l'usine en matière première tandis que de nouvelles petites entreprises dispensent les autres services essentiels. La capacité de production annuelle de l'usine est de 180 000 tonnes de pâte blanchie qui sont écoulées surtout sur les marchés de l'est des États-Unis.

TEMBEC, c'est l'histoire de personnes de toutes professions qui travaillent main dans la main avec le MEER non seulement à assurer la survie de leur collectivité et à sauvegarder leur source d'emplois mais également à promouvoir le développement de la région du Témiscamingue.









SEPT-ÎLES/PORT CARTIER

New frontiers still exist and it can be said that the Quebec North Shore is one of them. In the last few years, excellent development opportunities have emerged and new towns are being built to accommodate a growing population.

Port Cartier is such a town. Now one of the fastest growing communities in Quebec, both economically and demographically, its 1971 population of 3 700 is expected to reach 10 000 by 1976.

With such rapid growth, acute housing problems were bound to develop and heavy municipal expenditures were required to meet the growing demand for essential services.

DREE's Special Areas program is tailored for intervention in such regions. Under the Sept-Iles/Port Cartier Special Areas Agreement, $11.4 million has been made available for a mobile homes park and for residential and municipal infrastructure. Bridges were built, boulevards and streets opened and sewage disposal systems installed. As well, Rayonier-Quebec established a pulp mill in Port Cartier, towards which DREE contributed an additional $7.2 million for industrial infrastructure.

Recreational facilities are an important aspect in the development of an integrated community. DREE has committed an additional $2 million for the construction of a socio-educational complex including an arena, a library, a swimming pool and a gymnasium for the use of the students of the future high school and the municipality residents. To strengthen communication links, $4 million is scheduled to be spent to commence rebuilding of highway 138 between Sept-Iles and Port Cartier. And because residential infrastructure continues to be a concern — Port Cartier has a high occupancy rate — DREE has allocated $2 million for the construction of 180 detached and 100 semi-detached housing units.

The private sector is planning major new investments in the Sept-Iles/Port Cartier area, thus bringing new opportunities to the North Shore and meaningful jobs to its people. Through the Special Areas Agreement, DREE has helped make it possible.

SEPT-ÎLES/PORT-CARTIER

Il existe encore des régions à l'orée des grands espaces inexplorés, et c'est le cas de la Côte-Nord au Québec. Au cours des dernières années, la Côte-Nord a vu ses possibilités de développement se multiplier et des villes nouvelles surgir pour accueillir une population croissante.

Port-Cartier est une de ces villes champignons et compte actuellement parmi les agglomérations qui croissent le plus rapidement au Québec, tant sur le plan économique que démographique. On prévoit que sa population qui se chiffrait à 3 700 en 1971 atteindra 10 000 en 1976.

Un développement aussi rapide devait nécessairement entraîner de graves problèmes de logement et de lourdes dépenses pour la municipalité qui voyait sans cesse augmenter la demande de services essentiels.

Heureusement, le programme des zones spéciales du MEER est conçu expressément pour venir en aide aux régions qui sont aux prises avec de telles difficultés. Aux termes de l'entente sur les zones spéciales, on a réservé $11.4 millions à l'aménagement d'un parc de maisons mobiles et d'une infrastructure résidentielle et municipale à Sept-Iles/Port-Cartier C'est ainsi qu'on a construit des ponts, ouvert des boulevards et des rues et aménagé un réseau d'évacuation des eaux usées. Rayonier-Québec ayant implanté une usine de pâte à Port-Cartier, le MEER a fourni une somme supplémentaire de $7.2 millions pour l'aménagement d'une infrastructure industrielle.

L'un des aspects importants du développement d'une agglomération intégrée est l'aménagement d'installations récréatives. Le MEER s'est donc engagé à fournir un montant additionnel de $2 millions pour construire un ensemble socio-éducatif comprenant une patinoire couverte, une bibliothèque, une piscine et un gymnase qui serviront à la fois aux élèves de la nouvelle école secondaire et aux citoyens de la ville Les voies de communication seront améliorées, et à cet effet on prévoit consacrer $4 millions à la reconstruction de la route 138 entre Sept-Iles et Port-Cartier. Afin d'aider à solutionner le probleme de logement qui existe toujours à Port-Cartier le MEER a accordé $2 millions pour la construction de 180 maisons individuelles et de 100 maisons à mur mitoyen

Le secteur prive a l'intention de réaliser des investissements considerables dans la zone de Sept-Iles/Port-Cartier qui contribueront à l'essor de la Côte-Nord et à la création d'emplois interessants pour les habitants de la region. Grâce à l'entente sur les zones speciales, le MEER a pu apporter le soutien necessaire a la realisation de ces projets de developpement





ONTARIO

The General Development Agreement with Ontario states that "Although Ontario ranks among the most prosperous of the 10 provinces from the standpoint of aggregate indicators of economic wealth, such measures fail to reflect the significant economic disparities among the province's five planning regions. In fact, the rate of development in northern Ontario and a portion of eastern Ontario, has not kept pace with that in the province as a whole, or in Canada generally."

In terms of both population and economic growth, development has concentrated in a few major centres lying between Oshawa and the Niagara Peninsula and the area to the west of this, including London; often at the expense of other parts of the province.

The overall objectives, then, of joint DREE-Ontario activity are to provide opportunities to diminish this pressure, improve the quality of life throughout the province, preserve agricultural land and alleviate regional disparities.

In northern Ontario, development has been hampered by isolation and a limited range of economic activities, while in eastern Ontario the underlying cause of development problems is a decline in the labor requirements of the traditionally-important agricultural and forest industries, and a relative lack of growth in manufacturing.

Subsidiary Agreements

Two subsidiary agreements, both concerned with alleviating development problems in northwestern Ontario, were signed by DREE and the Province during the fiscal year under review. This brings to three the number of subagreements reached with the province. An agreement focusing on the Cornwall area of eastern Ontario was signed during the previous fiscal year.

Total expenditure called for under these three agreements is $62 074 996, divided between DREE and the province. Administrative and management costs, which are borne by Ontario, are accounted for through a surcharge added to the direct cost of each project; half of this higher figure is then paid to Ontario by DREE, as its share of the cost.

NORTHWESTERN ONTARIO

Under this agreement, the major share (over half the expenditure) is for construction, now under way, of new or improved sewage lines in Thunder Bay, to strengthen the city's intended development role by opening up new industrial and residential areas.

Some $3 million is provided to cover the cost of proposed new infrastructure assistance for a townsite associated with mining and logging developments in the Lake St. Joseph area.

To reconstruct a major portion of Highway 599, $6 million has been allotted. This will enable the highway to bear the weight of trucks carrying ore from the UMEX mines near Pickle Lake. Another $4 235 000 is set aside for building access roads in northwestern Ontario.

Other projects under the agreement include enlarging the sewage treatment plant at Ignace so that new housing for miners can be built, an industrial park study for Thunder Bay, and further research into the potential for growing wild rice.

The total estimated cost of the projects under this agreement is $42 544 000, which will cover the period to March 31, 1977. The federal contribution, through DREE, is one-half of actual costs.

The broad objectives of the agreement are to increase the number and range of employment opportunities available in northwestern Ontario — specifically, to strengthen strategic centres in the region, increase local processing of natural resources, improve transportation and communications systems, and make maximum use of existing public investments in the region.

L'entente-cadre de développement avec l'Ontario révèle que « quoique l'Ontario se classe parmi les plus prospères des dix provinces d'après l'ensemble des indicateurs de richesse économique, ceux-ci ne traduisent pas les grandes disparités économiques qui existent entre les cinq régions de planification de la province. De fait, le taux de développement dans le nord de l'Ontario ainsi que dans une grande partie de l'est de la province accuse un retard par rapport à celui de l'ensemble de la province ou du Canada en général. »

Au chapitre de la croissance démographique et économique, c'est surtout quelques grands centres, situés entre Oshawa et la péninsule de Niagara ainsi que dans la région occidentale de cette bande industrialisée, y compris London, qui ont bénéficié du développement, souvent au détriment des autres parties de la province.

Les objectifs d'ensemble de l'activité conjointe du MEER et de l'Ontario consistent donc à fournir les possibilités pour corriger cette situation, améliorer la qualité de la vie dans toute la province, préserver les terres agricoles et atténuer les disparités régionales.

Dans le nord de l'Ontario, l'isolement et l'éventail restreint des activités économiques ont ralenti le développement; dans l'Est, les causes sous-jacentes aux problèmes de développement sont la baisse des besoins en main-d'œuvre des industries agricoles et forestières, traditionnellement importantes, et l'absence relative de croissance dans le secteur de la fabrication.

Les ententes auxiliaires

Les deux ententes auxiliaires, conclues entre le MEER et la province au cours de l'exercice financier, avaient pour objectif d'aplanir les difficultés de développement dans le nord-ouest de l'Ontario. Le nombre des ententes auxiliaires s'élève donc à trois, car au cours de l'année précédente, on avait signé une entente sur la région de Cornwall dans l'est de l'Ontario.

Le MEER et la province se partagent les dépenses de $62 074 996 prévues aux termes de ces trois ententes. Les frais d'administration et de gestion supportés par l'Ontario sont calculés au titre de supplément ajouté au coût direct de chaque projet. Le MEER verse donc à l'Ontario la moitié du montant ainsi majoré qui représente sa quote-part des coûts.

LE NORD-OUEST DE L'ONTARIO

Aux termes de cette entente, c'est la construction, actuellement en cours, de nouvelles canalisations d'égouts et l'amélioration de celles qui existent déjà à Thunder Bay qui absorbent la plus grande partie des fonds. On veut ainsi renforcer le rôle que la ville est appelée à jouer au chapitre du développement en viabilisant de nouvelles zones industrielles et résidentielles.

Quelque $3 millions sont accordés pour couvrir le coût d'un projet de nouveaux éléments d'infrastructure pour un site urbain relié aux entreprises d'exploitation minière et forestière dans la région du lac Saint-Joseph.

Une somme de $6 millions sera par ailleurs consacrée à la reconstruction d'un tronçon important de la route 599. Ces travaux permettront le transport par camions lourds du minerai de fer des mines de la UMEX près de Pickle Lake. On a en outre réservé $4 235 000 pour la construction de routes d'accès dans le nord-ouest de l'Ontario.

L'entente prévoit aussi l'agrandissement de l'usine de traitement des eaux usées d'Ignace, qui permettra la construction de nouveaux logements pour les mineurs, une étude d'un parc industriel pour Thunder Bay et enfin d'autres recherches sur les possibilités de culture du riz sauvage.

On estime à $42 544 000 le coût total des projets qui feront l'objet d'un accord d'ici au 31 mars 1977. La participation fédérale, par l'intermédiaire du MEER, [illegible] des coûts réels.

[illegible]









THE REBUILDING OF A CITY

The year 1974 could be considered a turning point for Cornwall, a year when the city could forget the past and look forward to the future.

During the 1969 Christmas season, 650 workers were laid off at one of Cornwall's largest fabric plants — a catastrophe for a city that size, and a bitter end to a decade of economic problems.

But by 1974 Cornwall could forget all that. The city had achieved a far more secure economic climate, many more jobs than were ever lost that Christmas, and a new, industrial park well under construction with the promise of a score of new business ventures to open there in the immediate future. As well, city residents were looking forward to a civic complex and waterfront park, a new hotel, a bustling series of housing developments, and a new college and university facility.

But recovery wasn't easy. It took the combined efforts of the federal and provincial governments working in close harmony — and above all, the untiring efforts of Cornwall's own municipal leaders and citizens who were determined that recovery was within their grasp, and that it should come about swiftly.

It started with a fact-finding tour initiated by DREE, only weeks after the lay-off, and followed up by the creation of a full-scale task force composed of representatives of seven federal government departments and agencies, which met with local management, union and civic leaders. In the record time of three months its work was done — a now classic blueprint for development in a city that had 25 per cent unemployment.

Other studies followed in short order, and the city geared itself to the need to attract new businesses. DREE's role had expanded to include coordination and planning, rather than strictly funding.

By late 1973 unemployment had dropped to five per cent and Cornwall was on its feet once again. But any further expansion of industry would depend on the creation of new serviced industrial land.

Finally, on February 26, 1974, DREE and Ontario signed the Cornwall subsidiary agreement, which called for further action to stabilize the local economy through the completion of a fully-serviced industrial park, the encouragement of tourism, and new cultural and educational facilities. Indeed, 1974 was Cornwall's year.

SAVOIR SE TIRER D'AFFAIRE

L'année 1974 a marqué un tournant dans l'histoire de la ville de Cornwall qui a pu cette fois oublier définitivement le passé et envisager l'avenir avec assurance.

Au cours des vacances de la Noël 1969, l'une des plus grandes usines de textile de Cornwall licenciait 650 ouvriers — une catastrophe pour une ville de cette dimension et la fin tragique d'une décennie troublée par de sérieux problèmes économiques.

Mais cinq années plus tard, la situation économique de la ville de Cornwall s'était stabilisée. Un climat de sécurité s'était peu à peu installé grâce à la récupération même dépassée des emplois perdus ce Noël-là et à l'aménagement d'un nouveau parc industriel qui laissait présager l'implantation d'une vingtaine d'entreprises dans un avenir prochain. En outre, les citoyens de Cornwall se réjouissaient de la construction d'un complexe municipal, de l'aménagement d'un parc en bordure du canal, du développement de la construction domiciliaire et de l'édification d'un hôtel moderne et d'une maison d'enseignement collégial et universitaire.

Cette relance économique, une entreprise difficile, avait nécessité la combinaison et l'étroite harmonie des efforts des gouvernements fédéral et provincial et, par-dessus tout, le travail acharné des dirigeants municipaux et des citoyens de Cornwall qui étaient convaincus de la possibilité et de l'imminence de cette relance économique.

Le tout a commencé à l'instigation du MEER par une visite de reconnaissance, quelques semaines seulement après le licenciement. On a ensuite formé une équipe de travail composée des représentants de sept ministères et organismes fédéraux qui est allée rencontrer les administrateurs des entreprises locales ainsi que les dirigeants syndicaux et municipaux. En trois mois elle avait accompli sa mission : élaborer un plan de développement, maintenant devenu classique, pour une municipalité aux prises avec un taux de chômage de 25 p. cent.

D'autres études ne devaient pas tarder à suivre. Pendant ce temps, les administrateurs de la ville tentaient d'attirer des entreprises nouvelles. Pour sa part, le MEER avait élargi sa sphère d'activités et s'employait à coordonner et planifier les projets au lieu de se limiter à les financer.

Vers la fin de 1973, le taux de chômage était tombé à cinq p. cent. La situation économique de la ville de Cornwall s'était une fois de plus rétablie, mais tout essor de l'industrie se trouvait subordonné à la viabilisation de nouveaux terrains industriels.

Enfin, le 26 février 1974, le MEER et l'Ontario signaient l'entente auxiliaire sur Cornwall qui prévoyait la prise de nouvelles mesures en vue de stabiliser l'économie locale et recommandait à cet effet de terminer la construction d'un parc industriel entièrement viabilisé, de promouvoir le tourisme et de construire des écoles d'enseignement secondaire et supérieur. Pour Cornwall, l'année 1974 a été une année décisive.









THUNDER BAY — FAST-GROWING HUB OF ONTARIO'S NORTHWEST

Thunder Bay has always had potential — and in the past few years this potential has become fact. Today the city ranks as Ontario's northwestern capital — and the country's true link between east and west.

Through its famed lakeport, Thunder Bay has continually been a key factor in the transportation of Canada's great wheat crops. Over the years its role as a transit centre has been broadened and last year 20 million tons of freight were processed. While Thunder Bay boasts that it is "the greatest grain port in the world", anticipated growth in movements of coal, iron ore, potash, steel, sulphur and agricultural products seems to indicate that Thunder Bay could easily become Canada's largest port within 10 years — and possibly the world's largest inland port as well.

The city's potential role in the forest and mining industries is now making itself felt. Situated as it is at the periphery of a vast tree and mineral reserve that extends 300 miles to the west and north, Thunder Bay is already the transportation, processing and economic centre for these fast-growing industries.

Thunder Bay is expanding on all fronts, and attracting a new wave of young families having a wide range of professional backgrounds and interests. Now northwestern Ontario's educational and cultural hub, Thunder Bay has a modern university and community college, new hospitals, and a high concentration of government services — the highest, in fact, outside of Ottawa and Toronto.

That there should be a DREE presence in this northwestern capital goes without saying. A DREE office, headed by a Director-General, was opened in Thunder Bay in June 1974.

Already the work DREE has accomplished in the area is well known. Through the RDIA program 32 business firms have been given financial aid to expand or open new facilities. As well, through the Canada-Ontario GDA, water and sewage systems are being installed and new resource access roads are being built.

LA CAPITALE DU NORD-OUEST DE L'ONTA

Au cours des dernières années, Thunder Bay a pu enfin exploiter les possibilités qu'elle n'avait jamais jusqu'à ce jour mises en valeur. Cette ville occupe maintenant le rang de capitale du nord-ouest de l'Ontario et sert de véritable lien entre l'est et l'ouest du pays.

Grâce à son port fluvial, Thunder Bay a toujours joué un rôle clef dans le transport des grandes récoltes de blé canadien. Avec les ans, ce centre de transit s'est développé à un tel point qu'on évalue à 20 millions les tonnes de marchandises transbordées à cet endroit en 1974. Thunder Bay se targue d'être « le plus grand port céréalier au monde », et si l'on tient compte des prévisions au sujet de l'augmentation des transports de charbon, de minerai de fer, de potasse, d'acier, de soufre et de produits agricoles, il semble que le port de Thunder Bay puisse facilement devenir le plus grand port canadien d'ici à dix ans, et peut-être le plus grand port intérieur au monde.

Déjà, on peut se rendre compte du rôle que cette ville est appelée à jouer auprès des industries forestières et minières. Située à la périphérie d'une vaste réserve forestière et minière s'étendant sur 300 milles à l'ouest et au nord, Thunder Bay constitue déjà pour ces industries à croissance rapide le centre de l'économie, du transport et de la transformation de leurs produits.

Thunder Bay s'étend sur tous les fronts et attire des vagues successives de jeunes familles possédant des compétences et des intérêts professionnels variés. Son université et son collège communautaire modernes, ses hôpitaux récents et une grande concentration de services gouvernementaux, la plus grande au pays après Ottawa et Toronto, en font le centre éducatif et culturel du nord-ouest de l'Ontario.

Inutile de dire que le MEER se devait d'être présent dans cette capitale du nord-ouest et c'est pourquoi, en juin 1974, le ministère y ouvrait un bureau et en confiait l'administration à un directeur général.

Même récentes, les réalisations du MEER sont bien connues à Thunder Bay. En effet, grâce au programme de la LSDR, le MEER a accordé des subventions à 32 entreprises commerciales pour agrandir ou construire de nouveaux établissements et, aux termes de l'ECD Canada-Ontario, permis l'aménagement présentement en cours de réseaux d'adduction d'eau et d'égouts et construit de nombreuses routes permettant d'accéder aux ressources.

DRYDEN

A two-year agreement, signed on March 24, 1975, recognizes that Dryden, as a strategic hub for a 22 000 square-mile area, will be required to perform an ever-increasing role as a service centre for the area's primary industries, and also to provide the essential commercial and social services needed for its people.

The agreement provides for a total expenditure of $3 200 996 to be divided equally between DREE and the province. The funding will cover the cost of a new water-treatment centre, and sewage and water-supply system improvements.

CORNWALL

This subsidiary agreement, the first in Ontario, was signed on February 26, 1974, during the previous fiscal year. In the fiscal year under review, work progressed in these areas: building and servicing an industrial park in the eastern part of Cornwall; constructing an all-purpose facility for conventions, athletic and cultural events on land reclaimed from the old canal system; landscaping and services needed to develop a modern tourist and recreation area in the western part of the city; and the construction of a single-industry industrial site at the city's western edge.

The agreement, which runs until March 31, 1977, calls for a total expenditure of $16 330 000, to be divided evenly between the province and DREE, for a total federal expenditure of $8 165 000.

The agreement recognizes that Cornwall, being the major centre in that part of Ontario to the southeast of Ottawa, has attracted a considerable number of workers leaving the agricultural sector and small communities in the area, but has been hard hit by major industrial closures in the past 15 years. The need, then, was not only for infrastructure assistance to realize development opportunities that would improve and sustain employment in the area, but also to improve Cornwall's physical, social and cultural environment and thus encourage commercial development and tourism.

Industrial Incentives

Incentive offers accepted during the year were expected to generate $56.9 million in capital investment, and 1 664 direct jobs in manufacturing and processing — a significant part of the DREE activity in Ontario. These figures include incentives expenditures in the Renfrew-Pembroke Special Area, designated under the authority of a Special Areas Agreement.

Other Programs

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

Although the ARDA III agreement terminated on March 31, 1975, there will be continued funding of programs undertaken prior to that date. DREE is also prepared to enter into a new two-year agreement designed to help resolve agricultural and rural adjustment problems in Ontario.

The level of activity was somewhat reduced from the previous year, as reflected in the fiscal year expenditures of $5 365 000. No new programming was introduced but programs designed to assist Native peoples in northern Ontario were given increased funds amounting to $549 000, which is in addition to the funds noted above for general ARDA projects.

Two projects for Native people were designed to assist in developing local resources and to help establish tourist facilities in northern Ontario: the start of cranberry production on the Gibson Indian Reserve, with a fiscal year expenditure of $65 000; and the Ogoki River Guides project, with a fiscal year funding of $300 000, used for the construction of a wilderness lodge on Whitewater Lake, in the Thunder Bay district.

DRYDEN

Par la signature d'une entente de deux ans, le 24 mars 1 on reconnaît que Dryden, d'une superficie de 22 000 les carrés, devra jouer un rôle grandissant comme ce de services pour les industries primaires de la regio fournir également les services commerciaux et socia essentiels à sa population

L'entente prévoit des dépenses de $3 200 996 qui se assumées à parts égales par le MEER et la province. somme servira à couvrir le coût de l'aménagement nouvelle usine d'épuration de l'eau et des aux réseaux d'égouts et d'approvisionnement en ea

CORNWALL

Il s'agit de la première entente auxiliaire conclue ave tario, le 26 février 1974, au cours de l'exercice fin précédent. Durant l'exercice financier à l'étude, le vaux ont progressé dans les secteurs suivants : l' gement et la viabilisation d'un parc industriel dans la est de Cornwall; la construction d'un centre à fon multiples pour la tenue de congrès, de compétitions ves et d'activités culturelles sur un terrain où coulait fois l'ancien canal; l'aménagement paysager et la tion d'un secteur touristique et récréatif dans ouest de la ville et l'aménagement, à la limite ouest ville, d'un emplacement destiné à une industrie.

L'entente, qui se terminera le 31 mars 1977, prévoit dépenses de $16 330 000 assumées à parts égales la province et le MEER. La quote-part du gouvernem fédéral s'élève à $8 165 000.

L'entente mentionne que Cornwall, étant le princip tre de cette région de l'Ontario située au sud-est d a attiré un nombre considérable de travailleurs q délaissé l'agriculture et les petites agglomération région. Néanmoins, la ville a été durement ébr la fermeture de nombreuses usines au cours des qui dernières années. Il fallait donc l'aider non seulem renforcer son infrastructure de façon à exploiter les po bilités de développement, qui hausseraient et ma draient le niveau d'emploi dans la région, mais aus améliorer son milieu physique, social et culturel pour fa riser ainsi le développement commercial et touristique

Les stimulants industriels

Au cours de l'année, les offres nettes acceptées leva engendrer $56.9 d'investissements et la créat on 1 664 emplois directs dans les secteurs de la fabr cat et de la transformation, ce qui représente une part imp tante de l'activité du MEER en Ontario. Dans ces chiff sont comprises les subventions accordées à la zone sp ciale de Renfrew-Pembroke désignée à cette fin en ve de l'entente sur les zones spéciales.

Les programmes divers

LA LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Même si l'entente ARDA III a pris fin le 31 mars 19 5 financement des programmes entrepris avant cett se poursuivra. Le MEER envisage également de conclu une nouvelle entente ARDA de deux ans en vue d'ai à solutionner les problèmes de relèvement agricole et ru en Ontario.

L'activité a toutefois été moins intense que l'année préc dente comme en témoignent les dépenses de l'exerci financier qui s'élèvent à $5 365 000. On n'a élabo aucun nouveau programme mais ceux qui devaient aid les autochtones du nord de l'Ontario ont reçu des mo tants additionnels : $549 000 en plus des fonds susme tionnés pour les projets du programme général ARDA

Deux projets ont été mis en œuvre pour aider les autocht nes à exploiter les ressources locales et à implanter d installations touristiques dans le nord de l'Ontario, en l'o currence la production de la canneberge dans la ri indienne de Gibson, qui a bénéficié d'une aide de $65 au cours de l'année, et le projet des guides de la ri Ogoki pour lequel des fonds de $300 000 ont été conse tis. Cet argent a servi à la construction d'un pavillon chasse au lac Whitewater dans le district de Thunder Ba

RÉGION de l'OUEST

For some time, satisfactory overall performance of the Western economy has disguised the disparities between growing urban centres and declining rural areas and between a dynamic south and a static north. The structure of the Western region economy remains dominated by resource activities and continues to be heavily dependent upon international trade.

Throughout the West, economic and geographical diversification have become primary objectives for developmental activity. In Manitoba and Saskatchewan, this means reducing the traditional reliance on the primary sector. In all four provinces, policies of diversification are attempting to achieve a more evenly balanced distribution of wealth and population.

Of concern to all four provinces is the Western Northlands which remains, for its residents, a region where income, living and employment opportunities are markedly poorer than in the south. Particularly disadvantaged are the Native people whose participation in the social and economic activity is much less than that of other groups.

A number of federal government programs supporting economic development have been well-established in Western Canada for a number of years. Such programs as PFRA and ARDA have had significant impact upon the region's agricultural development, and these programs are continuing because of the important contributions they are making.

But more and more of DREE's activity is taking place through the General Development Agreements, which have allowed DREE and each of the four provinces to identify other development opportunities, in keeping with some of the major issues of regional disparity confronting the West.

A total of six subsidiary agreements were signed by DREE and the Western provinces during the year under review, calling for a combined (federal, provincial and private) expenditure over the next one to five years of more than $255 million.

In Alberta the emphasis has been on diversifying and strengthening the economy of the small rural community and the Northlands area. In Manitoba, the Northlands have been the focal point thus far, while in Saskatchewan one area of emphasis has been the effort made by government and the private sector to strengthen the steel industry in the province.

It is expected that the regional development incentive offers accepted in the West this past year will help to generate more than $100 million in capital investment and more than 4 100 direct manufacturing and processing jobs.

Le rendement satisfaisant de l'ensemble de l'éc de l'Ouest a, pendant quelque temps dissimulé les tés qui existent entre les centres urbains prospères régions rurales en perte de vitesse, entre un Sud que et un Nord stagnant. L'économie de l'Ouest principalement sur les activités liées à l'exploitatio ressources et demeure fortement dépendante du merce international

Partout dans l'Ouest, la diversification économique et graphique est devenue le premier objectif du déve ment qui se résume, au Manitoba et en Saskatchev à réduire la dépendance traditionnelle vis-à-vis du sec primaire. Dans les quatre provinces, on cherche par mesures de diversification à atteindre une répartition équilibrée de la richesse et de la population

Les terres septentrionales demeurent, pour leurs habit et les provinces, une région probleme ou le revenu niveau de vie et les possibilités d'emplois sont sensi ment inférieurs à ceux du Sud. Les autochtones y particulièrement défavorisés; leur participation à l'ac socio-économique est d'ailleurs moindre que celle autres groupes.

Depuis plusieurs années, l'Ouest du pays a bénéficié la mise en œuvre, par le gouvernement fédéral, de n breux programmes qui appuyaient le développement e nomique. Des programmes tels que l'ARAP et l'ARDA eu des répercussions considérables sur le développen des régions agricoles. Étant donné leur importante co bution à l'essor économique du milieu rural, ces progr mes continueront d'être appliqués.

Mais le MEER canalise de plus en plus ses interven par le biais des ententes-cadres de développemen lui ont permis, de concert avec chacune des quatre pro ces, de repérer d'autres possibilités de développe propres à résoudre certains des grands problemes galité régionale qui affligent l'Ouest

Au cours de l'année à l'étude, le MEER et les provin de l'Ouest ont conclu six ententes auxiliaires prévo des dépenses (fédérales, provinciales et privées) de de $255 millions, étalées sur une période de cinq ans

En Alberta, on a mis l'accent sur la diversification e raffermissement de l'économie des petites agglomérati rurales et des régions septentrionales. Au Manit terres septentrionales ont retenu jusqu'à ce jour une tion spéciale, tandis qu'en Saskatchewan le gouver ment et le secteur privé ont consacré des efforts part liers à revivifier l'industrie sidérurgique dans la provinc

On s'attend que les offres de subventions au dévelop ment régional acceptées l'an dernier contribueront susciter des investissements de l'ordre de $100 mill et à créer plus de 4 100 emplois directs dans les secte de la fabrication et de la transformation

When the General Development Agreement between DREE and the Province of Manitoba was signed on June 5, 1974, three major areas of concern and subsequent action were identified: the Manitoba Northlands, which present a sharp contrast to the south in terms of standard of living, sources of income, population levels and distribution, and public participation in the social and economic life of the province; the agricultural sector, which though relatively strong, nevertheless has been characterized by instability in incomes and employment; and the expansion and strengthening of the industrial sector.

Subsidiary Agreements

Two sub-agreements were signed by DREE and the Province during the year under review.

INTERIM NORTHLANDS

Northern Manitoba is at a critical stage in its development both in terms of the future pattern of utilization of its vast resources, and the role of Native northern people in the future economic and social life of their region. Current and projected major developmental projects in mineral extraction and processing, hydro-power generation, forestry, transportation, tourism and the service industries will have a major economic and social impact on the region. The degree to which these developments provide opportunities for Native people or act to further isolate them from Canadian society will depend on the measures taken to provide real options for their involvement. At the same time, greatly increased attention must be given to the conservation and protection of the region's natural resources for the benefit of present and future northern people and the nation as a whole.

The first subsidiary agreement, signed with Manitoba on June 5, 1974, is an interim measure that provides for an intensive process of joint governmental planning and program development, together with the involvement of northern people, towards the formulation of a long-term agreement. Action is now well under way in three main areas.

- *Human Development and Community Services Projects*

Emphasis during the first year of the agreement has been on the Northern Development Corps, through which people with little experience in the labour force are provided with work experience, intensive counselling and information concerning alternative employment opportunities. A project being implemented in close cooperation with Canada Manpower, it is designed to prepare people for formal skill training or direct employment through Manpower services. The rationale behind the programs and projects in this sector is to develop means of overcoming the severe problem facing Native northern people for whom taking jobs in the modern industrial world means giving up a way of life

- *Resources and Community Economic Development*

This sector involves a two-pronged attempt to ensure that northern residents take a more active part in the management and utilization of the renewable resources around them. The first stage in this process is the collection of information on the resources in the area as the necessary preliminary step before allocation and management decisions can be made. This is being undertaken in cooperation with Environment Canada and the Department of Energy, Mines and Resources

The second stage is the provision of technical assistance for the identification and development of projects, which would then be given financial assistance through DREE and other funding mechanisms such as RDIA, Special ARDA, the Manitoba Community Economic Development Fund and the Indian Economic Development Fund

- *Transportation and Communication*

Initial priority within this sector has been given to upgrading and extending the present highway network to improve access to communities and resource developments and to expanding the number of airstrips at isolated communities

La signature de l'entente-cadre de développement entre le MEER et la province du Manitoba, le 5 juin 1974, a permis d'identifier trois importants domaines d'intérêt et les mesures à prendre subséquemment. Ce sont les terres septentrionales du Manitoba qui présentent un contraste frappant avec le Sud en ce qui concerne le niveau de vie, les sources de revenu, la densité et la répartition de la population et la participation du public à la vie économique et sociale de la province; le secteur agricole qui, malgré sa vigueur relative, n'en demeure pas moins caractérisé par l'instabilité des revenus et de l'emploi; enfin, l'expansion et le renforcement du secteur industriel.

Les ententes auxiliaires

Au cours de l'année, le MEER et la province ont conclu deux ententes auxiliaires.

L'ENTENTE PROVISOIRE SUR LES TERRES SEPTENTRIONALES

Le nord du Manitoba a atteint un stade critique de son développement, tant sur le plan de l'utilisation future de ses vastes ressources que du rôle des autochtones dans l'avenir économique et social de leur région. Les grands projets de développement, actuels et prévus, dans les secteurs de l'extraction et de la transformation des minéraux, de la production d'énergie hydro-électrique, de l'exploitation forestière, des transports, du tourisme et des services industriels auront des répercussions économiques et sociales considérables sur la région. Il reste à évaluer dans quelle mesure ces projets contribueront à ouvrir des perspectives aux autochtones ou s'ils les couperont davantage de la société canadienne. La réponse à cette question dépend en grande partie des moyens qui seront utilisés pour leur donner des choix réels de participation. D'autre part, on doit porter beaucoup plus d'attention à la conservation et à la protection des richesses naturelles de la région au profit de la population actuelle et future du Nord et de celle de l'ensemble du pays.

La première entente auxiliaire, conclue avec le Manitoba le 5 juin 1974, est une mesure provisoire qui prévoit des processus intensifs de planification gouvernementale et d'élaboration conjointes de programmes, avec la participation des gens du Nord, pour la formulation d'une entente à long terme. A l'heure actuelle, on s'emploie à réaliser les travaux dans trois secteurs principaux :

- *L'épanouissement humain et les services communautaires*

Au cours de la première année de l'entente, on a surtout appuyé le Corps de développement du Nord qui œuvre auprès de la population ne possédant qu'une faible expérience du milieu du travail et qui lui fournit l'occasion d'en acquérir davantage, de même que des services intensifs d'orientation et d'information sur les diverses possibilités d'emplois. Un projet mis en œuvre en étroite collaboration avec Main-d'œuvre Canada vise à préparer les personnes à recevoir une formation professionnelle reconnue ou à obtenir un emploi par l'entremise des services de main-d'œuvre. La raison d'être des programmes et des projets prévus dans ce secteur est de créer des moyens de surmonter les graves problèmes auxquels ont à faire face les autochtones du Nord pour qui le fait d'accepter un emploi dans le monde industriel moderne signifie l'abandon d'un mode de vie

- *Les ressources et le développement économique communautaire*

Il s'agit d'un programme à deux facettes conçu pour inciter les habitants du Nord à participer plus activement à la gestion et à l'utilisation des ressources renouvelables qui les entourent. Dans un premier temps on recueille de l'information sur les ressources du milieu, une étape préliminaire qui s'impose si on veut prendre des décisions éclairées en matière d'attribution et de gestion. Ces travaux sont entrepris en collaboration avec Environnement Canada et le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources. La seconde étape consiste à fournir de l'aide technique pour l'identification et l'élaboration des projets qui seront par la suite financés par le MEER et au moyen de mécanismes tels que la LSDR, le programme spécial ARDA, le *Manitoba Community Economic Development Fund* et l'*Indian Economic Development Fund*.

- *Les transports et les communications*

Dans ce secteur, on a d'abord accordé une importance spéciale à l'amélioration et au prolongement du réseau routier actuel de façon à faciliter l'accès aux agglomérations et aux zones d'exploitation des ressources. On a également accru le nombre de pistes d'atterrissage dans les agglomérations éloignées.











"PEOPLE" DEVELOPMENT A TOP PRIORITY IN MANITOBA NORTHLANDS

The Manitoba Northlands cover 75 per cent of the province. They extend from the fringe of the southern agriculture area, as close as 60 miles to Winnipeg, to the Arctic tundra near the Northwest Territories. The people of northern Manitoba represent a diversity of cultural, social and economic conditions. Of the 87 000 residents, about 34 000 are status or non-status Indians whose culture and livelihood is closely associated with their traditional way of life. More recently, economic forces from southern Canada have resulted in large industrial style communities with populations totalling 53 000.

Today, northern Manitoba contains serious social and economic problems amidst great resource development potential. To make opportunities realistic for many northern people means reaching into communities with a full array of programs ranging from university teacher education and new public service career development, to information and extension, to practical projects such as community buildings, remote housing construction, wood harvesting, sawmilling, heavy construction, special youth projects and service industries.

While the traditional communities are not ideally located for taking immediate advantage of modern developments, residents can take a much more active part in the management and utilization of their own resources and the development of local processing and service opportunities.

This has been made possible by DREE in cooperation with the Manitoba Government under the Canada — Manitoba interim Northland subsidiary agreement.

UNE MAIN-D'ŒUVRE PLUS QUALIFIEE

Les terres septentrionales du Manitoba couvrent 75 p. cent de la superficie de la province. Elles s'étendent de la zone limitrophe agricole du Sud, à 60 milles de Winnipeg, jusqu'à la toundra arctique qui touche aux territoires du Nord-Ouest. La population des terres septentrionales du Manitoba présente une grande diversité de culture et des conditions socio-économiques très variées. Sur 87 000 habitants environ 34 000 sont des Indiens autochtones dont la culture et les moyens de subsistance sont rattachés très étroitement à leur mode de vie traditionnel. Plus récemment, sous la poussée des forces économiques en provenance du sud du Canada, de grandes agglomérations industrielles ont émergé avec des populations de 53 000 âmes.

Aujourd'hui, le nord du Manitoba présente des problèmes socio-économiques sérieux face à un riche potentiel de ressources exploitables. Concrétiser ces possibilités signifie, pour maints habitants de cette région, pouvoir vivre dans des agglomérations qui offrent des programmes allant de l'enseignement universitaire et de la poursuite d'une carrière dans les services publics à l'information et à l'éducation permanente, ainsi que des projets tels que la construction d'édifices publics et de maisons dans les zones éloignées, des travaux de coupe en forêt et de scierie, des grands ouvrages de construction, des projets pour les jeunes et des industries de services.

Même si la situation de ces agglomérations traditionnelles ne leur permet pas de tirer un avantage immédiat des progrès récents, leurs citoyens peuvent prendre une part beaucoup plus active à l'administration et à l'utilisation des ressources qui les entourent. Ils peuvent de plus participer à l'exploitation des possibilités locales de fabrication et de service.

Ces travaux ont été réalisés par le MEER en collaboration avec le Manitoba grâce à une entente auxiliaire provisoire sur les terres septentrionales du Manitoba.

This interim subsidiary agreement was to have been in effect until March 31, 1975. But, since it was not possible to finalize the long-term subsidiary agreement in time to start implementation by that date, the interim agreement has been extended for another year to March 31, 1976. With the extension, total expenditure will be $43 813 850, of which the federal share is $26 288 310.

PLANNING

A subsidiary agreement for the purpose of searching out development opportunities in the province was signed February 11, 1975. To run two years, it will involve a total expenditure of $2.6 million, split equally between the province and DREE.

Industrial Incentives

The RDIA program in Manitoba maintained a high level of activity in 1974-75. Offers totalling $8.8 million were accepted during the year for 54 projects involving the establishment, expansion or modernization of manufacturing and processing facilities. These projects are expected to generate a capital investment of some $27.4 million and create an estimated 2 112 direct new manufacturing and processing jobs.

Since its inception, the program has provided $45.6 million for 282 projects in Manitoba involving a capital investment of $214.9 million expected to create an estimated 10 047 direct jobs.

Payments made against these commitments during the year amount to $5.6 million. By year end, total payments made since inception of the program amounted to $24.8 million.

Other Programs

SPECIAL AREAS

The Pas — After an extension of the original termination date of March 31, 1975, infrastructure undertaken under the Special Areas agreement for The Pas is almost completed. The termination date has been extended to March 31, 1976. Total departmental expenditures during the fiscal year amounted to approximately $1.3 million in contributions and $760 000 in loans.

FUND FOR RURAL ECONOMIC DEVELOPMENT (FRED)

Work continued during the year on a 10-year development plan in the Interlake area, a program agreed upon by the federal and provincial governments under the 1967 FRED agreement. Activity centred on programs to encourage greater farm diversification, to improve farm water services and to provide management training for fishermen. Some 60 000 people live in the Interlake area, a 10 000 square mile region situated between Lakes Winnipeg and Manitoba.

Cost of this development plan is being shared by DREE and Manitoba. Expenditures by DREE in the fiscal year totalled approximately $1.7 million.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

The ARDA III agreement terminated on March 31, 1975. A new two-year agreement is being negotiated. It will provide for the continuation of existing programs initiated under ARDA III and allow time either for continuation of ARDA or the introduction of new subsidiary agreements designed to assist the province to improve farm incomes. DREE expenditures for the fiscal year were $2.4 million.

SPECIAL ARDA

This special program under the ARDA legislation originally covered the period to March 31, 1975. A new two-year agreement is under discussion. The program is designed to provide economic development opportunities for people of Native ancestry in rural areas.

The agreement provides for grants to assist in establishing, expanding or modernizing all types of commercial enterprises in rural areas where there is a concentration of people of Native origin. It covers resource utilization, manufacturing, processing, consumer services facilities and primary producing projects.

During the fiscal year, the department's expenditures were approximately $1.8 million, which represents an increase over the previous year of more than 60 per cent.

Cette entente auxiliaire provisoire devait durer jusqu'au 31 mars 1975, mais comme il n'a pas été possible de terminer l'élaboration de l'entente auxiliaire à long terme à temps pour en amorcer la mise en œuvre vers cette date, on a prolongé la première d'un an, soit jusqu'au 31 mars 1976. Cette prolongation portera les dépenses à $43 813 850, dont $26 288 310 seront assumés par le gouvernement fédéral.

PLANIFICATION

Une entente auxiliaire ayant pour objet de déterminer des possibilités de développement dans la province a été conclue le 11 février 1975. D'une durée de deux ans, elle impliquera des dépenses de $2.6 millions que la province et le MEER assumeront à parts égales.

Les stimulants industriels

En 1974-1975, l'activité s'est maintenue à un niveau élevé dans le cadre du programme de la LSDR au Manitoba. Les offres totales acceptées au cours de l'année pour 54 projets se sont élevées à $8.8 millions et ont servi à l'implantation, à l'agrandissement ou à la modernisation d'entreprises de fabrication et de transformation. Les projets devaient entraîner des investissements de quelque $27.4 millions et créer environ 2 112 emplois directs dans les secteurs de la fabrication et de la transformation.

Depuis le début de la mise en œuvre du programme, on a engagé $45.6 millions pour 282 projets au Manitoba. Le tout devrait se traduire par des investissements de l'ordre de $214.9 millions et aussi la création d'environ 10 047 emplois directs.

Les versements faits au cours de l'année se sont chiffrés à $5.6 millions. Vers la fin de l'année, les versements effectués depuis la mise en œuvre du programme s'élevaient à $24.8 millions.

Les programmes divers

LES ZONES SPÉCIALES

Le Pas — Après avoir reporté la date d'expiration du 31 mars 1975 au 31 mars 1976, on a presque terminé les travaux d'infrastructure entrepris aux termes de l'entente sur cette zone spéciale. Les dépenses du ministère au cours de l'exercice financier se sont chiffrées à environ $1.3 million en contributions et à $760 000 en prêts.

LE FONDS DE DEVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RURAL (FODER)

Au cours de l'année, on a continué les travaux du plan de développement décennal pour la région d'Interlake, lequel a été entériné par les gouvernements fédéral et provincial aux termes de l'entente FODER de 1967. On a mis l'accent sur les programmes dont l'objet est de promouvoir une plus grande diversification agricole, d'améliorer les services d'eau dans les fermes et d'initier les pêcheurs à la gestion. La région d'Interlake compte une population de quelque 60 000 habitants et couvre une superficie de 10 000 milles carrés entre les lacs Winnipeg et Manitoba.

Le MEER et le Manitoba se partagent les frais engagés dans le cadre de ce plan de développement. Au cours de l'exercice financier, le MEER a supporté des dépenses d'environ $1.7 million.

LA LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

L'entente ARDA III s'est terminée le 31 mars 1975. On négocie actuellement une nouvelle entente de deux ans qui permettra de poursuivre les programmes existants, entrepris aux termes de l'ARDA III, il s'agit aussi soit de poursuivre l'ARDA ou de conclure de nouvelles ententes auxiliaires conçues pour aider la province à hausser les revenus agricoles. Au cours de l'exercice financier, les dépenses du MEER se sont élevées à $2.4 millions.

LE PROGRAMME SPÉCIAL ARDA

Ce programme spécial prévu aux termes de la Loi ARDA, devait à l'origine se terminer le 31 mars 1975. Une nouvelle entente de deux ans fait actuellement l'objet de négociations. Ce programme a pour but d'offrir des possibilités de développement économique aux autochtones des régions rurales.

Selon les dispositions de l'entente, on accorde des subventions pour faciliter l'implantation, l'agrandissement ou la modernisation de tous les genres d'entreprises commerciales dans les régions rurales où il y a une concentration d'autochtones. Les entreprises d'exploitation des ressources, de fabrication, de transformation, de services aux consommateurs et de production primaire sont admissibles à l'aide prévue.

Au cours de l'exercice financier, les dépenses du ministère ont été d'environ $1.8 million, ce qui représente un accroissement de plus de 60 p. cent par rapport à l'année précédente.

Because of a heavy reliance on the primary producing sectors, particularly agricultural, the economic activity of Saskatchewan has been characterized by wide fluctuations. Secondary manufacturing in the province is relatively undeveloped, and affected by the swings in the primary sectors.

The result of these economic factors has been a shift from rural to urban living, a net outflow of people from the province over the last few years and the disappearance of a number of small communities.

In the Northlands, special efforts are needed to alleviate social, cultural, and economic problems.

The General Development Agreement signed by the Province and DREE on February 11, 1974 has as its objectives: to increase economic growth, and therefore employment opportunities, and encourage balanced rural/urban growth; to preserve and enhance the value of the province's natural resources and optimize the value added from processing and manufacturing of these resources; to diversify the province's economic base; and to improve socio-economic opportunities for people living in northern Saskatchewan.

Subsidiary Agreements

Two subsidiary agreements were signed by DREE and the Province during the fiscal year under review.

IRON, STEEL AND RELATED METAL INDUSTRIES

Studies have indicated that there will be a large market throughout Western Canada for a variety of steel-based products during the next decade and a half, because of projected growth in forestry, agriculture, mining, construction, the petroleum industry and urbanization. Despite this market potential, it has been noted that without its own steel industry the West has been particularly vulnerable to supply shortages. As a result, the development of iron, steel and related metal industries has emerged as a priority for joint federal-provincial action. Saskatchewan is the logical choice for this initiative because a production base already exists there and its economy needs strengthening and diversifying.

On July 4, 1974, a subsidiary agreement was signed, calling for the commitment over a five-year period of $45 million. Of this sum, DREE will provide $35 million in grants and contributions, and the province $10 million. In addition, $137.8 million is to be supplied by the private sector. The federal departments of Industry, Trade and Commerce, and Energy, Mines and Resources also signed the agreement.

Under the agreement, the estimated capital cost of developing, expanding and diversifying primary and secondary iron and steel-making facilities, and establishing a direct ore reduction plant, is $150 million. Iron ore exploration, market and feasibility studies, establishment of foundries and related metal industries and infrastructure, complete the list of projects to be financed and undertaken within the framework of this subsidiary agreement.

It is to be expected that the projects undertaken will not only create an important link between the Saskatchewan economy and growth throughout the West, but also increase significantly the level of private investment and help stabilize the province's economy, by stimulating growth in Regina, Saskatoon, and some of the province's smaller cities, and by creating an additional 1 900 direct jobs.

MINERAL EXPLORATION AND DEVELOPMENT

DREE, the federal Department of Energy, Mines and Resources, and the Saskatchewan government signed an agreement on June 21, 1974, to enable the federal and provincial governments to carry out exploration and development of mineral resources in northern Saskatchewan, and thus increase employment and investment opportunities through the development of the province's mineral resources.

Du fait de la large prédominance des secteurs pri de production, et notamment de l'agriculture, l'économique de la Saskatchewan s'est toujours sée par d'amples fluctuations. Le secteur secondair fabrication de la province est relativement peu dévelo et souffre des oscillations des secteurs primaires.

Ces facteurs économiques ont provoqué le passage l'habitat rural à l'habitat urbain, un dépeuplement d province au cours des dernières années et la dispari de plusieurs petites agglomérations.

Dans les terres septentrionales, des efforts spéciaux s nécessaires pour atténuer les problèmes socio-c et économiques.

Les objectifs de l'entente-cadre de développement sig par la province et le MEER le 11 février 1974 sont les vants : augmenter la croissance économique et, part la création d'emplois et encourager une croissance éq brée des secteurs rural et urbain; préserver et mettr valeur les ressources naturelles de la province et opti la valeur ajoutée par leur transformation en produits s finis et finis; diversifier la base économique de la prov et améliorer les conditions socio-économiques des ha tants du nord de la Saskatchewan

Les ententes auxiliaires

Deux ententes auxiliaires ont été signées par le MEER la province au cours de l'exercice financier.

L'INDUSTRIE SIDÉRURGIQUE

Des études ont montré qu'un large marché sera créé d tout l'ouest du Canada pour une variété de produits l'acier au cours des quinze années à venir, en raison la croissance prévue du secteur forestier, de l'agricu des mines, de la construction, de l'industrie pétrolière de l'urbanisation. En dépit de cela, on a observé q dépourvu d'une industrie sidérurgique propre, l'Ou était particulièrement vulnérable aux insuffisances approvisionnement. D'où la décision des gouverneme fédéral et provincial de développer en priorité l'i sidérurgique (fer, acier et métallurgie). Il était éga logique de choisir la Saskatchewan pour ce projet ; qu'il y existe déjà une base de production et que son éc nomie a besoin d'être renforcée et diversifiée.

Le 4 juillet 1974, une entente auxiliaire était signé voyant une dépense de $45 millions étalée sur une p de cinq ans. La participation du MEER à cette d était fixée à $35 millions sous forme de subventions contributions, celle de la province à $10 millions. En ou le secteur privé devait y engager une somme $137.8 millions. Les ministères fédéraux de l'Industrie du Commerce et de l'Énergie, des Mines et des Resso ces ont aussi signé cette entente.

Selon l'entente, le coût d'immobilisation prévu pour développement, l'expansion et la diversification des lations de production primaires et secondaires du fer de l'acier et l'implantation d'une usine de réduction direc du minerai est de $150 millions. Dans le cadre de ce entente auxiliaire, on entreprendra également et on fin cera divers projets de prospection du minerai de fer, etudes de marché et de faisabilité et l'installation de fond ries et d'autres usines métallurgiques.

On prévoit que les projets entrepris non seulement lier étroitement l'économie de la Saskatchewan et la cro sance de l'Ouest, mais aussi provoqueront une ha appréciable du niveau de l'investissement privé et tront de stabiliser l'économie de la province en st d'une part, l'essor économique de Regina, de S et de certaines autres petites villes de la province et, tre part, en créant 1 900 emplois directs suppleme

L'EXPLORATION ET L'EXPLOITATION MINÉRALES

Le MEER, le ministère fédéral de l'Énergie, des des Ressources et le gouvernement de la Saskatchew ont signé une entente le 21 juin 1974 pour perm gouvernements fédéral et provincial de mener à prospection et la mise en valeur des ressources mi du nord de la Saskatchewan et d'améliorer ainsi pectives d'emploi et d'investissement











MODERN VETERINARY CLINICS FOR RURAL SASKATCHEWAN

The finishing touches were being put at the end of the year to a modern veterinary clinic in Kipling, a farming community of 1 000 people located 90 miles southeast of Regina in the rich farmland of the Saskatchewan prairies.

The $70 000 clinic, built by five rural municipalities, received a $25 000 grant under the Veterinary Clinic Capital Grants Program, a contribution shared equally by DREE and the Saskatchewan Department of Agriculture under the ARDA III Agreement.

The project, like many others made possible through the ARDA III Agreement, reflects DREE's continuing interest in small "grass roots" initiatives which are helping to strengthen rural life in Saskatchewan.

One of 14 clinics assisted during the year, the Kipling facility is an example of a number of joint initiatives being taken by DREE and the provincial government to improve income opportunities for the farmers of Saskatchewan. The program aims to improve veterinary treatment services, as well as to attract qualified veterinarians to the province by establishing modern, fully-equipped veterinary clinics throughout the rural areas.

The new Kipling clinic, run by one young veterinarian and his wife, houses treatment, operating room and basic hospitalization facilities for animals ranging in size from a local child's pet gerbil to a farmer's prized 2,000-pound Charolais bull. Basic analysis is carried out in a small laboratory while a well-stocked dispensary holds a comprehensive range of drugs.

DES CLINIQUES VÉTÉRINAIRES MODERNES EN SASKATCHEWAN

A la fin de l'année, on achevait la construction d'une clinique vétérinaire à Kipling, agglomération rurale de 1 000 habitants située à 90 milles au sud-est de Regina dans la campagne fertile de la Saskatchewan.

La construction de cette clinique moderne de $70 000, entreprise par cinq municipalités rurales, a été réalisée grâce à une subvention de $25 000 aux termes du programme de subventions pour les cliniques vétérinaires. Le ministère de l'Expansion économique régionale (MEER) et le ministère de l'Agriculture de la Saskatchewan, en vertu de l'entente ARDA III, se sont partagés également les frais de la contribution

L'entente ARDA III, qui a permis la réalisation de ce projet et de plusieurs autres, témoigne de l'intérêt soutenu que porte le MEER aux initiatives « venant de la base » qui contribuent à raffermir la vie rurale en Saskatchewan

L'établissement de Kipling fait partie des 14 cliniques qui ont reçu une aide financière pendant l'année. Il s'agit là d'une des nombreuses initiatives entreprises conjointement par le MEER et le gouvernement provincial pour augmenter les revenus des fermiers de la Saskatchewan. Le programme a pour but d'améliorer les services de traitement et d'attirer des vétérinaires qualifiés dans la province par l'implantation de cliniques modernes et bien équipees dans les régions rurales

La nouvelle clinique de Kipling, que dirige un jeune vétérinaire en compagnie de sa femme, dispose d'une salle d'operation et des installations necessaires pour recevoir des animaux de la taille de la gerbille d'un enfant ou de celle d'un taureau charolais de 2 000 livres, orgueil de son proprietaire. La clinique comprend un petit laboratoire et une pharmacie ou l'on trouve des medicaments de toutes sortes

Total expenditure called for is $4 350 000. Of this sum the province will pay half, and DREE and the Department of Energy, Mines and Resources will share equally the federal portion.

Work has progressed on a variety of projects being carried out under the agreement, which is in effect until March 31, 1978. These include mineral resource planning, iron ore and uranium exploration, industrial minerals (e.g. coal, silica sand), and exploration and assessment of known mineral occurrences along the La Ronge and Wollaston Lake trends. The largest proportion of the funds, however — more than $2 million — is being spent on geological mapping of the shield area, to assess its mineral potential.

This latter project marks a stepping up of ongoing survey activity. By using new techniques, information that would have taken 25 years to collect will now be gathered within the space of four years.

As well, during the year, through an interim planning agreement a number of shared-cost studies were undertaken by the Province of Saskatchewan, within the framework of the interim planning agreement signed at the same time as the GDA. These were aimed at identifying future development opportunities.

Industrial Incentives

A total of $26.1 million in capital investment is expected to be generated and an estimated 782 direct new manufacturing and processing jobs created as a result of 37 accepted offers. The designation of the entire province as eligible for incentives and the promotion of industrial activity illustrate the importance attached to the program in Saskatchewan. Activity under the program, in terms of accepted offers, was more than double the yearly average established in Saskatchewan since the program began in 1969.

Other Programs

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

To replace the ARDA III agreement, which terminated on March 31, 1975, a new, two-year agreement was being negotiated as the fiscal year ended. It will provide for the continuation of existing programs and the initiation of new programs, and allow time for the senior governments to consider possible new approaches to rural and agricultural development. DREE expenditures under ARDA III in Saskatchewan amounted to $4.2 million in 1974-75.

SPECIAL ARDA

Designed to provide people of Native ancestry in rural areas of Saskatchewan with new and better opportunities to improve economic and social circumstances, this special program under the ARDA legislation originally covered the period to March 31, 1975. Negotiations are under way for the signing of a two-year extension to the agreement. Total expenditure under this program for the fiscal year was $653 000.

Les dépenses prévues s'élèvent à $4 350 000. ... vince paiera la moitié de cette somme tandis que ... et le ministère de l'Énergie, des Mines et des R... assumeront chacun la moitié des frais à la charge ... vernement fédéral.

Les travaux ont déjà progressé dans le cadre de bon ... bre des projets entrepris aux termes de cette entent... vient à expiration le 31 mars 1978 et notamment ceux ... cernant la planification des ressources minérales, la ... pection du minerai de fer et de l'uranium, des mine... industriels (par exemple, le charbon, le sable quartz... et l'évaluation des venues minérales connues en bo... des axes de La Ronge et du lac Wollaston. La plus gr... partie des fonds toutefois — plus de $2 millions — est ... sacrée à l'établissement des cartes géologiques de la ... du bouclier pour l'évaluation de ses richesses minér...

Ce dernier projet fait avancer d'un bond les activités ... rantes de prospection. Grâce à l'utilisation de nouv... techniques, on pourra rassembler dans l'espace de ... ans une information qui aurait nécessité autrefois ... cinq ans de travaux.

Au cours de l'année, de nombreuses études à frais p... gés ont été entreprises par la province de la Saskatche... dans le cadre de l'entente provisoire de planifica... signée en même temps que l'ECD. Elles avaient pou... de tracer les perspectives de développement.

Les stimulants industriels

On estime qu'un total de $26.1 millions sera investi e... 782 emplois directs dans l'industrie de fabrication ... transformation seront créés à la suite de l'acceptatio... 37 offres. L'importance que revêt ce programme ... la Saskatchewan est mise en évidence par le fait que ... la province a été déclarée région désignée pour l'adm... bilité aux subventions et la promotion de l'activité in... trielle. L'activité, au titre de ce programme, mesurée ... le montant des offres acceptées, a été plus que deux... supérieure à la moyenne annuelle établie depuis le d... du programme en Saskatchewan en 1969.

Les programmes divers

LA LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

Une nouvelle entente de deux ans était négociée à ... de l'année financière pour remplacer l'entente A... qui venait à expiration le 31 mars 1975. Cette nou... entente permettra de poursuivre les programmes en c... et d'en entreprendre de nouveaux tout en laissant au ... vernement le temps de considérer de nouvelles appro... éventuelles du développement rural et agricole. ... dépenses du MEER, au titre du programme ARDA ... la Saskatchewan, se sont élevées à $4.2 millions en 1... 1975.

LE PROGRAMME SPÉCIAL ARDA

S'employant à donner aux habitants d'ascend... indienne des zones rurales de la Saskatchewa... nouvelles et meilleures possibilités d'améliorer l... conditions socio-économiques, ce programme spé... entrepris dans le cadre de la Loi ARDA, devait pre... fin le 31 mars 1975. Des pourparlers sont actuelle... en cours pour prolonger cette entente de deux ans. ... dépenses, au titre de ce programme pour l'exercice fi... cier, se sont élevées à $653 000.

"The Alberta economy, while relatively strong in terms of general economic indicators, is characterized by a number of factors which have tended to concentrate development, both sectorally and geographically within the province."

Attempting to rectify such imbalance as described in the General Development Agreement signed by Alberta and DREE in March 1974, is the broad, long-range objective of DREE activity in the province. Joint activities will concentrate on achieving a rural-urban balance in job opportunities and diversification of the primary resource sector to provide for more primary resource processing in Alberta.

Subsidiary Agreements

DREE and the Province of Alberta signed two subsidiary agreements during the year under review, both on March 11, 1975.

NUTRITIVE PROCESSING ASSISTANCE

The twofold objective of this agreement is to strengthen the economic viability of small rural communities and to further process, in the province, nutritive products which have, or may achieve, a competitive position in national or export markets.

Nutritive products account for more than 26 per cent of the value added through manufacturing in Alberta. Geographically, the nutritive processing industry is concentrated in Edmonton and Calgary and to a lesser extent in Lethbridge.

The subsidiary agreement will provide the means whereby the federal government and the province may give financial incentives to nutritive processing facilities establishing, expanding or modernizing in rural Alberta communities. The five-year agreement calls for an initial commitment of $17 million, $8.5 million each from the federal and provincial governments.

ALBERTA NORTH

This interim subsidiary agreement, which calls for a total federal commitment of $2 379 500, matched by an equivalent provincial contribution over a period from March 11, 1975, the date of signing, to March 31, 1976, aims to improve incomes and employment opportunities, living standards and community facilities in northern Alberta, by enabling the people of the area to participate more actively in northern development.

The northern section of Alberta is part of a larger area known as the Western Northlands, characterized by great resource potential, but relative underdevelopment, lack of basic services, isolation, and discrepancies between the high income and high mobility of people in the urban centres and the poverty and relative immobility of people living in the North.

People in the North do not have the same opportunities for productive employment or access to other opportunities that are available in the southern part of the province.

This area was identified for special study during the course of the department's policy and program review two years ago and was the subject of discussion during the Western Economic Opportunities Conference held in 1973.

This interim agreement provides the framework for joint planning by DREE and Alberta of a longer-term strategy to be embodied eventually in a future agreement. It also makes provision for the immediate undertaking of certain projects which would form part of the strategy of such an agreement.

« L'économie de l'Alberta, bien que relativement forte d'après les indicateurs économiques généraux, est caractérisée par un certain nombre de facteurs qui ont concouru à concentrer le développement tant sur le plan sectoriel que géographique au sein de la province. »

Corriger ce déséquilibre décrit dans l'entente-cadre de développement signée par l'Alberta et le MEER en mars 1974, est le principal objectif à long terme de l'activité du MEER dans la province.

Les travaux entrepris conjointement devront donc rétablir l'équilibre entre le secteur rural et urbain en ce qui concerne les possibilités d'emplois et s'employer à diversifier le secteur des ressources primaires de façon à accroître la transformation des matières premières en Alberta.

Les ententes auxiliaires

Le MEER et la province de l'Alberta ont signé deux ententes auxiliaires le 11 mars 1975.

L'AIDE AU TRAITEMENT DES PRODUITS ALIMENTAIRES

Le double objectif de cette entente est de renforcer la viabilité économique des petites agglomérations rurales et d'encourager le traitement dans la province des produits alimentaires qui sont ou peuvent devenir concurrentiels sur les marchés national ou étranger.

Les produits alimentaires représentent plus de 26 p. cent de la valeur ajoutée dans l'industrie de fabrication de l'Alberta. Géographiquement, l'industrie de traitement des produits alimentaires est concentrée à Edmonton, à Calgary, et, à un moindre degré, à Lethbridge.

Le gouvernement fédéral et la province pourront dans le cadre de l'entente auxiliaire accorder des stimulants financiers aux entreprises de traitement des produits alimentaires qui s'établissent, s'agrandissent ou se modernisent dans les agglomérations rurales de l'Alberta. Cette entente de cinq ans prévoit une dépense initiale de $17 millions, les gouvernements provincial et fédéral prenant chacun en charge $8.5 millions.

LE NORD DE L'ALBERTA

Cette entente auxiliaire provisoire, qui prévoit une dépense du gouvernement fédéral de $2 379 500 assortie d'une contribution égale du gouvernement provincial sur une période allant du 11 mars 1975, date de la signature, au 31 mars 1976, a pour but d'améliorer les possibilités de revenus et d'emplois, le niveau de vie et les installations communautaires du nord de l'Alberta en permettant aux gens de la région de participer plus activement au développement.

Le nord de l'Alberta fait partie d'une région plus vaste, connue sous le nom de terres septentrionales de l'Ouest, et se caractérise par un riche potentiel en ressources naturelles mais aussi par son sous-développement relatif, sa carence en services de base, son isolement et les écarts entre, d'une part, les hauts revenus et la grande mobilité des habitants des centres urbains et, d'autre part, la pauvreté et l'immobilité relative des habitants du nord.

En effet, pour la population du nord de l'Alberta, les possibilités de se trouver un emploi productif ne sont pas aussi nombreuses que celles qui existent pour la population du sud de la province.

Au moment de la révision de la politique et des programmes du ministère il y a trois ans, on a décidé que cette région devait faire l'objet d'études spéciales. D'autre part, la Conférence sur les perspectives économiques de l'Ouest, tenue en 1973, l'avait également placée à l'ordre du jour de ses discussions.

Dans le cadre de cette entente provisoire, le MEER et l'Alberta peuvent élaborer en commun une stratégie à plus long terme qui sera éventuellement sanctionnée par une autre entente. Cette entente prévoit également l'entreprise immédiate de certains projets s'intégrant à la stratégie d'une telle entente.











GRAZING RESERVES MEAN DOLLARS FOR ALBERTA FARMERS

Thanks to summer grazing lands made possible by the ARDA program, some 1 250 operators of marginal farms and ranch units can look forward to increased incomes due to the expansion of their livestock herds.

There are now 20 grazing reserves, situated in the agricultural fringe areas of Alberta, that make it possible for farmers to expand their livestock to higher levels than would have been possible on their own lands. These reserves now cover approximately 400 000 acres and can accommodate 40 000 head of livestock.

The ARDA III Agreement has made a substantial contribution to the development of this resource. Last year, 37 000 acres were brought into use and work took place in such places as Valleyview, Connor Creek, Smoky Lake and St. Paul.

Preparing public land for grazing purposes takes a great deal of money and effort. Total expenditure since the inception of the ARDA program has amounted to $1 348 000. Lands are first assembled from Crown lands and from uneconomic and abandoned farms. To increase the livestock carrying capacity of this acreage, a number of improvements need to be made. These involve brush clearing, cultivating and re-seeding, cross fencing, and the development of adequate water supplies.

Besides the direct benefits they bring to farmers, the grazing areas serve as game preserves protecting the wildlife habitat. Better water conservation is also promoted since controlled grazing and re-seeding has improved the watershed run off, as well as retaining marshy areas as waterfowl habitats.

DES PÂTURAGES POUR LES FERMIERS DE L'ALBERTA

Grâce à l'aménagement de pacages d'été rendu possible par le programme ARDA, quelque 1 250 exploitants de fermes et d'entreprises d'élevage marginales peuvent espérer accroître leurs revenus en grossissant leur troupeau.

On trouve maintenant 20 pâturages dans les zones agricoles limitrophes de la province qui permettent aux agriculteurs de garder un cheptel vif, nettement supérieur à celui auquel pourrait subvenir leur propre terre. Ces pâturages, d'une superficie d'environ 400 000 acres, peuvent recevoir 40 000 têtes de bétail.

L'entente ARDA III a contribué pour beaucoup dans la mise en valeur de cette ressource. L'an dernier, 37 000 acres ont été mises en service et des travaux réalisés à des endroits comme Valleyview, Connor Creek, Smoky Lake et Saint-Paul.

Convertir des terres communes en pâturages exige beaucoup d'argent et d'effort. Les dépenses totales, engagées depuis la mise en application du programme ARDA, s'élèvent à $1 348 000. On doit d'abord regrouper les terres de la Couronne et les fermes abandonnées ou incultes. Puis, afin d'accroître leur capacité de paissance, on y apporte certaines améliorations qui comprennent le débroussaillement, le défrichement, le réensemencement, l'installation de clôtures et l'aménagement de réserves d'abreuvement suffisantes.

Outre les avantages directs qu'ils apportent aux agriculteurs, les pacages constituent des zones de protection du gros gibier et, par conséquent, de la faune. On peut également conserver l'eau plus facilement. En effet, le contrôle de la paissance et du réensemencement permet de canaliser les eaux de ruissellement vers les bassins hydrographiques et de conserver les zones marécageuses pour les oiseaux aquatiques.

• *Life improvement and community services*
A total of $3 029 000 (federal share $1 514 500) is expected to be spent towards providing an environment — social, cultural and physical — in which people can take advantage of development opportunities available to them.

• *Community Economic Development*
To stimulate a range of economic development opportunities for community groups and individuals in northern Alberta a total of $1.5 million (federal share $750 000) has been allotted.

• *Planning and Management*
This program provides for the planning of a longer-term subsidiary agreement as well as for the research, planning and program development required to implement the interim agreement. A total of $230 000 has been allotted — $115 000 of it DREE money.

As well during the year, through an interim planning agreement, a number of shared-cost studies were undertaken by the Province of Alberta, within the framework of the interim planning agreement signed at the same time as the GDA. These were aimed at identifying future development opportunities.

MOT — DREE TRANSPORTATION AGREEMENT

Activity under this one-year agreement was complementary to, and in support of, the objectives of the Alberta North Subsidiary Agreement. It involved new road construction, further development of the highway system and upgrading of airstrip facilities. DREE put emphasis on improving access to isolated northern communities and other selected areas. The federal expenditure of $5 million was shared equally by DREE and the Ministry of Transport.

Industrial Incentives

The $47 million in capital investment, involving 1 297 direct new manufacturing and processing jobs expected to be generated as a result of incentive offers accepted during the year, represent the highest year's activity for the RDIA program in the province. These figures include incentives expenditures in the Lesser Slave Lake Special Area, under the authority of a Special Areas Agreement.

During the year agreement was reached between the Province and DREE for the undertaking of a new incentives program which would be carried out on a joint basis by the two governments, with the Department of Agriculture of Alberta assuming the responsibility for the implementation of the program. This is described earlier in references to the "Nutritive Processing Assistance" subsidiary agreement.

Other Programs

SPECIAL AREAS

Lesser Slave Lake — The community services work undertaken under the Lesser Slave Lake Special Areas Agreement was essentially completed during the fiscal year. Departmental expenditures totalled $1.3 million in contributions and about $616 000 in loans in the year.

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

The ARDA III agreement, which focused mainly on farm programs, livestock water supply, land assembly, grazing reserve development, forage crop development and reforestation, ended on March 31, 1975. A two-year agreement to provide for the continuation of existing programs and allow time for the federal and provincial governments to consider possible new approaches to rural and agricultural development, was being negotiated at year end. Departmental expenditures under this shared cost program amounted to $2 million in 1974-75.

• *Amélioration de la qualité de la vie et des services communautaires*
On prévoit des dépenses de $3 029 000 (participation fédérale : $1 514 500) pour la création d'un milieu social, culturel et physique au sein duquel les personnes pourront profiter des possibilités de développement qui leur sont offertes.

• *Développement économique communautaire*
Une somme de $1.5 million (participation fédérale : $750 000) a été allouée pour donner un éventail de possibilités de développement économique aux groupes communautaires et aux individus du nord de l'Alberta.

• *Planification et gestion*
Ce programme prévoit l'élaboration d'une entente auxiliaire à long terme de même que la recherche, la planification et l'élaboration de programmes requis pour la mise en œuvre de l'entente provisoire. Une somme de $230 000 a été allouée, la moitié, soit $115 000, fournie par le MEER.

Au cours de l'année, de nombreuses études à frais partagés ont été entreprises par la province de l'Alberta dans le cadre de l'entente provisoire de planification signée en même temps que l'ECD. Le but de ces études était de déterminer les perspectives futures de développement.

L'ENTENTE SUR LES TRANSPORTS ENTRE LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET LE MEER

L'activité, au titre de cette entente d'un an, venait compléter et soutenir les objectifs de l'entente auxiliaire sur le nord de l'Alberta. Elle comprenait la construction de nouvelles routes, le développement ultérieur du réseau routier et l'amélioration des pistes d'atterrissage. Le MEER s'est efforcé d'améliorer l'accès aux agglomérations isolées du nord et autres zones choisies. Le MEER et le ministère des Transports ont pris chacun en charge la moitié de la dépense fédérale de $5 millions.

Les stimulants industriels

On estimait que les offres de subventions acceptées au cours de l'année aboutiraient à l'investissement de $47 millions, ce qui représente l'activité annuelle la plus intense pour le programme LSDR dans cette province. cet investissement devait entraîner la création de 1 297 emplois directs dans l'industrie de fabrication ou de transformation. Ces chiffres tiennent compte des subventions accordées dans la zone spéciale du Petit lac des Esclaves en vertu de l'entente sur les zones spéciales.

Au cours de l'année, la province et le MEER sont parvenus à une entente pour lancer un nouveau programme de subventions sous la responsabilité commune des deux gouvernements, le ministère de l'Agriculture de l'Alberta devant assumer la responsabilité de la mise en œuvre de ce programme décrit plus haut sous « L'aide au traitement des produits alimentaires ».

Les programmes divers

LES ZONES SPÉCIALES

Petit lac des Esclaves — Pour l'essentiel, les travaux concernant les services communautaires entrepris sous l'égide de l'entente sur la zone spéciale du Petit lac des Esclaves ont été achevés au cours de l'exercice financier. Les dépenses du ministère ont atteint $1.3 million sous forme de contributions et environ $616 000 sous forme de prêts.

[illegible]

Historically, British Columbia has had a resource-based, export-oriented economy subject to the vagaries of international market conditions. While the manufacturing sector has developed in recent years, and activity in construction, transportation and communications has increased, these have been closely tied to the resource sectors. The prime growth factor in the economy has been the resource and processing industries.

Still uncommitted resources can provide a basis for development in the northern half of the province with the provision of access roads and the necessary infrastructure.

The lower mainland has enjoyed a greater share of economic growth than other areas of the province but, on the other hand, it has been the recipient of the major population pressures with their associated environmental effects.

While overall economic growth is expected to continue strong in the decade ahead, government initiatives must concentrate on improving opportunities in areas or economic sectors of British Columbia which, relative to other areas or sectors of the province, require special measures to realize development potential. This is one of the stated objectives in the General Development Agreement which DREE and the Province signed on March 28, 1974.

Subsidiary Agreements

During the fiscal year, a series of investigations was undertaken in various sectors and geographic areas of the province under the Interim Planning Agreement, signed at the same time as the GDA. It is expected that the findings and recommendations of these studies will form the basis for the negotiation of future subsidiary agreements concerning development efforts in northeastern and northwestern British Columbia, and the further processing of forestry and other resources.

Under the Ministry of Transport—DREE Transportation Agreement $2.5 million in DREE funds was spent in 1974-75, representing the department's share of a $16 million program designed to enhance the development of the highway system in northern British Columbia.

Industrial Incentives

During the fiscal year three offers were accepted involving a DREE commitment of $310 740 and a total capital expenditure by the applicants of $1.5 million.

Following consultation with the provincial government, areas formerly designated for incentive assistance ceased to be eligible under RDIA on June 30, 1974, with the

Depuis toujours, l'économie de la Colombie-Brita étant axée sur les ressources et orientée vers l'expo subit les caprices des marches internationaux. Si teur manufacturier s'est développé au cours des derr années et si l'activité dans la construction, les transp et les communications a augmenté, ce fut toujour étroite relation avec les secteurs des ressources. Les in tries d'exploitation des ressources et de transforma ont été les facteurs déterminants de la croissance éc mique.

Des ressources encore vierges peuvent constituer la du développement de la moitié nord de la province, y construit les routes d'acces et l'infrastructure saire.

La partie continentale sud a bénéficié d'une part grande de la croissance économique que les au régions de la province mais, en revanche, c'est là qu pressions démographiques se font le plus sentir avec les effets néfastes que cela comporte pour l'enviro ment.

Si on espère voir se développer une saine économie cours de la prochaine décennie, alors les program gouvernementaux devront porter principalement l'amélioration des possibilités dans les zones et les teurs économiques de la Colombie-Britannique qui, rapport aux autres secteurs et zones de la provin gent des mesures spéciales pour la mise en valeur du potentiel. C'est l'un des objectifs de l'entente-c développement signée le 28 mars 1974 par le MEE la province.

Les ententes auxiliaires

Au cours de l'année financière, on a entrepris de m une série d'études dans divers secteurs et zones province dans le cadre de l'entente provisoire de plan tion signée en même temps que l'ECD. On pré les conclusions et les recommandations de ces étu formeront la base des négociations des ententes au res à venir, en ce qui concerne les efforts du gou ment dans le nord-ouest et le nord-est de la Colombie tannique et le développement ultérieur du secteur transformation des ressources forestières et autres.

Dans le cadre de l'entente sur les transports entre le m tère des Transports et le MEER, ce dernier a dép $2.5 millions en 1974-1975, somme qui représenta contribution au programme de $16 millions destin accélérer le développement du réseau routier du de la Colombie-Britannique.

Les stimulants industriels

Pendant l'année, trois offres ont été acceptées, entraî une dépense du MEER de $310 740 et un investisse total de la part des bénéficiaires de $1.5 million.

Certaines régions autrefois admissibles à l'aide pré par la LSDR, ont cessé de l'être à compter du 30 juin 1 à la suite de consultations avec le gouvernement provi (à l'exception de la région de Kootenay qui pourra











GRANT FOR B.C. LOGGING OPERATION

The experience of Dick Bond, 46, sawmiller and logger of Vanderhoff, B.C., exemplifies the truth of the old adage "necessity is the mother of invention".

Faced with an acute shortage of lumber and the eventual closure of his milling operation at 100 Mile House, Dick and his brothers saw a great potential in the flooded area at Ootsa Lake behind the Kenny Dam where trees had stood in the water for 20 years or more.

The Kenny Dam Power Project was built some years ago to supply power to the Alcan Smelter at Kitimat. At the time, the level of Ootsa Lake was raised but the timber wasn't cleared from the flood plain. Not only did this make the lake useless for transportation or recreational purposes but it also flooded many areas of good commercial timber.

The Bond brothers needed financial assistance to devise a method of utilizing the logs in the lake and to help them expand their operation from an experimental one to an economically viable business. An ARDA grant of $154 375, representing about 25 per cent of the cost of the expansion, helped them to get started and to provide employment for an additional 25 workers.

The Bonds conduct their logging operations from a floating camp and use equipment which can cut a standing tree 28 inches in diameter and 80 feet under water. Once extracted from the lake, the trees are bundled and floated to shore to air dry for a year, after which they are processed as normal saw logs. On a good day, the barge will clear one to one and a half acres of flooded timber and produce 30 to 40 cunits of saleable wood.

DES GENS INGÉNIEUX

Dick Bond, de Vanderhoof (Colombie-Britannique), âgé de 46 ans et propriétaire d'une scierie et d'une exploitation forestière, a vécu une expérience qui démontre la véracité du vieil adage : « la nécessité est mère de l'invention ».

Aux prises avec une grave pénurie de bois risquant d'entraîner la fermeture de la scierie de 100 Mile House, Dick et ses frères ont paradoxalement vu leur planche de salut dans la zone submergée du lac Ootsa, en amont du barrage Kenny, où des arbres étaient restés plantés dans l'eau depuis vingt ans et plus.

Le barrage Kenny a été construit il y a quelques années pour alimenter en énergie la fonderie de l'Alcan à Kitimat. A cette époque, on avait simplement élevé le niveau du lac Ootsa sans se préoccuper d'extraire le bois de la plaine inondée. Ce faisant, non seulement le lac devenait impropre à la navigation ou aux activités récréatives mais, de plus, la submersion de cette zone empêchait la récupération de quantité de bois de bonne valeur marchande.

Les frères Bond avaient besoin d'une aide financière pour inventer une méthode d'extraction des billes qui se trouvaient dans le lac et pour convertir leur tentative d'exploitation en une entreprise économiquement viable. Une subvention de l'ARDA de $154 375, représentant environ 25 p. cent du coût de l'exploitation, leur a permis d'entreprendre leur projet et de créer 25 emplois additionnels

Les Bond dirigent les travaux d'exploitation depuis un camp flottant et utilisent de l'outillage leur permettant de couper un arbre sur pied de 28 pouces de diamètre sous 80 pieds d'eau. Une fois retirés du lac, les arbres sont attachés et amenés par flottage jusqu'à la rive où on les laisse sécher pendant un an. Après quoi, on les débite comme toute autre bille de sciage. En un jour, les ouvriers de la barge arrivent parfois à déboiser jusqu'à une acre et demie et à produire de 30 à 40 cunits de bois.

exception of the Kootenay region where coverage has been extended to December 31, 1975. In the slow-growth areas of the province, however, incentives for selected development opportunities can be made available under separate agreements.

Other Programs

AGRICULTURAL AND RURAL DEVELOPMENT ACT (ARDA)

The third ARDA agreement resulted in assistance being made available to establish community pastures, renovate irrigation systems and assist several companies in the primary resource utilization field. In addition, provision was made to continue funding of certain ongoing programs.

The agreement expired on March 31 1975, and a new, more comprehensive two-year agreement is being negotiated with the province. DREE expenditures during the fiscal year were $924 000.

SPECIAL ARDA

The three-year Special ARDA agreement, designed to help generate job opportunities or improved social conditions for people of Indian ancestry, through various economic and social projects, expired on March 31, 1975. During the period, 40 offers were made resulting in a total commitment of $2 801 228 in DREE funds and the creation of an expected 259 jobs. During the fiscal year actual payments amounted to $873 000. A new two-year agreement is now being negotiated with the province.

bénéficier jusqu'au 31 décembre 1975). Dans les [illegible] à faible croissance de la province, certains [illegible] développement peuvent être subventionnés en vertu [illegible] tentes distinctes.

Les programmes divers

LA LOI SUR L'AMÉNAGEMENT RURAL ET LE DÉVELOPPEMENT AGRICOLE (ARDA)

La troisième entente ARDA a permis d'appuyer financ[illegible] ment l'aménagement de pâturages communa[illegible] rénovation de réseaux d'irrigation et de venir en [illegible] plusieurs entreprises d'exploitation des ressources p[illegible] res. De plus, des dispositions ont été prises pour pro[illegible] le financement de certains programmes en cours.

L'entente est venue à expiration le 31 mars 1975 [illegible] nouvelle entente, plus générale et d'une durée [illegible] ans, est en voie de négociations avec la province [illegible] dépenses au cours de l'exercice financier se sont [illegible] à $924 000.

LE PROGRAMME SPÉCIAL ARDA

Destiné à susciter de nouvelles possibilités d'emp[illegible] à améliorer les conditions sociales des personn[illegible] cendance indienne par le biais de divers projets éco[illegible] ques et sociaux, le programme spécial ARDA d'une [illegible] de trois ans est venu à expiration le 31 mars 197[illegible] cours de cette période, 40 offres, représentant [illegible] dépense de $2 801 228 pour le MEER et devant [illegible] à la création de 259 emplois, ont été faites. Durant l'a[illegible] financière, les paiements réels se sont élevés à $873 [illegible] Une nouvelle entente de deux ans est actuellement ne[illegible] ciée avec la province.

BINDING SECT. OCT 15 1981